

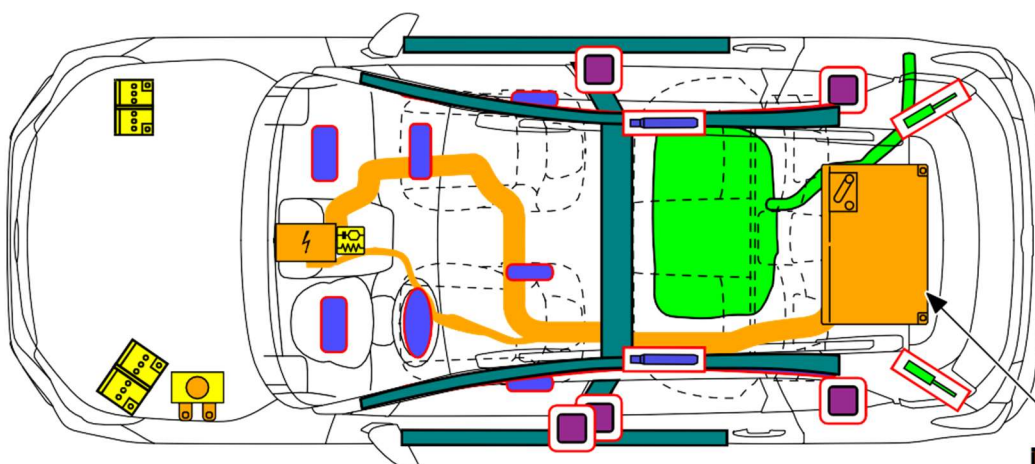
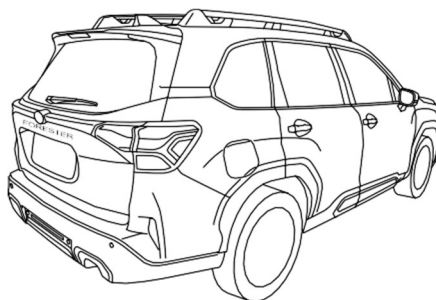
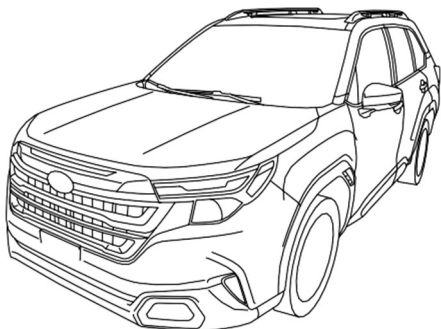


SUBARU

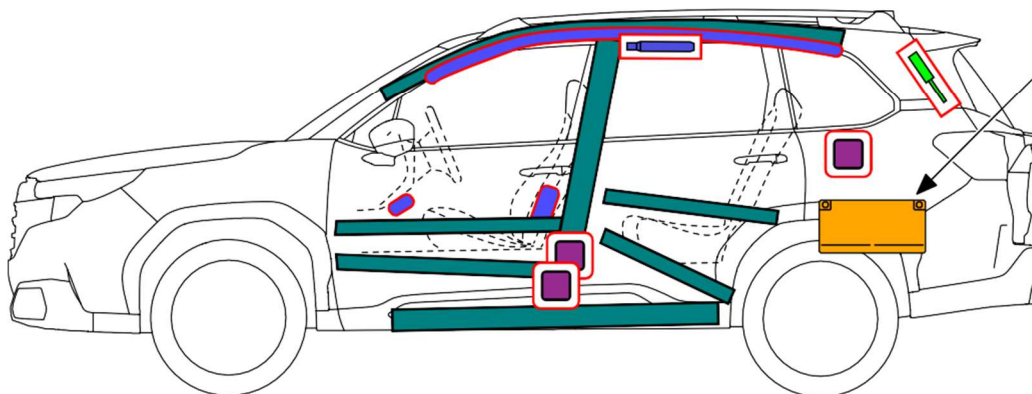
SUBARU Forester HYBRYDA
Pięciodrzwiowy SUV
2025-



Typ S6



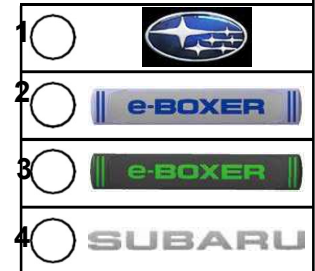
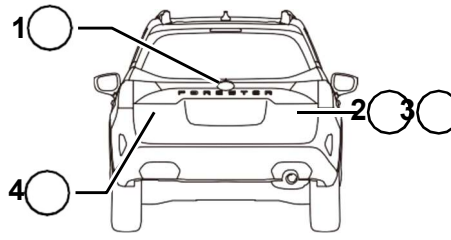
118,4 V
Litowo-jonowy



	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacze pasów		Jednostka sterująca SRS		
	Akumulator niskonapięciowy		Sprężyna gazowa / sprężyna wstępnie napięta		Zbiornik paliwa		Strefa wysokiej wytrzymałości		Strefa wymagająca szczególnej uwagi
	Akumulator wysokiego napięcia		Przewód zasilający wysokiego napięcia		Element wysokiego napięcia, który odcina wysokie napięcie		Bezpieczniki / Wyłączenie wysokiego napięcia		
	Komponent wysokonapięciowy								
	Nr inwentarzowy	Wersje-Nr.		Wersje-Odniesienie		Bok			
	JF1-T8380DE	03		11/2024		1 / 4			

1 Identyfikacja/Rozpoznanie

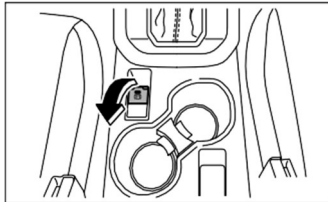
Umiejscowienie emblematów pojazdów



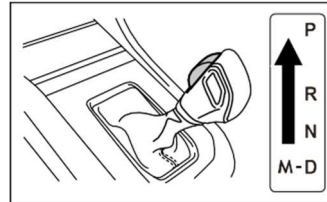
Nigdy nie zakładaj, że e-BOXER jest wyłączony tylko dlatego, że jest cichy.

2 Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie

Całkowicie unieruchomić pojazd



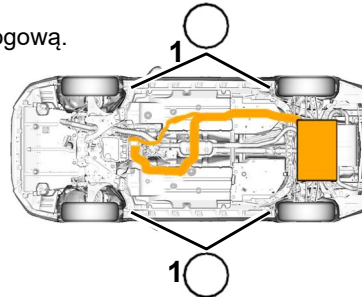
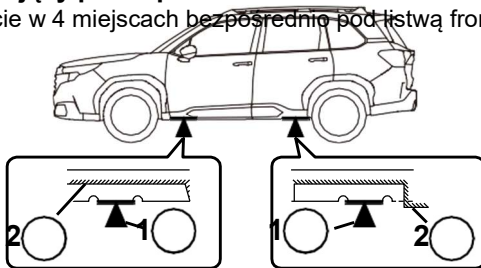
1. Zablokuj koła i zał. hamulec postojowy.



2. Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu P (parkowanie).

Stabilizujący punkt podnoszenia

Podparcie w 4 miejscach bezpośrednio pod listwą frontową i progową.



- 1 Punkty podparcia
- 2 Osłona progu
- Wysokie napięcie



Nie umieszczaj wsporników pod pomarańczowymi przewodami zasilającymi, układem wydechowym lub układem paliwowym.

3 Wyeliminuj bezpośrednie zagrożenia/przepisy bezpieczeństwa

Jeśli konieczne jest uruchomienie któregośkolwiek z poniższych systemów, uruchom je PRZED odłączeniem akumulatora.

Elektryczna blokada drzwi; Elektrycznie sterowana szyba; Elektryczny hamulec postojowy; Mechanizm otwierania tylnej kłapy; Elektryczna regulacja fotela



Po odłączeniu 12-woltowego akumulatora pomocniczego regulacje elektryczne przestaną działać.

1. Procedura wyłączania obwodu wysokiego napięcia i wyłączania obwodu 12V

<Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji OFF> : Pozostawić obwód wysokiego napięcia i obwód systemu 12 V wyłączone.

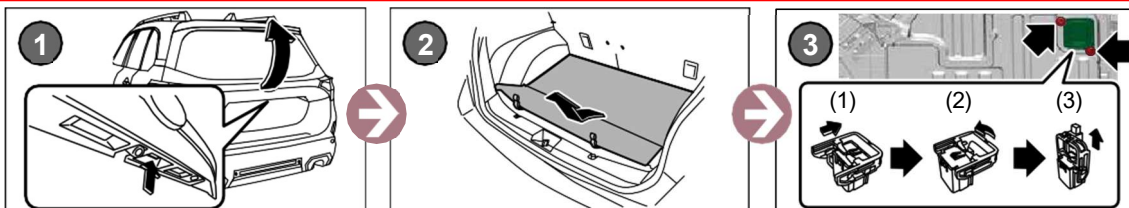


2A. Przerwanie obwodu wysokiego napięcia

Wyjmij wtyczkę serwisową <>



Jeśli obwodu wysokiego napięcia nie można wyłączyć, nie dotykać, nie odłączać ani nie otwierać komponentów wysokiego napięcia i akumulatora wysokiego napięcia. Aby uniknąć obrażeń, należy nosić środki ochrony osobistej odpowiedni do rozpuszczalników organicznych.



W przypadku kolizji z wyzwoleniem poduszki powietrznej i/lub aktywacją napiaczu pasów, układ napędowy zostaje wyłączony. Systemy podtrzymujące są nadal aktywne.

Nr inwentarzowy	Wersja	Wersje-Odniesienie
DE	Strona JF1-T8380	0 11

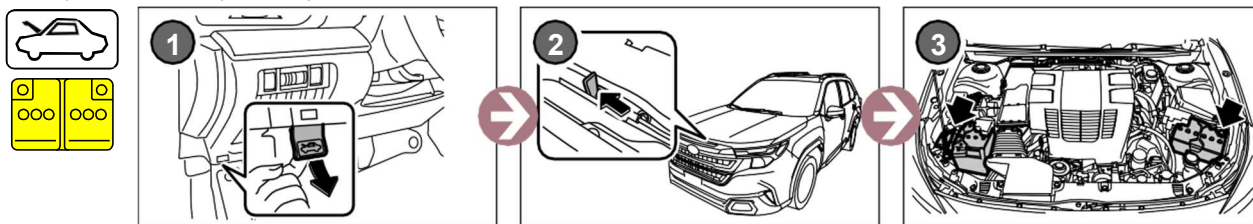
2B. <Alternatywnie>Przerwanie obwodu 12V



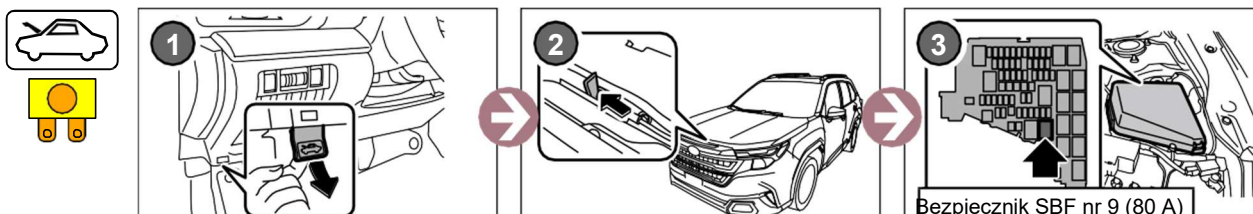
Jeśli nie można usunąć zacisku uziemienia akumulatora 12 V, nie można wyłączyć obwodu 12 V.

Zachowaj ostrożność podczas pracy, ponieważ system poduszek powietrznych SRS może nagle aktywować się z powodu zwarcia lub uderzenia w wiązkę przewodów, co może spowodować poważne obrażenia.

<Odłącz zacisk masy od czujnika akumulatora>

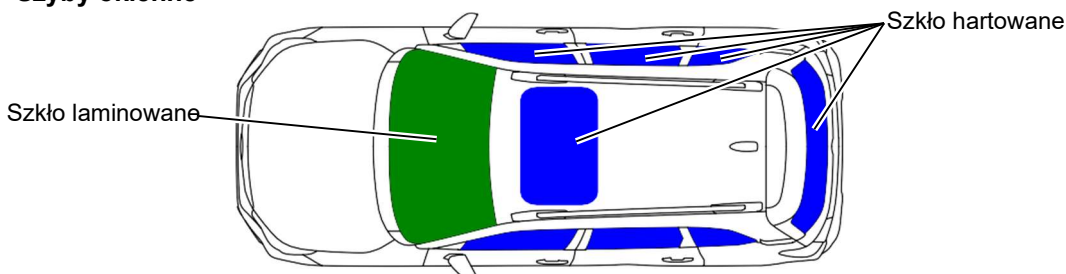


<Alternatywnie wyjmij BEZPIECZNIK>



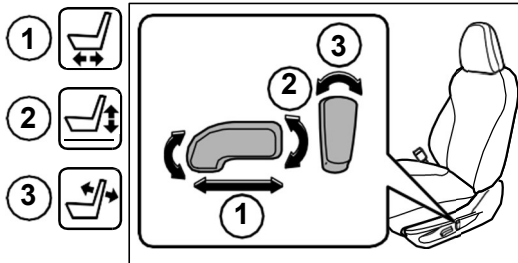
4. Dostęp do osób znajdujących się w pojeździe

■ Szyby okienne

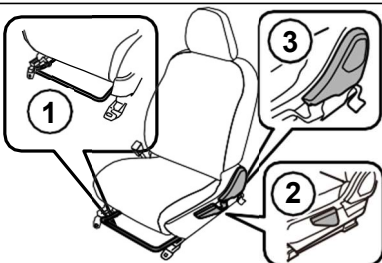


■ Regulacja siedzenia

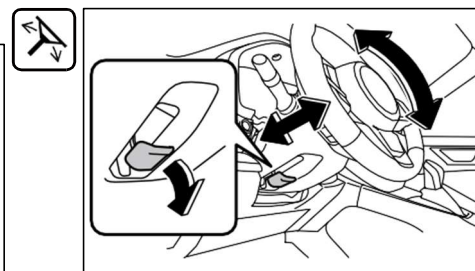
<Elektryczny>



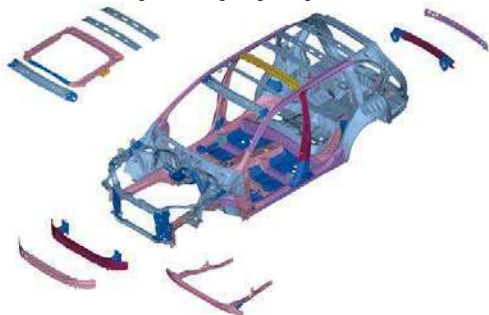
<Ręczny>



■ Regulacja kolumny kierownicy

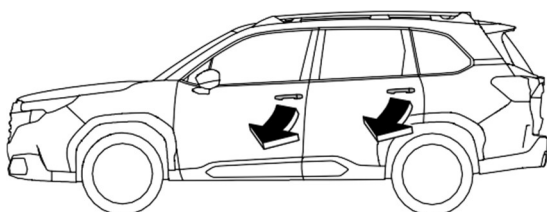


■ Stal o wysokiej wytrzymałości w korpusie

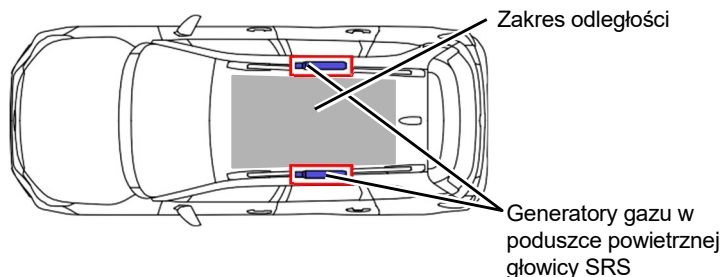


- 270 MPa (2.753 kgf /cm², 39.150 psi)
- 340 MPa (3,467 kgf /cm², 49,299 psi)
- od 400 do 440 MPa (od 4 079 do 4 487 kgf/cm², od 57 999 do 63 799 psi)
- 590 MPa (6,016 kgf / cm², 85,549 psi)
- 980 MPa (9,993 kgf /cm², 140,299 psi)
- 1,180 MPa (12,032 kgf /cm², 171,098 psi)
- 1.500 MPa (15.295 kgf /cm², 217.498 psi)

■ Zamki







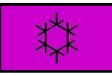



■ Obszar demontażu dachu



	Nr inwentarzowy	Wersje-Nr.	Wersje-Odniesienie	Bok
	JF1-T8380	03	11/2024	3 / 4

5. Zmagazynowana energia / ciecze / gazy / ciała stałe

	Litowo-jonowy: 118,4 V	
	12 V	
	48 L	
	HFO-1234yf - 0,475 kg	

6. W przypadku pożaru



UŻYWAJ DUŻEJ ILOŚCI WODY

Jeśli trudno jest nanieść dużą ilość wody na akumulator wysokonapięciowy, zaleca się, aby akumulator wysokonapięciowy sam się wypalił.



MOŻLIWY PONOWNY ZAPŁON!

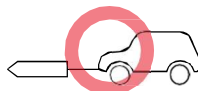


7. W przypadku zanurzenia



Nie dotykaj rozłącznika serwisowego, części i przewody wysokiego napięcia, aby uniknąć porażenia prądem, gdy pojazd jest zanurzony.
Wyłączyć układ hybrydowy po całkowitym wyciągnięciu pojazdu z wody.

8. Holowanie / transport / przechowywanie



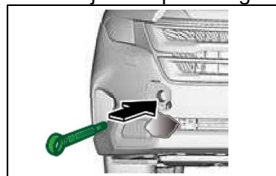
Mniej niż 30 km/h (19 mil/h)



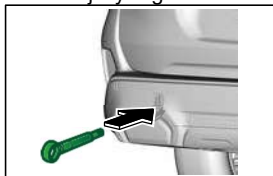
PONOWNY MOŻLIWY ZAPŁON!

Ustaw pojazd w bezpiecznej odległości do innych pojazdów.

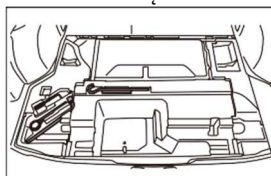
Lokalizacja haka przedniego



Lokalizacja tylnego haka

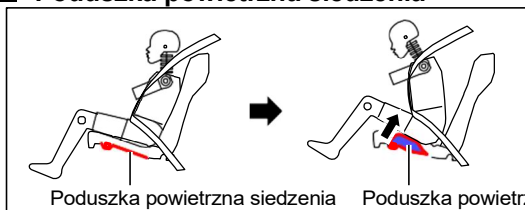


Położenie narzędzi



9. Ważne informacje dodatkowe

■ Poduszka powietrzna siedzenia



Poduszka powietrzna siedzenia

Poduszka powietrzna siedzenia

10. Objasnienie zastosowanych piktogramów

	Elektryczny pojazd hybrydowy na paliwa ciekłe klasy 2		Klimatyzacja		Maska
	Sterowanie pochylem kierownicy		Regulacja wysokości siedziska		Regulacja oparcia fotela
	Regulacja siedziska w poziomie		Niebezpieczeństwo		Zagrożenie elektryczne
	Usuń inteligentny kluczyk		Korzystanie z kamery termowizyjnej na podczerwień		Łatwopalny
	Gaz pod ciśnieniem		Wybuchowy		Toksyczność ostra
			Niebezpieczeństwo dla zdrowia		Punkt podnoszenia, wsparcie

Nr inwentarzowy

JF1-T8380

Wersje-Nr.

03

Wersje-Odniesienie

11/2024

Bok

4 / 4