



SUBARU



FORESTER |



Droga do przygody

Staw czoła nowym wyzwaniom. Odkryj wspaniałe tereny. Rób wszystko, o czym marzysz. To proste z Foresterem, który wyzwala pragnienie przygody. Wytrzymały i emanujący pewnością siebie Forester pozwoli Ci cieszyć się aktywnością na świeżym powietrzu, jednocześnie zapewniając wszystkim podróżującym radość, wygodę i bezpieczeństwo.





Jedź gdziekolwiek. Spróbuj wszystkiego.

Forester oferuje komfort, bezpieczeństwo i wszechstronność, dzięki którym wspiera Cię we wszystkich codziennych przygodach, jednocześnie zachęcając do nowych wyzwań. Dzięki wzmocnionej konstrukcji Forester daje pewność, że wszyscy podróżujący będą zadowoleni.





Wydajność, której możesz zaufać. Potencjał, który możesz poczuć.

Forester daje Ci poczucie bezpieczeństwa dzięki przyjemnemu prowadzeniu, precyzji kierowania i wyjątkowemu komfortowi. Jest zwrotny, wyważony i stabilny na zakrętach mimo swojej wysokości. Forester został zaprojektowany, tak aby zmniejszyć zmęczenie kierowcy i pasażerów podczas długich podróży i zapewnić wszystkim przyjemne wrażenia z jazdy. A dzięki stałemu napędowi na wszystkie koła i ulepszonemu systemowi X-MODE, który jest dostępny w każdej wersji, dotrzesz do celu komfortowo i ze spokojem.

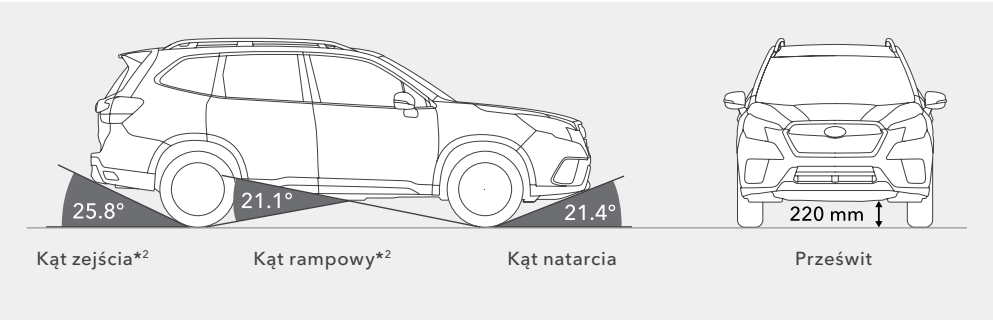


X-MODE oraz Hill Descent Control

Wybierz opcję [SNOW/DIRT] lub [D.SNOW/MUD], aby zapewnić sobie pewną i bezpieczną jazdę po wyboistych drogach dzięki dwutrybowemu X-MODE. Zamiast wyłączać się przy wyższych prędkościach, ulepszony system utrzymuje wybrany tryb w gotowości, aby automatycznie przywrócić go po powrocie do niższych prędkości, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe. Ponadto funkcja Hill Descent Control pomaga utrzymać kontrolowaną i stałą prędkość nawet na śliskich zjazdach, zapewniając jeszcze więcej spokoju podczas jazdy*1.

SI-DRIVE

Wybierz tryb inteligentny, aby otrzymać płynne i przyjazne środowisko osiągi, lub tryb sportowy, aby uzyskać natychmiastową i liniową reakcję przepustnicy, co pozwala na sportową i płynną jazdę przy każdej prędkości. Co więcej, e-Active Shift Control zapewnia w razie potrzeby wspomaganie silnikiem elektrycznym podczas sportowej jazdy, co przekłada się na jeszcze mocniejsze i bardziej dynamiczne wrażenia. Wspomaganie silnikiem elektrycznym dodatkowo poprawia ogólną reakcję na przyspieszenie.



Duży prześwit

Forester charakteryzuje się dużym prześwitem, a także sporymi kątami natarcia, zejścia i rampowym. Wszystko jest zoptymalizowane, aby pomóc Ci pokonywać przeszkody bez utknięcia lub uszkodzenia pojazdu.

*1 Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczeństwo i uważne prowadzenie. Efektywność Hill Descent Control zależy od wielu czynników, takich jak stan pojazdu i opon oraz warunki na drodze.
*2 Dla wersji z 18-calowymi kołami.



Dużo miejsca na wszystkie wspomnienia

Spora przestrzeń ładunkowa oraz łatwiejsze sterowanie elektrycznie otwieraną i zamykaną pokrywą bagażnika*¹ to tylko niektóre elementy sprawiające, że Forester jest wyjątkowo wszechstronny i wygodny. Wspierając nawet najbardziej aktywny tryb życia, Forester jest gotowy pomóc Ci robić wszystko, co lubisz.



01 Przestrzeń bagażowa

Szeroki otwór i kwadratowy kształt ułatwiają organizowanie, ładowanie i rozładowywanie nawet dużych przedmiotów. Tyłne siedzenia składane w proporcji 60:40 zostały przeprojektowane tak, aby uzyskać płaską podłogę, co ułatwia przewożenie dłuższych przedmiotów. Ponadto boki przestrzeni bagażowej są wykonane z łatwego do czyszczenia i trwałego materiału, na którym brud i zadrapania są prawie niewidoczne, dzięki czemu można cieszyć się wypadami w teren.

02 Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika*¹

Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika umożliwia dostęp do przestrzeni bagażowej za pomocą jednego przycisku. Wewnętrzny przycisk blokady pozwala na wygodne zamknięcie tylnej pokrywy i jednoczesne zablokowanie wszystkich drzwi.

03 Wyposażenie przestrzeni bagażowej

Gniazdo 12 V, przycisk składania oparcia tylnych foteli oraz haczyki na torby zostały umieszczone w tym samym obszarze, co ułatwia korzystanie z nich. W czterech narożnikach przestrzeni bagażowej ulokowano haki, by wygodnie mocować siatkę bagażową. Ponadto dwa górne haki*² umożliwiają bardziej efektywne wykorzystanie obszaru ładunkowego podczas postoju.

*¹ Wyposażenie opcjonalne.
*² Dla przedmiotów o wadze do 3 kg.



Bądź w kontakcie, gdziekolwiek jesteś

Bezpiecznie korzystaj z połączonego smartfona, używając takich funkcji jak Apple CarPlay*¹ i Android Auto*². Zaprojektowany z myślą o zaawansowanej funkcjonalności i łatwości użytkowania Forester oferuje wysokiej klasy systemy informacyjno-rozrywkowe. W połączeniu z wygodnymi fotelami pozwoli Ci poczuć się jak w domu, bez względu na to, jak daleko jedziesz.

*¹ Apple CarPlay jest znakiem handlowym Apple Inc., zarejestrowanym w USA i w innych krajach. Apple CarPlay rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.

*² Android i Android Auto są znakami towarowymi Google Inc.

*³ Wyposażenie opcjonalne. Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.



Apple CarPlay*¹ i Android Auto*²

Funkcje Apple CarPlay*¹ i Android Auto*² umożliwiają używanie najpopularniejszych aplikacji na dużym wyświetlaczu multimedialnym. Zdolność rozpoznawania głosu pozwala na sterowanie bez użycia rąk, zwiększając bezpieczeństwo jazdy i ograniczając rozpraszanie uwagi kierowcy podczas prowadzenia.



Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD o przekątnej 6,3" umieszczono wygodnie nad tablicą przyrządów. Dostarcza on kierowcy i pasażerom wielu istotnych informacji. Nawigacja*³ wykorzystuje ekran wyświetlacza wielofunkcyjnego, prezentując na nim informacje o kolejnych etapach podróży (np. podczas zbliżania się do skrzyżowań czy zakrętów).

Komfort dla każdego

Forester zapewnia komfort wszystkim podróżującym. Jego wygodę i funkcjonalność można docenić jeszcze przed wejściem do środka pojazdu, ponieważ otwory drzwiowe zostały zaprojektowane tak, aby ułatwić wsiadanie i wysiadanie. Po wejściu dostrzeżesz przestronniejszą kabinę z udogodnieniami takimi jak kieszenie na oparciach foteli czy system wentylacji tylnej części kabiny. Ponadto dobre wyciszenie kabiny ogranicza niepożądany hałas i wibracje, dzięki czemu podróżowanie jest jeszcze przyjemniejsze.



Schowek w podłokietniku

Schowek w podłokietniku jest wystarczająco duży, by zmieścić różne gadżety elektroniczne, jak np. niewielki tablet. Wewnątrz, dla zwiększenia funkcjonalności, znajduje się również gniazdo 12 V.



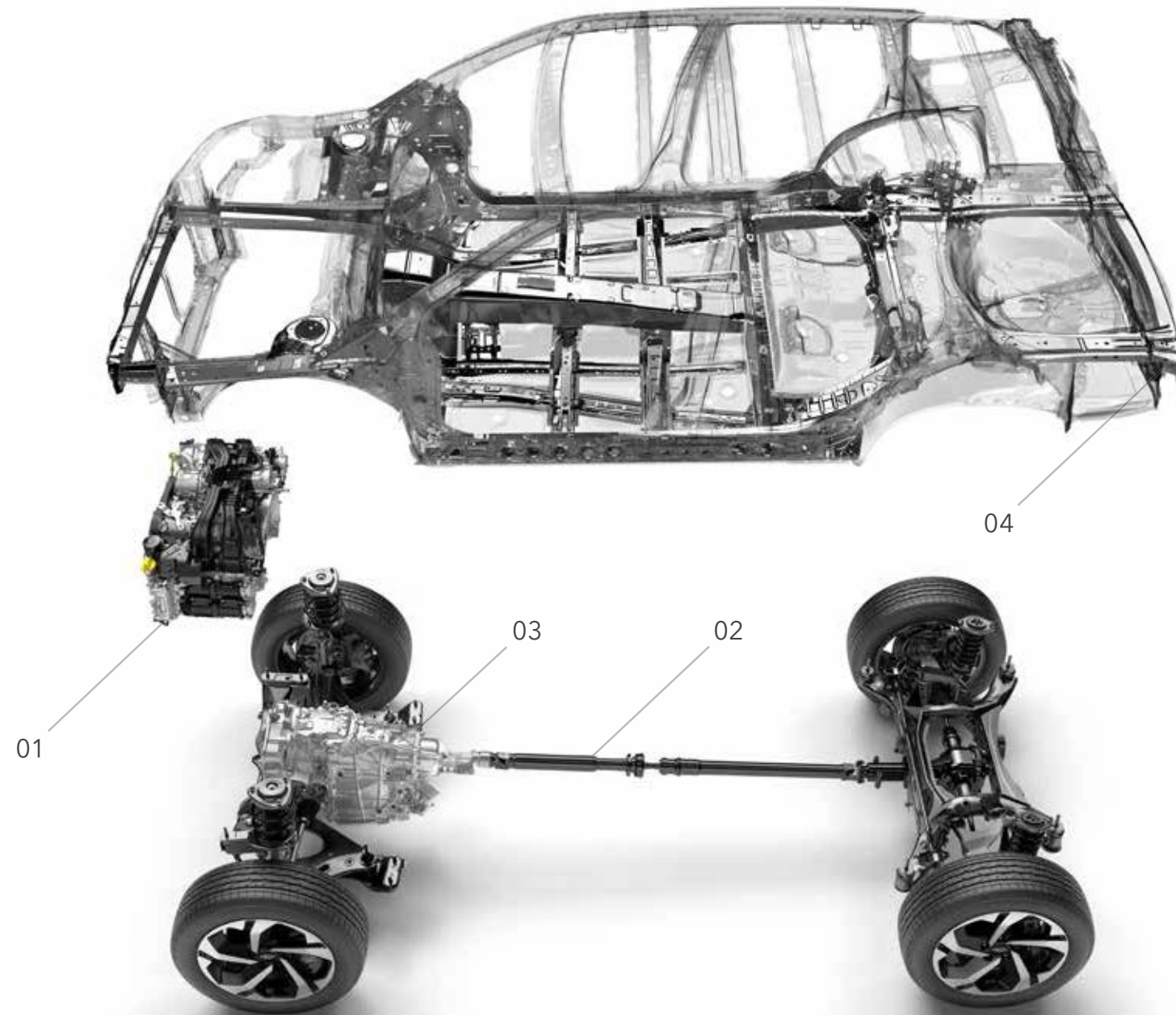
Elektrycznie otwierane okno dachowe*³

Duże, rozsuwane elektrycznie okno dachowe zapewnia przestronność, pozostawiając mnóstwo miejsca nad głową wszystkim podróżnym.



Zaufaj temu, co jest w środku

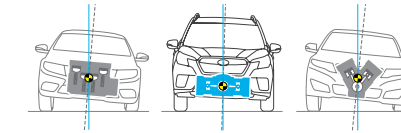
Technologie Subaru pozwalają naszym pojazdom spełniać najwyższe standardy, jeśli chodzi o osiągi, komfort, bezpieczeństwo i niezawodność, dostarczając jednocześnie wszystkim podróżującym spokoju i radości z jazdy.



01

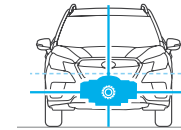
Silnik SUBARU BOXER

Poziomy – przeciwsobny układ silnika typu bokser polega na rozłożeniu każdej pary cylindrów i tłoków o 180° względem siebie. Subaru wykorzystuje ten układ w silnikach SUBARU BOXER od ponad 50 lat, ze względu na wiele zalet w porównaniu z silnikami innych typów. Dzięki temu samochody Subaru cechują się szczególną trwałością i niezawodnością.



Mniej drgań

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i wyważona, co przekłada się na generowanie mniejszej liczby drgań, niż ma to miejsce w przypadku silników innych typów.



Zwiększona stabilność

Blok silnika ma bardziej płaski profil i jest umieszczony niżej w komorze silnikowej. Skutkiem tego cały samochód jest lepiej wyważony i stabilniejszy, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.

02

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical All-Wheel Drive

System ten w zależności od warunków drogowych dynamicznie rozdziela moment napędowy na wszystkie koła, zapewniając bezpieczeństwo, panowanie nad samochodem oraz wysoki komfort prowadzenia. Zalety S-AWD widoczne są natychmiast – to lepsza kontrola podczas jazdy w zakręcie, lepsza trakcja na śliskich nawierzchniach, lepsze przyspieszenia. S-AWD sprawia, że prowadzenie samochodu staje się łatwiejsze, bezpieczniejsze i przyjemniejsze.

03

Bezstopniowa skrzynia Lineartronic + napęd na wszystkie koła z aktywnym podziałem momentu napędowego

Skrzynia Lineartronic pozwala na płynną i bezstopniową zmianę biegów, utrzymując silnik w jego najbardziej ekonomicznym zakresie obrotów i zapewniając tym samym sprawne i płynne przyspieszenie, lepsze osiągi i niższe zużycie paliwa. Ze skrzynią Lineartronic zgodnie współpracuje napęd wszystkich kół z aktywnym podziałem momentu obrotowego (Active Torque Split AWD), który w czasie rzeczywistym dostosowuje podział momentu napędowego do odpowiednich kół, tak aby sprostać warunkom panującym na drodze.

04

Subaru Global Platform (SGP)

Subaru Global Platform (SGP) to nowa platforma, na bazie której powstają kolejne generacje samochodów Subaru. Dzięki swojej konstrukcji zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa pasywnego, a jednocześnie umożliwia bardziej precyzyjne i komfortowe prowadzenie pojazdu. Jest to przyszłość marki Subaru, dająca kierowcy i pasażerom jeszcze więcej radości z jazdy i spokoju podczas podróżowania.

Więcej radości z jazdy

Szybsza reakcja pojazdu na polecenia kierowcy pozwala prowadzić precyzyjniej, zwiększając jednocześnie potencjał unikania przeszkód. W rezultacie samochód jest bezpieczniejszy i przyjemniejszy w prowadzeniu, także podczas długich podróży.

Komfort podróży

Radykalne zwiększenie sztywności nadwozia oraz konsekwentna modyfikacja całego zawieszenia pozwoliły na skuteczne tłumienie drgań pochodzących z nawierzchni i „ukrywanie” jej nierówności. Efektem jest bardziej komfortowa jazda i mniejsze zmęczenie podczas długich podróży.

Wygodna kabina

Ograniczenie nieprzyjemnych drgań i hałasu poprawiło komfort pasażerów podczas jazdy. Ulepszone zawieszenie i duża sztywność nadwozia przekładają się na wygodną podróż.

Idea kompletnego bezpieczeństwa Subaru (All-Around Safety)

W Subaru bezpieczeństwo jest najważniejsze. Dlatego od ponad 50 lat Subaru dopracowuje i wielokrotnie testuje swoje zaawansowane funkcje bezpieczeństwa. Dzięki najnowszym systemom ochrony i zapobiegania kolizjom oraz podstawowym technologiom, takim jak Subaru Global Platform i Symmetrical AWD, Subaru kontynuuje swoją politykę „ludzie na pierwszym miejscu”, by przez poprawę bezpieczeństwa zrealizować wizję przyszłości bez wypadków



Forester e-BOXER uzyskał maksymalną pięciogwiazdkową ocenę w testach bezpieczeństwa Euro NCAP 2019^{*2}.



BEZPIECZEŃSTWO PODSTAWOWE

Widoczność we wszystkie strony

Forester zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach poprzez umożliwienie zajęcia optymalnej pozycji za kierownicą, odpowiednią wysokość okien i staranne rozmieszczenie słupków.



BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (Vehicle Dynamics Control System)

System dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole w ten sposób, by samochód pozostał na swoim torze jazdy.

BEZPIECZEŃSTWO PODSTAWOWE

Doskonała widoczność, optymalna pozycja za kierownicą i łatwe w obsłudze elementy sterujące zapewniają bezpieczeństwo od momentu wejścia do pojazdu.

BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

W Subaru opracowaliśmy system EyeSight^{*1}, czyli technologię bezpieczeństwa prewencyjnego, która ma identyfikować potencjalne zagrożenia i wspierać bezpieczniejszą jazdę.



BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Podstawowe technologie, takie jak Symmetrical AWD i SGP, pozwalają na precyzyjną kontrolę głównych elementów jazdy - przyspieszenia, skręcania i hamowania.

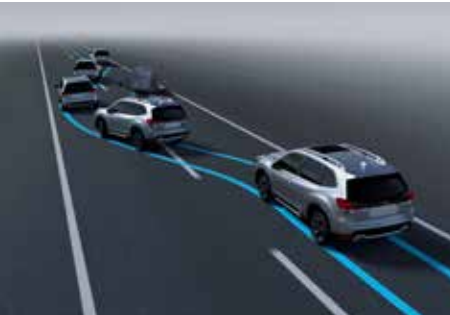
BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa pasywnego służą temu, by w razie zderzenia zapewnić podróżującym ochronę, m.in. dzięki budowie nadwozia, która osłania kabinę, oraz poduszkom powietrznym^{*3}.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Antyrefleksyjne automatyczne lusterko wsteczne^{*5}

Poprawia komfort i bezpieczeństwo podczas jazdy nocą, zapobiegając oślepianiu przez światła samochodów jadących za Tobą.



BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Unikanie niebezpieczeństw

Konstrukcja o nisko położonym środku ciężkości, udoskonalone zawieszenie i poprawa sztywności pozwoliły stworzyć pojazd, który natychmiast reaguje na polecenia kierowcy, co zdecydowanie pomaga w unikaniu zagrożeń drogowych.



BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów (SRH)

Zapewniają lepszą widoczność w zakrętach podczas jazdy nocą. Soczewki reflektorów zmieniają swój kąt, aby doświetlić przestrzeń przed samochodem. Prowadzą strumień światła zgodnie z kierunkiem skrętu kierownicy po to, by kierowca widział więcej.



BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)^{*4}

SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone w tylnej części samochodu, by ostrzegać Cię (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu), że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd, oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.



BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Chronią kabinę za pomocą paneli ze stali o najwyższej wytrzymałości, które zapewniają lepszą absorpcję energii uderzenia ze wszystkich kierunków.



BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

Poduszki powietrzne^{*3}

W Foresterze znajdziemy przede wszystkim czołowe poduszki powietrzne^{*3}, a także poduszki przednie-boczne, kurtynowe oraz kolanową poduszkę powietrzną^{*3}, która chroni w czasie zderzenia dolne części ciała kierowcy.



BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

Asystent świateł drogowych (HBA)^{*4*5}

HBA zwiększa widoczność i bezpieczeństwo podczas jazdy nocą, automatycznie przełączając światła drogowe i mijania w zależności od sytuacji na drodze.



BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

Reverse Automatic Braking (RAB)^{*4*5}

Podczas jazdy na biegu wstecznym system wykorzystuje cztery sonary w tylnym zderzaku do wykrywania przeszkód za pojazdem. Jeśli przeszkoda zostanie wykryta, system może zaalarmować kierowcę dźwiękami ostrzegawczymi i automatycznie zahamować, aby uniknąć kolizji lub zminimalizować jej skutki.



BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

Budowa nadwozia chroniąca kabinę

Subaru Global Platform Forestera ma wzmocnione słupki oraz płytę podłogową, aby pochłaniać uderzenia z każdej strony w celu ochrony wszystkich podróżnych. W przypadku zderzenia czołowego silnik i skrzynia biegów „chowają się” pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

^{*1} EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełny opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.
^{*2} Euro NCAP – niezależna, niedochodowa organizacja ds. oceny bezpieczeństwa pojazdów, sponsorowana przez niezależne podmioty, wspierana przez rządy kilku krajów europejskich.
^{*3} Poduszki powietrzne są skuteczne, jeśli użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.
^{*4} Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas jazdy nie należy opierać się wyłącznie na działaniu pakietu „ADVANCED” ze względu na możliwe ograniczenia funkcji rozpoznawania. Pełny opis działania pakietu „ADVANCED” i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.
^{*5} Wyposażenie opcjonalne.

System wspomagania kierowcy EyeSight (druga para oczu)

Kolejna generacja EyeSight*¹ z wieloma nowymi i zaawansowanymi funkcjami daje kierowcy jeszcze więcej spokoju na drodze. Aktualizacja oprogramowania do rozpoznawania obrazu i sterowania oraz ulepszenia sprzętowe, takie jak integracja kamer z przednią szybą, zapewniają w wielu sytuacjach drogowych jeszcze pewniejszą i bezpieczniejszą jazdę.



Przedkolizyjne hamowanie awaryjne*²

Dzięki zastosowaniu nowych kamer stereo z szerszym polem widzenia oraz ulepszonemu oprogramowaniu zwiększyła się efektywność systemu, jeśli chodzi o zapobieganie kolizjom na skrzyżowaniach.



Awaryjna autonomiczna próba ominięcia przeszkody

Jeżeli przedkolizyjne hamowanie awaryjne nie przyniesie efektu i pojawi się zagrożenie uderzeniem w przeszkodę z przodu, system użyje kamer do sprawdzenia przestrzeni z przodu i radaru do kontroli obszaru z tyłu pojazdu. Jeżeli jest wystarczająco dużo miejsca, system podejmie próbę awaryjnego autonomicznego ominięcia przeszkody, korygując ruch kierowcy.



Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu

Jeżeli samochód zacznie przekraczać swój pas ruchu, a system wykryje pojazdy zbliżające się na sąsiednim pasie, z tyłu lub z przodu, asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu ostrzeże kierowcę o zagrożeniu za pomocą sygnału dźwiękowego oraz informacji na wyświetlaczu i delikatnie skoryguje ruchy kierownicy, aby samochód powrócił na swój pas. System działa niezależnie od tego, czy kierunkowskaz został użyty.



Kontrola wyśrodkowania samochodu w pasie ruchu i adaptacyjna kontrola kierowania

Zmniejsza zmęczenie kierowcy dzięki rozpoznawaniu poprzedzającego pojazdu oraz oznaczeń pasów ruchu. System wspomaga ruch kierowcy i utrzymuje samochód na środku jego pasa ruchu.



Zapobieganie opuszczaniu pasa ruchu

Podróżuj bez stresu i komfortowo. Technologia wspomagająca kierowcę rozpozna linie rozdzielające pasy ruchu i lekko skoryguje tor jazdy, by samochód pozostał na swoim pasie. Dzięki najnowocześniejszym rozwiązaniom system rozpoznaje granice jezdni i wspiera kierowcę, pomagając utrzymać zadany tor jazdy.



Antykolizyjne zarządzanie przepustnicą

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive” i kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzega kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, a następnie znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc uniknąć omyłkowego wjechania w przeszkodę.

Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamer.

*¹ EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełny opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

*² Przedkolizyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. W zależności od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków nie każda sytuacja może być odpowiednia do optymalnego działania EyeSight.



Spersonalizowany komfort dla każdego kierowcy

System monitorowania kierowcy - Driver Monitoring System (DMS)*

System DMS to najnowocześniejszy system wspomagania bezpieczeństwa, który wykorzystuje dedykowaną kamerę i oprogramowanie do rozpoznawania twarzy w celu monitorowania oznak zmęczenia lub rozproszenia uwagi. Rozpoznaje do pięciu zarejestrowanych kierowców i dostosowuje indywidualne ustawienia do preferencji osoby prowadzącej, zapewniając wygodną jazdę.



Alarm

Jeśli DMS wykryje, że kierowca jest rozproszony lub senny, ostrzega go za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych.



Automatyczne dopasowanie ustawień kierowcy

Niezależnie od wieku i budowy ciała osoby prowadzącej DMS automatycznie dostosuje pozycję fotela, lusterek bocznych oraz klimatyzację do wcześniej zarejestrowanych ustawień kierowcy.

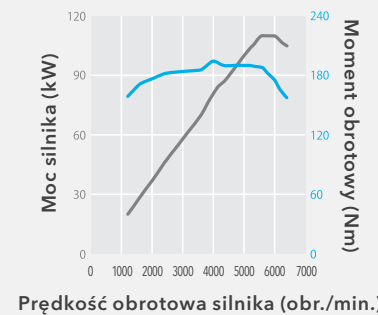
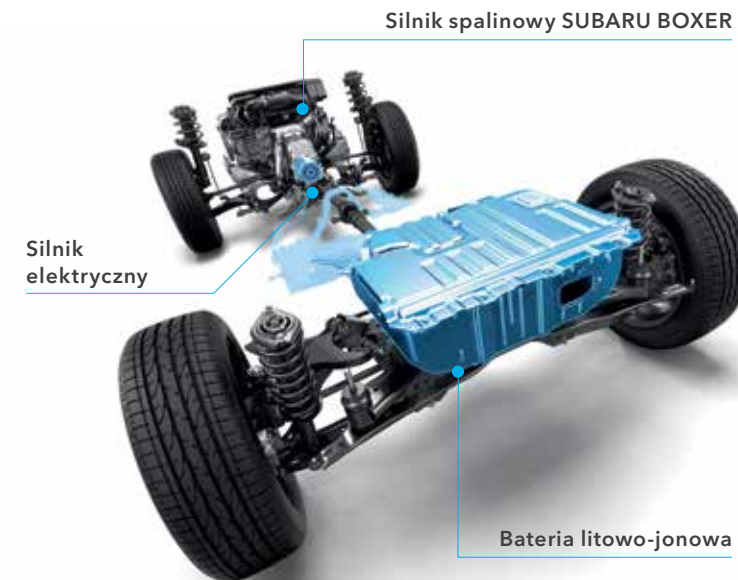
* Wyposażenie opcjonalne.
Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Nie należy opierać się wyłącznie na działaniu systemu monitorowania kierowcy (DMS) ze względu na możliwe ograniczenia. Opis działania systemu i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.



SUBARU e-BOXER

ZAAWANSOWANY ZESPÓŁ NAPĘDOWY SUBARU

SUBARU e-BOXER łączy 2,0-litrowy silnik SUBARU BOXER z bezpośrednim wtryskiem paliwa z silnikiem elektrycznym, dostosowując współczynnik podziału mocy w zależności od warunków na drodze i zapewniając tym samym cichą, płynną, wydajną i energiczną jazdę. Co więcej, symetryczny układ napędowy wzdłuż osi pojazdu wraz z nisko umieszczonym środkiem ciężkości silnika i napęd na wszystkie koła zapewniają lepszy rozkład masy pojazdu z przodu i z tyłu oraz większą stabilność jazdy.



Silnik spalinowy SUBARU BOXER

Moc maksymalna - silnik spalinowy:
110 kW (150 KM) / 5600-6000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy - silnik spalinowy:
194 Nm / 4000 obr./min

Silnik elektryczny

Moc maksymalna - silnik elektryczny:
12,3 kW (16,7 KM)
Maksymalny moment obrotowy - silnik elektryczny:
66 Nm



SPECYFIKACJE



FORESTER 2.0i-L EyeSight

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4640 x 1815 x 1730 mm
ZESPÓŁ NAPEĐOWY	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16-zaworowy, benzynowy + silnik elektryczny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1995 cm ³
MOC MAKSYMALNA	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 110 kW (150 KM)/ 5600-6000 obr./min. silnik elektryczny: 12,3 kW (16,7 KM)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 194 Nm/ 4000 obr./min. silnik elektryczny: 66 Nm
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPEĐ	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Cascade Green Silica



FORESTER 2.0i-L EyeSight

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4640 x 1815 x 1730 mm
ZESPÓŁ NAPEĐOWY	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16-zaworowy, benzynowy + silnik elektryczny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1995 cm ³
MOC MAKSYMALNA	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 110 kW (150 KM)/ 5600-6000 obr./min. silnik elektryczny: 12,3 kW (16,7 KM)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 194 Nm/ 4000 obr./min. silnik elektryczny: 66 Nm
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPEĐ	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Horizon Blue Pearl



FORESTER 2.0i-L Special Edition EyeSight

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4640 x 1815 x 1730 mm
ZESPÓŁ NAPEĐOWY	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16-zaworowy, benzynowy + silnik elektryczny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1995 cm ³
MOC MAKSYMALNA	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 110 kW (150 KM)/ 5600-6000 obr./min. silnik elektryczny: 12,3 kW (16,7 KM)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 194 Nm/ 4000 obr./min. silnik elektryczny: 66 Nm
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPEĐ	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Crystal White Pearl



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

WYPOSAŻENIE



- 01 Reflektory LED**

Zadbaj o swoją widoczność w dzień i o warunki widzenia nocą dzięki dwufunkcyjnym samopoziomującym reflektorom. Funkcja doświetlania zakrętów (SRH) poprawia widoczność na krętych drogach, zapewniając bezpieczniejszą jazdę po zmroku.
- 02 18-calowe felgi aluminiowe***

Forester został wyposażony w solidne wieloramienne felgi aluminiowe o średnicy 18 cali i w opony o wymiarze 225/55R18.
- 03 Światła przeciwmgłowe LED**

Światła przeciwmgłowe LED zapewniają lepszą widoczność podczas złej pogody. Zostały umieszczone wyżej, aby oświetlać większy obszar.
- 04 Atrapa chłodnicy**

Sześciokątna osłona chłodnicy Forestera jest wyrazista i stylowa.
- 05 Relingi dachowe**

Stopnie na progach tylnych drzwi pozwalają na wygodny dostęp do relingów dachowych. Dzięki odpowiedniej konstrukcji możliwe jest używanie lin do bezpiecznego mocowania bagażu.
- 06 Klimatyzacja dwustrefowa**

System klimatyzacji dwustrefowej zapewnia komfort w kabinie wszystkim podróżującym. Wybierz jeden z czterech trybów pracy, aby dostosować temperaturę do potrzeb dowolnej osoby. Dla większej wygody można również sterować systemem klimatyzacji za pomocą 6,3-calowego wyświetlacza wielofunkcyjnego.
- 07 Wejścia USB (przód i tył)**

Wejścia USB są dostępne dla pasażerów zarówno na przednich, jak i na tylnych siedzeniach, dzięki czemu zwiększają wygodę każdej osoby.
- 08 Dzielnice kieszenie w oparciach foteli przednich**

Wygodnie przechowuj niezbędne przedmioty w dzielonych kieszeniach oparcia przednich foteli.
- 09 Przełącznik pamięci położenia fotela***

Funkcja pamięci fotela jest powiązana z pozycją lusterek bocznych, co zwiększa komfort. Ponadto lusterko boczne po stronie pasażera automatycznie odchyła się w dół po włączeniu wstecznego biegu, co zapewnia lepszą widoczność przy cofaniu.
- 10 System wentylacji tylnej części kabiny**

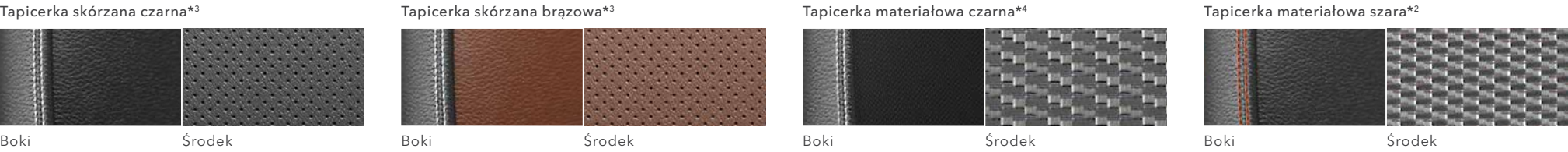
Z tyłu centralnej konsoli Forestera znajdują się regulowane kanały wentylacji, dzięki czemu pasażerowie na tylnych siedzeniach mogą podróżować komfortowo.

* Wyposażenie opcjonalne.

LAKIERY



TAPICERKA



AKCESORIA

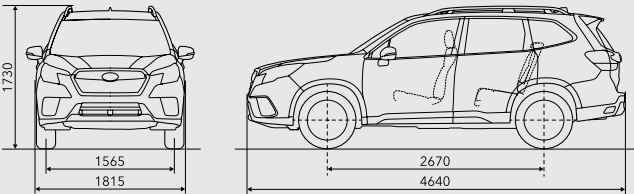


*1 Niedostępny dla wersji 2.0i-L Special Edition EyeSight.
*2 Dostępne dla wersji 2.0i-L Special Edition EyeSight.
*3 Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta do wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.
*4 Opcjonalnie.

Ze względu na stosowaną technologię druku kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

WYMIARY

Pomiary wykonano według standardów SUBARU CORPORATION.



SUBARU CORPORATION zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (22SNBROC01 - PLPL)

Interaktywny kontakt z Subaru

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

subaru.pl

subaru.pl/ebroszury

facebook.com/SubaruPolska

youtube.com/user/SubaruPolska

youtube.com/user/SubaruGlobalTV