



SUBARU **XV**



ZABAWA JEST WSZYSTKIM, CZEGO POTRZEBUJESZ

Prezentujemy SUBARU XV – zaprojektowanego tak, aby każdy mógł poczuć smak prawdziwej zabawy. Umiejętne połączenie miejskiego stylu i dobrej sylwetki, wyniesione na zupełnie nowy poziom możliwości, obudzi w Tobie niesamowite emocje i pozwoli przeżywać życie w sposób, o którym marzysz. Niezależnie od tego, czy właśnie spędzasz noc w mieście, czy cieszysz się spontanicznym weekendowym wyjazdem poza jego granice – SUBARU XV pomoże Ci robić rzeczy, które kochasz, w sposób stylowy, a jednocześnie komfortowy. Bo każdy dzień może i powinien być radosną przygodą.





MIEJSKI STYL, POZAMIEJSKIE MOŻLIWOŚCI

SUBARU XV jest zawsze gotowy na nowe wyzwania. Wysoka pozycja za kierownicą i świetna widoczność zwiększą Twoje poczucie pewności podczas jazdy, również wtedy, gdy wraz z Symmetrical AWD będziesz pokonywać kolejne odcinki wyboistych dróg. Dzięki ulepszonemu systemowi X-MODE doświadczysz jeszcze więcej radości z jazdy niż kiedykolwiek wcześniej, snując plany dotyczące weekendowych wyjazdów i wyznaczając cele podróży, do których teraz spokojnie dotrzesz.



X-MODE ZAŁĄCZONY

Ciesz się prawdziwym potencjałem napędowym SUBARU XV dzięki kolejnej wersji X-MODE*¹. Wybierz tryb SNOW/DIRT dla śliskich powierzchni pokrytych śniegiem lub żwirem albo tryb D.SNOW/MUD dla szczególnie trudnych dróg, takich jak trasy w głębokim śniegu lub błocie. X-MODE wykorzystuje wysoki moment obrotowy i szybką reakcję silnika, aby w trudnych warunkach poprawić możliwości trakcyjne samochodu, co zwiększa jego osiągi i poczucie bezpieczeństwa podróżujących. Dodatkowo kontrola zjazdu ze wzniesienia (Hill Descent Control) pomaga utrzymać stałą, zadaną prędkość nawet na śliskich zjazdach, dając kierowcy poczucie pewności*².



SI-DRIVE*³

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) pozwala dopasować sposób działania zespołu napędowego i szybkość jego reakcji do stylu jazdy kierowcy i warunków drogowych.

Tryb sportowy

Ten szybko reagujący tryb z jego natychmiastowym przyspieszaniem jest dobrze dostosowany do różnorodnych warunków jazdy. Na krętych drogach e-Active Shift Control*⁴ zapewnia bardziej sportową jazdę poprzez automatyczną redukcję biegów. Dzięki temu silnik, pracując w wysokim zakresie obrotów, pozwala, aby samochód płynnie przyspieszał podczas wychodzenia z zakrętu.

Tryb inteligentny

Oferuje on łagodny przyrost mocy, jest więc idealny do podróżowania w mieście lub po drogach lokalnych, ale także wtedy, gdy pokonujemy długie dystanse lub staramy się szczególnie oszczędzać paliwo. Umożliwia on także płynne sterowanie momentem napędowym, potrzebne podczas jazdy w deszczu lub na zaśnieżonej drodze.



*1 Dwa tryby X-MODE dostępne w wybranych wersjach.

*2 Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczeństwo i uważne prowadzenie. Efektywność Hill Descent Control zależy od wielu czynników, takich jak stan pojazdu i opon oraz warunki na drodze.

*3 Wyposażenie opcjonalne.

*4 Dostępny w wersjach z zespołem napędowym SUBARU e-BOXER.

ZAPAKUJ GO PRZYGODĄ, WYPEŁNIJ WSPOMNIENIAMI

Nasmaruj narty, wypoleruj deski surfingowe, przygotuj rowery, bo będziesz ich teraz potrzebować. SUBARU XV dysponuje sporą przestrzenią bagażową, więc możesz zabrać wszystkie akcesoria ze sobą. SUBARU XV jest gotowy wspierać Cię podczas wszelkich miejskich przejażdżek i weekendowych wypadów poza miasto.



INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

SUBARU XV jest teraz jeszcze bardziej funkcjonalny, dzięki czemu podróżowanie nim będzie naprawdę przyjemne. Szeroka, niemal kwadratowa kłapa bagażnika ułatwi pakowanie i wypakowywanie bagaży. Przestrzeń między nadkolami jest również większa. Kiedy będziesz potrzebować jeszcze więcej miejsca, skorzystaj z łatwych w użyciu relingów dachowych*1*2, które umożliwią transport większych przedmiotów.

*1 Wyposażenie opcjonalne.

*2 Przewożenie bagaży na dachu z wykorzystaniem relingów wymaga zakupu dodatkowych elementów.



TWOJA PODRÓŻ

ZACZYNA SIĘ WEWNĄTRZ

Otwierając drzwi SUBARU XV, natychmiast dostrzeżesz jego wyrafinowany i sportowy charakter. Wygodniejsze niż kiedykolwiek, wyprofilowane siedzenia zapewnią komfortową i przyjemną podróż Tobie i Twoim pasażerom, nawet w czasie długiej jazdy.

01. ELEKTRYCZNIE OTWIERANE OKNO DACHOWE*

SUBARU XV ma okno dachowe, przez które światło słoneczne wpada do kabiny, umilając podróż wszystkim pasażerom.

02. PRZESZYCIA PRZEDNICH FOTELI

Wyjątkowo komfortowe, wyprofilowane przednie fotele, w wybranych wersjach, posiadają pomarańczowe przeszycia*.

03. TYLNY PODŁOKIETNIK*

Wnętrze SUBARU XV oferuje komfort wszystkim pasażerom, a osoby korzystające z tylnych siedzeń dysponują podłokietnikiem z uchwytem na kubek.

* Wyposażenie opcjonalne.



01



02



03





BĄDŹ W KONTAKCIE

SUBARU XV wyposażony jest w system informacyjno-rozrywkowy nowej generacji, który zapewnia Ci łączność, dokądkolwiek zmierzasz. Dostępny 8-calowy*¹ wyświetlacz multimedialny z ekranem dotykowym zapewnia intuicyjną obsługę nawigacji*¹ i funkcji audio, natomiast zaprojektowany od nowa wyświetlacz wielofunkcyjny dostarcza kierowcy najważniejsze informacje o parametrach pracy samochodu. Połączenie pomiędzy wyświetlaczem multimedialnym, wyświetlaczem między zegarami i wyświetlaczem wielofunkcyjnym to wygoda, bezpieczeństwo i sama przyjemność z użytkowania. Poczucie integracji z samochodem i pełna kontrola nad nim – to oferuje Ci SUBARU XV.



APLIKACJE APPLE CARPLAY*² ORAZ ANDROID AUTO*³

Funkcje Apple CarPlay*² i Android Auto*³ umożliwiają używanie najpopularniejszych aplikacji na dużym wyświetlaczu multimedialnym. Zdolność rozpoznawania głosu pozwala na wykorzystywanie funkcji bez użycia rąk, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy i ogranicza rozpraszanie uwagi kierowcy podczas prowadzenia.



WYŚWIETLACZ MIĘDZY ZEGARAMI

Informacje istotne podczas jazdy są w zasięgu wzroku. Znajdujący się między zegarami kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 4,2" można dostosować tak, by pokazywał wybrane informacje dokładnie na wprost kierowcy, nie rozpraszając go podczas jazdy.



FRONT VIEW MONITOR*¹

Front View Monitor*¹ zapewnia podgląd przestrzeni przed samochodem za pomocą kamery umieszczonej w atrapie chłodnicy, dając lepszą widoczność przodu samochodu na skrzyżowaniach oraz podczas parkowania przodem.



KAMERA COFANIA*¹

SUBARU XV można wygodnie manewrować w ciasnych miejskich zaułkach. Kamera cofania poprawia widoczność podczas jazdy do tyłu. Na wyświetlaczu multimedialnym pojawiają się linie wskazujące tor jazdy samochodu i jego położenie względem ewentualnych przeszkód, ułatwiając tym samym parkowanie.



WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY 6,3"*¹

Wyświetlacz wielofunkcyjny LCD o przekątnej 6,3" umieszczono wygodnie, nad tablicą przyrządów. Dostarcza on kierowcy i pasażerom wielu istotnych informacji. Nawigacja*¹ łączy się z wyświetlaczem wielofunkcyjnym, przedstawiając na nim informacje o kolejnych etapach podróży podczas zbliżania się do skrzyżowań bądź zakrętów.



REAR SEAT REMINDER

System ten za pomocą sygnału dźwiękowego oraz komunikatu na wyświetlaczu między zegarami przypomina, aby przed opuszczeniem pojazdu sprawdzić tylne fotele.

*¹ Wyposażenie opcjonalne.

*² Apple CarPlay jest znakiem handlowym Apple Inc., zarejestrowanym w USA i w innych krajach. Apple CarPlay rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.

*³ Android™ i Android Auto™ są zarejestrowanymi znakami handlowymi Google Inc.

Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

TECHNOLOGIA SUBARU

Technologie Subaru wyróżniają japońską markę i zapewniają podczas prowadzenia unikatowe odczucia, których doświadczysz wyłącznie w naszych samochodach. Technologie te pozwalają pojazdom Subaru spełnić najwyższe standardy, jeśli chodzi o osiągi, komfort, bezpieczeństwo i niezawodność, dostarczając jednocześnie wszystkim podróżującym uczucie radości z jazdy i spokoju.



STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

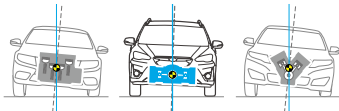
System ten w zależności od warunków drogowych dynamicznie rozdziela moment napędowy na wszystkie koła, zapewniając bezpieczeństwo, panowanie nad samochodem oraz wysoki komfort prowadzenia. Zalety S-AWD widoczne są natychmiast - to lepsza kontrola podczas jazdy w zakręcie, lepsza trakcja na śliskich nawierzchniach, lepsze przyspieszenia. S-AWD sprawia, że prowadzenie samochodu staje się łatwiejsze, bezpieczniejsze i przyjemniejsze.

BEZSTOPNIOWA SKRZYNIA LINEARTRONIC + NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA Z AKTYWNYM PODZIAŁEM MOMENTU NAPĘDOWEGO

Skrzynia Lineartronic zapewnia płynną i bezstopniową zmianę biegów, utrzymując silnik w jego najbardziej ekonomicznym zakresie obrotów i zapewniając tym samym sprawne i płynne przyspieszenie, lepsze osiągi oraz niższe zużycie paliwa. Ze skrzynią Lineartronic zgodnie współpracuje napęd wszystkich kół z aktywnym podziałem momentu obrotowego (Active Torque Split AWD), który w czasie rzeczywistym dostosowuje podział momentu napędowego do odpowiednich kół, tak aby sprostać warunkom panującym na drodze.

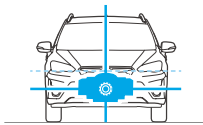
SILNIK SUBARU BOXER

Poziomy - przeciwsobny układ silnika typu bokser polega na rozłożeniu każdej pary cylindrów i tłoków o 180° względem siebie. Subaru wykorzystuje ten układ w silnikach SUBARU BOXER od ponad 50 lat, ze względu na wiele zalet w porównaniu z silnikami innych typów. Dzięki temu samochody Subaru cechują się szczególną trwałością i niezawodnością.



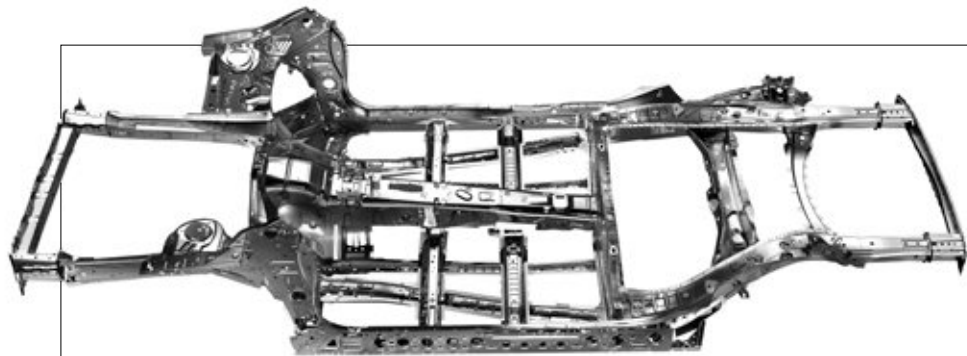
Mniej drgań

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i wyważona, co przekłada się na generowanie mniejszej ilości drgań, niż ma to miejsce w przypadku silników innych typów.



Zwiększona stabilność

Blok silnika ma bardziej płaski profil i umieszczono go niżej w komorze silnikowej. W efekcie tego cały samochód jest lepiej i stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.



SUBARU GLOBAL PLATFORM (SGP)

Subaru Global Platform (SGP) to nowa platforma, na bazie której powstają kolejne generacje samochodów Subaru. Dzięki swojej konstrukcji zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa pasywnego, a jednocześnie umożliwia bardziej precyzyjne i komfortowe prowadzenie pojazdu. Jest to przyszłość marki Subaru, dająca kierowcy i pasażerom jeszcze więcej radości z jazdy i spokoju podczas podróżowania.

1. Więcej radości z jazdy

Szybsza reakcja pojazdu na polecenia kierowcy pozwala prowadzić auto precyzyjniej, zwiększając jednocześnie potencjał unikania przeszkód. W rezultacie samochód jest bezpieczniejszy i przyjemniejszy w prowadzeniu, także podczas długich podróży.

2. Komfort podróży

Radykalne zwiększenie sztywności nadwozia oraz konsekwentna modyfikacja całego zawieszenia pozwoliły na skuteczne tłumienie drgań pochodzących od nawierzchni i „ukrywanie” jej nierówności. Efektem jest bardziej komfortowa jazda i mniejsze zmęczenie podczas długich podróży.

3. Wygodna podróż

Ograniczenie nieprzyjemnych drgań i hałasu poprawiło komfort pasażerów podczas jazdy. Ulepszone zawieszenie i duża sztywność nadwozia przekładają się na wygodną podróż.



SUBARU e-BOXER

NOWY ZESPÓŁ NAPĘDOWY SUBARU

SUBARU e-BOXER nowej generacji łączy silnik SUBARU BOXER z silnikiem elektrycznym, niezmiennie dostarczając wyjątkowych wrażeń z jazdy w cichym i wygodnym wnętrzu, bez zbędnych hałasów i wibracji nawet na drogach gorszej jakości.

SILNIK SUBARU BOXER + ELEKTROTECHNIKA

W celu zwiększenia efektywności jazdy zespół napędowy SUBARU e-BOXER dostosowuje do warunków jazdy dystrybucję mocy między dwulitrowym silnikiem z bezpośrednim wtryskiem paliwa a silnikiem elektrycznym. Efektem połączenia ze skrzynią Lineartronic jest ciche i liniowe przyspieszenie, precyzyjnie odpowiadające na potrzeby kierowcy. Umieszczenie silnika elektrycznego i akumulatora symetrycznie względem wzdłużnej osi pojazdu dopełnia stabilność, poprawia rozkład masy pojazdu (przód - tył) i równowagę osiągniętą dzięki nisko umieszczonemu środkowi ciężkości silnika SUBARU BOXER oraz stałemu napędowi wszystkich kół Symmetrical AWD.

Precyzja prowadzenia i stabilność w zakrętach

Podczas gdy w innych samochodach wspomaganych silnikiem elektrycznym precyzja prowadzenia może być pogorszona ze względu na większą masę, strategiczne rozmieszczenie elementów SUBARU e-BOXER pozwala zachować ogólną równowagę pojazdu. Nisko umieszczony silnik spalinowy oraz silnik elektryczny zamontowany w osi symetrii pojazdu pomagają zachować precyzję prowadzenia i stabilność w zakrętach, z których to cech słyną auta Subaru.

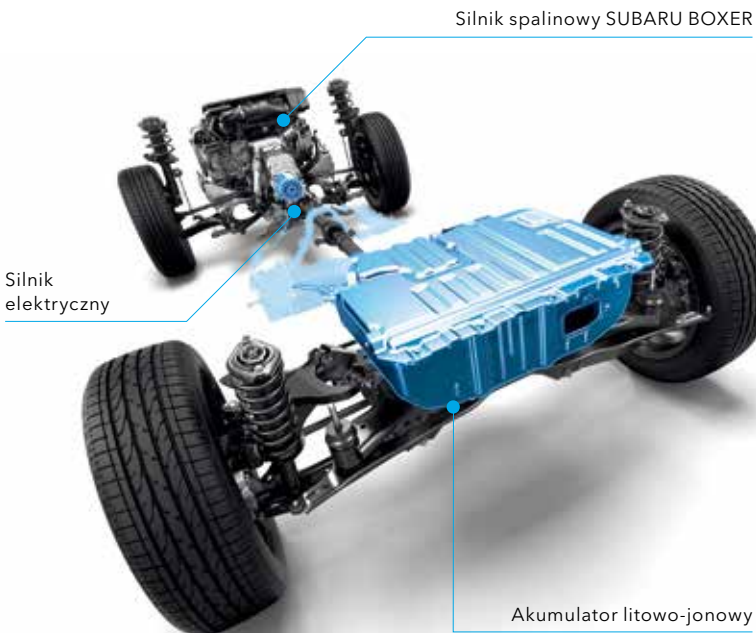
Stabilny na autostradach. Pewny na bezdrożach.

Samochody z SUBARU e-BOXER zapewniają lepsze przyspieszenie oraz pewność prowadzenia tak na autostradzie, jak i na błotnistych, wyboistych drogach.

Wygodna jazda miejska

Responsywna moc z silnika elektrycznego pozwala na pełną kontrolę, liniowe przyspieszanie i szybką reakcję na operowanie pedałem przyspieszania (gazu).

Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczne i uważne prowadzenie oraz przestrzeganie zasad ruchu.



Wskaźnik systemu wspomagania silnikiem elektrycznym



Ruszanie, małe obciążenie: silnik elektryczny



Średnie obciążenie: wspomaganie silnikiem elektrycznym



Duże obciążenie: silnik spalinowy



Zwalnianie: regeneracja baterii



IDEA KOMPLETNEGO BEZPIECZEŃSTWA SUBARU (ALL-AROUND SAFETY)

Gdy Twój samochód daje poczucie spokoju, życie staje się przyjemniejsze. Dlatego w Subaru bezpieczeństwo jest najważniejsze. Ze swoimi początkami w produkcji samolotów Subaru kontynuuje politykę „ludzie na pierwszym miejscu”, dostosowując i wielokrotnie testując swoje zaawansowane funkcje bezpieczeństwa, opracowywane od 50 lat. Dzięki najnowszym systemom ochrony i zapobiegania wypadkom oraz unikalnym technologiom, takim jak Subaru Global Platform i Symmetrical AWD, Subaru nieustannie dąży do poprawy bezpieczeństwa, aby zrealizować wizję przyszłości bez wypadków.



Najbezpieczniejszy w swojej klasie

SUBARU XV z silnikiem benzynowym uzyskał maksymalną pięciogwiazdkową ocenę w testach bezpieczeństwa Euro NCAP 2017 oraz tytuł Best in Class 2017 w klasie Small Family Car Euro NCAP*1.



BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Pomagają w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie i kierowca. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości.



BEZPIECZEŃSTWO PODSTAWOWE Widoczność we wszystkie strony

SUBARU XV zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach poprzez umożliwienie zajęcia optymalnej pozycji za kierownicą, odpowiednią wysokość okien i staranne rozmieszczenie słupków.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

Bezpieczeństwo pasywne służy temu, by w razie zderzenia zapewnić podróżującym ochronę poprzez m.in. budowę nadwozia, która chroni kabinę, oraz poduszki powietrzne*2.

BEZPIECZEŃSTWO PODSTAWOWE

Podstawowe systemy bezpieczeństwa są wdrażane i udoskonalane już w początkowej fazie projektu auta. Doskonała widoczność, optymalna pozycja za kierownicą i intuicyjne elementy sterujące zapewniają bezpieczeństwo od momentu wejścia do pojazdu.

BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

W Subaru opracowaliśmy system EyeSight*3, czyli technologię bezpieczeństwa przewencyjnego, która ma identyfikować potencjalne zagrożenia i wspierać bezpieczniejszą jazdę.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Dzięki m.in. takim technologiom jak Symmetrical AWD i Subaru Global Platform aktywne bezpieczeństwo pozwala na precyzyjną kontrolę pojazdu poprzez dokładne dobieranie podstawowych parametrów jazdy – przyspieszenia, skrętu, hamowania – co przekłada się na radość z każdej podróży.



BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE Budowa nadwozia chroniąca kabinę

Subaru Global Platform SUBARU XV posiada wzmocnione słupki oraz płytę podłogową, aby pochłaniać uderzenia z każdej strony w celu ochrony wszystkich podróżnych. W przypadku zderzenia czołowego silnik i skrzynia biegów „chowają się” pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.



BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE Asystent świateł drogowych (HBA)*4*5

HBA automatycznie przełącza światła drogowe i mijania, w zależności od sytuacji na drodze.



BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*4*5

SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone w tylnej części samochodu, by ostrzegać Cię (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu), że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd, oraz powiadamiać o obiektach z tyłu auta, kiedy wykonujesz manewr cofania.



BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

Reverse Automatic Braking (RAB)*4*5

Podczas jazdy na biegu wstecznym system wykorzystuje cztery czujniki w tylnym zderzaku do wykrywania przeszkód za pojazdem. Jeśli przeszkoda zostanie wykryta, system może zaalarmować kierowcę dźwiękami ostrzegawczymi i automatycznie zahamować, aby uniknąć kolizji lub zminimalizować jej skutki.



BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Auto Vehicle Hold (AVH)

Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu funkcja Auto Vehicle Hold utrzymuje go na miejscu, nawet po zwolnieniu pedału hamulca, co zmniejsza zmęczenie kierowcy w korkach.



BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów (SRH)*4

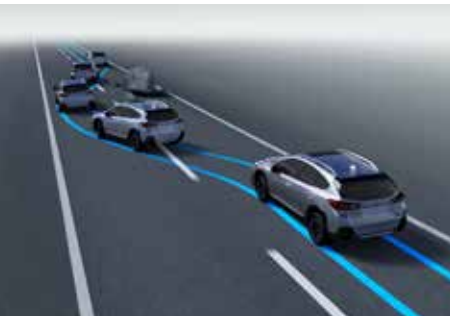
Podczas jazdy w zakrętach soczewki reflektorów zmieniają swój kąt, aby doświetlić przestrzeń przed samochodem. Prowadzą strumień światła zgodnie z kierunkiem skrętu kierownicy po to, by kierowca widział więcej.



BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (Vehicle Dynamics Control System) oraz aktywne sterowanie momentem napędowym (Active Torque Vectoring)

Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, na przykład podczas omijania przeszkody, system natychmiast dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole w ten sposób, by pozostać na swoim torze jazdy. Funkcja Active Torque Vectoring pomaga prowadzić precyzyjnie, a jednocześnie jak najpełniej wykorzystywać możliwości samochodu. Gdy wchodzisz w zakręt i gdy zaczynają działać boczne siły bezwładności, system rozdzieli moment napędowy do odpowiednich kół samochodu, pomagając utrzymać wybrany tor jazdy.



BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Unikanie niebezpieczeństw

Rozwiązania zastosowane w Subaru Global Platform (SGP) oraz Symmetrical AWD, czyli konstrukcja o nisko położonym środku ciężkości, udoskonalone zawieszenie i poprawa sztywności, pozwoliły stworzyć pojazd, który natychmiast reaguje na polecenia kierowcy, co zdecydowanie pomaga w unikaniu zagrożeń drogowych.

*1 Euro NCAP - niezależna nieochodowa organizacja ds. oceny bezpieczeństwa pojazdów, sponsorowana przez niezależne organizacje, wspierana przez rządy kilku krajów europejskich.
*2 Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.
*3 EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełny opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

*4 Wyposażenie opcjonalne.
*5 Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas jazdy nie należy opierać się wyłącznie na działaniu pakietu „ADVANCED” ze względu na możliwe ograniczenia funkcji rozpoznawania. Pełny opis działania pakietu „ADVANCED” i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.



Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamer.

EYESIGHT - WIODĄCA TECHNOLOGIA BEZPIECZEŃSTWA



W Subaru wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety). Dlatego stworzyliśmy EyeSight^{*1}, czyli nowoczesny system wspomagania kierowcy. Zachowuje się on jak cyfrowa „druga para oczu”, która obserwuje drogę, korzystając z dwóch kamer. Na podstawie obrazów z kamer, pozwalających precyzyjnie określić kształt, prędkość i odległość, system potrafi rozpoznać nie tylko samochody, lecz również motocyklistów, rowerzystów i pieszych^{*2}. Kiedy wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a kiedy to konieczne zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Tym samym EyeSight odciąża Cię i zwiększa Twoje poczucie bezpieczeństwa podczas prowadzenia SUBARU XV.

ASYSTA KIEROWCY



Adaptacyjny tempomat

Adaptacyjny tempomat, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy kamery wykryją inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ do funkcji adaptacyjnego tempomatu należy nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także reagowanie na jego światła STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop – go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.



Informacja o ruszeniu poprzedzającego pojazdu

Jeżeli Twój SUBARU XV zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.

ZAPOBIEGANIE WYPADKOM



Przedkolizyjne hamowanie awaryjne^{*3}

Funkcja przedkolizyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw EyeSight ostrzega kierowcę o zagrożeniu przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu. Jeśli kierowca nie reaguje, EyeSight uruchamia wstępne hamowanie, a następnie, w 3. etapie – hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia – na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowanie awaryjne. W takiej sytuacji EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu kolizji.

Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamer.
^{*1} EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełny opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.



Asystent pasa ruchu

Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, że należy powrócić na właściwy pas – jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem Twojego zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem dla funkcji Lane Sway Warning.



Asystent utrzymania pasa ruchu

Podczas podróży autostradami, drogami ekspresowymi czy podobnymi trasami funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu rozpoznaje za pomocą kamer oznaczenia pasów i wykrywa, gdy samochód zaczyna je przekraczać. Przy prędkości od ok. 60 km/h system wspomaga ruch kierownicą, aby zapobiec niezamierzonej zmianie pasa, co w znacznym stopniu zwiększa bezpieczną jazdę.



Antykolizyjne zarządzanie przepustnicą

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, ale w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive”, a kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzega kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, po czym znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc w uniknięciu omyłkowego wjechania w przeszkodę.

^{*2} Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.
^{*3} Przedkolizyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależnie od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.

SPECYFIKACJE

 SUBARU XV 2.0i-S EyeSight

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4485 × 1800 × 1595 mm
ZESPÓŁ NAPEĐOWY	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16-zaworowy, benzynowy + silnik elektryczny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1995 cm ³
MOC MAKSYMALNA	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 110 kW (150 KM) / 5600-6000 obr./min. silnik elektryczny: 12,3 kW (16,7 KM)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 194 Nm / 4000 obr./min. silnik elektryczny: 66 Nm
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Lagoon Blue Pearl



SUBARU XV 1.6i EyeSight

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4485 x 1800 x 1615* mm
SILNIK	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16 V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1600 cm ³
MOC MAKSYMALNA	84 kW (114 KM) / 6200 obr./min.
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	150 Nm / 3600 obr./min.
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Cool Grey Khaki



* Podana wartość to wysokość wersji SUBARU XV 1.6i EyeSight z relingami dachowymi. Wysokość wersji SUBARU XV 1.6i EyeSight bez relingów dachowych oraz SUBARU XV 2.0i-S e-BOXER EyeSight wynosi 1595 mm.

SUBARU XV 1.6i EyeSight

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4485 x 1800 x 1595 mm
SILNIK	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16 V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1600 cm ³
MOC MAKSYMALNA	84 kW (114 KM) / 6200 obr./min.
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	150 Nm / 3600 obr./min.
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Ice Silver Metallic



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

WYPOSAŻENIE



01. Reflektory LED z automatycznym poziomowaniem*1
Reflektory LED z automatycznym poziomowaniem oraz funkcją doświetlania zakrętów zapewniają doskonałą widoczność w nocy na krętych drogach.

03. 18-calowe felgi aluminiowe*1
Od razu przyznasz, że SUBARU XV wyróżnia się na tle wszystkich innych pojazdów stylowymi kołami. Są one trwałe, lekkie i uosabiają silną, żywiołową i niepowtarzalną naturę SUBARU XV.



02. Przednie reflektory przeciwmgłowe LED*1
SUBARU XV posiada reflektory przeciwmgłowe LED, które zapewniają jeszcze lepszą widoczność oraz zwiększają bezpieczeństwo jazdy.

04. 17-calowe felgi aluminiowe*1
Trwałe, lekkie i stylowe felgi podkreślają funkcjonalność i niepowtarzalną naturę SUBARU XV.



05. Relingi dachowe*1*2
Relingi dachowe dostarczą Ci dodatkowej przestrzeni ładunkowej.

07. Elektroniczny hamulec postojowy
Włącz elektroniczny hamulec postojowy za pomocą jednego przycisku. Aby wyłączyć hamulec, wystarczy wcisnąć pedał gazu.



06. Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna*1
Przekonstruowana klimatyzacja rozdziela powietrze sprawnie i cicho, co zwiększa komfort w kabinie w każdych warunkach pogodowych.

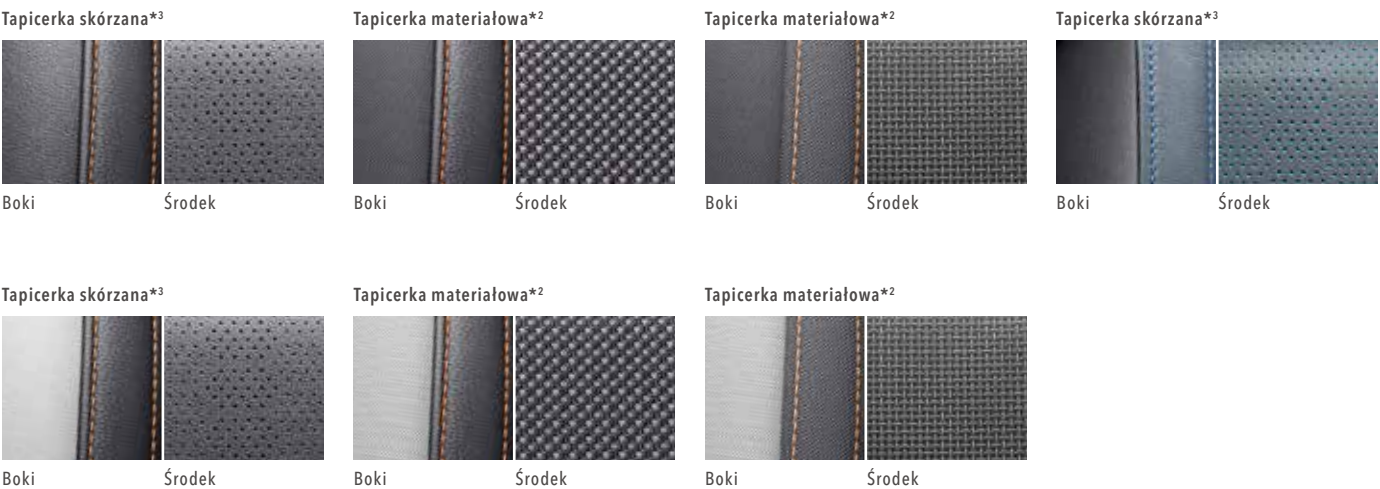
08. Wejścia USB i dodatkowe audio
Podłącz swojego iPod'a*3 lub inny przenośny odtwarzacz do standardowego wejścia AUX lub USB, a Twoja muzyka zabrzmi z systemu audio SUBARU XV. Dodatkowo dzięki dwóm wejściom USB*1 masz możliwość jednoczesnego ładowania dwóch urządzeń.

*1 Wyposażenie opcjonalne.
*2 Przewożenie bagaży na dachu z wykorzystaniem relingów wymaga zakupu dodatkowych elementów.
*3 Apple, iPhone i iPod są znakami handlowymi Apple Inc.
Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

LAKIERY



TAPICERKA



*1 Dostępny tylko dla wersji SUBARU XV 2.0i-S e-BOXER EyeSight.
*2 Opcjonalnie.
*3 Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta do wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli. Ze względu na stosowaną technologię druku kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

AKCESORIA

SPERSONALIZUJ SWOJĄ JAZDĘ
Choć każda wersja SUBARU XV jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem, by dostosować samochód do Twoich wymagań i stylu życia. Niezależnie od tego, czy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność, czy spersonalizować wygląd SUBARU XV, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów lub u najbliższego dealera Subaru.



Ośłona dolnej krawędzi przedniego zderzaka



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej

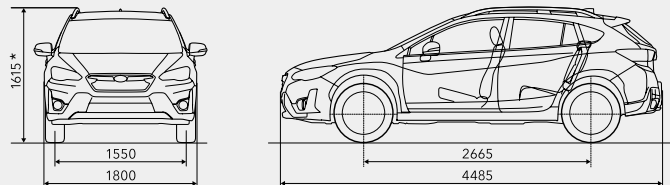


Nakładka na próg

WYMIARY

Pomiary wykonano według standardów SUBARU CORPORATION.

* Wysokość wersji 1.6i EyeSight bez relingów dachowych oraz 2.0i-S e-BOXER EyeSight wynosi 1595 mm. Wysokość wersji 1.6i EyeSight z relingami dachowymi to 1615 mm.



SUBARU CORPORATION zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Interaktywny kontakt z Subaru

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

subaru.pl

subaru.pl/ebroszury
facebook.com/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV