



SUBARU



IMPREZA



ZAPRASZAMY CIĘ TAM, GDZIE TOCZY SIĘ PRAWDZIWE ŻYCIE

Prezentujemy Imprezę zaprojektowaną, aby można było jeszcze lepiej i aktywniej korzystać z życia. Bezpiecznie, pewnie i dzięki wyjątkowym właściwościom Impreza zachęci Cię do wspólnych podróży. Będzie Twoją inspiracją, by wydobyć z każdej chwili jeszcze więcej. Ciesz się życiem, a każdy dzień niech będzie jeszcze bardziej niezwykły.



WSZYSTKIE DROGI PROWADZĄ DO PRZYJEMNOŚCI



SI-DRIVE*1

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) pozwala dopasować sposób działania zespołu napędowego i szybkość jego reakcji do stylu jazdy kierowcy i warunków drogowych.



Tryb sportowy

Ten szybko reagujący tryb, z jego natychmiastowym przyspieszaniem, jest dobrze dostosowany do różnorodnych warunków jazdy. Na krętych drogach e-Active Shift Control*2 zapewnia bardziej sportową jazdę poprzez automatyczną redukcję biegów. Dzięki temu silnik, pracując w wysokim zakresie obrotów, pozwala, aby samochód płynnie przyspieszał podczas wychodzenia z zakrętu.



Tryb inteligentny

Oferuje on łagodny przyrost mocy, jest więc idealny do podróżowania w mieście lub po drogach lokalnych, ale także, gdy pokonujemy długie dystanse lub staramy się szczególnie oszczędzać paliwo. Umożliwia on również płynne sterowanie momentem napędowym, potrzebne podczas jazdy w deszczu lub na zaśnieżonej drodze.

*1 Wyposażenie opcjonalne.

*2 Dostępny w wersjach z zespołem napędowym SUBARU e-BOXER.



WSZECHESTRONNE ROZWIĄZANIA DLA WSZYSTKIEGO, CO LUBISZ ROBIĆ

Dla ludzi ambitnych przestrzeń jest ważna. Czy do pracy, czy do zabawy, Impreza oferuje miejsce, aby pomieścić wszystko, co potrzebne, oraz by można było robić to, co kochasz. Z wystarczającą przestrzenią bagażową (bagażnik pomieści nawet 3 torby golfowe*) możesz poświęcić więcej czasu na realizację tego, co dla Ciebie ważne, a mniej na planowanie.

* Przy użyciu 9,5-calowych toreb golfowych, z uniesionymi tylnymi siedzeniami.

PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA

W Imprezie korzystanie z obszernej i łatwo dostępnej przestrzeni bagażowej jest wyjątkowo wygodne. Zapewnia to Imprezie wiodącą w swojej klasie wszechstronność, a Tobie swobodę w prowadzeniu aktywnego życia.





01



02

01. ELEKTRYCZNIE OTWIERANE OKNO DACHOWE*

Dla większego komfortu i przyjemności z jazdy Impreza wyposażona jest w okno dachowe, które wpuszcza do kabiny naturalne światło.

02. TYLNY PODŁOKIETNIK*

Wnętrze Imprezy oferuje mnóstwo komfortu wszystkim pasażerom, a osoby korzystające z tylnych siedzeń dysponują składanym podłokietnikiem z uchwytem na kubek.

03. PRZEDNIE FOTELE

W Imprezie znajdują się przeprojektowane, stylowe przednie fotele, zapewniające komfort i lepsze trzymanie ciała dla jeszcze większej wygody podróżowania.

* Wyposażenie opcjonalne.

STYL, KOMFORT ORAZ PRZYJEMNOŚĆ DLA WSZYSTKICH

Wsiadając do Imprezy, dostrzeżesz zupełnie nową jakość wykonania i dbałość o szczegóły. Pasażerowie z pewnością docenią przestronność, elegancję oraz sportowy charakter samochodu. Wszystko to w połączeniu z lepszym wyciszeniem wnętrza podniesie komfort podróżowania, nawet podczas dalekich wypraw.



08

03



09



BĄDŹ ZAWSZE W KONTAKCIE

Obecne tempo życia było inspiracją do stworzenia i wyposażenia Imprezy w system informacyjno-rozrywkowy nowej generacji z innowacyjnymi rozwiązaniami. System posiada 8-calowy*¹ ekran dotykowy z intuicyjną obsługą nawigacji*¹ i funkcji audio oraz przeprojektowany wielofunkcyjny wyświetlacz dostarczający kierowcy najważniejszych informacji o parametrach pracy samochodu. Połączenie pomiędzy ekranem dotykowym, wyświetlaczem między zegarami*² i wyświetlaczem wielofunkcyjnym to wygoda, bezpieczeństwo i sama przyjemność z użytkowania. Poczucie integracji z samochodem i pełna nad nim kontrola – to oferuje Ci Impreza.



APLIKACJE APPLE CARPLAY*³ ORAZ ANDROID AUTO*⁴

Funkcje Apple CarPlay*³ i Android Auto*⁴ umożliwiają używanie najpopularniejszych aplikacji na dużym wyświetlaczu multimedialnym. Zdolność rozpoznawania głosu pozwala na wykorzystywanie funkcji bez użycia rąk, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy i ogranicza rozpraszanie uwagi kierowcy podczas prowadzenia.



FRONT VIEW MONITOR*¹

Front View Monitor*¹ zapewnia podgląd przestrzeni przed samochodem za pomocą kamery umieszczonej w atrapie chłodnicy, dając lepszą widoczność przodu samochodu na skrzyżowaniach oraz podczas parkowania przodem.



WIELOFUNKCYJNY WYŚWIELACZ 6,3''*¹

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD o przekątnej 6,3'' umieszczono wygodnie nad tablicą przyrządów. Dostarcza on kierowcy i pasażerom wielu istotnych informacji. Nawigacja*¹ łączy się z wyświetlaczem wielofunkcyjnym, przedstawiając na nim informacje o kolejnych etapach podróży podczas zbliżania się do skrzyżowań bądź zakrętów.



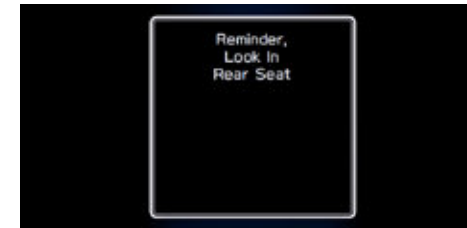
KAMERA COFANIA*¹

Imprezą można wygodnie manewrować w ciasnych miejskich zaułkach. Kamera cofania poprawia widoczność podczas jazdy do tyłu. Na wyświetlaczu pojawiają się linie wskazujące tor jazdy samochodu i jego położenie względem ewentualnych przeszkód, ułatwiając tym samym parkowanie.



WYŚWIELACZ MIĘDZY ZEGARAMI

Informacje istotne podczas jazdy są w zasięgu wzroku. Znajdujący się między zegarami kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 4,2'' można dostosować tak, by pokazywał wybrane informacje dokładnie na wprost kierowcy, nie rozpraszając go podczas jazdy.



REAR SEAT REMINDER

System ten za pomocą sygnału dźwiękowego oraz komunikatu na wyświetlaczu między zegarami przypomina, aby przed opuszczeniem pojazdu sprawdzić tylne fotele.

*¹ Wyposażenie opcjonalne.

*² Funkcja łączności dostępna jest jedynie w modelach wyposażonych w zaawansowany 4,2" wyświetlacz między zegarami.

*³ Apple CarPlay jest znakiem handlowym Apple Inc., zarejestrowanym w USA i w innych krajach. Apple CarPlay rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.

*⁴ Android™ i Android Auto™ są zarejestrowanymi znakami handlowymi Google Inc.

Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

TECHNOLOGIA SUBARU

Technologie Subaru wyróżniają japońską markę i zapewniają podczas prowadzenia unikatowe odczucia, których doświadczysz wyłącznie w naszych samochodach. Technologie te pozwalają pojazdom Subaru spełniać najwyższe standardy, jeśli chodzi o osiągi, komfort, bezpieczeństwo i niezawodność, dostarczając jednocześnie wszystkim podróżującym spokój i radość z jazdy.

STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

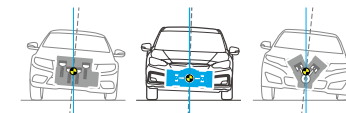
System ten w zależności od warunków drogowych dynamicznie rozdziela moment napędowy na wszystkie koła, zapewniając bezpieczeństwo, panowanie nad samochodem oraz wysoki komfort prowadzenia. Zalety S-AWD widoczne są natychmiast - to lepsza kontrola podczas jazdy w zakręcie, lepsza trakcja na śliskich nawierzchniach, lepsze przyspieszenia. S-AWD sprawia, że prowadzenie samochodu staje się łatwiejsze, bezpieczniejsze i przyjemniejsze.

BEZSTOPNIOWA SKRZYNIA LINEARTRONIC + NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA Z AKTYWNYM PODZIAŁEM MOMENTU NAPĘDOWEGO

Skrzynia Lineartronic zapewnia płynną i bezstopniową zmianę biegów, utrzymując silnik w jego najbardziej ekonomicznym zakresie obrotów i zapewniając tym samym sprawne i płynne przyspieszenie, lepsze osiągi i niższe zużycie paliwa. Ze skrzynią Lineartronic zgodnie współpracuje napęd wszystkich kół z aktywnym podziałem momentu obrotowego (Active Torque Split AWD), który w czasie rzeczywistym dostosowuje podział momentu napędowego do odpowiednich kół tak aby sprostać warunkom panującym na drodze.

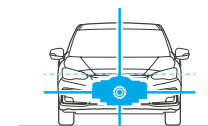
SILNIK SUBARU BOXER

Poziomy - przeciwsobny układ silnika typu bokser polega na rozłożeniu każdej pary cylindrów i tłoków o 180° względem siebie. Subaru wykorzystuje ten układ w silnikach SUBARU BOXER od ponad 50 lat, ze względu na wiele zalet w porównaniu z silnikami innych typów. Dzięki temu samochody Subaru cechują się szczególną trwałością i niezawodnością.



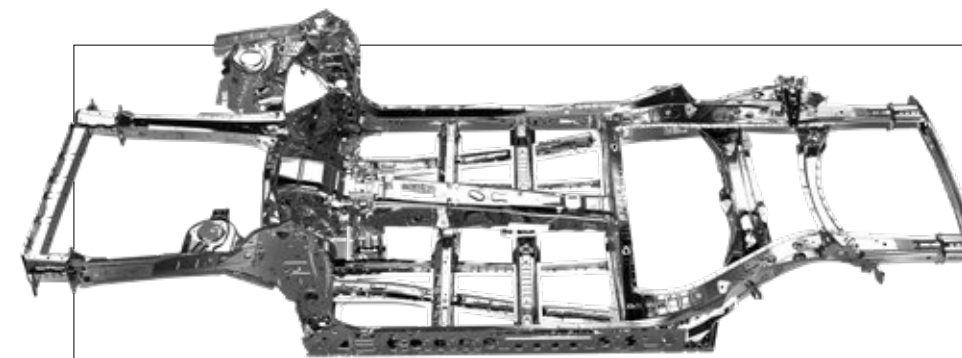
Mniej drgań

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i wyważona, co przekłada się na generowanie mniejszej ilości drgań, niż ma to miejsce w przypadku silników innych typów.



Zwiększona stabilność

Blok silnika ma bardziej płaski profil i umieszczono go niżej w komorze silnikowej. W efekcie tego cały samochód jest lepiej i stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.



SUBARU GLOBAL PLATFORM (SGP)

Subaru Global Platform (SGP) to nowa platforma, na bazie której powstają kolejne generacje samochodów Subaru. Dzięki swojej konstrukcji zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa pasywnego, a jednocześnie umożliwia bardziej precyzyjne i komfortowe prowadzenie pojazdu. Jest to przyszłość marki Subaru, dająca kierowcy i pasażerom jeszcze więcej radości z jazdy i spokoju podczas podróżowania.

1. Więcej radości z jazdy

Szybsza reakcja pojazdu na polecenia kierowcy pozwala prowadzić auto precyzyjniej, zwiększając jednocześnie potencjał unikania przeszkód. W rezultacie samochód jest bezpieczniejszy i przyjemniejszy w prowadzeniu, także podczas długich podróży.

2. Komfort podróży

Radykalne zwiększenie sztywności nadwozia oraz konsekwentna modyfikacja całego zawieszenia pozwoliły na skuteczne tłumienie drgań pochodzących od nawierzchni i „ukrywanie” jej nierówności. Efektem jest bardziej komfortowa jazda i mniejsze zmęczenie podczas długich podróży.

3. Wygodna podróż

Ograniczenie nieprzyjemnych drgań i hałasu poprawiło komfort pasażerów podczas jazdy. Ulepszone zawieszenie i duża sztywność nadwozia przekładają się na wygodną podróż.



W KIERUNKU JUTRA

Impreza zapewnia wsparcie, aby można było czerpać z życia jeszcze więcej. Swoją zwinnością, wszechstronnością i stylem zachęca do podejmowania nowych wyzwań i wykorzystania w pełni każdego dnia.



SILNIK SUBARU BOXER + ELEKTROTECHNIKA

W celu zwiększenia efektywności jazdy zespół napędowy SUBARU e-BOXER dostosowuje do warunków jazdy dystrybucję mocy między dwulitrowym silnikiem z bezpośrednim wtryskiem paliwa a silnikiem elektrycznym. Efektem połączenia ze skrzynią Lineartronic jest ciche i liniowe przyspieszenie, precyzyjnie odpowiadające na potrzeby kierowcy. Umieszczenie silnika elektrycznego i akumulatora symetrycznie względem wzdłużnej osi pojazdu dopełnia stabilność, poprawia rozkład masy pojazdu (przód – tył) i równowagę osiągniętą dzięki nisko umieszczonemu środkowi ciężkości silnika SUBARU BOXER oraz stałemu napędowi wszystkich kół Symmetrical AWD.

Precyzyja prowadzenia i stabilność w zakrętach

Podczas gdy w innych samochodach wspomaganych silnikiem elektrycznym precyzyja prowadzenia może być pogorszona ze względu na większą masę, strategiczne rozmieszczenie elementów SUBARU e-BOXER pozwala zachować ogólną równowagę pojazdu. Nisko umieszczony silnik spalinowy oraz silnik elektryczny zamontowany w osi symetrii pojazdu pomagają zachować precyzyję prowadzenia i stabilność w zakrętach, z których to cech słyną auta Subaru.

Stabilny na autostradach. Pewny na bezdrożach.

Samochody z SUBARU e-BOXER zapewniają lepsze przyspieszenie oraz pewność prowadzenia tak na autostradzie, jak i na błotnistych, wyboistych drogach.

Wygodna jazda miejska

Responsywna moc z silnika elektrycznego pozwala na pełną kontrolę, liniowe przyspieszanie i szybką reakcję na operowanie pedałem przyspieszania (gazu).

Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczne i uważne prowadzenie oraz przestrzeganie zasad ruchu.



SUBARU e-BOXER

NOWY ZESPÓŁ NAPĘDOWY SUBARU

SUBARU e-BOXER nowej generacji łączy silnik SUBARU BOXER z silnikiem elektrycznym, niezmiennie dostarczając wyjątkowych wrażeń z jazdy w cichym i wygodnym wnętrzu, bez zbędnych hałasów i wibracji nawet na drogach gorszej jakości.

Wskaźnik systemu wspomagania silnikiem elektrycznym



Ruszanie, małe obciążenie:
silnik elektryczny



Średnie obciążenie:
wspomaganie silnikiem elektrycznym



Duże obciążenie:
silnik spalinowy



Zwalnianie:
regeneracja baterii

IDEA KOMPLETNEGO BEZPIECZEŃSTWA SUBARU (ALL-AROUND SAFETY)

Gdy Twój samochód daje poczucie spokoju, życie staje się przyjemniejsze. Dlatego w Subaru bezpieczeństwo jest najważniejsze. Ze swoimi początkami w produkcji samolotów Subaru kontynuuje politykę „ludzie na pierwszym miejscu”, dostosowując i wielokrotnie testując swoje zaawansowane funkcje bezpieczeństwa, opracowywane od 50 lat. Dzięki najnowszym systemom ochrony i zapobiegania wypadkom oraz unikalnym technologiom, takim jak Subaru Global Platform i Symmetrical AWD, Subaru nieustannie dąży do poprawy bezpieczeństwa, aby zrealizować wizję przyszłości bez wypadków.



Najbezpieczniejsza w swojej klasie

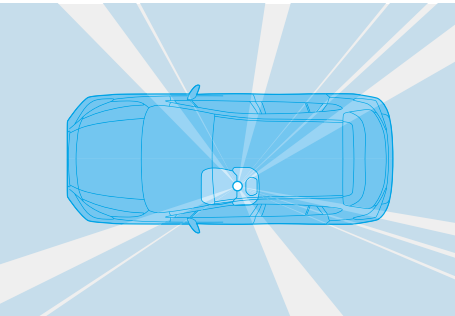
Impreza z silnikiem benzynowym uzyskała maksymalną pięciogwiazdkową ocenę w testach bezpieczeństwa Euro NCAP 2017 oraz tytuł Best in Class 2017 w klasie Small Family Car Euro NCAP*1.



BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Pomagają w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie i kierowca. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości.



BEZPIECZEŃSTWO PODSTAWOWE

Widoczność we wszystkie strony

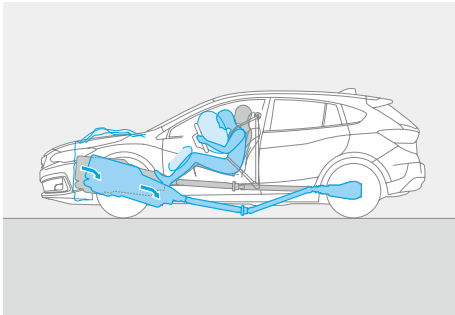
Impreza zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach poprzez umożliwienie zajęcia optymalnej pozycji za kierownicą, odpowiednią wysokość okien i staranne rozmieszczenie słupków.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

Bezpieczeństwo pasywne służy temu, by w razie zderzenia zapewnić podróżującym ochronę poprzez m.in. budowę nadwozia, która chroni kabinę, oraz poduszki powietrzne*2.

BEZPIECZEŃSTWO PODSTAWOWE

Podstawowe systemy bezpieczeństwa są wdrażane i udoskonalane już w początkowej fazie projektu auta. Doskonała widoczność, optymalna pozycja za kierownicą i intuicyjne elementy sterujące zapewniają bezpieczeństwo od momentu wejścia do pojazdu.



BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

W Subaru opracowaliśmy system EyeSight*3, czyli technologię bezpieczeństwa przewencyjnego, która ma identyfikować potencjalne zagrożenia i wspierać bezpieczniejszą jazdę.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Dzięki m.in. takim technologiom jak Symmetrical AWD i Subaru Global Platform aktywne bezpieczeństwo pozwala na precyzyjną kontrolę pojazdu poprzez dokładne dobieranie podstawowych parametrów jazdy - przyspieszenia, skrętu, hamowania - co przekłada się na radość z każdej podróży.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

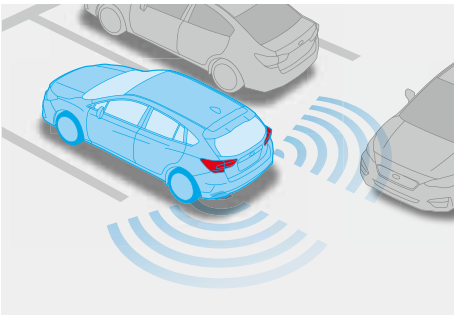
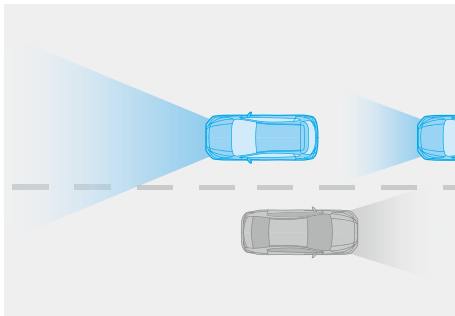
Budowa nadwozia chroniąca kabinę

Subaru Global Platform posiada wzmocnione słupki oraz płytę podłogową, aby pochłaniać uderzenia z każdej strony w celu ochrony wszystkich podróżnych. W przypadku zderzenia czołowego silnik i skrzynia biegów „chowają się” pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

Asystent świateł drogowych (HBA)*4*5

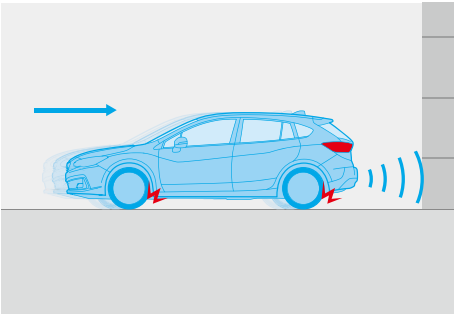
HBA automatycznie przełącza światła drogowe i mijania, w zależności od sytuacji na drodze.



BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)*4*5

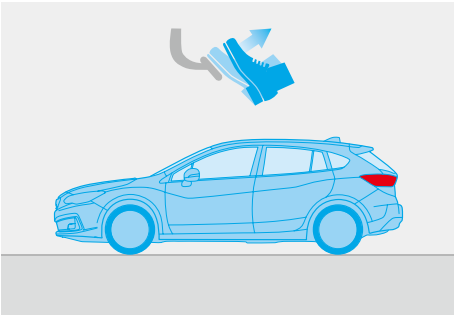
SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone w tylnej części samochodu, by ostrzegać Cię (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu), że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd, oraz powiadamiać o obiektach z tyłu auta, kiedy wykonujesz manewr cofania.



BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

Reverse Automatic Braking (RAB)*4*5

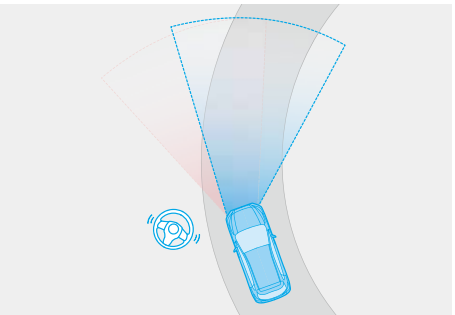
Podczas jazdy na biegu wstecznym system wykorzystuje cztery czujniki w tylnym zderzaku do wykrywania przeszkód za pojazdem. Jeśli przeszkoda zostanie wykryta, system może zaalarmować kierowcę dźwiękami ostrzegawczymi i automatycznie zahamować, aby uniknąć kolizji lub zminimalizować jej skutki.



BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Auto Vehicle Hold (AVH)

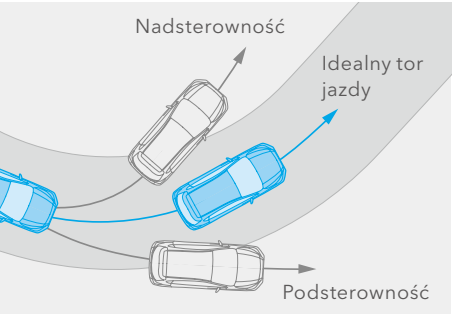
Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu funkcja Auto Vehicle Hold utrzymuje go na miejscu nawet po zwolnieniu pedału hamulca, co zmniejsza zmęczenie kierowcy w korkach.



BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów (SRH)*4

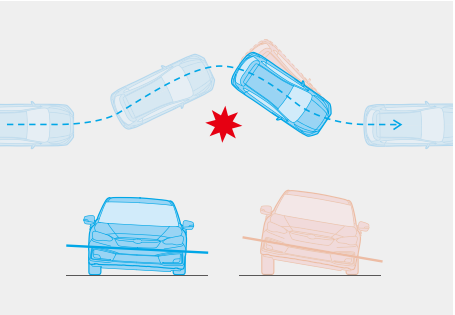
Podczas jazdy w zakrętach soczewki reflektorów zmieniają swój kąt, aby doświetlić przestrzeń przed samochodem. Prowadzą strumień światła zgodnie z kierunkiem skrętu kierownicy po to, by kierowca widział więcej.



BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (Vehicle Dynamics Control System)

Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, na przykład podczas omijania przeszkody, system natychmiast dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole, w ten sposób, by auto pozostało na swoim torze jazdy.



BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Unikanie niebezpieczeństw

Rozwiązania zastosowane w Subaru Global Platform (SGP) oraz Symmetrical AWD, czyli konstrukcja o nisko położonym środku ciężkości, udoskonalone zawieszenie i poprawa sztywności, pozwoliły stworzyć pojazd, który natychmiast reaguje na polecenia kierowcy, co zdecydowanie pomaga w unikaniu zagrożeń drogowych.

*1 Euro NCAP - niezależna niedochodowa organizacja ds. oceny bezpieczeństwa pojazdów, sponsorowana przez niezależne organizacje, wspierana przez rządy kilku krajów europejskich.
*2 Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.
*3 EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełny opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.
*4 Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas jazdy nie należy opierać się wyłącznie na działaniu pakietu „ADVANCED” z uwagi na możliwe ograniczenia funkcji rozpoznawania. Pełny opis działania pakietu „ADVANCED” i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.
*5 Wyposażenie opcjonalne.



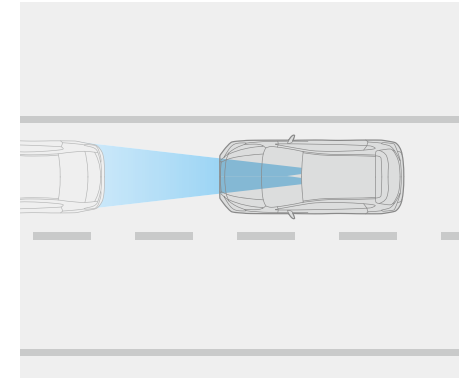
Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamer.

EYESIGHT – WIODĄCA TECHNOLOGIA BEZPIECZEŃSTWA



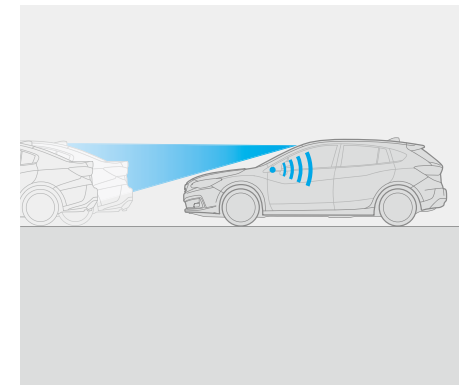
W Subaru wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety). Dlatego stworzyliśmy EyeSight^{*1}, czyli nowoczesny system wspomagania kierowcy. Zachowuje się on jak cyfrowa „druga para oczu”, która obserwuje drogę, korzystając z dwóch kamer. Na podstawie obrazów z kamer, pozwalających precyzyjnie określić kształt, prędkość i odległość, system potrafi rozpoznać nie tylko samochody, lecz również motocyklistów, rowerzystów i pieszych^{*2}. Kiedy wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a kiedy to konieczne, zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Tym samym EyeSight odciąża Cię i zwiększa Twoje poczucie bezpieczeństwa podczas prowadzenia Imprezy.

ASYSTA KIEROWCY



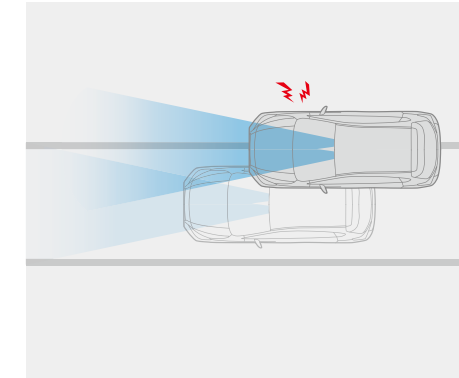
Adaptacyjny tempomat

Adaptacyjny tempomat, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy kamery wykryją inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ do funkcji adaptacyjnego tempomatu należy nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także reagowanie na jego światła STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop – go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.



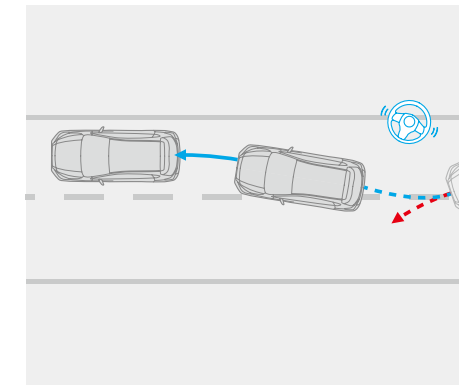
Informacja o ruszeniu poprzedzającego pojazdu

Jeżeli Twoja Impreza zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.



Asystent pasa ruchu

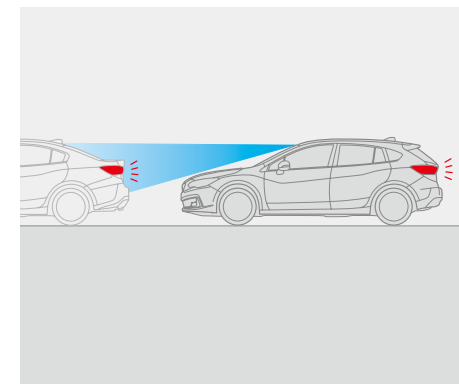
Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, że należy powrócić na właściwy pas – jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem Twojego zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem dla funkcji Lane Sway Warning.



Asystent utrzymania pasa ruchu

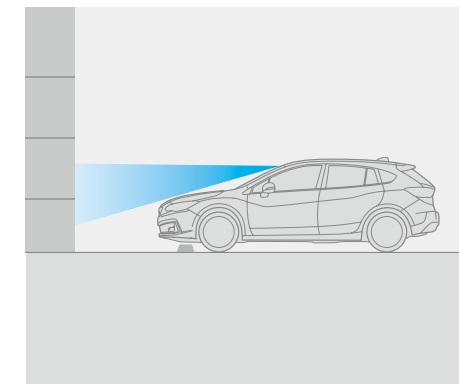
Podczas podróży autostradami, drogami ekspresowymi czy podobnymi trasami funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu rozpoznaje za pomocą kamer oznaczenia pasów i wykrywa, gdy samochód zaczyna je przekraczać. Przy prędkości od ok. 60 km/h system wspomaga ruch kierownicą, aby zapobiec niezamierzonej zmianie pasa, co w znacznym stopniu zwiększa bezpieczną jazdę.

ZAPOBIEGANIE WYPADKOM



Przedkolizyjne hamowanie awaryjne^{*3}

Funkcja przedkolizyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw EyeSight ostrzeża kierowcę o zagrożeniu przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu. Jeśli kierowca nie reaguje, EyeSight uruchamia wstępne hamowanie, a następnie, w 3. etapie – hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia – na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowanie awaryjne. W takiej sytuacji EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu kolizji.



Antykolizyjne zarządzanie przepustnicą

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, ale w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive”, a kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzeża kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, po czym znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc w uniknięciu omyłkowego wjechania w przeszkodę.

Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamer.

^{*1} EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełny opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

^{*2} Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.

^{*3} Przedkolizyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależnie od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.

SPECYFIKACJE



Horizon Blue Pearl



IMPREZA 2.0i-S EyeSight

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4475 x 1775 x 1515 mm
ZESPÓŁ NAPĘDOWY	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16-zaworowy, benzynowy + silnik elektryczny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1995 cm ³
MOC MAKSYMALNA	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 110 kW (150 KM) / 5600-6000 obr./min. silnik elektryczny: 12,3 kW (16,7 KM)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 194 Nm / 4000 obr./min. silnik elektryczny: 66 Nm
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



IMPREZA 1.6i-S EyeSight*

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4475 x 1775 x 1480 mm
SILNIK	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16 V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1600 cm ³
MOC MAKSYMALNA	84 kW (114 KM) / 6200 obr./min.
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	150 Nm / 3600 obr./min.
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Magnetite Grey Metallic



IMPREZA 1.6i EyeSight*

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4475 x 1775 x 1480 mm
SILNIK	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16 V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1600 cm ³
MOC MAKSYMALNA	84 kW (114 KM) / 6200 obr./min.
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	150 Nm / 3600 obr./min.
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Ice Silver Metallic



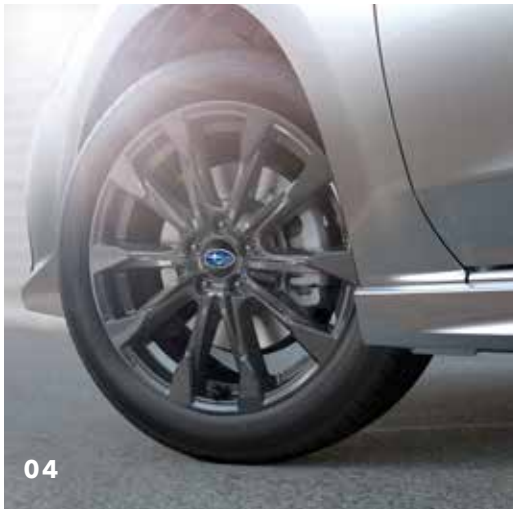
* Dostępna wyłącznie w wybranych krajach.
Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

WYPOSAŻENIE



01. Reflektory LED z automatycznym poziomowaniem*
Reflektory LED z automatycznym poziomowaniem oraz funkcją doświetlania zakrętów* zapewniają doskonałą widoczność w nocy na krętych drogach.

03. Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu
Czujnik deszczu wycieraczek przedniej szyby wykrywa wodę na szybie i dostosowuje do jej ilości prędkość pracy wycieraczek.



02. Przednie reflektory przeciwmgłowe LED*
Impreza posiada reflektory przeciwmgłowe LED, które zapewniają jeszcze lepszą widoczność oraz zwiększają bezpieczeństwo jazdy.

04. 17-calowe felgi aluminiowe*
Wybrane wersje Imprezy wyposażone są w stylowe 17-calowe felgi aluminiowe.



05. Aluminiowe pedały*
Aluminiowe pedały, o wyglądzie zainspirowanym sportami motorowymi, nadają wnętrzu Imprezy wyjątkowy klimat.

07. Wejścia USB i dodatkowe audio
Ulubioną muzykę można odtwarzać wygodnie przez system audio samochodu, wykorzystując niemal każdy rodzaj nośnika danych.



06. Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna*
Przekonstruowana klimatyzacja rozdziela powietrze sprawnie i cicho, co zwiększa komfort w kabinie w każdych warunkach pogodowych.

08. Podgrzewane przednie fotele*
W wyjątkowo zimne dni można poprawić komfort jazdy dzięki podgrzewaniu przednich foteli.

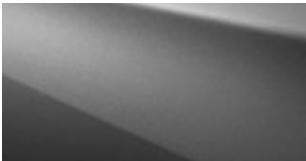
LAKIERY



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Horizon Blue Pearl



Lapis Blue Pearl*1



Dark Blue Pearl



Pure Red

TAPICERKA

Tapicerka skórzana*2



Boki

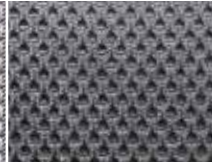


Środek

Tapicerka materiałowa*3



Boki

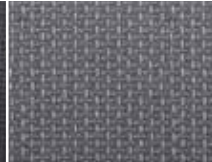


Środek

Tapicerka materiałowa*3



Boki



Środek

Tapicerka skórzana*2



Boki



Środek

Tapicerka materiałowa*3



Boki



Środek

Tapicerka materiałowa*3



Boki



Środek

*1 Dostępny wyłącznie w wybranych krajach.
*2 Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta do wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.
*3 Opcjonalnie.

Ze względu na stosowaną technologię druku kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

AKCESORIA

SPERSONALIZUJ SWOJĄ JAZDĘ

Choć każda Impreza jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem, by dostosować samochód do Twoich wymagań i stylu życia. Niezależnie od tego, czy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Imprezy, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażać się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów lub u najbliższego dealera Subaru.



Boczny spojler STI



Gałka dźwigni zmiany biegów STI



Felgi aluminiowe 17"



Parkingowa osłona drzwi (włókno węglowe)

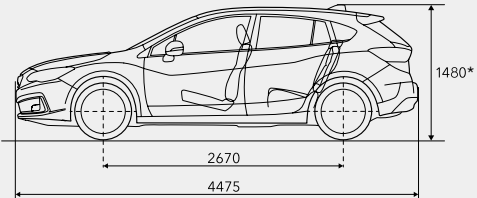
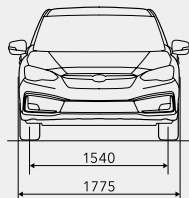


Dywaniki materiałowe

WYMIARY

Pomiary wykonano według standardów SUBARU CORPORATION.

* Wysokość wersji 2.0i-S EyeSight to 1515 mm.
1480 mm to wysokość wersji 1.6i EyeSight, która jest dostępna wyłącznie w wybranych krajach.



Subaru Corporation zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Interaktywny kontakt z Subaru

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

subaru.pl

subaru.pl/ebroszury
facebook.com/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV