



FORESTER |





Jedź gdziekolwiek. Zabierz kogokolwiek.

Forester oferuje komfort, bezpieczeństwo i wszechstronność by wspierać Cię we wszystkich codziennych przygodach - jednocześnie zachęcając do nowych wyzwań. Z wytrzymałym nadwoziem, które jest zwrotne, a jednocześnie przestronne i wygodne wewnątrz, Forester daje pewność, że wszyscy podróżujący będą zadowoleni.





Gotowy na wszystko

Staw czoła nowym wyzwaniom. Odkryj wspaniałe tereny. Rób wszystko, o czym marzysz. To proste z Foresterem, który wyzwala pragnienie przygody. Z wyrazistą sylwetką emanującą pewnością siebie i charakterem bez wysiłku sprostaj trudom Twoich wypraw, jednocześnie dbając o komfort i bezpieczeństwo dla wszystkich podróżujących.





Wydajność, której możesz zaufać. Potencjał, który możesz poczuć.

Forester daje Ci poczucie bezpieczeństwa dzięki przyjemnemu prowadzeniu, precyzji kierowania i wyjątkowemu komfortowi. Jest wyważony i stabilny na zakrętach mimo swojej wysokości. Forester został starannie zaprojektowany, aby zmniejszyć zmęczenie podczas długich podróży i zapewnić wszystkim przyjemne wrażenia z jazdy. A dzięki stałemu napędowi na wszystkie koła i ulepszonemu systemowi X-MODE, który jest dostępny we wszystkich wersjach, dotrzesz do celu komfortowo i ze spokojem.

X-MODE oraz Hill Descent Control

Ciesz się prawdziwym potencjałem napędowym Forestera dzięki kolejnej wersji X-MODE. Wybierz tryb SNOW/DIRT dla śliskich powierzchni pokrytych śniegiem lub żwirem albo tryb D.SNOW/MUD dla szczególnie trudnych dróg, takich jak trasy w głębokim śniegu lub błocie. X-MODE wykorzystuje wysoki moment obrotowy i szybką reakcję silnika elektrycznego, aby w trudnych warunkach poprawić możliwości trakcyjne samochodu, co zwiększa jego osiągi i poczucie bezpieczeństwa podróżujących. Dodatkowo kontrola zjazdu ze wzniesienia (Hill Descent Control) pomaga utrzymać stałą, zadaną prędkość nawet na śliskich zjazdach, dając kierowcy poczucie pewności*1.

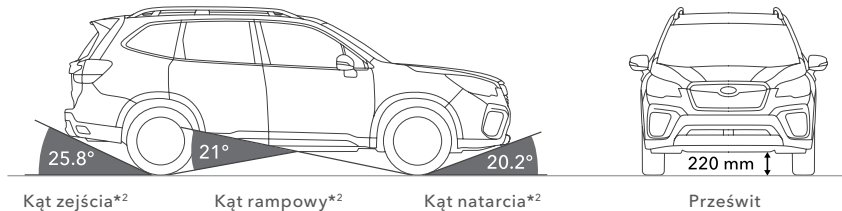
SI-DRIVE

Wybierz tryb inteligentny, aby uzyskać płynne osiągi, lub tryb sportowy, który zapewnia natychmiastową reakcję na naciśnięcie pedału gazu, czyli dynamiczną jazdę w szerokim zakresie prędkości. Wspomaganie silnikiem elektrycznym dodatkowo poprawia przyspieszenie, zapewniając jeszcze lepsze wrażenia z jazdy.



Duży prześwit

Forester został zaprojektowany nie tylko z myślą o dużym prześwicie, ale także przy starannym uwzględnieniu kątów natarcia, zejścia i rampowego. Wszystko jest zoptymalizowane, aby pomóc Ci pokonać przeszkody bez uszkodzenia lub utknięcia.



*1 Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczeństwo i uważne prowadzenie. Efektywność Hill Descent Control zależy od wielu czynników, takich jak stan pojazdu i opon oraz warunki na drodze.
*2 Dla wersji z 18-calowymi kołami (z wyłączeniem wersji specjalnej 2.0i-L Sport EyeSight).



Dużo miejsca na wszystkie wspomnienia

Powiększona przestrzeń ładunkowa oraz łatwiejsze sterowanie elektrycznie otwieraną i zamykaną pokrywą bagażnika* to tylko niektóre z rzeczy, które sprawiają, że Forester jest jeszcze bardziej wszechstronny i wygodny. Wspierając nawet najbardziej aktywny tryb życia, Forester jest gotowy pomóc Ci robić wszystko, co lubisz.



Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika*

Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika umożliwia dostęp do przestrzeni bagażowej za pomocą jednego przycisku. Wewnętrzny przycisk blokady umożliwia wygodne zamknięcie tylnej pokrywy i jednocześnie zablokowanie wszystkich drzwi.



Przestrzeń bagażowa

Szerszy otwór i kwadratowy kształt ułatwiają organizowanie, ładowanie i rozładowywanie nawet dużych przedmiotów. Tylne siedzenia składane w proporcji 60:40 zostały przeprojektowane tak, aby uzyskać bardziej płaską podłogę, co ułatwia przewożenie dłuższych przedmiotów. Ponadto boki przestrzeni bagażowej są wykonane z łatwego do czyszczenia i trwałego materiału, na którym brud i zadrapania są prawie niewidoczne, dzięki czemu można w pełni cieszyć się wypadami w teren.



Wypożyczenie przestrzeni bagażowej

Gniazdo 12 V, przycisk składania oparcia tylnych foteli oraz haczyki na torby zostały umieszczone w tym samym obszarze, co ułatwia korzystanie z nich. Ponadto w czterech narożnikach przestrzeni bagażowej ulokowano haki, by wygodnie mocować siatkę bagażową.

* Wyposażenie opcjonalne.

Komfort dla każdego

Forester zapewnia komfort wszystkim podróżującym. Jego wygodę i funkcjonalność można docenić jeszcze przed wejściem do środka pojazdu, ponieważ otwory drzwiowe zostały zaprojektowane tak, aby ułatwić wsiadanie i wysiadanie. Po wejściu do środka dostrzeżesz przestronniejszą kabinę z udogodnieniami takimi jak kieszenie na oparciach foteli czy system wentylacji tylnej części kabiny. Ponadto dobrze wyciszona kabina ogranicza niepożądany hałas i wibracje, dzięki czemu podróżowanie jest jeszcze przyjemniejsze.



Schowek w podłokietniku

Schowek w podłokietniku jest wystarczająco duży, by zmieścić różne gadżety elektroniczne, jak np. mały tablet. Wewnątrz, dla zwiększenia funkcjonalności, znajduje się również gniazdo 12 V.



Elektrycznie otwierane okno dachowe*

Duże, rozsuwane elektrycznie okno dachowe zapewnia poczucie przestronności, pozostawiając mnóstwo miejsca nad głową wszystkim podróżnym.



Wygodne zajmowanie miejsca

Wysokość siedzisk, umiejscowienie progu i konstrukcja słupka B pozwalają na łatwe zajęcie miejsca na tylnych fotelach.



Wygodne stopnie na progach

Stopnie w progach tylnych drzwi są szersze, płaskie i posiadają antypoślizgową powierzchnię, by ułatwić dostęp do bagażnika dachowego.

* Wyposażenie opcjonalne.





Bądź w kontakcie, gdziekolwiek jesteś

Bezpiecznie korzystaj z połączonego smartfona, używając takich funkcji jak Apple CarPlay*¹ i Android Auto*². Zaprojektowany z myślą o zaawansowanej funkcjonalności i łatwości użytkowania Forester oferuje najnowsze systemy informacyjno-rozrywkowe i intuicyjne sterowanie. W połączeniu z wygodnymi fotelami poczujesz się jak w domu, bez względu na to, jak daleko jedziesz.



Apple CarPlay*¹ i Android Auto*²

Funkcje Apple CarPlay*¹ i Android Auto*² umożliwiają użycie najpopularniejszych aplikacji na dużym wyświetlaczu multimedialnym. Zdolność rozpoznawania głosu pozwala na ich wykorzystanie bez użycia rąk, zwiększając bezpieczeństwo jazdy i ograniczając rozpraszanie uwagi kierowcy podczas prowadzenia.



Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD o przekątnej 6,3" umieszczono wygodnie nad tablicą przyrządów. Dostarcza on kierowcy i pasażerom wielu istotnych informacji. Nawigacja*³ wykorzystuje ekran wyświetlacza wielofunkcyjnego, prezentując na nim informacje o kolejnych etapach podróży (np. podczas zbliżania się do skrzyżowań czy zakrętów).



Wyświetlacz między zegarami

Znajdujący się między zegarami kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 4,2" można dostosować tak, by pokazywał wybrane informacje dokładnie na wprost kierowcy, nie rozpraszając go podczas jazdy.



Side View Monitor*³

Obraz z kamery umieszczonej w prawym lusterku zewnętrznym wyświetlany jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Przedstawia widok boku samochodu w jego przedniej prawej części. Kamera ułatwia parkowanie i wyjeżdżanie z miejsc o ograniczonej widoczności.



Kamera cofania

Po włączeniu wstecznego biegu na wyświetlaczu multimedialnym pojawia się kolorowy obraz z liniami pokazującymi tor jazdy samochodu. Dodatkowo spryskiwacz tylnej kamery może zmywać zanieczyszczenia z obiektywu, aby zapewnić wyraźny obraz.



System audio z głośnikami Harman/Kardon*³

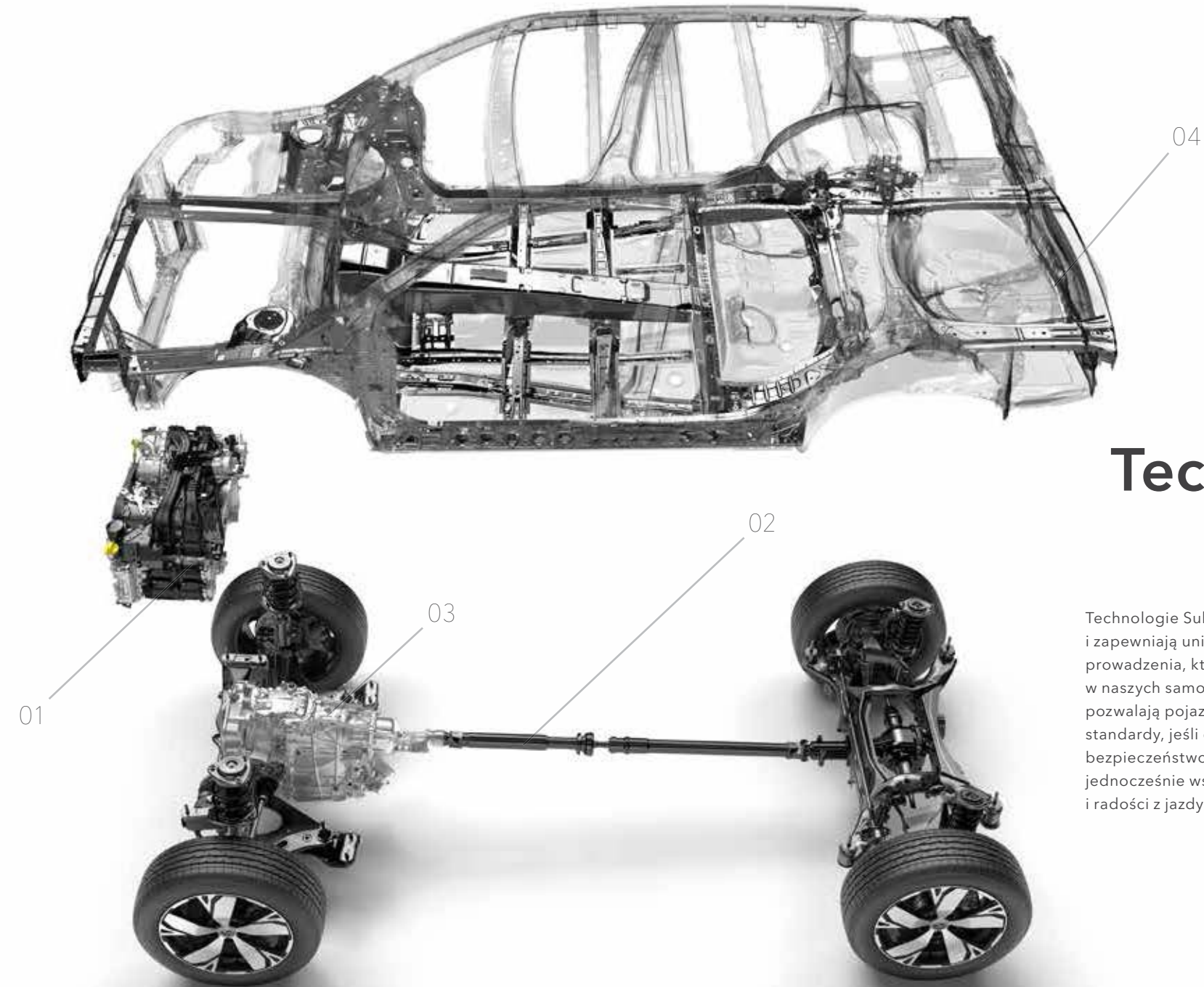
Wysokiej jakości system audio wyposażony w najnowszą technologię Harman/Kardon, czyli GreenEdge, zawiera 9 głośników Harman/Kardon i ma ulepszoną akustykę, aby zapewnić bogatsze wrażenia dźwiękowe.

*¹ Apple CarPlay jest znakiem handlowym Apple Inc., zarejestrowanym w USA i w innych krajach. Apple CarPlay rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.

*² Android i Android Auto są znakami towarowymi Google Inc.

*³ Wyposażenie opcjonalne.

Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.



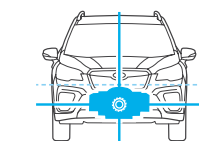
Technologia Subaru

Technologie Subaru wyróżniają japońską markę i zapewniają unikatowe odczucia podczas prowadzenia, których doświadczysz wyłącznie w naszych samochodach. Technologie te pozwalają pojazdom Subaru spełniać najwyższe standardy, jeśli chodzi o osiągi, komfort, bezpieczeństwo i niezawodność, dostarczając jednocześnie wszystkim pasażerom spokoju i radości z jazdy.

01

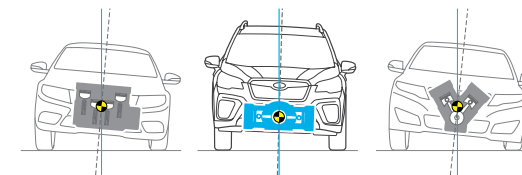
Silnik SUBARU BOXER

Poziomy – przeciwsobny układ silnika typu bokser polega na rozłożeniu każdej pary cylindrów i tłoków o 180° względem siebie. Subaru wykorzystuje ten układ w silnikach SUBARU BOXER od ponad 50 lat, ze względu na wiele zalet w porównaniu z silnikami innych typów. Dzięki temu samochody Subaru cechują się szczególną trwałością i niezawodnością.



Zwiększona stabilność

Blok silnika ma bardziej płaski profil i umieszczono go niżej w komorze silnikowej. Skutkiem tego cały samochód jest lepiej i stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.



Mniej drgań

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i wyważona, co przekłada się na generowanie mniejszej ilości drgań, niż ma to miejsce w przypadku silników innych typów.

02

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical All-Wheel Drive

System ten w zależności od warunków drogowych dynamicznie rozdziela moment napędowy na wszystkie koła, zapewniając bezpieczeństwo, panowanie nad samochodem oraz wysoki komfort prowadzenia. Zalety S-AWD widoczne są natychmiast to lepsza kontrola podczas jazdy w zakręcie, lepsza trakcja na śliskich nawierzchniach, lepsze przyspieszenia. S-AWD sprawia, że prowadzenie samochodu staje się łatwiejsze, bezpieczniejsze i przyjemniejsze.

03

Bezstopniowa skrzynia Lineartronic + napęd na wszystkie koła z aktywnym podziałem momentu napędowego

Skrzynia Lineartronic zapewnia płynną i bezstopniową zmianę biegów, utrzymując silnik w jego najbardziej ekonomicznym zakresie obrotów i zapewniając tym samym sprawne i płynne przyspieszenie, lepsze osiągi i niższe zużycie paliwa. Ze skrzynią Lineartronic zgodnie współpracuje napęd wszystkich kół z aktywnym podziałem momentu obrotowego (Active Torque Split AWD), który w czasie rzeczywistym dostosowuje podział momentu napędowego do odpowiednich kół, tak aby sprostać warunkom panującym na drodze.

04

Subaru Global Platform (SGP)

Subaru Global Platform (SGP) to nowa platforma, na bazie której powstają kolejne generacje samochodów Subaru. Dzięki swojej konstrukcji zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa pasywnego, a jednocześnie umożliwia bardziej precyzyjne i komfortowe prowadzenie pojazdu. Jest to przyszłość marki Subaru, dająca kierowcy i pasażerom jeszcze więcej radości z jazdy i spokoju podczas podróżowania.

Więcej radości z jazdy

Szybsza reakcja pojazdu na polecenia kierowcy pozwala prowadzić go precyzyjniej, zwiększając jednocześnie potencjał unikania przeszkód. W rezultacie samochód jest bezpieczniejszy i przyjemniejszy w prowadzeniu, także podczas długich podróży.

Komfort podróży

Radykalne zwiększenie sztywności nadwozia oraz konsekwentna modyfikacja całego zawieszenia pozwoliły na skuteczne tłumienie drgań pochodzących od nawierzchni i „ukrywanie” jej nierówności. Efektem jest bardziej komfortowa jazda i mniejsze zmęczenie podczas długich podróży.

Wygodna kabina

Ograniczenie nieprzyjemnych drgań i hałasu poprawiło komfort pasażerów podczas jazdy. Ulepszone zawieszenie i duża sztywność nadwozia przekładają się na wygodną podróż.



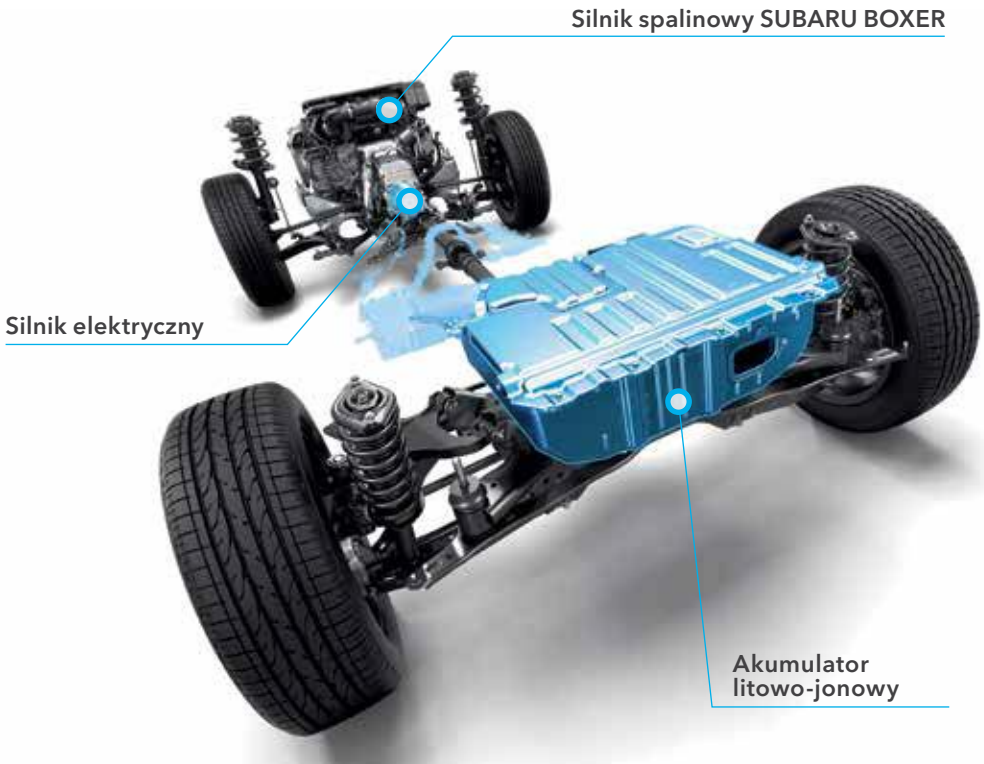
SUBARU e-BOXER

Nowy zespół napędowy Subaru

SUBARU e-BOXER nowej generacji łączy silnik SUBARU BOXER z silnikiem elektrycznym, niezmiennie dostarczając wyjątkowych wrażeń z jazdy w cichym i wygodnym wnętrzu, bez zbędnych hałasów i wibracji nawet na drogach gorszej jakości.

Silnik SUBARU BOXER + elektrotechnika

W celu zwiększenia efektywności jazdy zespół napędowy SUBARU e-BOXER dostosowuje do warunków jazdy dystrybucję mocy między dwulitrowym silnikiem z bezpośrednim wtryskiem paliwa a silnikiem elektrycznym. Efektem połączenia ze skrzynią Lineartronic jest ciche i liniowe przyspieszenie, precyzyjnie odpowiadające na potrzeby kierowcy. Umieszczenie silnika elektrycznego i akumulatora symetrycznie względem wzdłużnej osi pojazdu dopełnia stabilności, poprawia rozkład masy pojazdu (przód – tył) i równowagę osiągniętą dzięki nisko umieszczonemu środkowi ciężkości silnika SUBARU BOXER oraz stałemu napędowi wszystkich kół Symmetrical AWD.



Precyzja prowadzenia i stabilność w zakrętach

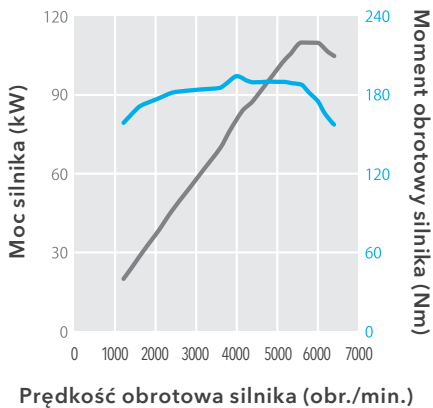
Podczas gdy w innych samochodach wspomaganych silnikiem elektrycznym precyzja prowadzenia może być pogorszona ze względu na większą masę, strategiczne rozmieszczenie elementów SUBARU e-BOXER pozwala zachować ogólną równowagę pojazdu. Nisko umieszczony silnik spalinowy oraz silnik elektryczny zamontowany w osi symetrii pojazdu pomagają zachować precyzję prowadzenia i stabilność w zakrętach, z których to cech słyną auta Subaru.

Stabilny na autostradach. Pewny na bezdrożach.

Samochody z SUBARU e-BOXER zapewniają lepsze przyspieszenie oraz pewność prowadzenia zarówno na autostradzie, jak i na błotnistych, wyboistych drogach.

Wygodna jazda miejska

Responsywna moc z silnika elektrycznego pozwala na pełną kontrolę, liniowe przyspieszanie i szybką reakcję na operowanie pedałem przyspieszania (gazu).



Silnik spalinowy SUBARU BOXER

Moc maksymalna:
110 kW (150 KM) / 5600-6000 obr./min.

Maksymalny moment obrotowy:
194 Nm / 4000 obr./min

Silnik elektryczny

Moc maksymalna:
12,3 kW (16,7 KM)

Maksymalny moment obrotowy:
66 Nm

Wskaźnik systemu wspomagania silnikiem elektrycznym



Ruszanie, małe obciążenie:
silnik elektryczny



Średnie obciążenie:
wspomaganie silnikiem elektrycznym



Duże obciążenie:
silnik spalinowy



Zwalnianie:
regeneracja baterii

Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczne i uważne prowadzenie oraz przestrzeganie zasad ruchu.

Idea kompletnego bezpieczeństwa Subaru (All-Around Safety)

Gdy Twój samochód daje poczucie spokoju, życie staje się przyjemniejsze. Dlatego w Subaru bezpieczeństwo jest najważniejsze. Ze swoimi początkami w produkcji samolotów Subaru kontynuuje politykę „ludzie na pierwszym miejscu”, dostosowując i wielokrotnie testując swoje zaawansowane funkcje bezpieczeństwa, opracowywane od 50 lat. Dzięki najnowszym systemom ochrony i zapobiegania wypadkom oraz unikalnym technologiom, takim jak Subaru Global Platform i Symmetrical AWD, Subaru nieustannie dąży do poprawy bezpieczeństwa, aby zrealizować wizję przyszłości bez wypadków.

BEZPIECZEŃSTWO PODSTAWOWE

Podstawowe systemy bezpieczeństwa są wdrażane i udoskonalane już w początkowej fazie projektu auta. Doskonała widoczność, optymalna pozycja za kierownicą i intuicyjne elementy sterujące zapewniają bezpieczeństwo od momentu wejścia do pojazdu.

BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

W Subaru opracowaliśmy system EyeSight^{*1}, czyli technologię bezpieczeństwa prewencyjnego, która ma identyfikować potencjalne zagrożenia i wspierać bezpieczniejszą jazdę.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Dzięki m.in. takim technologiom jak, Symmetrical AWD i Subaru Global Platform, aktywne bezpieczeństwo pozwala na precyzyjną kontrolę pojazdu poprzez dokładne dobieranie podstawowych parametrów jazdy – przyspieszenia, skrętu, hamowania – co przekłada się na radość z każdej podróży.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

Bezpieczeństwo pasywne służy temu, by w razie zderzenia zapewnić podróżującym ochronę poprzez m.in. budowę nadwozia, która chroni kabinę, oraz poduszki powietrzne^{*2}.

BEZPIECZEŃSTWO PRZEZ EDUKACJĘ

Poprzez ciekawe programy edukacyjne staramy się dotrzeć do naszych klientów i przekazać jak najwięcej cennych informacji dotyczących nie tylko samych pojazdów, lecz również zasad bezpiecznej jazdy. Wszystko po to, aby za kierownicą samochodów Subaru zasiadali naprawdę dobrzy kierowcy.

01



01 PASYWNE

Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Pomagają w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie i kierowca. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości.

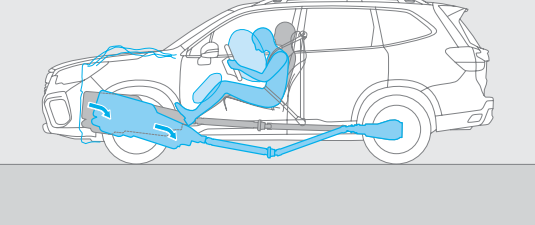
07 PREWENCYJNE

Reverse Automatic Braking (RAB)^{*4*5}

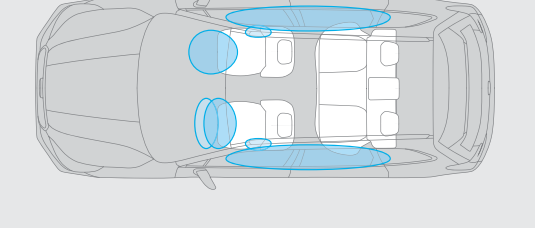
Podczas jazdy na biegu wstecznym system wykorzystuje cztery czujniki w tylnym zderzaku do wykrywania przeszkód za pojazdem. Jeśli przeszkoda zostanie wykryta, system może zaalarmować kierowcę dźwiękami ostrzegawczymi i automatycznie zahamować, aby uniknąć kolizji lub zminimalizować jej skutki.

^{*1} EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

02



03



02 PASYWNE

Budowa nadwozia chroniąca kabinę

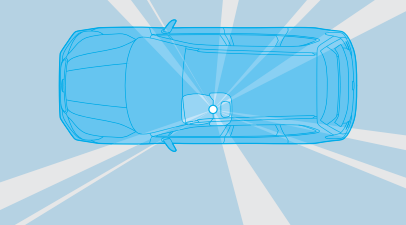
Subaru Global Platform Forestera posiada wzmocnione słupki oraz płytę podłogową, aby pochłaniać uderzenia z każdej strony w celu ochrony wszystkich podróżnych. W przypadku zderzenia czołowego silnik i skrzynia biegów „chowają się” pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

08 PREWENCYJNE

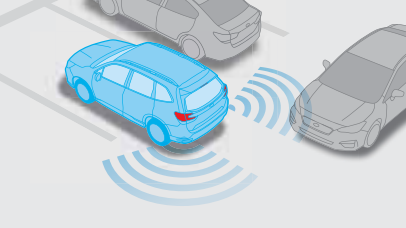
Asystent świateł drogowych (HBA)^{*4*5}

HBA automatycznie przełącza światła drogowe i mijania, w zależności od sytuacji na drodze.

04



05



03 PASYWNE

Poduszki powietrzne^{*2}

W Foresterze znajdziemy przede wszystkim czołowe poduszki powietrzne^{*2}, a także przednie-boczne, kurtynowe oraz kolanową poduszkę powietrzną^{*2}, chroniącą w czasie zderzenia dolne części ciała kierowcy.

09 AKTYWNE

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (Vehicle Dynamics Control System) oraz aktywne sterowanie momentem napędowym (Active Torque Vectoring)

Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, na przykład podczas omijania przeszkody, system natychmiast dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole w ten sposób, by pozostać na swoim torze jazdy. Funkcja Active Torque Vectoring pomaga prowadzić precyzyjnie, a jednocześnie jak najpełniej wykorzystywać możliwości samochodu. Gdy wchodzisz w zakręt i gdy zaczynają działać boczne siły bezwładności, system odpowiednio rozdzieli moment napędowy do odpowiednich kół samochodu, pomagając utrzymać wybrany tor jazdy.

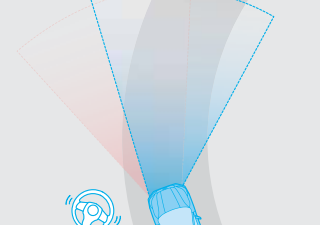
^{*2} Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.

^{*3} Euro NCAP - niezależna nieochodowa organizacja ds. oceny bezpieczeństwa pojazdów, sponsorowana przez niezależne organizacje, wspierana przez rządy kilku krajów europejskich.

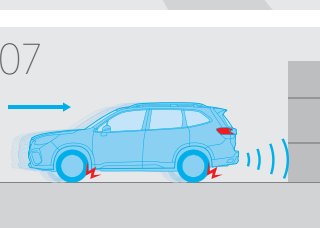
^{*4} Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas jazdy nie należy opierać się wyłącznie na działaniu pakietu „ADVANCED” z uwagi na możliwe ograniczenia funkcji rozpoznawania. Pełen opis działania pakietu „ADVANCED” i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.

^{*5} Wposażenie opcjonalne.

06



07



04 PODSTAWOWE

Widoczność we wszystkie strony

Forester zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach poprzez umożliwienie zajęcia optymalnej pozycji za kierownicą, odpowiednią wysokość okien i staranne rozmieszczenie słupków.

05 PREWENCYJNE

Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)^{*4}

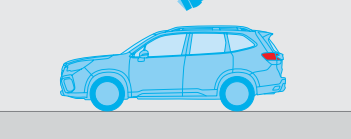
SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone w tylnej części samochodu, by ostrzegać Cię (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu), że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd, oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.

10 AKTYWNE

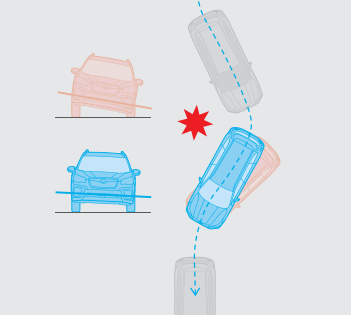
Auto Vehicle Hold (AVH)

Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu funkcja Auto Vehicle Hold utrzymuje go na miejscu, nawet po zwolnieniu pedału hamulca, co zmniejsza zmęczenie kierowcy w korkach.

10



11



06 PREWENCYJNE

Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów (SRH)

Podczas jazdy w zakrętach soczewki reflektorów zmieniają swój kąt, aby doświetlić przestrzeń przed samochodem, prowadząc strumień światła zgodnie z kierunkiem skrętu kierownicy po to, by kierowca widział więcej.

11 AKTYWNE

Unikanie niebezpieczeństw

Rozwiązania zastosowane w Subaru Global Platform (SGP) oraz Symmetrical AWD, czyli konstrukcja o nisko położonym środku ciężkości, udoskonalone zawieszenie i poprawa sztywności, pozwoliły stworzyć pojazd, który natychmiast reaguje na polecenia kierowcy, co zdecydowanie pomaga w unikaniu zagrożeń drogowych.



Najbezpieczniejszy w swojej klasie

Forester e-BOXER uzyskał maksymalną pięciogwiazdkową ocenę w testach bezpieczeństwa Euro NCAP 2019 (zdobywając najwyższy wynik w swojej klasie w zakresie ochrony dziecięcych pasażerów) oraz tytuł Best in Class 2019 w klasie Small Off-Road/MPV Euro NCAP^{*3}.

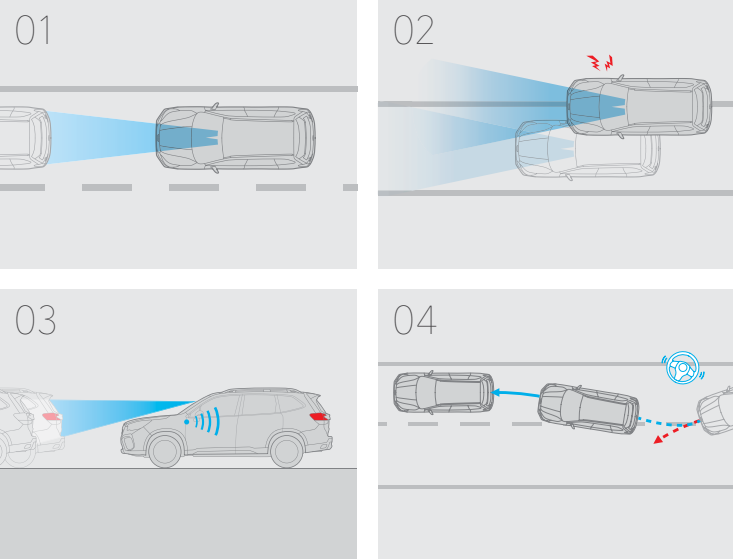
System wspomagania kierowcy EyeSight (druga para oczu)

W Subaru wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety). Dlatego stworzyliśmy EyeSight^{*1}, czyli nowoczesny system wspomagania kierowcy. Zachowuje się on jak cyfrowa „druga para oczu”, która obserwuje drogę, korzystając z dwóch kamer. Na podstawie obrazów z kamer, pozwalających precyzyjnie określić kształt, prędkość

i odległość, system potrafi rozpoznać nie tylko samochody, lecz również motocyklistów, rowerzystów i pieszych^{*2}. Kiedy wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a kiedy to będzie konieczne, zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Tym samym EyeSight odciąża Cię i zwiększa Twoje poczucie bezpieczeństwa podczas prowadzenia Forestera.

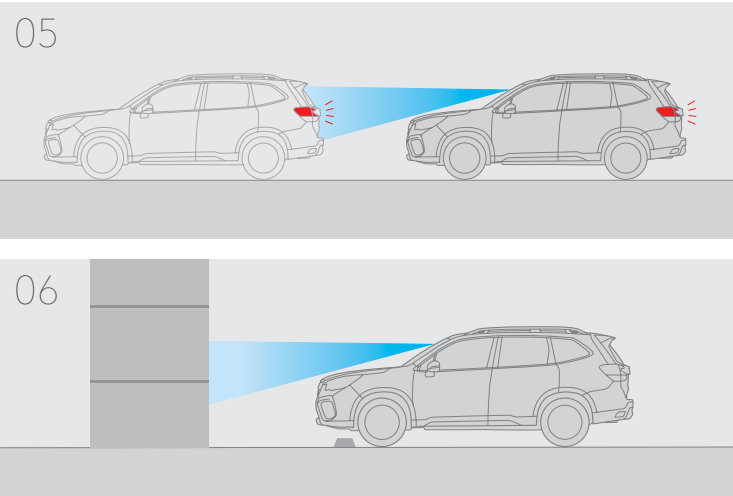


Asysta kierowcy



Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight.
Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamer.

Zapobieganie wypadkom



Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight.
Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamer.

01 Adaptacyjny tempomat

Adaptacyjny tempomat, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy kamery wykryją inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ do funkcji adaptacyjnego tempomatu należy nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także reagowanie na jego światła STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop – go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.

03 Informacja o ruszeniu poprzedzającego pojazdu

Jeżeli Twój Forester zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.

02 Asystent pasa ruchu

Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, że należy powrócić na właściwy pas – jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem Twojego zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem dla funkcji Lane Sway Warning.

04 Asystent utrzymania pasa ruchu/Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu

Podczas podróży autostradami, drogami ekspresowymi czy podobnymi trasami funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu rozpoznaje oznaczenia pasów za pomocą kamer i wykrywa, gdy samochód zaczyna je przekraczać. Przy prędkości od ok. 60 km/h system wspomaga ruch kierownicą, aby zapobiec niezamierzonej zmianie pasa, w znacznym stopniu zwiększając bezpieczeństwo jazdy. Również od prędkości ok. 60km/h, jeżeli system wykryje na sąsiednim pasie zbliżające się z tyłu lub z przodu pojazdy, asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu będzie nadal wspomagał ruch kierownicą niezależnie od tego, czy kierunkowskaz został użyty.

05 Przedkolizyjne hamowanie awaryjne^{*3}

Funkcja przedkolizyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw EyeSight ostrzeże kierowcę o zagrożeniu przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu. Jeśli kierowca nie reaguje, EyeSight uruchamia wstępne hamowanie, a następnie, w 3. etapie – hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia – na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowania awaryjnego. W takiej sytuacji EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu kolizji.

06 Antykolizyjne zarządzanie przepustnicą

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive” i kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzeże kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, a następnie znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc uniknąć omyłkowego wjechania w przeszkodę.

^{*1} EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.
^{*2} Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.
^{*3} Przedkolizyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależnie od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.



System monitorowania kierowcy - Driver Monitoring System (DMS)*

System monitorowania kierowcy zapewnia bezpieczniejszą jazdę dzięki dedykowanej kamerze umieszczonej nad wyświetlaczem wielofunkcyjnym i ostrzega, gdy wykryje u kierowcy oznaki rozproszenia uwagi lub senność.



Bezpieczeństwo, komfort i wygoda dla każdego kierowcy

Driver Monitoring System (DMS) umożliwia spersonalizowaną i wygodną jazdę, rozpoznając za pomocą kamery do pięciu zarejestrowanych kierowców. Zapewnia dostosowanie ustawień do ich indywidualnych potrzeb.



Automatyczne dostosowanie pozycji fotela

System rozpoznaje do pięciu kierowców niezależnie od ich wieku i budowy ciała. Automatycznie dostosowuje pozycję fotela do zarejestrowanego wcześniej ustawienia.



Automatyczna regulacja położenia lusterek bocznych

System monitorowania kierowcy automatycznie dostosowuje położenie lusterek zewnętrznych do ustawień zarejestrowanych dla danego kierowcy.



Wyświetlacz wielofunkcyjny i wskaźniki

Dla konkretnego kierowcy można również automatycznie dostosowywać informacje prezentowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oraz indywidualne dane o zużyciu paliwa.



Automatyczna klimatyzacja

System zapamiętuje i przywraca kierowcy jego ostatnio używane ustawienia klimatyzacji.



Alarm

Jeżeli system DMS wykryje zamknięte lub skierowane w bok przez dłuższy czas oczy kierowcy (co może być objawem senności bądź rozproszenia uwagi), zakomunikuje to za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych na wskaźnikach i wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

* Wyposażenie opcjonalne.

Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Nie należy opierać się wyłącznie na działaniu systemu monitorowania kierowcy (DMS) z uwagi na możliwe ograniczenia. Opis działania systemu i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.

SPECYFIKACJE



FORESTER 2.0i-L EyeSight

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4625 x 1815 x 1730 mm
ZESPÓŁ NAPĘDOWY	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16-zaworowy, benzynowy + silnik elektryczny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1995 cm ³
MOC MAKSYMALNA	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 110 kW (150 KM)/ 5600-6000 obr./min. silnik elektryczny: 12,3 kW (16,7 KM)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 194 Nm/ 4000 obr./min. silnik elektryczny: 66 Nm
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Jasper Green Metallic



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



FORESTER 2.0i-L EyeSight

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4625 x 1815 x 1730 mm
ZESPÓŁ NAPĘDOWY	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16-zaworowy, benzynowy + silnik elektryczny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1995 cm ³
MOC MAKSYMALNA	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 110 kW (150 KM)/ 5600-6000 obr./min. silnik elektryczny: 12,3 kW (16,7 KM)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 194 Nm/4000 obr./min. silnik elektryczny: 66 Nm
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Horizon Blue Pearl



* Wersja specjalna. Dostępna tylko w wybranych krajach.
Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



Forester 2.0i-L Sport EyeSight*

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4625 x 1815 x 1730 mm
ZESPÓŁ NAPĘDOWY	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16-zaworowy, benzynowy + silnik elektryczny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1995 cm ³
MOC MAKSYMALNA	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 110 kW (150 KM)/ 5600-6000 obr./min. silnik elektryczny: 12,3 kW (16,7 KM)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	silnik spalinowy SUBARU BOXER: 194 Nm/ 4000 obr./min. silnik elektryczny: 66 Nm
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Crystal White Pearl



WYPOSAŻENIE



- 01 Reflektory LED z automatycznym poziomowaniem**

Reflektory LED z automatycznym poziomowaniem oraz funkcją doświetlania zakrętów zapewniają doskonałą widoczność w nocy na krętych drogach.
- 02 18-calowe felgi aluminiowe***

Wybrane wersje Forestera wyposażono w aluminiowe felgi o średnicy 18 cali i w opony o wymiarze 225/55R18.
- 03 Przednie światła przeciwmgłowe LED**

Stylowe i o sportowym charakterze reflektory przeciwmgłowe LED posiadają duży zasięg światła i poprawiają widoczność w nocy lub przy złej pogodzie.
- 04 Tylne lampy zespolone LED**

Tylne lampy zespolone w kształcie litery C nadają Foresterowi wyrazisty wygląd.
- 05 Relingi dachowe**

Stopnie na progach tylnych drzwi umożliwiają wygodny dostęp do relingów dachowych. Dzięki odpowiedniej konstrukcji możliwe jest używanie lin do bezpiecznego mocowania bagażu.
- 06 Klimatyzacja dwustrefowa**

System klimatyzacji dwustrefowej zapewnia komfort w kabinie wszystkim podróżującym. Wybierz jeden z czterech trybów pracy, aby dostosować temperaturę dla dowolnej osoby. Dla większej wygody można również sterować systemem klimatyzacji za pomocą 6,3-calowego wyświetlacza wielofunkcyjnego.
- 07 Wejścia USB (przód i tył)**

Wejścia USB są dostępne dla pasażerów zarówno na przednich, jak i na tylnych siedzeniach, zwiększając wygodę dla każdego.
- 08 Dzielone kieszenie w oparciach foteli przednich**

Wygodne przechowuj niezbędne przedmioty w dzielonych kieszeniach oparć przednich foteli.
- 09 Przełącznik pamięci położenia fotela***

Funkcja pamięci fotela jest powiązana z pozycją lusterek bocznych, co zwiększa komfort. Ponadto lusterko boczne po stronie pasażera automatycznie odchyła się w dół po włączeniu wstecznego biegu, co zapewnia lepszą widoczność przy cofaniu.
- 10 System wentylacji tylnej części kabiny**

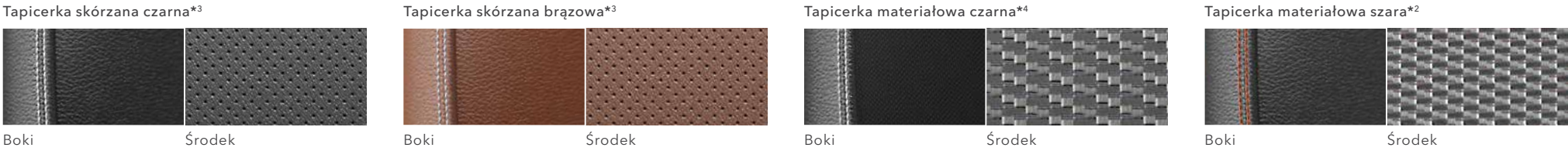
Z tyłu centralnej konsoli Forestera znajdują się regulowane kanały wentylacji, dzięki czemu pasażerowie na tylnych siedzeniach mogą podróżować komfortowo.

* Wyposażenie opcjonalne.

LAKIERY



TAPICERKA



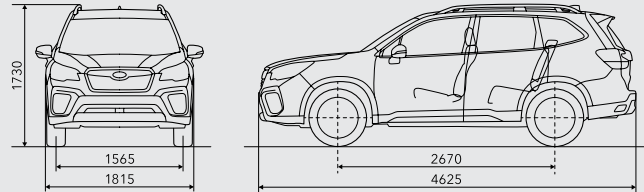
AKCESORIA



*1 Niedostępny dla wersji specjalnej 2.0i-L Sport EyeSight.
*2 Dostępne tylko w wybranych krajach dla wersji specjalnej 2.0i-L Sport EyeSight.
*3 Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta do wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.
*4 Opcjonalnie. Ze względu na stosowaną technologię druku kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

WYMIARY

Pomiary wykonano według standardów SUBARU CORPORATION.



SUBARU CORPORATION zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

Interaktywny kontakt z Subaru

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

subaru.pl

subaru.pl/ebroszury
subaru-global.com/ebrochure
facebook.com/SubaruPolska
facebook.com/SUBARU.GLOBAL
youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV