

LEGACY



SUBARU



Zawsze Subaru.

Prowadząc Subaru, masz zawsze pewność właściwego wyboru. To dające satysfakcję uczucie, wynikające z kombinacji poruszających osiąarów, pomysłowych rozwiązań i dającego pewność bezpieczeństwa - wszystkie te trzy elementy są zharmonizowane wyjątkowy sposób. Wszystko zaczyna się od naszych wyjątkowych rozwiązań technicznych - napędu Symmetrical AWD i silnika SUBARU BOXER zapewniających pełną kontrolę nad samochodem i jego idealne wyważenie. Unikalne technologie Subaru odnajdziesz w każdym elemencie samochodu. Pracują one wspólnie, pozwalając na dynamiczną jazdę i przynosząc komfortowe wrażenie bezpieczeństwa, nowoczesności i trwałości. Wypróbuj Legacy a poczujesz, niezależnie od miejsca które zajmiesz, wyjątkową pewność wynikającą z kombinacji komfortu, funkcjonalności i łatwości prowadzenia. Legacy zawsze przyjmie Cię z zadowoleniem i zawsze nagrodzi Cię najlepszymi wrażeniami z jazdy.



Zawsze

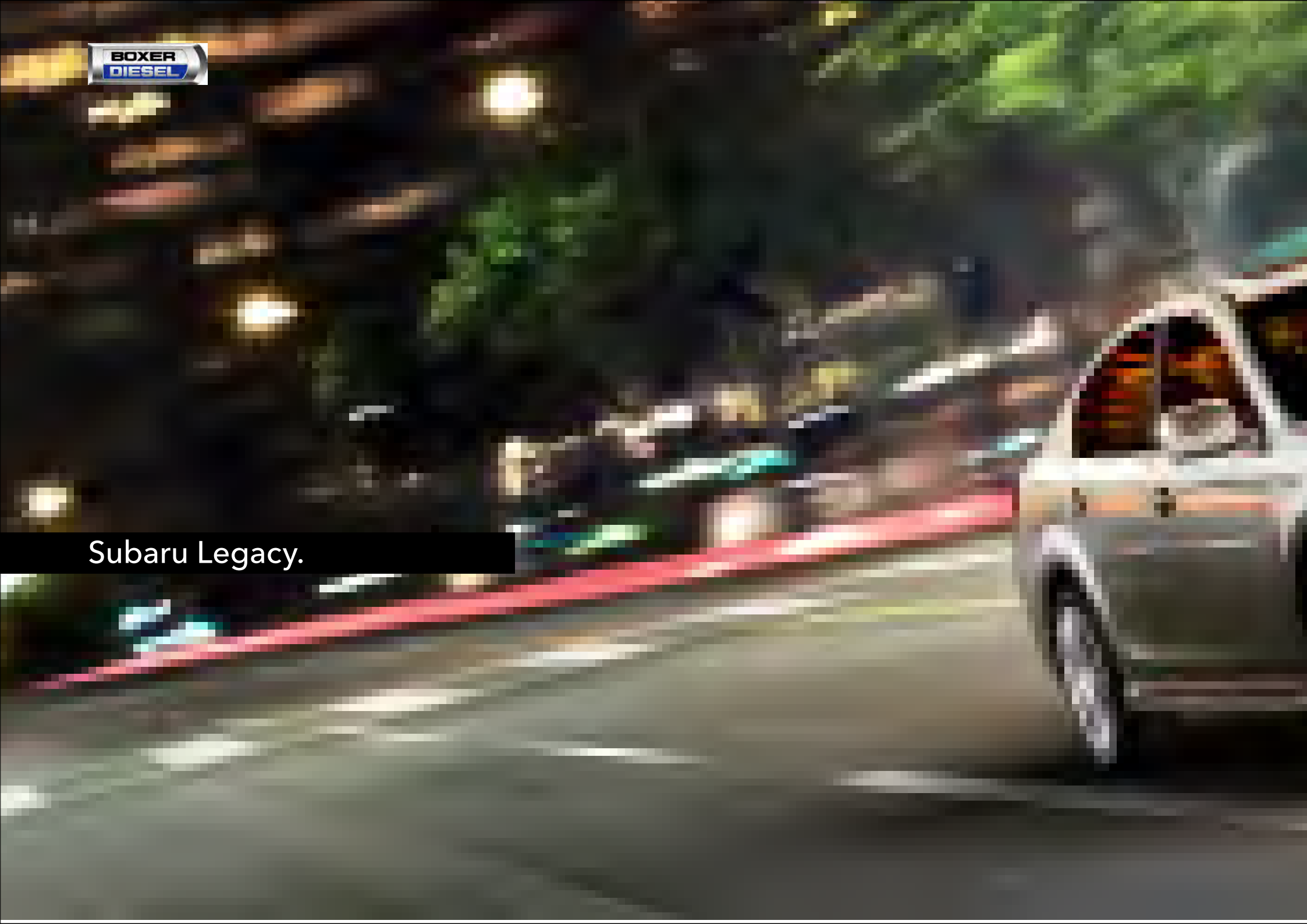
zwiększa Twój entuzjizm.

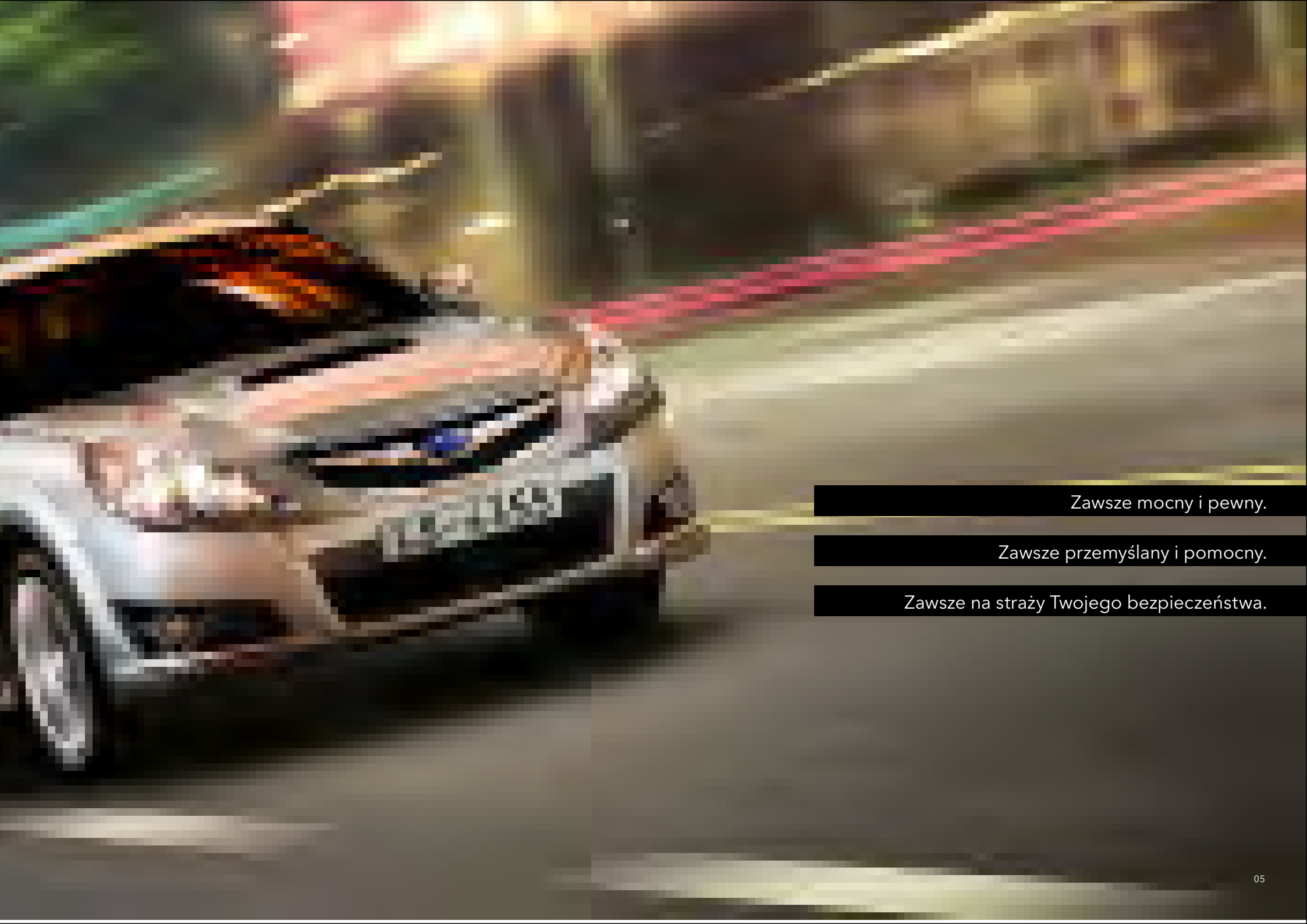




BOXER
DIESEL

Subaru Legacy.





Zawsze mocny i pewny.

Zawsze przemyślany i pomocny.

Zawsze na straży Twojego bezpieczeństwa.





Reakcja Legacy.

Zawsze pełna zaangażowania

Legacy przygotowane jest do tego, by każdą twą podróż uczynić pełną przyjemnych wrażeń. Jego unikalna konstrukcja daje swobodny, ale zrównoważony dostęp do napędzającej go mocy. Każdy Twój ruch przerodzi się w pozytywne emocje prowadzenia samochodu.



Zawsze w kontakcie.

Stały napęd wszystkich kół - Symmetrical All-Wheel Drive

Symetria daje Ci dobre wyważenie. Wyważenie daje Ci pełną kontrolę nad samochodem. Właśnie dlatego Subaru od 1972 roku rozwija swój stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD. Ten układ, powiązany z silnikiem typu bokser, staje się prawie idealnie symetryczny. Dzięki temu moc oddawana jest niezwykle sprawnie, a przeniesienie jej na drogę po której jedziesz jest skuteczne, stabilne i wyważone. Skutek? Będziesz cieszyć się najwyższym zadowoleniem podczas każdego kontaktu z samochodem i drogą.



DYNAMICZNE OSIĄGI

Nadzwyczajna zdolność do przenoszenia mocy na drogę powoduje, że przyspieszasz bez zwłoki i bardzo skutecznie. Symetria układu napędowego pomaga Legacy pewnie się prowadzić i być stabilnym podczas jazdy w zakrętach. W ten sposób masz niespotykane uczucie nieprzerwanej kontroli nad samochodem.

STAŁE POŁĄCZENIE

To oczywiste, że im lepiej koła Twojego samochodu współpracują z drogą, tym skuteczniej kontrolujesz sytuację. W Legacy moc dostarczana jest cały czas do wszystkich czterech kół, tak aby współpraca auta z drogą była najlepszą z możliwych. W efekcie uzyskujesz najlepsze prowadzenie i najlepszą kontrolę.

SZYBKA REAKCJA W RAZIE NIEBEZPIECZEŃSTWA

Podczas złej pogody, na kiepskiej nawierzchni czy w każdej innej sytuacji gdy sekundy decydują o podjęciu dobrej decyzji na drodze, zrównoważony, symetryczny układ napędowy powoduje że samochód jest stabilny, szybko reaguje na Twoje manewry i pozwala uniknąć niebezpieczeństwa.



Zawsze w równowadze.



Silnik SUBARU BOXER

Niewiele samochodów da się prowadzić jednocześnie z taką stanowczą mocą i płynną łatwością jak Legacy. Nie bądź więc zdziwiony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Poziome ułożenie silnika SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki położone są naprzeciw siebie. Dzięki temu silnik jest "płaski", a jego środek ciężkości znajduje się nisko, z korzyścią dla wyważenia Legacy. Co więcej, owo przeciwsobne położenie cylindrów powoduje, że każda para tłoków wykonuje ruchy w przeciwnych kierunkach, wyważając się nawzajem, co redukuje szkodliwe wibracje.

ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ

Kadłub silnika jest niższy niż w przypadku konwencjonalnych jednostek napędowych i umieszczony niżej w komorze silnikowej. W skutek tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.

ŁAGODNA MOC

Gdy naciśniesz pedał gazu, przyrost obrotów zawsze będzie łagodny i pozbawiony drgań. Cylindry i tłoki umieszczone są poziomo, parami przeciwnie do siebie. Dzięki temu poruszają się w przeciwnych wobec siebie kierunkach, co redukuje nieprzyjemne wibracje. W rezultacie - gdy potrzebujesz mocy - otrzymujesz ją, i nic jej nie ogranicza.

OSIĄGI NA DŁUGIM DYSTANSIE

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i powoduje jego wewnętrzne wyważenie. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie "V" i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.

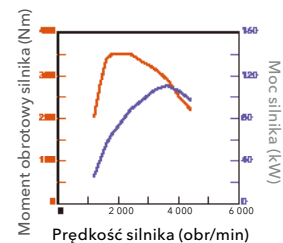
Przeciwstawne siły, połączone w jedno.

TO JEST WAŻNE:

Silnik SUBARU BOXER o poziomej, przeciwsobnej konstrukcji pracuje w cyklu naturalnie balansujących się uderzeń i przeciwuderzeń.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Silnik SUBARU BOXER jest naturalnie wyważony, więc pracuje niezwykle płynnie. Jest konstrukcyjnie sztywny, a więc wytrzymały. Jego niewielka wysokość skutkuje natomiast lepszym prowadzeniem samochodu.



2.0-LITROWY SUBARU BOXER DIESEL DOHC

MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 800-2 400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*:

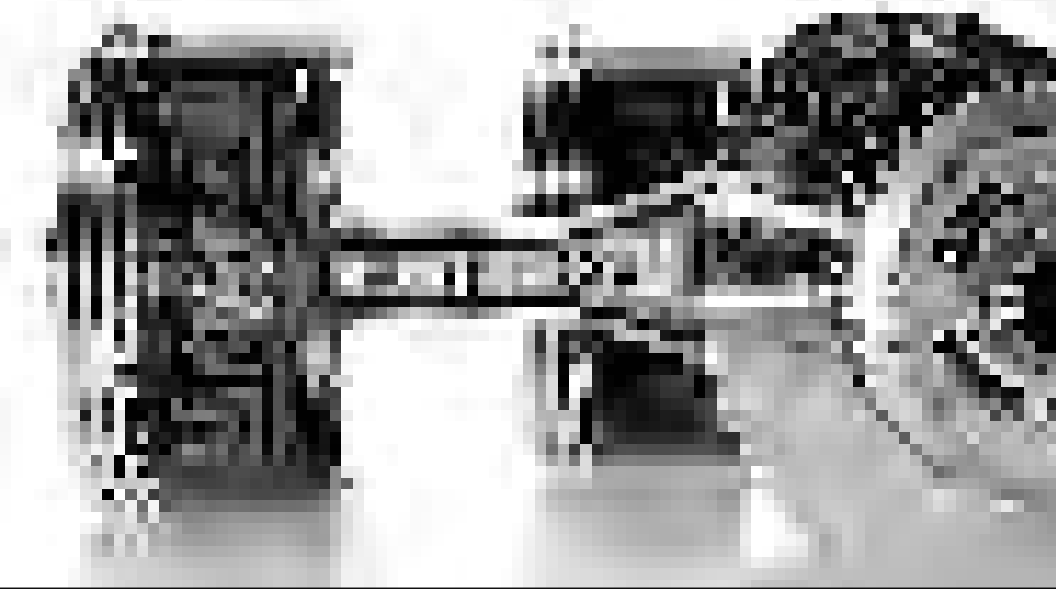
kombi 2.0D (skrzynia manualna sześciobiegowa); 6,1 l/100 km,
sedan 2.0D (skrzynia manualna sześciobiegowa); 5,9 l/100 km
kombi 2.0D Sport (skrzynia manualna sześciobiegowa); 6,4 l/100 km
sedan 2.0D Sport (skrzynia manualna sześciobiegowa); 6,3 l/100 km

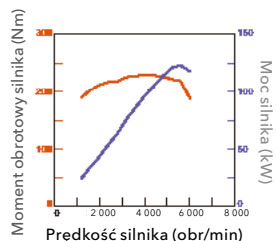
EMISJA CO₂*:

kombi 2.0D (skrzynia manualna sześciobiegowa); 161 g/km,
sedan 2.0D (skrzynia manualna sześciobiegowa); 156 g/km
kombi 2.0D Sport (skrzynia manualna sześciobiegowa); 168 g/km
sedan 2.0D Sport (skrzynia manualna sześciobiegowa); 165 g/km

Sztywność, oraz płynna i cicha praca silnika SUBARU BOXER to dobre powody by pierwszy na świecie BOXER DIESEL był idealnym silnikiem dla napędu samochodu osobowego. Wysokociśnieniowy wtrysk paliwa common-rail, ulepszony katalizator utleniający połączony z filtrem cząstek stałych (DPF), turbosprężarka ze zmiennym nachyleniem kierownic spalin, a wreszcie elektryczne wspomaganie układu kierowniczego to systemy, które wspierają redukcję zużycia paliwa i emisji CO₂.

Nowe, ceramiczne świece żarowe przyspieszają rozruch w zimowych warunkach. Silnik BOXER DIESEL jednocześnie spełnia wyśrubowaną normę czystości spalin Euro 5 i dostarcza kolosalnego momentu obrotowego - 350 Nm pojawia się już przy obrotach wału korbowego rzędu 1800 obr/min. Efektem jest swobodny przyrost osiągnięć przy każdej prędkości samochodu.





2.5-LITROWY SUBARU BOXER SOHC

MAKSYMALNA MOC: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 rpm

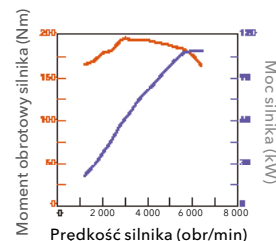
ZUŻYCIE PALIWA*:

kombi 2.5i (Lineartronic); 8,1 l/100 km
sedan 2.5i (Lineartronic); 8,0 l/100 km
kombi 2.5i Sport (Lineartronic); 8,4 l/100 km
sedan 2.5i Sport (Lineartronic); 8,2 l/100 km

EMISJA CO₂*:

kombi 2.5i (Lineartronic); 188 g/km
sedan 2.5i (Lineartronic); 185 g/km
kombi 2.5i Sport (Lineartronic); 196 g/km
sedan 2.5i Sport (Lineartronic); 190 g/km

Benzynowy silnik Legacy z jednym wałkiem rozrządu w każdej głowicy (SOHC) pracuje płynnie i wydajnie. Charakteryzuje się znaczną ekonomią, a jednocześnie jego emisja spalin spełnia wyśrubowane normy Euro 5. W jednostce tej usprawniono tłoki, gniazda zaworów, kolektor dolotowy i nawet świece zapłonowe. Dzięki temu silnik jeszcze lepiej reaguje na dodanie gazu w warunkach miejskich, ma lepsze osiągi na drogach pozamiejskich, a także stał się bardziej ekologiczny we wszystkich warunkach jazdy.



2.0-LITROWY SUBARU BOXER DOHC

MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 PS) / 6 000 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 3 000 obr/min

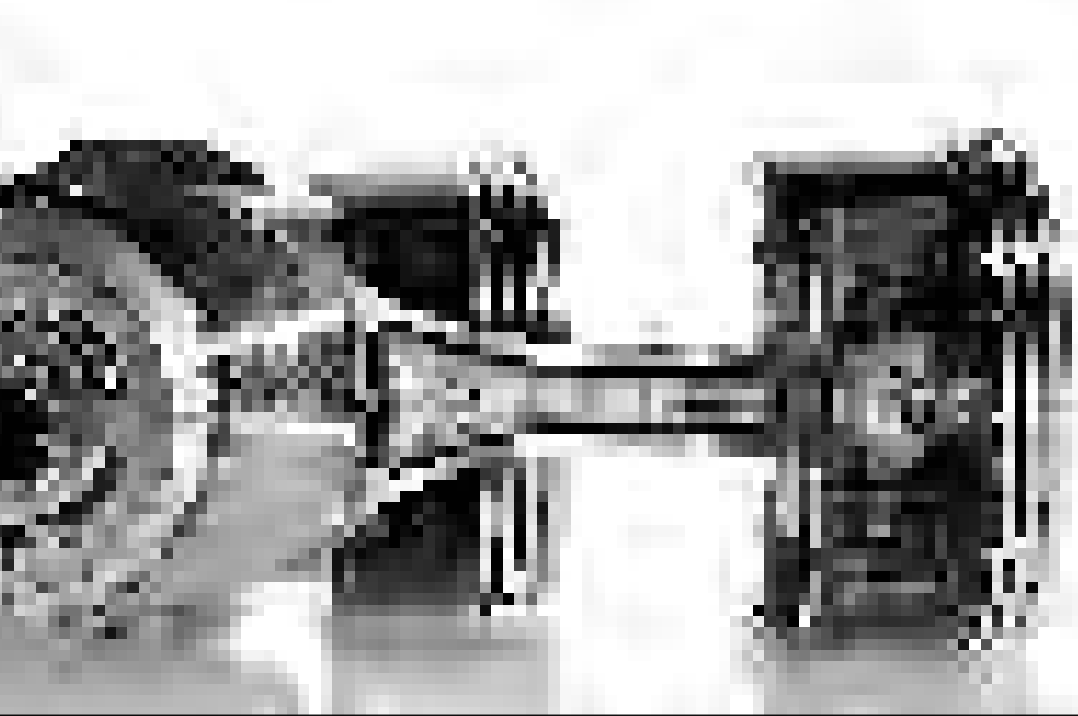
ZUŻYCIE PALIWA*:

kombi 2.0i (Lineartronic); 8,1 l/100 km
kombi 2.0i (Skrzynia manualna sześciobiegowa); 8,6 l/100 km
sedan 2.0i (Lineartronic); 8,0 l/100 km
sedan 2.0i (skrzynia manualna sześciobiegowa); 8,5 l/100 km

EMISJA CO₂*:

kombi 2.0i (Lineartronic); 187 g/km
kombi 2.0i (skrzynia manualna sześciobiegowa); 199 g/km
sedan 2.0i (Lineartronic); 185 g/km
sedan 2.0i (skrzynia manualna sześciobiegowa); 198 g/km

Dwulitrowy, wolnossący silnik benzynowy DOHC (z dwoma wałkami rozrządu w każdej głowicy) jest zwawy, ekonomiczny i wydajny. Jednostka ta spełnia normy czystości spalin Euro 5. Skutkiem przeprojektowania kolektora dolotowego i adaptacji systemu AVCS (aktywny system sterowania układu rozrządu), powiększono moment obrotowy w dolnym i średnim zakresie obrotów wału korbowego. Dzięki płaskiemu, redukującemu drgania przeciwsobnemu układowi cylindrów, silnik ten jest charakteryzuje się wyjątkowo kulturalną pracą i szybką reakcją na dodanie gazu.



Zaufanie na każdym biegu.

TO JEST WAŻNE:

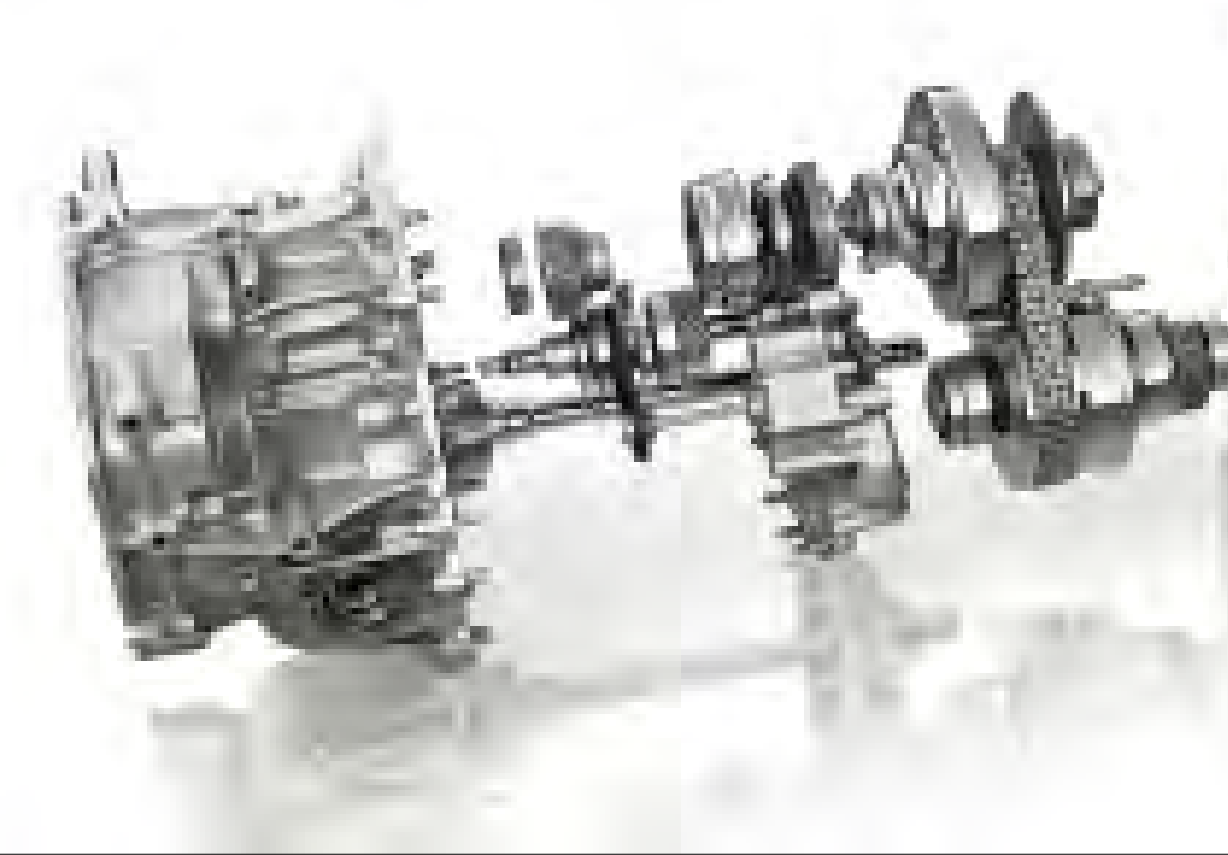
Każda ze skrzyń biegów w Legacy jest precyzyjnie dobrana dla odpowiedniej wersji stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Z każdą skrzynią biegów dostępną w gamie Legacy będziesz cieszył się rzetelnym wyważeniem samochodu, sprawnym napędem i wyjątkową kontrolą, jaką oferuje Symmetrical AWD.

SKRZYŃIA BEZSTOPNIOWA LINEARTRONIC + NAPĘD NA 4 KOŁA Z AKTYWNYM PODZIAŁEM MOMENTU NAPĘDOWEGO

Aby uzyskać bezzwłoczną reakcję na zmieniające się warunki jazdy, modele Legacy 2.0i oraz 2.5i dostępne są z bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic, która jako element przenoszący moment napędowy używa łańcucha, zamiast tradycyjnego stalowego pasa klinowego. Pozwala on na uzyskanie większej całkowitej rozpiętości przełożeń, a zatem na szybszą odpowiedź na dodanie gazu. Skrzynia ta połączona jest z napędem na cztery koła, który dokonuje aktywnego podziału momentu napędowego pomiędzy oś przednią i tylną. System ten reaguje na warunki drogowe oraz sygnały pochodzące od kierowcy i od skrzyni biegów, bezustannie dopasowując do nich przepływ momentu do przedniej i tylnej osi. Dostępny jest też podział zakresu przełożeń na sześć wirtualnych biegów, wybieranych w razie potrzeby bardzo szybko ręcznie, manetkami umieszczonymi za kierownicą.



SZEŚCIOBIEGOWA SKRZYŃNIA MANUALNA (6MT) + NAPĘD NA 4 KOŁA Z CENTRALNYM MECHANIZMEM RÓŻNICOWYM, WYPOSAŻONYM W SPRZĘGŁO WISKOTYCZNE

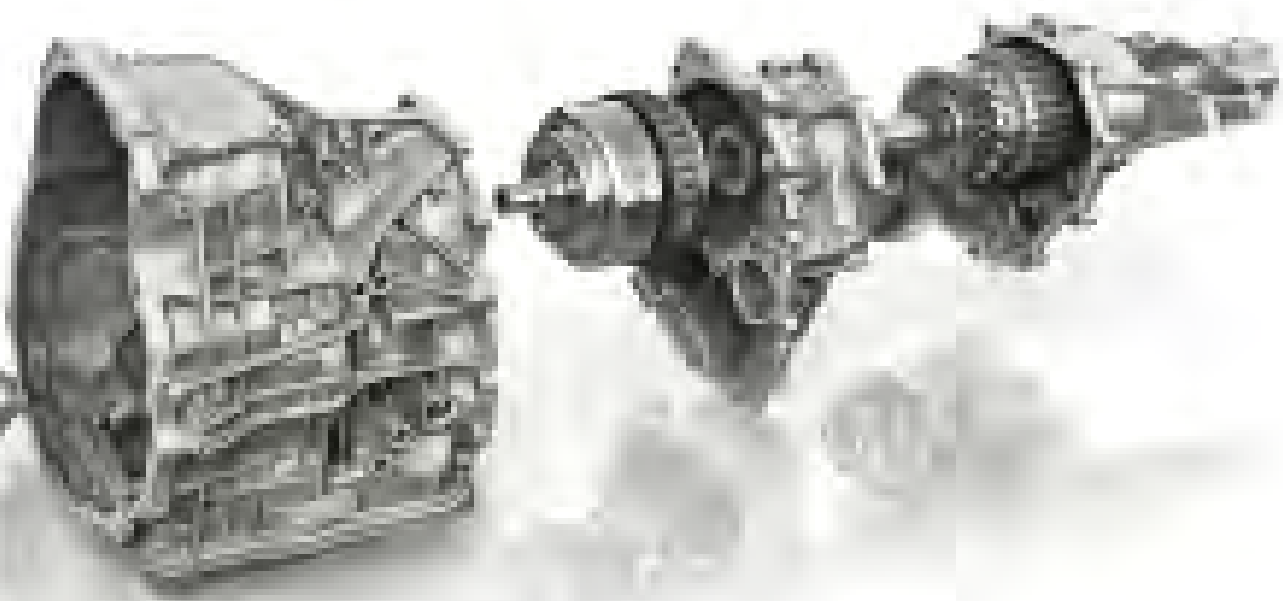
W odmianach Legacy 2.0i, 2.0D i 2.0D Sport, standardowo zastosowano płynnie działającą, manualną skrzynię sześciobiegową. Charakteryzuje się ona precyzyjną zmianą biegów oraz niewielkimi rozmiarami i masą, co dobrze koresponduje ze sportowymi odczuciami właściwymi dla Legacy. Skrzynia ta dostarcza najpełniejszej kontroli nad samochodem oraz największej satysfakcji z jazdy. Skrzynie sześciobiegowe powiązane są ze stałym napędem wszystkich kół Symmetrical AWD. Ma on centralny mechanizm różnicowy, uzupełniony o wiskotyczne sprzęgło, podwyższające jego tarcie wewnętrzne. Mechanizm ów działa następująco: gdy zmienia się zdolność do przenoszenia siły napędowej przez koła przedniej i tylnej osi, sprzęgło wiskotyczne bez zwłoki dostosowuje do tego rozdział momentu napędowego, dostarczając jego większość do osi dysponującej większą przyczepnością.

MANETKI ZMIANY BIEGÓW

Modele Legacy ze skrzynią automatyczną wyposażone są w manetki umieszczone za kierownicą, udostępniając sportowy tryb zmiany biegów.

TEMPOMAT

Standardowy elektroniczny tempomat, pozwala kierowcy jadącemu niezatłoczoną drogą utrzymywać wybraną wcześniej prędkość. Eleganckie, metalizowane przyciski sterujące tempomatu znajdują się na kole kierownicy.





Przemyślany i pewnie stojący na nogach.

TO JEST WAŻNE:

Każdy element konstrukcji samochodu wpływa na sposób, w jaki zachowuje się on podczas jazdy. Współpraca poszczególnych części może zmieniać reakcję na działania kierowcy. Właśnie dlatego patrzymy na samochód jako całość, ale dopracowujemy oddzielnie każdy szczegół Legacy, by pracował on zgodnie z innymi, mając na względzie tylko jedno: perfekcyjne prowadzenie.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Gdy wszystkie części Legacy, duże i małe, zgodnie ze sobą współpracują, samochód uzyskuje niezwykle zbilansowanie pomiędzy skondensowaną reakcją i płynną jazdą. Uzyskujesz wtedy pewność siebie w każdych warunkach i satysfakcję niezależnie od sytuacji.

KONCEPCJA SUBARU DC³ (DYNAMIC CHASSIS CONTROL CONCEPT)

Legacy, poprzez system Subaru „Dynamic Chassis Control Concept” wzmacnia zalety konstrukcji Subaru nieodłącznie związane z tą marką - równowagę, opanowanie i prawidłową reakcję. W krytycznych punktach nadwozia użyto stali o najwyższej wytrzymałości na rozciąganie, osiągając w ten sposób znaczną sztywność bez wzrostu masy auta. Wyjątkowo sztywna przednia struktura samochodu oparta na ramie częściowej, pozwala na osiągnięcie przyjemnego, naturalnego odczucia przy operowaniu kierownicą. Jednocześnie zawieszenie i silnik są nadal skutecznie odizolowane od kabiny. Efektem jest płynne i ciche pokonywanie nierówności, a więc wszystko, co czyni jazdę samochodem przyjemnością: pewność połączona z komfortem, elementy sportowego prowadzenia i bezpieczeństwo, konstrukcyjna elegancja wraz z wydajnością - a wszystko to doskonale zrównoważone.

PRZEDNIE ZAWIESZENIE

Kolumnowe przednie zawieszenie Legacy wykorzystuje zalety mocowania do bardzo sztywnej ramy częściowej, znacznego rozstawu kół i dużego ich skoku. Efektem jest jazda w zakrętach bez przechyłów oraz ciche i komfortowe pokonywanie nierówności na większości nawierzchni dróg.

TYLNE ZAWIESZENIE

Tylne zawieszenie Legacy idealnie równoważy zalety sportowego prowadzenia z komfortowym pokonywaniem nierówności. Składa się ono z dwóch poprzecznych wahaczy z każdej strony. Układ ten z równą precyzją absorbuje nierówności drogi, oraz przyjmuje obciążenia na ostrych zakrętach. Aby zminimalizować hałasy i wibracje w kabinie, wszystkie połączenia tylnego zawieszenia oraz mocowania tylnej przekładni głównej, izolowane są od sztywnej ramy pomocniczej elementami gumowymi. Rama ta z kolei oddzielona jest od nadwozia większymi gumowymi mocowaniami. Układ taki powoduje, że kontakt opon z nawierzchnią jest w każdych warunkach optymalny, zaś niechciane wibracje nie przedostają się do kabiny pasażerskiej.





Zawsze usłużny - dzięki innowacjom.

Myślenie o przyszłości jest częścią istoty Subaru. Szeroka gama umiejętności Legacy odzwierciedla główną oś myślenia twórców tego samochodu: jest nią Twoja wygoda i komfort.









W zasięgu Twoich dłoni. Przez cały czas.

Legacy umieszcza wszystkie układy sterowania i przyrządy tam, gdzie Twoje oczy i ręce spodziewają się je znaleźć. A następnie poddaje Cię działaniu wielu niespodziewanych, wyjątkowych własności tych urządzeń. Legacy, w którym kokpit jest wspaniałą mieszanką technologii i luksusu, stawia w Twoim zasięgu nowoczesną finezję – i nie dzieje się to bez powodu.





Przestrzeń, której potrzebujesz. I komfort, o którym marzysz.

Wnętrze Legacy pozwala by Ty i Twoi pasażerowie po zajęciu miejsc rozkoszowali się każdą podróżą. Nawet najwyżsi z nich znajdą mnóstwo przestrzeni na nogi z tyłu. Z przodu zaś odnajdziesz wnętrze zaprojektowane tak by Cię otaczało, ale i pozostawiało wiele swobody. Znajdziesz też materiały równie przyjemne w dotyku co wyglądzie.



RĘCZNA REGULACJA WYSOKOŚCI FOTEŁA

Wysokość prawego siedzenia jest ważna, gdy chcemy zapewnić pasażerowi optymalny widok drogi i spowodować, by podróżował komfortowo. Ten element wyposażenia pozwala szybko i bez trudu wyregulować wysokość jego siedzenia. Wystarczy po prostu podnieść dźwignię lub przesunąć ją w dół, a siedzenie łatwo podniesie się lub opuści, uzyskując wysokość, która wydaje się najwygodniejsza.



W pełni zaspokój swoje zmysły.

Niezależnie od tego jaką cenisz muzykę ani w jaki sposób cieszysz się prowadzeniem samochodu, Legacy wręcz rozpieści Cię przemyślnymi, które dostarczą rozrywkę i spotęgują Twoje dobre samopoczucie, a wreszcie zawiezie Cię do celu w szczególnym komfortie.

NAWIGACJA*1 Z EKRANEM DOTYKOWYM (O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI) I ODTWARZACZEM DVD.

Nawigacja Legacy wykorzystująca dane z płyty DVD prowadzi do celu szybko i precyzyjnie. Wyjątkowo duży, ośmiocalowy dotykowy ekran wysokiej rozdzielczości (VGA), służy do wprowadzania danych. Można też skorzystać z zaawansowanego systemu rozpoznawania głosu, który pozwoli obsługiwać urządzenie mówiąc po angielsku lub w kilku innych europejskich językach. Odtwarzacz DVD umożliwia korzystanie z płyt audio, a także - gdy samochód jest zaparkowany - z nagrań wideo.

STEROWANIE JEST W TWOICH RĘKACH. ALE MOŻESZ TEŻ STEROWAĆ URZĄDZENIAMI BEZ UŻYCIA RĄK.

Wchodzące w skład wyposażenia standardowego przyciski na kierownicy sprawiają, że możliwość sterowania dźwiękiem jest bezpośrednio w zasięgu ręki kierowcy. System głośnomówiący, oparty na technologii Bluetooth®*2 umożliwia proste połączenie z telefonem komórkowym a tym samym prowadzenie bezpiecznej rozmowy podczas jazdy, bez odrywania rąk od kierownicy.

LEPSZA WIDOCZNOŚĆ DO TYŁU. ŁATWIEJSZE PARKOWANIE.

Modele z nawigacją wyposażone są w system kamery cofania. Po włączeniu wstecznego biegu na 8-calowym wyświetlaczu wbudowanym w deskę rozdzielczą wyświetlany jest na żywo kolorowy obraz z kamery cofania oraz linie naprowadzające ułatwiające manewry parkowania.



DŹWIĘK NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI.

Doskonały 6-głośnikowy system dźwięku obejmuje także system nawigacji*1 i wbudowany w deskę rozdzielczą odtwarzacz płyt DVD/CD z możliwością odczytu formatów MP3 i WMA*3 oraz funkcją automatycznego dostosowywania poziomu głośności do prędkości jazdy. System audio wyposażony jest w funkcję przetwarzania dźwięku Dolby® Pro Logic*4, zapewniającą bogaty poziom dźwięku, zoptymalizowany pod kątem słuchania w przestronnej, cichej kabinie modelu Legacy.

SYSTEM DŹWIĘKU SRS CIRCLE SURROUND.

Większość modeli jest standardowo wyposażona w znakomity 6-głośnikowy system audio, który obejmuje wbudowany w deskę rozdzielczą odtwarzacz z automatyczną zmieniarką na 6 płyt CD oraz funkcję automatycznego dostosowywania poziomu głośności do prędkości jazdy. Technologia SRS CS Auto*5 oferuje czysty, naturalny dźwięk i znakomitą cyfrową akustykę surround, dzięki której dźwięk emitowany jest dokładnie na poziomie uszu.

iPod. MP3. TWOJA MUZYKA. KLAROWNA I PROSTA.

Możesz podłączyć swojego iPod®*6 -a lub inne przenośne urządzenie muzyczne do standardowego złącza zewnętrznego audio, a wtedy Twoja nagrana cyfrowo muzyka zabrzmie z systemu nagłośnienia Legacy. Wszystkie modele wyposażone w opcjonalną nawigację, mają także dodatkowe złącza dźwiękowe i wideo, umożliwiające podłączenie iPod® -a lub innych urządzeń tego typu.

*1 Opcja. System nawigacji może nie dysponować mapami Polski ani polskim modulem głosowym.. *2 Bluetooth to zarejestrowany znak handlowy Bluetooth SIG, Inc. America. *3 WMA: WMA to zarejestrowany w USA i innych krajach znak handlowy firmy Microsoft.

*4 Dolby, Pro Logic i double-D to symbole zarejestrowane jako znaki handlowe Dolby Laboratories. *5 SRS, SRS CS Auto i ich symbole (●) są znakami handlowymi SRS Labs, Inc. *6 iPod is to zarejestrowany znak handlowy of Apple, Inc.



Tak elastyczny jak Ty.

Legacy sedan oferuje bardzo wiele przestrzeni dla kierowcy i pasażerów, nie zabierając na drodze więcej miejsca niż to konieczne. Jego pojemna kabina bez problemów mieści pięć dorosłych osób, a rozsądne wymiary zewnętrzne ułatwiają manewrowanie. Zwarte tylne zawieszenie oparte na podwójnych wahaczach poprzecznych powoduje doskonałe prowadzenie, a jednocześnie pozwala by bagażnik był tak obszerny, że wygodnie mieści cztery dziewięciocalowe torby golfowe.



MIEJSCA NA MAŁE RZECZY POTRZEBNE DO CODZIENNEGO ŻYCIA.

Przestronne kabiny wersji sedan i kombi są dowodem na przemyślaną konstrukcję tych samochodów. Pojemna konsola centralna mieści gniazdo 12 V do zasilania dodatkowych urządzeń oraz wyłożoną miękką wykładziną pokrywą podłokietnika. W wyposażeniu znajdziemy także kieszenie z tyłu przednich siedzeń i cztery uchwyty dla kubków, obszerne kieszenie przednich i tylnych drzwi ze swymi własnymi uchwytami na butelki. Sedany wyposażone są także w tunel umieszczony w centralnym podłokietniku na tylnej kanapie, który umożliwia przewożenie długich przedmiotów.

PRZESTRZEŃ NA DUŻE RZECZY POTRZEBNE DO CODZIENNEGO ŻYCIA.

Zawiasy pokrywy bagażnika Legacy sedan nie zabierają miejsca w jego wnętrzu. Zamek pokrywy zwalniany jest elektrycznie, po naciśnięciu przycisku w kabinie lub na pilocie kluczyków. Pod wykładziną bagażnika mieści się dodatkowa przestrzeń na pakunki.



Tak spontaniczny jak Ty.

Legacy kombi łączy w sobie prowadzenie sportowego sedana i znacznie powiększone zdolności przewożenia bagaży. Także i w tym przypadku inteligentnie zaprojektowane zawieszenie pozwoliło na zaprojektowanie elastycznej przestrzeni ładunkowej. Zamontowane z tyłu dźwignie pozwalają na łatwe zwolnienie podzielonych w stosunku 60/40 oparcie tylnych siedzeń. Uzupełnieniem wyposażenia są haczyki na torby z zakupami.



WSZECHSTRONNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO.

Zwijana roleta bagażnika w Legacy kombi skutecznie zasłania ładunek przed wzrokiem niepowołanych osób i przed słońcem. Zbudowana na sztywnej, aluminiowej ramie, daje się łatwo wyjąć umożliwiając załadunek większych przedmiotów, gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone.



Zmyślnie wyposażony, na zewnątrz i w środku.



Automatycznie włączane i wyłączane reflektory przednie
Czujnik światła automatycznie uruchamia reflektory o zmierzchu i wyłącza je po wyjściu kluczyka ze stacyjki.



Przednie światła przeciwmgłowe
Światła przeciwmgłowe z wielopłaszczyznowym odbłyśnikiem emitują szeroki i płaski strumień światła, który, przyczyniając się do bezpiecznej jazdy, minimalizuje zjawisko oślepienia kierowcy we mgle.



Czujnik deszczu włączający wycieraczki
Czujnik wycieraczek przedniej szyby wykrywa obecność kropel wody na szybie i reguluje odpowiednio ich prędkość pracy oraz przerwy wyłącznika czasowego.



Podgrzewane lusterka zewnętrzne
Duże lusterka zewnętrzne wyposażono w elektryczną regulację, funkcję elektrycznego składania, elektryczne ogrzewanie, zamontowano też w ich obudowie diodowe światła kierunkowskazów.



Elektrycznie otwierane okno dachowe*1
Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręcznie odsuwaną osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i, w razie potrzeby, świeżego powietrza.



Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*2
Odblokuj przednie drzwi lub pokrywą bagażnika, włącz silnik i jedź - bez wyjmowania kluczyka z kieszeni!



Elektryczny hamulec postojowy
Obsługa hamulca postojowego przy użyciu przycisku jest łatwiejsza niż za pomocą mechanicznego pedału lub dźwigni. Ponadto takie rozwiązanie nie zajmuje miejsca w okolicy pedałów lub na centralnej konsoli.



Kolumna kierownicza regulowana w dwóch płaszczyznach.
Regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy, pomaga w ustaleniu jak najlepszej pozycji podczas prowadzenia samochodu.



Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych

Podświetlane i zasłanianie lusterka w osłonach przeciwsłonecznych, zarówno nad fotelem kierowcy, jak i pasażera.



Wyświetlacz wielofunkcyjny

Nad tablicą przyrządów, w bezpośrednim polu widzenia kierowcy, znajduje się cyfrowy zegar oraz wyświetlacz pokazujący zewnętrzną temperaturę, bieżące i średnie zużycie paliwa.



Dwustrefowa klimatyzacja

Wszystkie wersje Legacy wyposażone są w dwustrefową automatyczną klimatyzację z cyfrowym wyświetlaczem. Klimatyzacja ma funkcję odmrażania przedniej szyby po naciśnięciu jednego przycisku.



Wyloty powietrza w tylnej części kabiny*2

Regulowane nawiewy tylnej części kabiny znajdują się na konsoli pomiędzy przednimi fotelami.



Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*2

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy oferuje możliwość regulacji w 10 płaszczyznach, obejmujących także wsparcie lędźwiowe. Modele z tapicerką skórzaną są wyposażone w system zapamiętywania ustawień (również jako opcja przypisania ustawień fotela oddzielnie dla każdego egzemplarza klucza*2).



Podgrzewane przednie fotele

Podgrzewanie przednich foteli można indywidualnie regulować odpowiednimi przełącznikami. Dzięki temu, nawet zimnym rankiem poczujesz się komfortowo, natychmiast po zajęciu miejsca w samochodzie.



18-calowe felgi aluminiowe*2

Wersje Legacy 2.0D Sport i 2.5i Sport wyposażone są w wielosprychowe aluminiowe 18-calowe felgi i opony o rozmiarze 225/45R18.



17-calowe felgi aluminiowe

Wersje 2.5i wyposażono w eleganckie, 17-calowe felgi aluminiowe wraz z oponami, które zapewniają pewne trzymanie się drogi.

*1 Opcjonalnie w 2.0D, 2.0D Sport, 2.0i, 2.5i i 2.5i Sport. *2 Opcja.





Nieustanne poczucie panowania nad samochodem.

W każdym przynoszącym radość zakręcie bądź pewien, że Legacy daje Ci do dyspozycji zaawansowane technologie i otacza Cię nimi, tak abyś był bezpieczny i całkowicie spokojny.



Całkowite panowanie nad Twoim bezpieczeństwem.

TO JEST WAŻNE:

Charakterystyczny dla Subaru stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, dobre prowadzenie i aktywne systemy bezpieczeństwa utrzymują Cię z dala od groźnych sytuacji.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

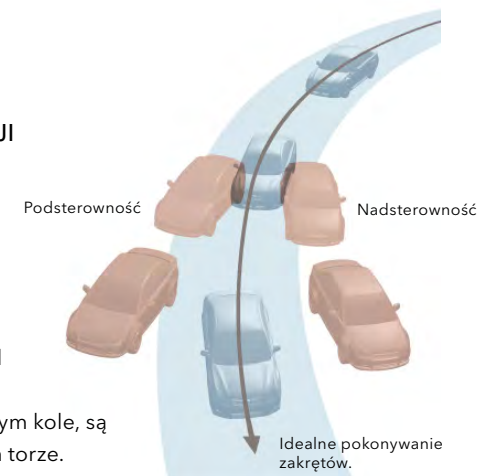
Subaru zdaje sobie sprawę, że najlepszym sposobem na przeżycie podczas kolizji, jest jej uniknięcie.

BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE, ABY UNIKNĄĆ KOLIZJI

Celem działania Subaru jest budowanie pewności siebie, poprzez spokój podczas prowadzenia samochodu. Bezpieczne podróżowanie to jazda bezstresowa, przynosząca poczucie wolności i pełnię zadowolenia z prowadzenia Legacy. Wiele z jego własności, które powodują, że prowadzi się je z taką przyjemnością, działa również jako zabezpieczenie przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla jej pasażerów. Stabilne prowadzenie wynikające z działania napędu wszystkich kół pozwala na pełne panowanie nad samochodem, praktycznie przy każdej pogodzie. Działanie to wzmacnia niskie położenie środka ciężkości silnika SUBARU BOXER, co wpływa na jeszcze lepszy kontakt z drogą. Standardowy system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy z tarczami o hamulcowymi o dużej średnicy wspierają Legacy swymi reakcjami godnymi sportowca. Precyzję prowadzenia zwiększa mocowanie zawieszenia do sztywnej ramy częściowej. W rezultacie podwozie i układ kierowniczy Legacy dostarczają kierowcy - w pewnym sensie - nowych umiejętności prowadzenia samochodu. A wszystko dlatego, że Subaru wierzy, iż najlepszym sposobem na przeżycie kolizji jest jej uniknięcie.

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY

Jest to wyposażenie standardowe w każdym Legacy. VDCS, czyli Vehicle Dynamics Control System, przy pomocy zestawu czujników monitoruje i analizuje czy pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, układ rozdziału momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole, są sterowane w ten sposób, by pozostał on na swym torze.



SYSTEM HAMULCOWY

Standardowe tarczowe hamulce Legacy wyposażone są w lekkie, aluminiowe jarzma zacisków przy tylnej osi. Hamulce dostarczają, mocnego i pewnego "czucia" podczas hamowania. Zastosowano układ ABS z funkcją EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania) dostosowujący ciśnienia w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Funkcja Brake Assist zwiększa intensywność gwałtownego hamowania nawet gdy kierowca nie czyni tego wystarczająco mocno. Wreszcie funkcja Hill Holder Assist zapobiega przed stoczeniem się samochodu do tyłu, gdy rusza on na wzniesieniu równym lub większym niż 5%. Urządzenie to załącza elektryczny hamulec postojowy, a następnie automatycznie zwalnia go, gdy samochód rusza do przodu.



Przygotowany na wszystko, na wszelki wypadek.

TO JEST WAŻNE:

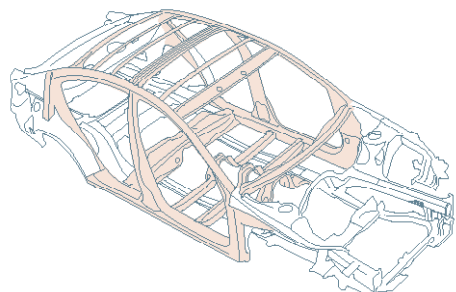
Jeżeli nie można uniknąć wypadku, inteligentna konstrukcja Legacy i zaawansowane technologie są gotowe na uderzenie.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

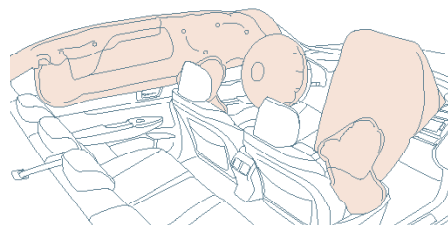
Wiesz, że jesteś w dobrych rękach.

BEZPIECZEŃSTWO BIERNE, ŻEBY SKUTECZNIEJ PRZEŻYĆ KOLIZJĘ

W Subaru nigdy nie przestajemy poszukiwać bezpieczeństwa. Ustalamy wysokie standardy, bezustannie usprawniając samochody, co przynosi nam najwyższe uznanie fachowców. Jednak nawet dysponując najbardziej zaawansowanymi aktywnymi systemami bezpieczeństwa, czasami po prostu nie można uniknąć wypadku. Dlatego Legacy zaprojektowano w ten sposób, by jego pasażerów chronić przy pomocy zestawu zaawansowanych systemów a także szczególnych właściwości samej konstrukcji. Istotne jest zrównoważenie wysokiej sztywności nadwozia z kontrolowaną odkształcalnością w odpowiednich obszarach, co w sumie pozwala opanować siły powstające podczas zderzenia. Jednym z elementów poprawiających zachowanie Legacy przy zderzeniu czołowym jest rama częściowa, która skutecznie wydłuża przednią strefę zgniotu. Wszystkie boczne drzwi zawierają po dwa wzmocnienia poprawiające wytrzymałość przy bocznym uderzeniu. W razie zderzenia czołowego chroni pasażerów kompletny zestaw poduszek powietrznych, przednich siedzeń ograniczających możliwość uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, cofających się pod naciskiem pedałów i trzypunktowych pasów bezpieczeństwa. Główną wartością filozofii Subaru jest przekonanie, że spokój to pierwszy krok do zadowolenia z jazdy samochodem.



Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie



Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

PIERŚCIENIOWE RAMY WZMACNIAJĄCE NADWOZIE

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmocniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Konstrukcja ta pomaga w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Jednocześnie przednia strefa zgniotu jest zintegrowana ze szkieletem nadwozia, a ramę częściową zaprojektowano tak, by w razie czołowego zderzenia utrzymać zespół napędowy z dala od kabiny.

FOTELE, PASY BEZPIECZEŃSTWA I PODUSZKI POWIETRZNE

W każdym Legacy standardem są przednie, przednie - boczne i kurtynowe poduszki powietrzne. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania na słupku, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na ich miejscach oraz ograniczniki napięcia, zmniejszające maksymalne siły działające podczas wypadku na klatkę piersiową. Podczas uderzenia z tyłu ważne są sztywne ramy przednich siedzeń, mocne zagłówki, oraz takie detale jak rozpraszające energię mocowania wewnętrznych sprężyn siedzeń. Wszystko to ma na celu ograniczenie możliwości uszkodzenia kręgosłupa szyjnego pasażera lub kierowcy.

OCHRONA PIESZEGO

Legacy zaprojektowano w ten sposób, by w razie kolizji uzyskać wysoki poziom zabezpieczenia pieszego. Najważniejszym elementem ochrony najechanej osoby jest absorbująca energię przestrzeń, pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem. Ten element, oraz pochłaniający energię przedni zderzak i specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek, redukuje możliwość uszkodzeń ciała pieszego podczas wypadku.

SPECYFIKACJE



LEGACY 2.0D Sport / 2.0D

KOMBI / SEDAN

LEGACY 2.0D Sport KOMBI

WYMIARY: Dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 780 x 1 535 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany,
DOHC 16V, wysokoprężny

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 800 – 2 400 obr/min

LEGACY 2.0D Sport SEDAN

WYMIARY: Dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 780 x 1 505 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany,
DOHC 16V, wysokoprężny

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 800 – 2 400 obr/min

LEGACY 2.0D KOMBI

WYMIARY: Dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 780 x 1 535 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany,
DOHC 16V, wysokoprężny

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 800 – 2 400 obr/min

LEGACY 2.0D SEDAN

WYMIARY: Dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 780 x 1 505 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany,
DOHC 16V, wysokoprężny

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 800 – 2 400 obr/min



2.0D
Satin White Pearl



2.0D Sport
Crystal Black Silica



2.0D Sport KOMBI



2.0D SEDAN

SPECYFIKACJE

LEGACY 2.5i Sport

KOMBI / SEDAN



2.5i Sport
Graphite Grey Metallic

LEGACY 2.5i

KOMBI / SEDAN



2.5i
Crystal Black Silica

LEGACY 2.5i Sport KOMBI

WYMIARY: Dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 780 x 1 535 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, SOHC 16V, benzynowy

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³

MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min

LEGACY 2.5i Sport SEDAN

WYMIARY: Dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 780 x 1 505 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, SOHC 16V, benzynowy

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³

MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min

LEGACY 2.5i KOMBI

WYMIARY: Dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 780 x 1 535 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, SOHC 16V, benzynowy

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³

MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min

LEGACY 2.5i SEDAN

WYMIARY: Dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 780 x 1 505 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, SOHC 16V, benzynowy

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 457 cm³

MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min



2.5i Sport KOMBI



2.5i SEDAN

LEGACY 2.0i

KOMBI / SEDAN



Satin White Pearl

LEGACY 2.0i KOMBI

WYMIARY: Dł. x szer. x wys.: 4 775 x 1 780 x 1 535 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 994 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 3 000 obr/min



LEGACY 2.0i SEDAN

WYMIARY: Dł. x szer. x wys.: 4 730 x 1 780 x 1 505 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 994 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 3 000 obr/min



Zindywidualizuj swoją jazdę

Choć każdy model Legacy jest bogato wyposażony, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Legacy, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Przedni dolny spojler



Boczny dolny spojler



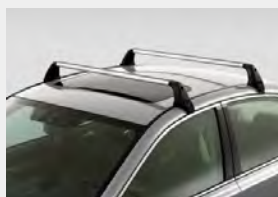
Tylny dolny spojler



Atrapa chłodnicy (typ siatkowy)



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (stal nierdzewna)



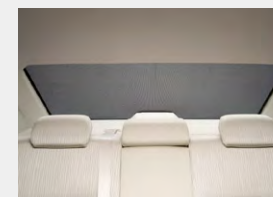
Aluminiowe uchwyty bagażnika dachowego



Gumowe dywaniki



Rozkładana wykładzina bagażnika



Ostona przeciwsłoneczna



Hak holowniczy

Fuji Heavy Industries Ltd. podjęło wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej broszurze informacje były dokładne i aktualne w chwili oddania do druku. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia opisanych i przedstawionych pojazdów bez uprzedzenia. O zmianach tych autoryzowani partnerzy Subaru będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Pokazane przykłady wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa. Dokładna i najbardziej aktualna lista specyfikacji i wyposażenia poszczególnych wersji jest dostępna u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze zostały zamieszczone tylko dla celów ilustracyjnych. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na ilustracjach mogą się różnić od rzeczywistych kolorów lakierów lub materiałów wykończenia wnętrza. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci, jakiegokolwiek techniką, w całości lub we fragmentach bez pisemnego zezwolenia Subaru jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa.





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (11XXPLPL-01)

www.subaru.pl

