



IMPREZA 2.0D







SUBARU BOXER DIESEL. Teraz także w Imprezie.

Po raz pierwszy w swej błyskotliwej historii Impreza jest napędzana silnikiem wysokoprężnym w układzie bokser. Oprócz doskonałej stabilności i wyśmienitej przyczepności osiągniętej dzięki zastosowaniu stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD, nowa Impreza Diesel oferuje teraz niezwykle niskie zużycie paliwa oraz sportowe osiągi, a wszystko to w aurze stylowego wyrafinowania.



Rewolucyjny silnik BOXER DIESEL

Rewolucjonizując technologię silników wysokoprężnych, Subaru przeszło ze swoim flagowym silnikiem typu bokser do zupełnie nowej ligi. Oprócz wybitnie niskiego zużycia paliwa i potężnego momentu obrotowego, silnik ten cechuje się również niskim poziomem wibracji oraz dużą sztywnością. Zalety te korzystnie uzupełniają podstawową cechę Imprezy – przyjemność z jazdy.



Zalety silnika BOXER DIESEL

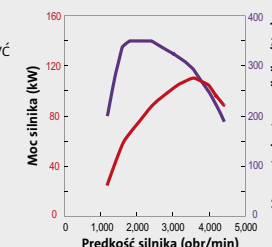
Płynna i cicha praca

W jedwabistym miękkim otoczeniu i wyjątkowej ciszy, każda podróż – długa czy krótka – będzie cieszyć jak nigdy dotąd. Jest to możliwe dzięki unikatowej konstrukcji silnika SUBARU BOXER DIESEL, w którym tłoki poruszają się w przeciwnych kierunkach, co radykalnie ogranicza wibracje i hałas. Równie ważne jest doskonałe wyważenie silnika wysokoprężnego o bardzo sztywnym bloku cylindrowym, co zapewnia idealną kombinację płynnej pracy i kojącej ciszy.



Wysoki moment obrotowy i szybka reakcja silnika

Możesz nam zaufać – sportowe osiągi modelu Impreza są również domeną nowego silnika wysokoprężnego. Jest on w stanie dostarczyć 350 Nm momentu obrotowego w zakresie 1800–2000 obr/min, oferując ponadto 110 kW (150 KM) ekscytującej mocy. Przyspieszenie jest płynnie przekazywane za pośrednictwem 6-biegowej skrzyni manualnej i wzmacniane przez turbosprężarkę o zmiennej geometrii kierownicy sprężarki, pozwalającą osiągnąć idealną moc przy dowolnej prędkości. Jeśli więc szukasz łatwości prowadzenia i szybkich reakcji silnika, to nowa Impreza z silnikiem BOXER DIESEL jest w sam raz dla Ciebie.



Niskie zużycie paliwa

Impreza z nadzwyczajnie ekonomicznym, lekkim i kompaktowym silnikiem BOXER DIESEL jest w stanie pokonać 1000 kilometrów na jednym zbiorniku, przy zużyciu paliwa na poziomie 5,8 l/100 km* i emisji CO₂ wynoszącej 152 g/km*. Wyniki te stawiają ją w szeregu najprzystajniejszych dla środowiska samochodów tej klasy. Dzięki zastosowaniu filtra cząstek stałych DPF (Diesel Particulate Filter), katalizatora utleniającego i układu recyrkulacji spalin EGR (Exhaust Gas Recirculation), silnik bez problemu spełnia surowe normy emisji spalin. Układ common rail kontroluje ciśnienie wtrysku w zależności od siły nacisku na pedał gazu, natomiast wydajność procesu spalania i elektryczne wspomaganie kierownicy pozwalają dodatkowo zmniejszyć zużycie paliwa.



*Wartości dla modelu 2.0D (według normy 80/1268/EWG–2004/3/WE).

Idealna równowaga

Projektując Imprezę, pamiętaliśmy, że wyróżnia ją sportowe wyrafinowanie i prawdziwa przyjemność z jazdy. Potwierdzenie tych założeń to idealne połączenie silnika SUBARU BOXER DIESEL o nisko położonym środku ciężkości z napędem Symmetrical AWD, gwarantujące idealne wyważenie pojazdu, doskonałą przyczepność, naturalną płynność jazdy i ogromną stabilność na każdej drodze Twojego życia.

SUBARU BOXER

Silnik SUBARU BOXER to wyjątkowa konstrukcja, w której cylindry są umieszczone naprzeciw siebie po obu stronach wału korbowego. Najważniejsze zalety tego idealnie symetrycznego rozmieszczenia to znakomite wyważenie oraz nisko położony środek ciężkości, kojąca stabilność i błyskawiczna reakcja silnika w całym zakresie obrotów, z naciskiem na maksymalną radość z jazdy.

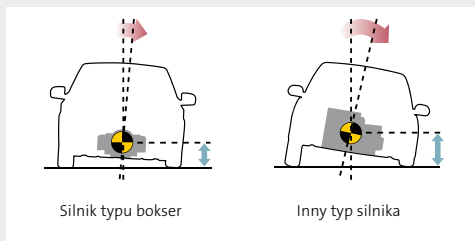
Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

Zasadniczym składnikiem genów Subaru jest stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, który cechuje osiowa symetria skrzyni biegów, wału napędowego i mechanizmów różnicowych umieszczonych za silnikiem. Prosta konstrukcja przekłada się na wybitną przyczepność i równowagę wszystkich czterech kół pojazdu. Z jej połączenia z równie doskonale wyważonym, symetrycznym silnikiem SUBARU BOXER DIESEL wynika gwarancja stabilności i przyjemności z jazdy Imprezą.



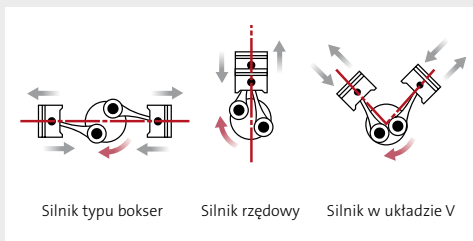
Trzy wyjątkowe zalety

Nisko położony środek ciężkości



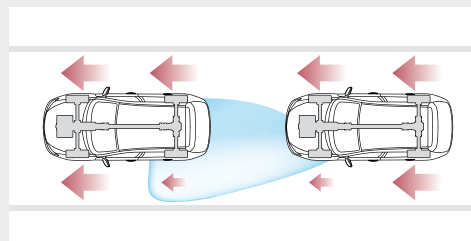
Silnik Imprezy Diesel cechuje się znacznie niższym położonym środkiem ciężkości, co zmniejsza przechyły nadwozia i zapewnia większą stabilność samochodu.

Mniej drgań



Konstrukcja silnika redukuje drgania dzięki wzajemnemu znoszeniu się sił pochodzących od tłoków pracujących naprzeciw siebie, w układzie boxer. Bezpośrednimi tego efektami są: niespotykany przy innych konstrukcjach silnika komfort pracy w całym zakresie obrotów oraz szybsze, bardziej spontaniczne reakcje na zmianę położenia pedału gazu.

Lepsza przyczepność



Stały napęd wszystkich kół ma oczywistą przewagę nad napędem jednej osi, szczególnie podczas pokonywania zakrętów. Mniejsze siły na poszczególnych kołach Imprezy Diesel pozwalają w znacznym zakresie unikać podsterowności i nadsterowności.





Pełna kontrola od pierwszej chwili

Rozpoczynając podróż, natychmiast docenisz wygodny, sterowany elektrycznie*¹ fotel kierowcy ze skórzaną tapicerką*¹. Zwróć uwagę na doskonałą widoczność i inteligentnie zaprojektowaną tablicę przyrządów, umiejscowioną tak, aby nie wymagała odrywania oczu od jezdni. Cała zabawa zaczyna się wraz z wciśnięciem przycisku elektronicznego systemu Start/Stop*¹ – ożyją trzy niebieskie wskaźniki w chromowanym obramowaniu, a silnik zamruczy w kuszącej obietnicy kolejnego ekscytującego przeżycia, jakie czeka tuż za rogiem.



Wzdłużna regulacja położenia kierownicy



Skórzane fotele, sterowane elektrycznie
fotel kierowcy*¹



Przełączniki podgrzewania foteli przednich*²



Odprężająca wygoda dla każdego

Przestronne wnętrze modelu Impreza plasuje go w ścisłej czołówce samochodów tej klasy. Do wykończenia wnętrza użyto materiałów wysokiej jakości, czego dobrym przykładem jest tapicerka (skórzana*¹ lub materiałowa) czarnych foteli, zaprojektowanych tak, aby zapewniały stałe i wygodne podparcie dolnej części pleców. Dodatkowo, dostęp do tylnego rzędu siedzeń ułatwia szeroki kąt otwarcia drzwi (75 stopni). Nastrojową, delikatną poświatę w nocy zapewniają wskaźniki i podświetlane elementy wokół centralnej konsoli.



Okno dachowe*¹



Uchwyty na napoje z przodu
(w konsoli środkowej)



Kieszonka na dokumenty z tyłu
siedzenia pasażera

*¹ Opcja dla modeli 2.0D Sport

Zestrojony z rytmem życia

Niezależnie od tego, czy ładujesz do bagażnika walizki czy rozmaite długie przedmioty, zadanie ułatwi Ci przestronna, całkowicie płaska przestrzeń bagażowa i szeroko otwierająca się tylna kłapa. Funkcjonalność pojazdu zwiększają przemyślane dodatki: kieszenie w drzwiach z uchwytami na butelki, półka pod deską rozdzielczą i podłokietnik ze schowkiem na płyty CD i gniazdem 12 V.

Wygoda i elastyczność w równych proporcjach

Subaru zdaje sobie sprawę, że we współczesnym świecie samochód musi spełniać wiele zróżnicowanych funkcji. Aby sprostać tym wymaganiom, tylna przestrzeń bagażowa mieści pięć walizek. Jeśli to nie wystarczy, tylną kanapę można złożyć – częściowo (w stosunku 60/40) lub całkowicie, uzyskując zupełnie płaską przestrzeń bagażową. Samochód jest ponadto wyposażony w wiele wygodnych wieszaków i niewielkie schowki pod podłogą bagażnika.



Podświetlana na niebiesko półka pod deską rozdzielczą



Gniazdo 12 V (w schowku konsoli środkowej)



Demontowalna roleta bagażnika

Dźwięk i obraz na wyciągnięcie ręki

Niezależnie od tego, czy odtwarzasz wysokiej jakości płytę CD czy słuchasz radia, bogactwo i czystość dźwięku płynącego z głośników, a także możliwość podłączenia do nich przenośnego odtwarzacza audio, uprzyjemnią Ci każdą podróż. Na tym jednak nie koniec — jeśli Twoja Impreza jest wyposażona w system nawigacji DVD*¹ *³, to na jego ekranie można w trakcie postoju oglądać filmy z płyt DVD.



System 10 głośników wysokiej jakości (2.0D Sport)



Dodatkowe gniazdo wejściowe audio/video*³

System nawigacji DVD*¹ *³ z wyświetlaczem VGA o wysokiej rozdzielczości / Wysokiej jakości system audio z technologią Audyssey MultEQ*² *³

System nawigacji / odtwarzacz DVD: System ten oferuje szybki dostęp do informacji o pokonywanej trasie i jest wyposażony w 7-calowy ekran dotykowy VGA o wysokiej rozdzielczości. System informuje na bieżąco o zużyciu paliwa i innych parametrach pojazdu, a po zaparkowaniu umożliwia odtwarzanie filmów DVD z dźwiękiem surround.

Odtwarzacz CD i radio AM/FM: Dzięki zastosowaniu wyjątkowej technologii, wyposażony w 10 głośników system audio Audyssey MultEQ gwarantuje identyczną moc i czystość dźwięku w całym samochodzie. System jest kompatybilny z formatami MP3 i WMA. Można nim sterować przy użyciu przycisków na kierownicy, a wersja systemu audio z modułem Bluetooth® umożliwia prowadzenie rozmów przy użyciu zestawów głośnomówiących z telefonami obsługującymi standard Bluetooth®*⁴.

System audio z technologią SRS Circle Surround Automotive*⁵ (2.0D Sport)

System ten oferuje naturalny i żywy dźwięk surround ze wzmocnionymi basami i realistycznym brzmieniem stereo. Wyposażony jest w 10 głośników, zmieniarke na 6 płyt CD i radio AM/FM. System jest kompatybilny z formatami MP3 i WMA. Można nim sterować przy użyciu przycisków na kierownicy.

*¹ Opcjonalny system nawigacji DVD nie dysponuje mapami Polski ani polskim modulem głosowym.

*² Audyssey MultEQ jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Audyssey Laboratories, Inc.

*³ Opcja dla modeli 2.0D Sport

*⁴ Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc. America.

*⁵ SRS, SRS Circle Surround Automotive i symbol  są znakami towarowymi firmy SRS Labs, Inc.

Zwinność i dynamika

Podstawą, na której skonstruowano nowe zawieszenie i doskonale wyważone, sztywne nadwozie modelu Impreza, osiągając niezwykłą dynamikę jazdy, jest nowa konstrukcja zawieszenia oparta o koncepcję Subaru Dynamic Chassis Control Concept. Dokądkolwiek potoczą się koła Imprezy, w połączeniu ze standardowym stałym napędem wszystkich kół Symmetrical AWD gwarantowane jest precyzyjne prowadzenie, wygoda i bezpieczeństwo.



6-biegowa skrzynia manualna

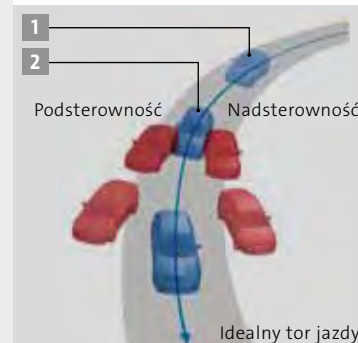
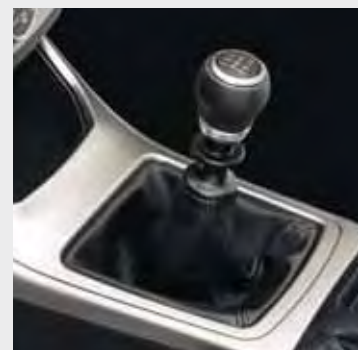
Za przenoszenie zamiarów kierowcy na drogę odpowiada kompaktowa i lekka skrzynia biegów, wyróżniająca się płynną pracą, krótkim czasem reakcji oraz niezakłóconym przyspieszaniem na wszystkich biegach. Pozwala ona zoptymalizować właściwości jezdne samochodu i obniżyć zużycie paliwa.

Przednie i tylne zawieszenie

Komfort jazdy Imprezą gwarantuje zawieszenie kolumnowe z przodu i układ wielowahaczowy z tyłu. Przednie zawieszenie charakteryzuje się długim skokiem i sztywnością, zaś tylne zapewnia doskonałą i stałą przyczepność. Połączenie to zostało starannie dobrane pod kątem sportowej, a zarazem niesłychanie komfortowej jazdy.

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS)

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy monitoruje i analizuje warunki jazdy przy użyciu licznych czujników, zapewniając optymalne przeniesienie mocy i maksimum bezpieczeństwa. W zależności od wykrytego zagrożenia, system aktywnie zmienia wartość momentu obrotowego i moc dostarczaną przez silnik, a także uaktywnia w razie potrzeby przyhamowywanie poszczególnych kół.



Z systemem kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy

Idealne pokonywanie zakrętu:

1. System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy zostaje włączony w celu obliczenia faktycznej i idealnej trajektorii pojazdu.
2. Następnie optymalizuje moc silnika i hamowanie właściwego koła lub kół, aby ułatwić utrzymanie samochodu blisko żądanej trajektorii ruchu.

Twoje bezpieczeństwo to nasz priorytet

Bezpieczeństwo Twoje i Twoich pasażerów jest zawsze nadrzędnym celem wszystkich działań Subaru. Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD ma za zadanie zapobiegać niebezpieczeństwom na drodze – jeśli jednak dojdzie do najgorszego, możesz mieć pewność, że wytrzymałe nadwozie jest wyposażone w rozbudowany system pasywnych zabezpieczeń, których celem jest ochrona kierowcy i pasażerów przy jednoczesnym zminimalizowaniu uszkodzeń Twojej Imprezy.



Hamulce

Standardowy czterokanałowy system ABS z czterema czujnikami decyduje o sile, z jaką hamowane są poszczególne koła pojazdu, współpracując z elektronicznie sterowanym systemem podziału siły hamowania (EBD), który kontroluje siłę hamowania przednich i tylnych kół, gdy pojazd jest bardzo obciążony. W przypadku niedostatecznego naciśnięcia pedału hamulca podczas nagłego hamowania, zwiększenie siły jest zapewniane przez układ wspomagania awaryjnego hamowania. Z kolei system Hill Start Assist utrzymuje włączony hamulec po zdjęciu nogi z pedału, co zapobiega staczaniu się pojazdu ze wzniesienia podczas ruszania pod górę.

Pierścieniowa konstrukcja klatki bezpieczeństwa

Pierścieniowa konstrukcja klatki bezpieczeństwa, której zadaniem jest skuteczne pochłanianie energii, obejmuje elementy wzmacniające kabinę i łączące się z ramami biegnącymi przez dach do drzwi, słupków i podłogi. Siła uderzenia jest szybko i skutecznie rozpraszana, a w przypadku zderzenia czołowego rama ulega stopniowemu odkształceniu, aby efektywnie pochłoniąć energię.

Wewnętrzne elementy systemu bezpieczeństwa pasażerów

Wszystkie modele Imprezy Diesel są wyposażone w przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczami, stabilnie przytrzymujące kierowcę i pasażera na miejscu, a także w ograniczniki siły działania stosowane w celu zredukowania siły uderzeniowej w obrębie klatki piersiowej. W standardowym wyposażeniu znajdują się też przednie poduszki powietrzne*, przednie / boczne poduszki i kurtyny powietrzne. Dodatkowym zabezpieczeniem są aktywne zagłówki*, które przemieszczają się do przodu w przypadku uderzenia od tyłu, zabezpieczając w ten sposób głowę pasażera. Natomiast łatwą i bezpieczną instalację fotelików dziecięcych umożliwiają zaczepy zgodne ze standardem ISOFIX.

*1 z dwustopniową poduszką powietrzną pasażera

*2 Standard dla modeli 2.0D



Przedni hamulec

Tylny hamulec





Impreza 2.0D Sport



Spark Silver Metallic

6-biegowa skrzynia manualna, Symmetrical AWD. Wymiary – dł. × szer. × wys.: 4415 × 1740 × 1470 mm.
Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, silnik Diesla z turbosprężarką. Pojemność: 1998 cm³.
Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 3600 obr/min. Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm / 1800–2400 obr/min



6-biegowa skrzynia manualna, Symmetrical AWD. Wymiary – dł. × szer. × wys.: 4415 × 1740 × 1470 mm.
Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, silnik Diesla z turbosprężarką. Pojemność: 1998 cm³.
Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 3600 obr/min. Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm / 1800–2400 obr/min



Impreza 2.0D



Satin White Pearl





Think. Feel. Drive.



subaru-global.com

www.subaru.pl



IMPREZA 2.0D

Lakiery



Satin White Pearl



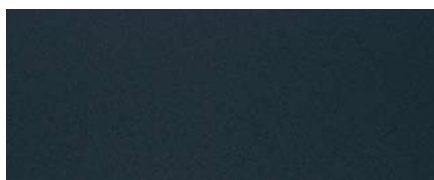
Spark Silver Metallic



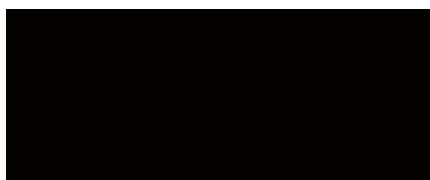
WR Blue Mica



Lightning Red



Dark Grey Metallic

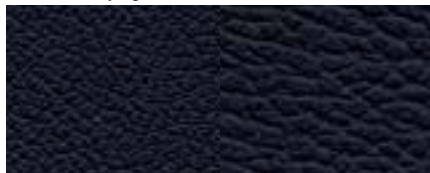


Obsidian Black Pearl

Tapicerka 2.0D Sport



Skóra (opcjonalnie)



Czarna

Tapicerka materiałowa



Czarna

2.0D



Tapicerka materiałowa



Czarna

Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku.
Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

