



| MODEL | WERSJA | SKRZYŃNIA BIEGÓW | CENA |
|----------------------|----------------|------------------|----------|
| Forester 2.0 | XA TRE | <i>manual</i> | 23 000 € |
| | XA | <i>manual</i> | 25 000 € |
| | | <i>automat</i> | 26 400 € |
| | WV | <i>manual</i> | 27 000 € |
| | | <i>automat</i> | 28 400 € |
| | XC | <i>manual</i> | 28 000 € |
| | | <i>automat</i> | 29 400 € |
| | XE | <i>manual</i> | 31 000 € |
| <i>automat</i> | | 32 400 € | |
| XE NAV | <i>manual</i> | 32 600 € | |
| | <i>automat</i> | 34 000 € | |
| Forester 2.0D | XA | <i>manual</i> | 28 000 € |
| | WV | <i>manual</i> | 30 000 € |
| | XC | <i>manual</i> | 31 000 € |
| | XE | <i>manual</i> | 33 500 € |
| | XE NAV | <i>manual</i> | 35 100 € |

| | Forester 2.0 | | | | | | | | | | Forester 2.0D | | | |
|---|---|--------|---------|--------|---------|------------|---------|--------|---------|--------|---|--------|------------|--|
| | XA TRE | XA | | XC/WV | | XE | | XE NAV | | XA | XC/WV | XE | XE NAV | |
| | manual | manual | automat | manual | automat | manual | automat | manual | automat | manual | manual | manual | manual | |
| SILNIK | | | | | | | | | | | | | | |
| typ i układ silnika | w układzie bokser, 4 cylindry, 16V, silnik benzynowy (chłodzony cieczą) | | | | | | | | | | w układzie bokser, 4 cylindry, 16V, silnik Diesel (chłodzony cieczą) z turbosprężarką | | | |
| wtrysk paliwa | wielopunktowy wtrysk paliwa | | | | | | | | | | bezpośredni wtrysk paliwa (common-rail) | | | |
| pojemność silnika | 1995 | | | | | | | | | | 1998 | | | |
| moc silnika | 110(150)/6000 | | | | | | | | | | 108(147)/3600 | | | |
| maksymalny moment obrotowy | 198/4200 | | | | | | | | | | 350/1800-2400 | | | |
| stopień sprężania | 10,5:1 | | | | | | | | | | 16,0:1 | | | |
| norma emisji spalin | Euro5 | | | | | | | | | | Euro5 | | | |
| filtr cząstek stałych | n.d | | | | | | | | | | ■ | | | |
| średnica cylindra/skok | 84,0/90,0 | | | | | | | | | | 86,0/86,0 | | | |
| napęd | stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD | | | | | | | | | | stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD | | | |
| paliwa | benzyna bezołowiowa 95 oktan | | | | | | | | | | Diesel | | | |
| OSIĄGI | | | | | | | | | | | | | | |
| prędkość maksymalna | 185 | | | | | | | | | | 186 | | | |
| przyspieszenie (0-100 km/h) | 10,7 | | | | | | | | | | 10,4 | | | |
| ZUŻYCIE PALIWA | | | | | | | | | | | | | | |
| cykl miejski | 9,4 | | | | | | | | | | 7,6(7,7*) | | | |
| cykl pozamiejski | 6,4 | | | | | | | | | | 5,6(5,7*) | | | |
| cykl mieszany | 7,5 | | | | | | | | | | 6,3(6,4*) | | | |
| EMISJA CO₂ | | | | | | | | | | | | | | |
| cykl mieszany | 173 | | | | | | | | | | 167(170*) | | | |
| MASA PRZYCZEPY | | | | | | | | | | | | | | |
| bez hamulca | 750 | | | | | | | | | | 750 | | | |
| z hamulcem | 2000 | | | | | | | | | | 2000 | | | |
| WYMIARY | | | | | | | | | | | | | | |
| długość | 4560 | | | | | | | | | | 4560 | | | |
| szerokość | 1780 | | | | | | | | | | 1780 | | | |
| wysokość | 1700* | | | | | | | | | | 1675(1700*) | | | |
| rozstaw osi | 2615 | | | | | | | | | | 2615 | | | |
| rozstaw kół przednich | 1530 | | | | | | | | | | 1530 | | | |
| rozstaw kół tylnych | 1530 | | | | | | | | | | 1530 | | | |
| prześwit | 215 | | | | | | | | | | 215 | | | |
| maksymalne obciążenie dachu | 80 | | | | | | | | | | 80 | | | |
| pojemność zbiornika paliwa | 60 | | | | | | | | | | 64 | | | |
| liczba miejsc | 5 | | | | | | | | | | 5 | | | |
| masa własna bez kierowcy | 1520 | | | | | | | | | | 1605* | | | |
| dopuszczalna masa całkowita | 2015 | | | | | | | | | | 2050 | | | |
| średnica zawracania | 11,4 | | | | | | | | | | 11,4 | | | |
| ogumienie | 215/65 R16 | | | | | 225/55 R17 | | | | | 215/65 R16 | | 225/55 R17 | |
| rozmiar felg | 6,5x16 | | | | | 7x17 | | | | | 6,5x16 | | 7x17 | |
| BAGAŻNIK | | | | | | | | | | | | | | |
| pojemność przestrzeni bagażowej | 450 | | | | | | | | | | 450 | | | |
| pojemność przestrzeni bagażowej przy złożonym oparciu tylnych siedzeń | 1660(1610*) | | | | | | | | | | 1660(1610*) | | | |
| wysokość przestrzeni bagażowej | 863(829*) | | | | | | | | | | 863(829*) | | | |
| szerokość przestrzeni bagażowej (max) | 1587 | | | | | | | | | | 1587 | | | |
| szerokość przestrzeni bagażowej (min) | 1073 | | | | | | | | | | 1073 | | | |
| długość przestrzeni bagażowej do oparcia tylnego rzędu siedzeń | 960 | | | | | | | | | | 960 | | | |
| długość przestrzeni bagażowej przy złożonym oparciu tylnych siedzeń | 1570 | | | | | | | | | | 1570 | | | |

*modele z oknem dachowym lub relingami dachowymi

Subaru Import Polska sp. z o.o. podjęło wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej specyfikacji informacje były dokładne i aktualne w chwili oddania do druku. W ramach polityki stalego ulepszania swoich produktów Subaru zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia opisanych i przedstawionych pojazdów bez uprzedzenia. O zmianach tych autoryzowani partnerzy Subaru będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Niniejsza specyfikacja nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa.