

IMPREZA



2007 Skrócona instrukcja obsługi

MIEJSCE KIEROWCY



Impreza AT

A Regulowana kolumna kierownicy



Przesunąć dźwignię blokady w dół, ustawić kierownicę. Zablokować kierownicę podnosząc dźwignię.

B Stacyjka



LOCK: wkładanie i wyjmowanie kluczyka, blokada kierownicy.
ACC: akcesoria (korzystanie z radia, zapalniczki itp).
ON: położenie kluczyka po uruchomieniu silnika, zasilanie wszystkich urządzeń.
START: służy wyłącznie do uruchamiania silnika.

W Imprezie z automatyczną skrzynią biegów przekręcenie kluczyka z **ACC** do **LOCK** możliwe jest wyłącznie przy włączonej blokadzie parkingowej **P**.

C Regulacja lusterek sterowanych elektrycznie



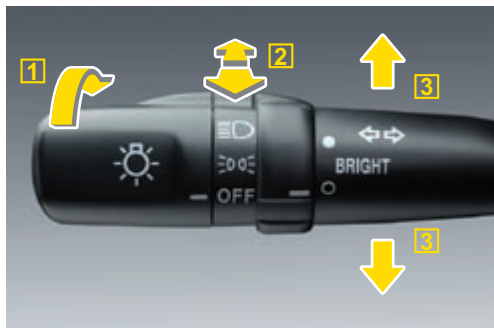
Kluczyk w stacyjce musi znajdować się w położeniu **ACC** lub **ON**. Naciśnięcie przełącznika **1**, umożliwia wybór lusterka prawego **R** lub lewego **L**. Naciskając w odpowiednią stronę przycisk sterujący **2** można ustawić lusterka w dogodnym położeniu.

D Światła awaryjne



Aby włączyć, nacisnąć klawisz. Używane w celu ostrzeżenia o wyjątkowych okolicznościach np. wypadek, korek na drodze czy awaria samochodu.

E Światła / Kierunkowskazy



Światła można uruchomić po włączeniu zapłonu – kluczyk w położeniu **ON**.

1 Światła

Do włączania służy obrotowy przełącznik na końcu dźwigni.

☰☐☑ : Światła postojowe, oświetlenie deski rozdzielczej i tablicy rejestracyjnej.

☰☐ : j.w. + światła mijania.

2 Światła drogowe

Włączanie – dźwignię popchnąć do przodu.

Wyłączanie – dźwignię pociągnąć do siebie.

Sygnal świetlny – pociągnąć do siebie i puścić.

3 Kierunkowskazy

W górę – prawy. W dół – lewy.

F Przednie światła przeciwmigielne



Nacisnąć klawisz – włączone.
Ponownie nacisnąć – wyłączone.

Działają wyłącznie wtedy, gdy przełącznik świateł jest w położeniu **☰☐☑** lub **☰☐**.

G Tylnie światło przeciwmigielne



Nacisnąć klawisz – włączone.
Ponownie nacisnąć – wyłączone.
Działa po uprzednim włączeniu świateł mijania lub przednich świateł przeciwmigielnych.

H Regulacja ustawienia reflektorów



Ustawienie zależne od obciążenia Imprezy.

*W wersji z reflektorami ksenonowymi właściwe ustawienie regulowane jest automatycznie.

I Spryskiwacz reflektorów



Działa razem ze spryskiwaczem szyby przedniej. Przycisk należy przytrzymać wciśnięty ponad 1 sek. – kluczyk w położeniu **ON** i przełącznik świateł w położeniu **☰☐☑**.

J Przełącznik BRIGHT



W położeniu **●** umożliwia wyłączenie automatycznego przyciemnienia podświetlenia wskaźników następującego po włączeniu świateł.

K Włącznik świateł postojowych



Naciskając tylną część klawisza można włączyć światła postojowe niezależnie od położenia kluczyka w stacyjce.

MIEJSCE KIEROWCY

L Wycieraczki i spryskiwacz



1 Wycieraczki

Przesunięcie dźwigni przełącznika w dół uruchamia:

: czasowy tryb pracy

LO: wolna praca ciągła

HI: szybka praca ciągła

2 Pojedynczy cykl pracy wycieraczek

Krótkie pociągnięcie do siebie – jednokrotne przetarcie szyby.

Przytrzymanie dźwigni – wielokrotne.

3 Przerwany cykl pracy wycieraczek

Przełącznik obrotowy – płynna regulacja cyklu pracy wycieraczek.

4 Spryskiwacz szyby przedniej

Naciśnięcie przycisku uruchamia spryskiwacz – zwolnienie wyłącza.

M Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby



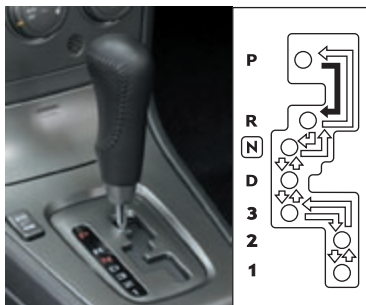
Wycieraczka

Przekręcić przełącznik w położenie ON.

Spryskiwacz

Przekręcić przełącznik w położenie .

N Automatyczna skrzynia biegów



P – blokada parkingowa

Przed przesunięciem dźwigni z położenia P – mocno nacisnąć pedał hamulca

R – bieg wsteczny

N – bieg neutralny, luz

D = „drive”, jazda – tryb automatycznej zmiany przełożeń



Tryb HOLD

Nacisnąć dolną część klawisza.

Przeznaczony do jazdy po śliskich, ośnieżonych lub błotnistych drogach.

Tryb POWER

Nacisnąć górną część klawisza.

Umożliwia optymalne przyspieszanie oraz bardziej dynamiczną jazdę.

O DCCD – Aktywny centralny dyferencjał (STI)



Tryb automatyczny

Świecąca kontrolka **AUTO** oznacza, że centralny mechanizm różnicowy automatycznie rozkłada moment obrotowy pomiędzy osiami, dopasowując go do stylu jazdy kierowcy i rodzaju nawierzchni.



Tryb manualny

Aby przejść na tryb manualny należy nacisnąć klawisz **C.DIFF.MANU**, a następnie pokręteł ustawić stopień zablokowania centralnego mechanizmu różnicowego zgodnie z preferencjami użytkownika.

Kontrolki sygnalizują aktualnie wybrany stopień zablokowania dyferencjału. Powrót do trybu automatycznego – ponownie nacisnąć klawisz.

P Spryskiwacz chłodnicy powietrza dolotowego I/C (STI)

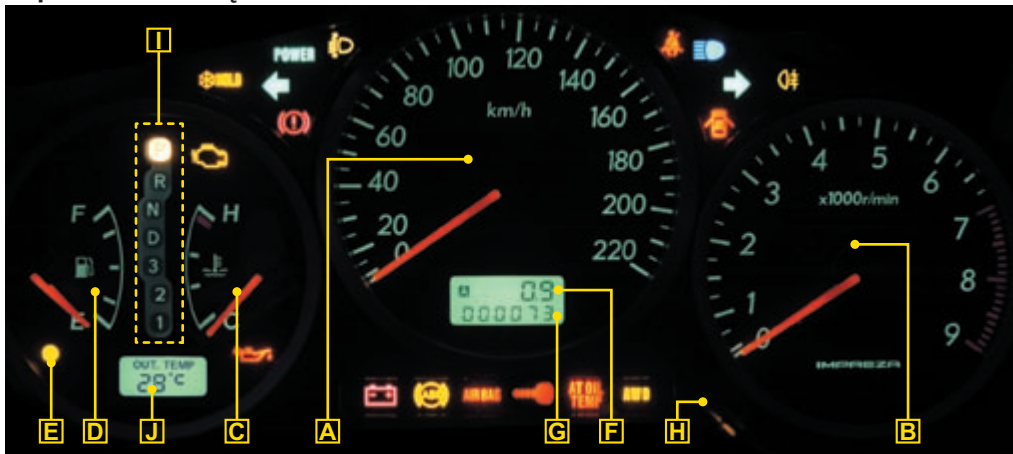


Nacisnąć klawisz – nastąpi spryskanie intercoolera wodą, zapewniające optymalną wydajność chłodnicy podczas upałów.

Nie wolno używać spryskiwacza, jeżeli zapalona kontrolka sygnalizuje brak wody w zbiorniczku.

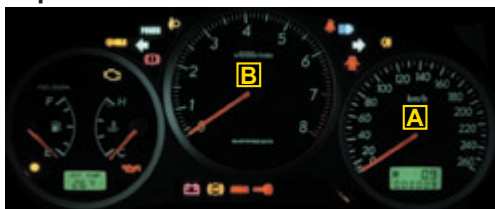
LICZNIKI / WSKAŹNIKI

Impreza wolnossąca

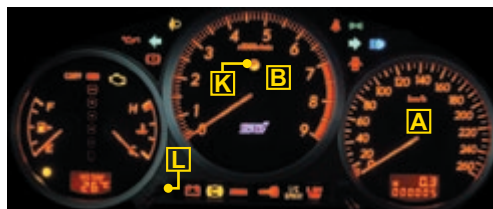


Impreza AT

Impreza turbo



WRX



STI

- A** Pędkościomierz
- C** Wskaźnik temperatury silnika

Jeżeli wskazówka wykracza poza normalny zakres – zatrzymać jak najszybciej samochód w bezpiecznym miejscu i postępować zgodnie z „Instrukcją obsługi” rozdział 3.

- E** Kontrolka rezerwy

- G** Licznik przebiegu całkowitego

- I** Kontrolka biegów

Informuje o aktualnym przełożeniu automatycznej skrzyni biegów.

- K** Kontrolka REV (STI)

Informuje o przekroczeniu dozwolonych obrotów i konieczności zmiany biegu na wyższy.

- B** Obrotomierz
- D** Wskaźnik poziomu paliwa

- F** Dwuzakresowy licznik przebiegu dziennego A / B

- H** Przycisk zerujący

Krótkie naciśnięcie: przełączanie pomiędzy licznikami A i B. Przytrzymanie 2 sek.: wyzerowanie aktualnego pomiaru.

- J** Termometr zewnętrzny

- L** Pokrętko REV (STI)

Służy do zaprogramowania alarmu dźwiękowego. Szczegóły w „Instrukcji obsługi” Imprezy.

KONTROLKI

Jeżeli któraś z kontrolki zapala się w trakcie jazdy należy skorzystać z „Instrukcji obsługi” Imprezy i, jeśli to konieczne, skontaktować się z ASO SUBARU.

	Kontrolka pasów bezpieczeństwa Przypomina o zapięciu pasów.
	Kontrolka układu ABS Monitoruje poprawność działania układu.
	Kontrolka ostrzegawcza poduszek powietrznych Monitoruje poprawność działania układu SRS
	Kontrolka ostrzegawcza układu hamulcowego Informuje o zaciągniętym hamulcu postojowym, zbyt niskim poziomie płynu hamulcowego lub usterce EBD.
	Kontrolka serwisowa Informuje o usterce samochodu odkrytej przez system diagnostyki pokładowej OBD.
	Kontrolka ładowania Świecąca kontrolka podczas pracy silnika oznacza brak ładowania akumulatora.
	Kontrolka AWD (Impreza AT) Zapala się, gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub gdy opony mają różne średnice.
	Kontrolka ciśnienia oleju Informuje o zbyt niskim ciśnieniu oleju.
	Kontrolka temperatury oleju AT Świecąca kontrolka oznacza zbyt wysoką temperaturę w automatycznej skrzyni biegów.
	Kontrolka otwarcia drzwi Informuje, że drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte lub niedomknięte.
	Kontrolka regulacji wysokości lamp ksenonowych Wskazuje usterkę systemu automatycznej regulacji wysokości reflektorów ksenonowych.
	Kontrolka temperatury oleju tylnego mechanizmu różnicowego (STI) Ostrzega o zbyt wysokiej temperaturze oleju w tylnym mechanizmie różnicowym.
	Kontrolka spryskiwacza I/C (STI) Informuje o konieczności uzupełnienia wody w zbiorniczku.

ZEGAR



Do ustawiania zegara służą przyciski **H** – godzina i **M** – minuty. Wyświetlana godzina zmienia się w cyklu minutowym. Aby ustawić minuty na **00** zgodnie z sygnałem radiowym wystarczy wcisnąć przycisk **S**.

UWAGA:

Ze względów bezpieczeństwa nie należy zmieniać ustawień w trakcie jazdy.

FOTELE / PASY BEZPIECZEŃSTWA



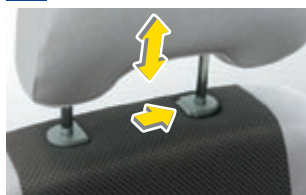
kombi

A Fotele przednie



- 1 Regulacja położenia:** unieść dźwignię i przesunąć fotel w wymagane położenie.
- 2 Regulacja wysokości fotela kierowcy:** nacisnąć dźwignię – opuszczanie fotela, pociągnąć dźwignię – unoszenie fotela.
- 3 Regulacja pochylenia oparcia:** unieść dźwignię i wywierając nacisk na oparcie ustawić je pod odpowiednim kątem.

B Regulacja zagłówków



Aby podnieść
– pociągnąć zagłówek.
Aby opuścić
– nacisnąć zagłówek
trzymając jednocześnie
wciśnięty przycisk
blokad.

C Podgrzewanie foteli



W celu podgrzania siedzeń ustaw pozycję **LO** (podgrzewanie normalne) lub **HI** (podgrzewanie szybkie) na przełączniku.

D Regulacja wysokości pasów



Naciśnięcie blokady umożliwia przesuwanie pasa w górę lub w dół.

E Składanie oparcia tylnego siedzenia



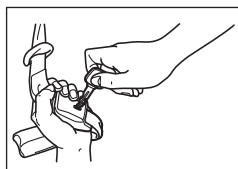
Przed opuszczeniem oparcia należy pociągnąć przycisk blokady do góry.

F Podłokietnik (limuzyna)

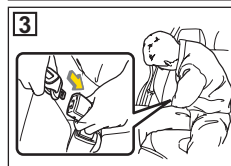
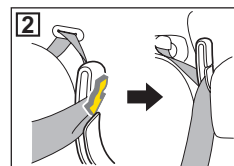
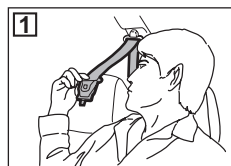


Opuszczamy pociągając za jego górną krawędź. Przewożenie długich przedmiotów: opuścić podłokietnik i otworzyć (pociągając w dół) panel maskujący.

G Środkowy pas bezpieczeństwa (kombi)



Aby odpiąć klamrę łączeniową należy posługując się kluczem lub innym wąskim przedmiotem nacisnąć dźwignikę znajdującą się w otworze. Patrz „Instrukcja obsługi” rozdział 1.

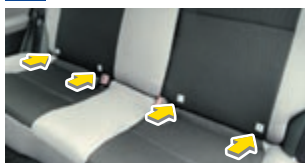


- 1 Wyjąć pas z mocowania i powolnym ruchem wyciągnąć.



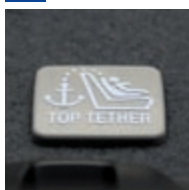
- 2 Przeprowadzić pas przez prowadnicę.
- 3 Wsunąć klamrę łączeniową do zamka łączeniowego.
- 4 Zapiąć pas wkładając klamrę do zamka Center.

H Punkty mocowania ISOFIX



Możliwy jest montaż 2 fotelików w standardzie ISOFIX. Punkty mocowania znajdują się pomiędzy oparciem i poduszką siedzenia. Patrz „Instrukcja obsługi” rozdział 1.

I Górne punkty mocowania ISOFIX



limuzyna



kombi

Punkty mocowania pasa zintegrowanego z fotelikiem znajdują się w przestrzeni bagażowej (kombi) lub na półce pod tylną szybą (limuzyna). Patrz „Instrukcja obsługi” rozdział 1.

BLOKADY DRZWI I OKIEN

Pilot centralnego zamka



Nacisnąć – otwieranie.
Nacisnąć – zamykanie.

*Pilot nie działa jeżeli któreś z drzwi są niedomknięte.

Centralna blokada wszystkich drzwi



Przednia część klawisza
– zamykanie.
Tylna część klawisza
– otwieranie.

Klawisze sterujące podnośnikami szyby



Kluczyk w stacyjce w położeniu ON.

1 Szyba kierowcy

Całkowite otwarcie – mocno nacisnąć i puścić klawisz.

Częściowe otwarcie – nacisnąć i przytrzymać, zwolnić klawisz, gdy szyba zajmie wymagane położenie.

Zamykanie funkcjonuje analogicznie.

2 Szyby pasażerów

Naciśnięcie lub uniesienie klawisza powoduje otwieranie lub zamykanie szyby do momentu zwolnienia klawisza.

3 Centralna blokada podnośników szyb

Po wciśnięciu otwieranie lub zamykanie szyb pasażerów nie jest możliwe. Powtórne naciśnięcie zwalnia blokadę.

Blokada nie ma wpływu na działanie klawisza sterującego oknem kierowcy.

Blokada zamka tylnych drzwi



LOCK – włączona, uniemożliwia dzieciom otwarcie drzwi podczas jazdy. Drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Pokrywa bagażnika (limuzyna)



Pociągnięcie za dźwignię powoduje odblokowanie zamka pokrywy bagażnika.

Wlew paliwa



limuzyna



kombi

Pociągnięcie za dźwignię powoduje odblokowanie klapy wlewu paliwa.

Maska silnika



Otwieranie – pociągnąć dźwignię zamka pokrywy silnika znajdującą się z lewej strony pod deską rozdzielczą.

KLIMATYZACJA

Klimatyzacja automatyczna



Tryb półautomatyczny

Możliwe dopasowanie parametrów do własnych potrzeb poprzez ustawienie tylko niektórych funkcji w trybie **AUTO**. Pozostałe mogą być regulowane manualnie.

A Rodzaj nawiewu / odparowywanie szyby

Poza trybem **AUTO** istnieje możliwość wybrania jednego z pięciu rodzajów nawiewu. Ustawienie pokrętki w położeniu lub powoduje szybkie odparowanie szyby.

B Regulacja prędkości dmuchawy

Możliwy tryb **AUTO** lub manualna siedmiostopniowa regulacja intensywności nawiewu.

D Przycisk A/C

Naciśnięcie przycisku **A/C** włącza lub wyłącza klimatyzację. Klimatyzacja włączona: kontrolka świeci. Klimatyzacja wyłączona: kontrolka nie świeci. **Tryb AUTO**: aby przejść do trybu **AUTO** naciśnij i przytrzymaj przycisk **A/C** dłużej niż sekundę. Udana przebież zostanie zasygnalizowane przez podwójne mignięcie kontrolki.

F Ogrzewanie tylnej szyby / lusterek

Naciśnięcie przycisku powoduje, sygnalizowane kontrolką, włączenie ogrzewania tylnej szyby i lusterek bocznych. Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po 15 minutach.

Manualna klimatyzacja



C Rodzaj nawiewu

Ustawienie pokrętki w położeniu lub powoduje szybkie odparowywanie szyby.

E Wyłącznik napływu powietrza

Przesunięcie przełącznika w położenie odcina dopływ powietrza z zewnątrz. Przesunięcie w kierunku wyłącza recyrkulację. Ponowne naciśnięcie powoduje wyłączenie klimatyzacji.

Tryb automatyczny

Pokrętko **C**: ustawić w wybranym położeniu

Pokrętko **A**: położenie **AUTO**

Pokrętko **B**: położenie **AUTO**

Przycisk **E**: przytrzymać ponad 1 sek., potwierdzone błysnięciem i zapaleniem kontrolki.

Przycisk **D**: przytrzymać ponad 1 sek., potwierdzone błysnięciem i zapaleniem kontrolki.

C Regulacja temperatury

Ustawienie w zakresie 20°C–30°C powoduje automatyczne utrzymywanie nastawionej temperatury.

E Wyłącznik napływu powietrza

Naciśnięcie włącza recyrkulację (zamknięty obieg powietrza w kabinie sygnalizowany kontrolką). Przytrzymanie przycisku ponad 1 sek. powoduje włączenie trybu **AUTO** potwierdzone błysnięciem i zapaleniem kontrolki.

A Regulacja temperatury

Powietrze chłodne – zakres niebieski, ciepłe – czerwony.

B Regulacja prędkości dmuchawy

D Wyłącznik klimatyzacji

Po naciśnięciu przycisku **A/C** świecąca kontrolka sygnalizuje włączoną klimatyzację. Ponowne naciśnięcie powoduje wyłączenie klimatyzacji.

F Ogrzewanie tylnej szyby / lusterek

Naciśnięcie klawisza powoduje, sygnalizowane kontrolką, włączenie ogrzewania tylnej szyby i lusterek bocznych. Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po 15 minutach.

RADIO / CD



Obsługa radia

A Zasilanie

Nacisnąć „POWER” aby włączyć / wyłączyć radio.

C Regulacja brzmienia

Nacisnąć „SOUND” aby wybrać rodzaj barwy dźwięku: „BASS-TRE”, „FLAT”, „JAZZ”, „VOCAL”, „CLASSIC” i „ROCK”.

E Manualny wybór zakresu fal

Nacisnąć krótko „BAND” i dokonać wyboru fali.

G Manualny wybór rozgłośni

Wciśnięcie przez ponad 2 sek. „AST/MANUAL” uaktywnia tryb wyszukiwania ręcznego. Przy pomocy „◀” lub „▶” wybrać właściwą stację.

I Programowanie stacji

Ustawić preferowaną stację, wcisnąć jeden z przycisków (1–6) przypisując mu wybraną frekwencję.

Obsługa odtwarzacza CD

K Odtwarzanie płyt CD

Jeżeli w kieszeni jest płyta nacisnąć „SOURCE”.

M Szybkie przewijanie

Nacisnąć i przytrzymać przycisk ▶ w celu przewinięcia do przodu, puścić aby zatrzymać przewijanie. Nacisnąć i przytrzymać ◀ w celu przewinięcia do tyłu, puścić aby zatrzymać przewijanie.

O Przypadkowa kolejność odtwarzania

Nacisnąć „RANDOM” aby odtworzyć utwory w przypadkowej kolejności.

Q Wyjmowanie płyty CD

Nacisnąć „▲”.

B Regulacja głośności

Nacisnąć „+” lub „-”.

D Sterowanie brzmieniem i balansem dźwięku

Nacisnąć „SELECT” aby wybrać odpowiedni tryb. Klawiszami „+” i „-” ustawić preferowane brzmienie.

F Wyciszenie

„SOURCE/MUTE” wciśnięty przez ponad 2 sek.
– natychmiastowe wyciszenie radia.

H Wyszukiwanie rozgłośni

Nacisnąć przycisk wyszukiwania „◀” lub „▶” – zostanie wyszukana następna rozgłośnia.

J Wiadomości / informacje o ruchu drogowym

Nacisnąć „BAND/SCAN” a następnie „i” aby włączyć/wyłączyć odpowiedni tryb TA i/lub NEWS.

L Wybieranie utworu

Nacisnąć „▶” – następny utwór,
„◀” – poprzedni utwór.

N Powtarzanie

Nacisnąć „REPEAT” – powtórzenie aktualnie odtwarzanego utworu.

P Wstępne odsłuchiwanie

Naciśnięcie „SCAN” pozwala na odsłuchiwanie pierwszych 10 sek. utworu. Powtórne naciśnięcie – odtworzenie całego utworu.

Radio/CD z odtwarzaczem kaset magnetofonowych

M Obsługa radia

A Zasilanie / regulacja głośności

Włączanie / wyłączanie – nacisnąć „POWER/VOLUME”.

Regulacja głośności – przekręcić pokrętko.

B Brzmienie i balans dźwięku

Nacisnąć „T/B”, aby wybrać odpowiedni tryb. Pokrętką „POWER/VOLUME” ustawić poziom brzmienia.

C Wybór zakresu fal

Nacisnąć „BAND” aby dokonać wyboru fali.

D Wyszukiwanie rozgłośni

Wyszukiwanie ręczne

Posługując się pokrętką „TUNE/TRACK” wybrać właściwą stację.

Szybkie wyszukiwanie

Pokrętko przekręcić i przytrzymać co najmniej 0.5 sek. – zostanie wyszukana następna rozgłosnia.

E Programowanie stacji

Ustawić dowolną stację, wcisnąć i przytrzymać min. 2 sek. przycisk (1–6) przypisując mu wybraną frekwencję.

G Wiadomości

Naciśnięcie „NEWS” – włączanie / wyłączanie wiadomości.

H Odtwarzanie płyty CD

H Odtwarzanie płyty CD

Po umieszczeniu w kieszeni płyta zostanie automatycznie odtworzona. Aby odtworzyć płytę znajdującą się w odtwarzaczu – nacisnąć przycisk „CD”.

J Szybkie przewijanie

Przekręcić w lewo i przytrzymać aby przewinąć do tyłu.

Przekręcić w prawo i przytrzymać aby przewinąć do przodu.

L Przypadkowa kolejność odtwarzania

Nacisnąć „RDM” – odtwarzanie utworów w przypadkowej kolejności.

N Odtwarzacz kaset magnetofonowych

N Odtwarzanie

Po umieszczeniu w kieszeni kaseeta zostanie automatycznie odtworzona. Aby odsłuchać kasetę znajdującą się w odtwarzaczu – nacisnąć „TAPE”.

P Wyjmowanie kasyety

Nacisnąć ▲.



F Informacje o ruchu drogowym

Naciśnięcie „T.I.” – włączanie / wyłączanie informacji o ruchu drogowym.

I Wybieranie utworu

Przekręcić pokrętko „TUNE/TRACK” w prawo – następny utwór lub w lewo – poprzedni utwór.

K Powtarzanie

Nacisnąć przycisk „REP” powtarzanie. Nacisnąć ponownie – powtarzanie wyłączone.

M Wyjmowanie płyty CD

Nacisnąć ▲.

O Szybkie przewijanie

Przekręcić i przytrzymać ponad 1 sek. pokrętko „TUNE/TRACK”: w prawo – przewijanie do przodu, w lewo – przewijanie do tyłu.

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Okno dachowe



Kluczyk w położeniu **ON**.

1 Uchylenie:

Nacisnąć tylną część klawisza – uchylenie, przednią – zamykanie.

2 Odsuwanie:

Przesunąć przełącznik do tyłu – otwieranie, do przodu – zamykanie.

Oświetlenie punktowe



Włączanie – nacisnąć klawisz.

Wyłączanie – ponownie nacisnąć klawisz.

Oświetlenie wnętrza



ON – włączone
DOOR – zapala się po otwarciu drzwi.
OFF – wyłączone

Uchwyty na napoje



Lusterko kosmetyczne



Opuścić osłonę przeciwsłoneczną i odchylić pokrywkę.

Oświetlenie przestrzeni bagażowej (kombi)



DOOR – zapala się po otwarciu pokrywy bagażnika.
OFF – wyłączone.

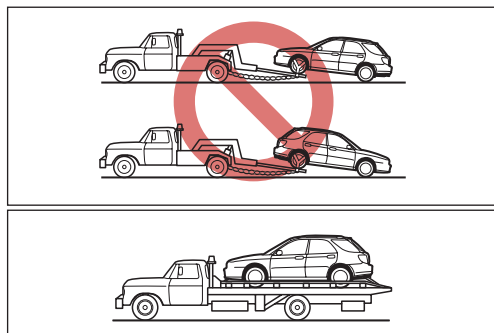
Schowek podłogowy (kombi)



Służy do przechowywania niewielkich przedmiotów.

SYTUACJE AWARYJNE

Holowanie

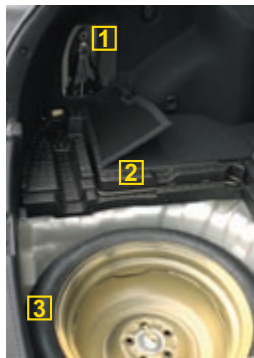


Samochodów wyposażonych w napęd AWD nie wolno holować w sposób powodujący kontakt tylko jednej osi z podłożem, gdyż może nastąpić uszkodzenie centralnego mechanizmu różnicowego.
Transport przy pomocy platformy jest najlepszym sposobem przewożenia uszkodzonego samochodu.

Koło zapasowe



limuzyna



kombi

- 1** Podnośnik
- 2** Korba podnośnika
- 3** Koło zapasowe

Schowane są pod podłogą bagażnika.

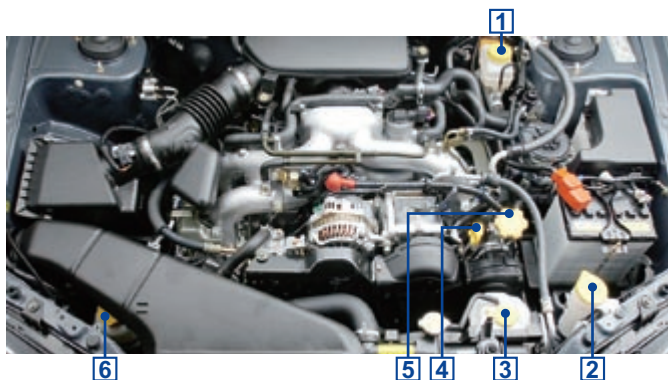
PRZEGLĄDY SERWISOWE

Zalecane jest częste sprawdzanie funkcjonowania poszczególnych systemów przez właściciela samochodu.

Czynność taka uczyni użytkowanie samochodu bardziej komfortowym.

Jeśli zamierzasz sprawdzić funkcjonowanie swojego samochodu zrób to zgodnie z rozdziałem 11 „Instrukcji obsługi”.

Widok przedziału silnika



- 1** Zbiornik płynu hamulcowego
- 2** Zbiornik płynu do spryskiwaczy
- 3** Zbiornik płynu chłodniczego
- 4** Wskaźnik poziomu oleju
- 5** Filtr oleju
- 6** Zbiornik płynu do wspomagania

www.subaru.pl

KONTAKT

Wszelkie informacje, dane dotyczące specyfikacji, zdjęcia i ilustracje zawarte w instrukcji bazują na informacjach aktualnych w momencie druku. Zastrzegamy sobie prawo do późniejszego dokonywania zmian technicznych i stylizacji bez obowiązku obejmowania nimi samochodów wcześniej wyprodukowanych.

Autoryzowany partner Subaru jest najlepszym źródłem aktualnych informacji.

Dokładne informacje dotyczące obsługi, eksploatacji i bezpieczeństwa zawiera „Instrukcja obsługi” Imprezy.

sierpień 2006