

FORESTER



2007 Skrócona instrukcja obsługi

MIEJSCE KIEROWCY



FORESTER MT

A Regulowana kolumna kierownicy



Przesunąć dźwignię blokady w dół, ustawić kierownicę. Zablokować kierownicę podnosząc dźwignię.

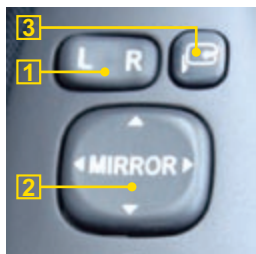
B Stacyjka



LOCK: wkładanie i wyjmowanie kluczyka, blokada kierownicy.
ACC: akcesoria (korzystanie z radia, zapalniczki itp)
ON: położenie kluczyka po uruchomieniu silnika, zasilanie wszystkich urządzeń.
START: służy wyłącznie do uruchamiania silnika.

W Foresterze z automatyczną skrzynią biegów przekreślenie kluczyka z **ACC** do **LOCK** możliwe jest wyłącznie przy włączonej blokadzie parkingowej P.

C Regulacja lusterek sterowanych elektrycznie



Kluczyk w stacyjce musi znajdować się w położeniu **ACC** lub **ON**. Naciśnięcie przełącznika **1**, umożliwi wybór lusterka prawego **R** lub lewego **L**. Naciskając w odpowiednią stronę przycisk sterujący **2** można ustawić lusterka w dogodnym położeniu.

D Światła awaryjne



Aby włączyć, nacisnąć klawisz. Używane w celu ostrzeżenia o wyjątkowych okolicznościach np. wypadek, korek na drodze czy awaria samochodu.

Składanie/rozkładanie lusterek zewnętrznych

Aby złożyć lusterka należy nacisnąć przycisk **3**. Rozłożenie lusterek następuje po ponownym naciśnięciu przycisku.

E Światła / Kierunkowskazy



Światła można uruchomić po włączeniu zapłonu – kluczyk w położeniu **ON**.

1 Światła

Do włączania służy obrotowy przełącznik na końcu dźwigni.

: Światła postojowe, oświetlenie deski rozdzielczej i tablicy rejestracyjnej.

: j.w. + światła mijania.

2 Światła drogowe

Włączanie – dźwignię popchnąć do przodu.

Wyłączanie – dźwignię pociągnąć do siebie.

Sygnal świetlny – pociągnąć do siebie i puścić.

3 Kierunkowskazy

W górę – prawy. W dół – lewy.

F Przednie światła przeciwmgienne



Nacisnąć klawisz – włączone.
Ponownie nacisnąć – wyłączone.

Działają wyłącznie wtedy, gdy przełącznik światel jest w położeniu: lub .

G Tylne światło przeciwmgienne



Nacisnąć klawisz – włączone.
Ponownie nacisnąć – wyłączone.

Działa po uprzednim włączeniu światel mijania lub przednich światel przeciwmgielnych.

H Regulacja ustawienia reflektorów



Ustawienie zależne od obciążenia Forestera.

*W wersji z reflektorami ksenonowymi właściwe ustawienie regulowane jest automatycznie.

I Spryskiwacz reflektorów



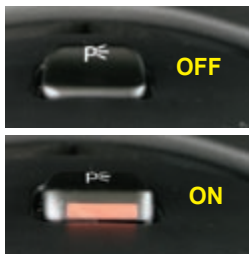
Działa razem ze spryskiwaczem szyby przedniej. Przycisk należy przytrzymać wciśnięty ponad 1 sek. – kluczyk w położeniu **ON** i przełącznik światel w położeniu .

J Przełącznik BRIGHT



W położeniu umożliwia wyłączenie automatycznego podświetlenia wskaźników następującego po włączeniu światel.

K Wyłącznik światel postojowych



Naciskając tylną część klawisza można włączyć światła postojowe niezależnie od położenia kluczyka w stacyjce.

MIEJSCE KIEROWCY

L Wycieraczki i spryskiwacz



1 Wycieraczki

Przesunięcie dźwigni i przełącznika w dół uruchamia:

- ☹️ : czasowy tryb pracy
- LO: wolna praca ciągła
- HI: szybka praca ciągła

2 Pojedynczy cykl pracy wycieraczek

Krótkie pociągnięcie do siebie – jednokrotne przetarcie szyby. Przytrzymanie dźwigni – wielokrotnie.

3 Przerwany cykl pracy wycieraczek

Przełącznik umożliwia płynną regulację cyklu pracy wycieraczek.

4 Spryskiwacz szyby przedniej

Naciśnięcie przycisku uruchamia spryskiwacz – zwolnienie wyłącza.

M Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby



Wycieraczka

Przekręcenie przełącznika:

- INT: cykl przerywany
- ON: tryb pracy ciągłej

Spryskiwacz

Dolne położenie uruchamia sam spryskiwacz ☹️.

N Podgrzewanie wycieraczek szyby przedniej / lusterek

Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po 15 min.

Ponowne naciśnięcie klawisza powoduje wcześniejsze wyłączenie podgrzewania.

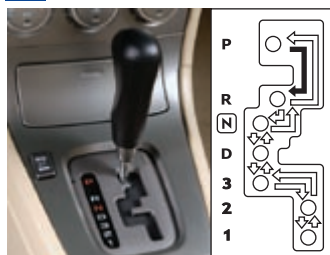


Podgrzewanie wycieraczek szyby przedniej i lusterek



Podgrzewanie lusterek

O Automatyka skrzynia biegów



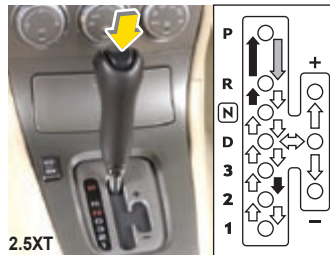
P – blokada parkingowa

Przed przesunięciem dźwigni z położenia P – mocno nacisnąć pedał hamulca

R – bieg wsteczny

N – bieg neutralny, luz

D – „drive”, jazda – tryb automatycznej zmiany przełożeń
 „Drive”- tryb automatycznej zmiany przełożeń



2.5XT

Przycisk zwalnający blokadę dźwigni musi zostać wciśnięty podczas wybierania przełożeń R i P, a także podczas przesuwania dźwigni z biegu 3 na 2.



Tryb HOLD

Nacisnąć dolną część klawisza. Przeznaczony do jazdy po śliskich, ośnieżonych lub błotnistych drogach.

Tryb POWER

Nacisnąć górną część klawisza. Umożliwia lepsze przyspieszenie oraz bardziej dynamiczną jazdę.

SPORTSHIFT (2.5XT):

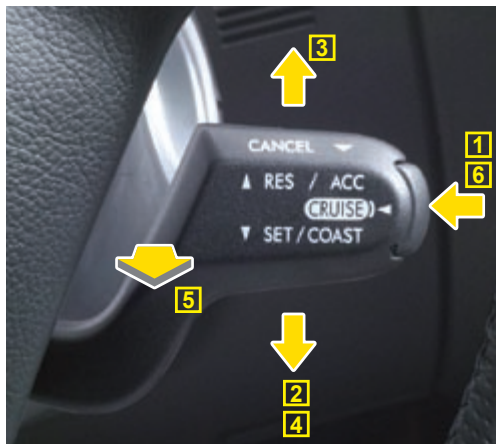
Sekwencyjny tryb manualny – przełączanie możliwe podczas jazdy i postoju. Przesunąć dźwignię z D do sektora manualnego i pozostawić w tym położeniu. Krótkie pchnięcie dźwigni w kierunku „+” – zmiana biegu na wyższy, „-” – redukcja. Aktualne przełożenie i możliwość zmiany biegu widoczne są na tablicy wskaźników.

P **Klawisz OFF** elektronicznego systemu dynamicznej stabilizacji pojazdu i kontroli trakcji



Naciśnięcie klawisza powoduje sygnalizowane kontrolką odłączenie systemu „ESP” korzystne podczas uwalniania samochodu zakopanego w śniegu lub błocie oraz jazdy po piasku. Ponowne naciśnięcie aktywuje system. Deaktywacja powinna następować wyłącznie w razie absolutnej konieczności.

Q **Tempomat**



Działa od prędkości 40km/h wzwyż.

1 **Włączenie:**

Nacisnąć wyłącznik główny.

2 **Ustawianie:**

Po zapaleniu kontrolki i osiągnięciu żądanej prędkości przesunąć dźwignię w dół i zdjąć nogę z gazu.

3 **Podwyższanie prędkości:**

- Przesunąć dźwignię do góry, przytrzymać do momentu osiągnięcia żądanej prędkości i zwolnić dźwignię.
- Nacisnąć pedał gazu. Po osiągnięciu żądanej prędkości nacisnąć dźwignię w dół i zwolnić pedał gazu.
- Nieznaczne podwyższanie prędkości: szybkie, wielokrotne pchnięcia dźwigni do góry zmieniają prędkość o 1.0 km/h co ćwierć sekundy.

4 **Obniżanie prędkości:**

- Nacisnąć dźwignię w dół, przytrzymać i po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnić dźwignię.
- Nacisnąć pedał hamulca, przejściowo odłączając tempomat i po osiągnięciu wybranej prędkości nacisnąć krótko dźwignię w dół.
- Nieznaczne obniżanie prędkości: szybkie, wielokrotne pchnięcia w dół zmieniają prędkość o 1.0 km/h co ćwierć sekundy.

5 **Przejęciowe odłączenie tempomatu:**

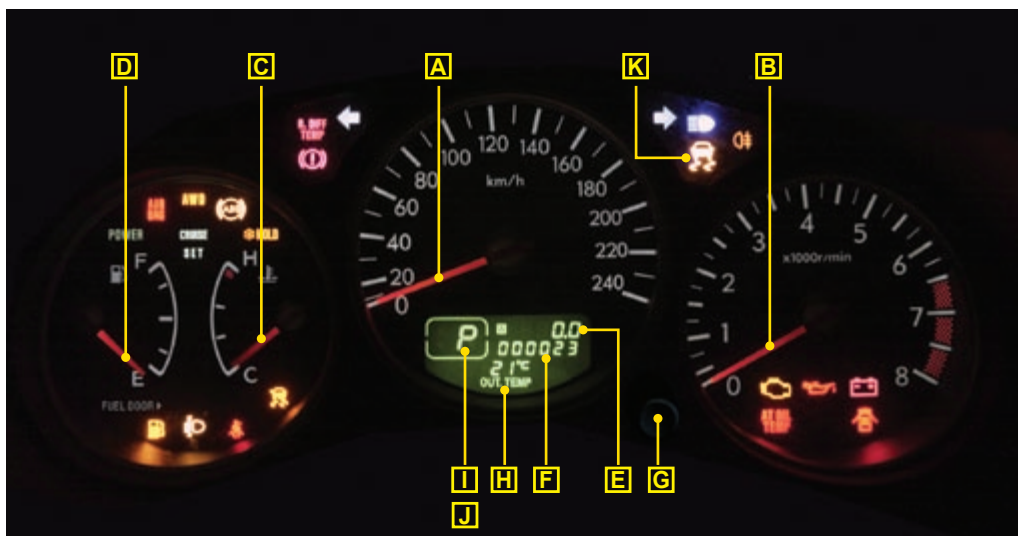
- pociągnąć dźwignię do siebie, albo
- nacisnąć pedał hamulca, albo
- wcisnąć sprzęgło, albo
- wrzucić luz (N w Foresterze AT).

Powrót do uprzednio nastawionej prędkości – popchnąć dźwignię do góry.

6 **Wyłączenie tempomatu**

Nacisnąć wyłącznik główny lub, po zatrzymaniu samochodu, przekręcić kluczyk w położenie **ACC** lub **LOCKL**.

LICZNIKI / WSKAŹNIKI



FORESTER AT

A Prędkościomierz

B Obrotomierz

C Wskaźnik temperatury silnika

Jeżeli wskazówka wykracza poza normalny zakres – zatrzymać jak najszybciej samochód w bezpiecznym miejscu i postąpić zgodnie z instrukcją obsługi.

D Wskaźnik poziomu paliwa

E Dwuzakresowy licznik przebiegu dziennego A/B

F Licznik przebiegu całkowitego

G Przycisk zerujący

Krótkie naciśnięcie: przełączanie pomiędzy licznikami A i B.
Przytrzymanie 2 sek.: wyzerowanie aktualnego pomiaru.

H Termometr zewnętrzny

I Kontrolka biegów



Informuje o aktualnym przełożeniu automatycznej skrzyni biegów.

J Kontrolka trybu manualnego (2.5XT automat)



Informuje o aktualnym przełożeniu i możliwości zmiany biegów:
strzałka w górę – zmiana biegu na wyższy, strzałka w dół – redukcja.


K Kontrolka aktywności elektronicznego systemu stabilizacji samochodu




Błyska – aktywny system antypoślizgowy.
świeci – aktywny system kontroli trakcji.

KONTROLKI


Jeżeli któraś z kontrolki zapala się w trakcie jazdy należy skorzystać z „Instrukcji obsługi” Forestera i, jeśli to konieczne, skontaktować się z ASO SUBARU.




Kontrolka pasów bezpieczeństwa
Przypomina o zapięciu pasów.




Kontrolka ostrzegawcza poduszek powietrznych
Monitoruje poprawność działania układu SRS.




Kontrolka serwisowa
Informuje o usterce samochodu odkrytej przez system diagnostyki pokładowej OBD.




Kontrolka ładowania
Świecenie kontrolki podczas pracy silnika oznacza brak ładowania akumulatora.




Kontrolka ciśnienia oleju
Informuje o zbyt niskim ciśnieniu oleju.




Kontrolka temperatury oleju AT
Świecąca kontrolka oznacza zbyt wysoką temperaturę w automatycznej skrzyni biegów.




Kontrolka regulacji wysokości lamp ksenonowych
Wskazuje usterkę systemu automatycznej regulacji wysokości reflektorów ksenonowych.




Kontrolka układu ABS
Monitoruje poprawność działania układu.




Kontrolka ostrzegawcza układu hamulcowego
Informuje o zaciągniętym hamulcu postojowym, zbyt niskim poziomie płynu hamulcowego lub usterce układu EBD.




Kontrolka rezerwy
Informuje o niskim poziomie paliwa.




Kontrolka AWD (Forester AT)
Zapala się, gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub gdy opony mają różne średnice.



Kontrolka ostrzegawcza systemu dynamicznej stabilizacji pojazdu / kontrolka OFF
Informuje o usterce lub o odłączeniu systemu.



Kontrolka otwarcia drzwi
Informuje, że drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte lub niedomknięte.



Kontrolka temperatury oleju tylnego mechanizmu różnicowego
Ostrzega o zbyt wysokiej temperaturze oleju w tylnym mechanizmie różnicowym.

ZEGAR



W Foresterze z systemem nawigacji należy skorzystać z „Instrukcji obsługi nawigacji”.

ZEGAR:

Do ustawiania zegara służą przyciski **H** – godzina i **M** – minuty. Wyświetlana godzina zmienia się w cyklu minutowym. Aby ustawić minuty na **00** zgodnie z sygnałem radiowym wystarczy wcisnąć **RESET**.

UWAGA:

Ze względów bezpieczeństwa nie należy zmieniać ustawień w trakcie jazdy.

FOTELE / PASY BEZPIECZEŃSTWA



A Fotele przednie



- 1 Regulacja położenia:** unieść dźwignię i przesunąć fotel w wymagane położenie.
- 2 Regulacja wysokości fotela kierowcy:** przekręcić pokrętkę do tyłu – opuszczanie fotela, do przodu – unoszenie fotela.
- 3 Regulacja pochylenia oparcia:** unieść dźwignię i wywierając nacisk na oparcie ustawić je pod odpowiednim kątem.

B Regulacja zagłówków



Aby podnieść – podciągnąć zagłówek.
Aby opuścić – nacisnąć zagłówek trzymając jednocześnie wciśnięty przycisk blokady.

C Podgrzewanie foteli



Nacisnąć przycisk z odpowiedniej strony.

LO – ogrzewanie normalne
HI – ogrzewanie intensywne

D Regulacja wysokości pasów



Naciśnięcie blokady umożliwia przesunięcie pasa w górę lub w dół.

E Składanie oparcia tylnego siedzenia



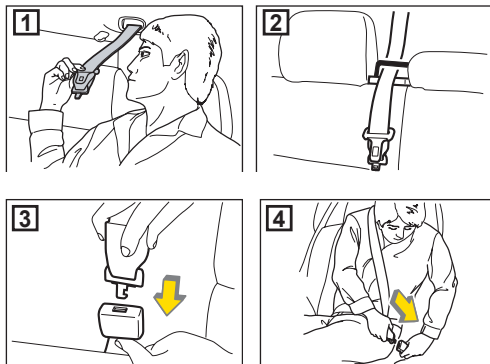
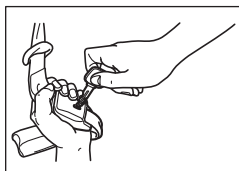
Przed opuszczeniem oparcia należy pociągnąć przycisk blokady do góry.

F Środkowy pas bezpieczeństwa



Zapinanie pasa bezpieczeństwa:

- 1 Powolnym ruchem wyciągnąć pas.
- 3 Wsunąć klamrę łączeniową do zamka łączeniowego.



- 2 Przeprowadzić go przez prowadnicę.
- 4 Zapiąć pas wkładając klamrę do zamka Center.

Aby odpiąć klamrę łączeniową należy posługując się kluczem lub innym wąskim przedmiotem nacisnąć dźwignikę znajdującą się w otworze.

G Punkty mocowania ISOFIX



Możliwy jest montaż 2 fotelików w standardzie ISOFIX. Punkty mocowania znajdują się pomiędzy oparciem i poduszką siedzenia. Patrz „Instrukcja obsługi”.

H Górne punkty mocowania ISOFIX





Punkty mocowania pasa zintegrowanego z fotelikiem znajdują się na podsuficie w przestrzeni bagażowej. Patrz „Instrukcja obsługi”.

BLOKADY DRZWI I OKIEN

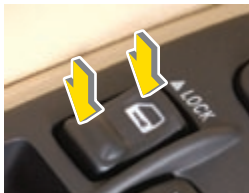
■ Pilot centralnego zamka



Nacisnąć  – otwieranie.
Nacisnąć  – zamykanie.

*Po włączeniu podwójnej blokady centralnego zamka nie można otworzyć drzwi przy pomocy klawisza.

■ Centralna blokada wszystkich drzwi



Przednia część klawisza – zamykanie.
Tylna część klawisza – otwieranie.

■ Klawisze sterujące podnośnikami szyb



Kluczyk w stacyjce w położeniu ON.


1 Szyba kierowcy

Całkowite otwarcie – mocno nacisnąć i puścić klawisz.
Częściowe otwarcie – nacisnąć i przytrzymać, zwolnić klawisz gdy szyba zajmie wymagane położenie.
Zamykanie funkcjonuje analogicznie.

2 Szyby pasażerów

Naciśnięcie lub uniesienie klawisza powoduje otwieranie lub zamykanie szyby do momentu zwolnienia klawisza.

3 Centralna blokada podnośników szyb

Po wciśnięciu  otwieranie lub zamykanie szyb pasażerów nie jest możliwe. Powtórne naciśnięcie zwalnia blokadę. Blokada nie ma wpływu na działanie klawisza sterującego oknem kierowcy.

■ Blokada zamka tylnych drzwi



LOOK – włączona uniemożliwia dzieciom otwarcie drzwi podczas jazdy. Drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

■ Wlew paliwa



Pociągnięcie za dźwignię powoduje odblokowanie klapy wlewu paliwa.

■ Maska silnika



Otwieranie – pociągnąć dźwignię zamka pokrywy silnika znajdującą się z lewej strony pod deską rozdzielczą.

KLIMATYZACJA

Klimatyzacja automatyczna



Tryb automatyczny

- Pokrętko **A**: ustawić w wybranym położeniu
- Pokrętko **B**: położenie AUTO
- Pokrętko **C**: położenie AUTO
- Pokrętko **D**: przytrzymać ponad 1 sek., potwierdzone błysnięciem i zapaleniem kontrolki.
- Pokrętko **E**: przytrzymać ponad 1 sek., potwierdzone błysnięciem i zapaleniem kontrolki.

Tryb półautomatyczny

Możliwe dopasowanie parametrów do własnych potrzeb poprzez ustawienie tylko niektórych funkcji w trybie **AUTO**. Pozostałe mogą być regulowane manualnie.

A Regulacja temperatury

Ustawienie w zakresie 20°C–30°C powoduje automatyczne utrzymywanie nastawionej temperatury.

C Rodzaj nawiewu / odparowywanie szyby

Poza trybem **AUTO** możliwość wybierania jednego z pięciu rodzajów nawiewu.

Ustawienie pokrętki w położeniu lub powoduje szybkie odparowywanie szyby.

E Wyłącznik napływu powietrza

Naciśnięcie włącza recyrkulację (zamknięty obieg powietrza w kabinie sygnalizowany kontrolką). Przytrzymanie przycisku ponad 1 sek. powoduje włączenie trybu **AUTO** potwierdzone błysnięciem i zapaleniem kontrolki.

B Regulacja prędkości dmuchawy

Możliwy tryb **AUTO** lub manualna siedmiostopniowa regulacja intensywności nawiewu.

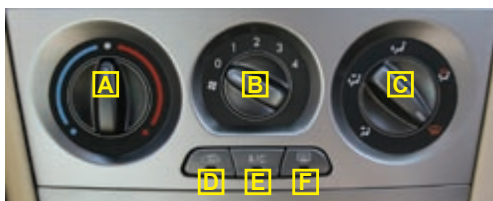
D Przycisk A/C

Naciśnięcie włącza klimatyzację, ponowne naciśnięcie powoduje jej wyłączenie sygnalizowane zgaśnięciem kontrolki. Przytrzymanie przycisku ponad 1 sek. uruchamia tryb **AUTO** potwierdzone błysnięciem i zapaleniem kontrolki.

F Ogrzewanie tylnej szyby

Naciśnięcie klawisza powoduje włączenie ogrzewania tylnej szyby sygnalizowane kontrolką. Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po 15 min.

Klimatyzacja manualna



C Rodzaj nawiewu

Ustawienie pokrętki w położeniu lub powoduje szybkie odparowywanie szyby.

E Wyłącznik klimatyzacji

Po wciśnięciu klawisza świecąca kontrolka sygnalizuje włączoną klimatyzację. Ponowne naciśnięcie powoduje jej wyłączenie.

A Regulacja temperatury

Powietrze chłodne – zakres niebieski, ciepłe – czerwony.

B Regulacja prędkości dmuchawy

D Wyłącznik napływu powietrza

Odcina dopływ powietrza z zewnątrz. Ponowne naciśnięcie wyłącza recyrkulację.

F Ogrzewanie tylnej szyby

Naciśnięcie powoduje włączenie ogrzewania tylnej szyby sygnalizowane kontrolką. Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po 15 min.

RADIO / CD



Obsługa radia

A Zasilanie

Nacisnąć „POWER” aby włączyć / wyłączyć radio.

C Regulacja brzmienia

Nacisnąć „SOUND” aby wybrać rodzaj barwy dźwięku: „BASS-TRE”, „FLAT”, „JAZZ”, „VOCAL”, „CLASSIC” i „ROCK”.

E Manualny wybór zakresu fal

Nacisnąć krótko „BAND” i dokonać wyboru fali.

G Manualny wybór rozgłośni

Wciśnięcie przez ponad 2 sek. „AST/MANUAL” uaktywnia tryb wyszukiwania ręcznego. Przy pomocy „◀” lub „▶” wybrać właściwą stację.

I Programowanie stacji

Ustawić preferowaną stację, wcisnąc jeden z przycisków (1–6) przypisując mu wybraną częstotliwość.

Obsługa odtwarzacza CD

K Odtwarzanie płyt CD

Jeżeli w kieszeni jest płyta nacisnąć „SOURCE”.

M Szybkie przewijanie

Przytrzymać „▶” lub „◀” przewijanie przód / tył i puścić aby zatrzymać przewijanie.

O Przepiękowa kolejność odtwarzania

Nacisnąć „RANDOM” aby odtworzyć utwory w przypadkowej kolejności.

Q Wyjmowanie płyty CD

Nacisnąć „▲”.

B Regulacja głośności

Nacisnąć „+” lub „-”.

D Sterowanie brzmieniem i balansem dźwięku

Nacisnąć „SELECT” aby wybrać odpowiedni tryb. Klawiszami „+” i „-” ustawić preferowane brzmienie.

F Wyciszenie

„SOURCE/MUTE” wciśnięty przez ponad 2 sek. – natychmiastowe wyciszenie radia.

H Wyszukiwanie rozgłośni

Nacisnąć przycisk wyszukiwania „◀” lub „▶” – zostanie wyszukana następną rozgłośnią.

J Wiadomości / informacje o ruchu drogowym

Nacisnąć „BAND/SCAN” a następnie „i” aby włączyć / wyłączyć odpowiedni tryb TA i/lub NEWS.

L Wybieranie utworu

Nacisnąć „▶” – następny utwór, „◀” – poprzedni utwór.

N Powtarzanie

Nacisnąć „REPEAT” – powtórzenie aktualnie odtwarzanego utworu.

P Wstępne odsłuchiwanie

Naciśnięcie „SCAN” pozwala na odsłuchiwanie pierwszych 10 sek. utworu. Powtórne naciśnięcie – odtworzenie całego utworu.

Sześciopłytkowy zmieniacz CD



Obsługa radia

A Zasilanie / regulacja głośności

Włączanie / wyłączenie – nacisnąć „ON/VOL”.
Regulacja głośności – przekręcić „ON/VOL”.

B Brzmienie i balans dźwięku

Nacisnąć „T/B” aby wybrać odpowiedni tryb (1–6). Pokrętelem „ON/VOL”, ustawić poziom brzmienia.

C Wybór zakresu fal

Nacisnąć „BAND” i dokonać wyboru fali spośród FM1 → FM2 → FM3 → MW → LW
Służy także do włączania / wyłączenia zasilania.

E Programowanie stacji

Ustawić dowolną stację, wcisnąć i przytrzymać przycisk (1–6) przypisując mu wybraną częstotliwość.

F Informacje o ruchu drogowym

Naciśnięcie „T.I.” – włączanie / wyłączenie informacji o ruchu drogowym.

Odtwarzanie płyt CD

H Umieszczanie płyty CD

Nacisnąć „LOAD” – napis „LOAD” zacznie migać; włożyć płytę.
Po wciągnięciu płyty jest ona automatycznie odtwarzana.

J Odtwarzanie

Nacisnąć „CD” – odtwarzanie ostatnio odsłuchiwanej płyty.

K Selekcja płyt

Wcisnąć przycisk wyboru płyty (1–6).

M Szybkie przewijanie

Przytrzymać ponad 0.5 sek. „^” lub „v” przewijanie przód / tył i puścić, aby zatrzymać przewijanie.

O Przepiętna kolejność odtwarzania

Nacisnąć przez min. 1 sek. „RPT” – odtwarzanie utworów w przypadkowej kolejności.

D Wyszukiwanie rozgłośni

Wyszukiwanie ręczne
Krótko przyciskając „^” lub „v” wybrać właściwą stację.

Szybkie wyszukiwanie
Przytrzymać co najmniej 0.5 sek. „^” lub „v” – zostanie wyszukana następną rozgłośnią.

G Wiadomości

Naciśnięcie „NEWS” – włączanie / wyłączenie wiadomości.

I Umieszczanie wielu płyt CD

Przytrzymać wciśnięty „LOAD” min. 1 sek. Po wyświetleniu „ALL LOAD” pojedynczo wkładać płyty. Jeżeli w ciągu 15 sek. nie zostanie włożona kolejna płyta – zostanie rozpoczęte odtwarzanie.

L Wybieranie utworu

Nacisnąć „^” – następny utwór lub „v” – poprzedni utwór.

N Powtórzenie

Nacisnąć krótko przycisk „RPT” wybierając jeden z trybów: powtarzanie utworu, płyty, powtarzanie wyłączone
T-REPEAT → D-REPEAT → REPEAT OFF

P Wyjmowanie płyty CD

Nacisnąć krótko „▲” aby wyjąć aktualnie odtwarzaną płytę.
Nacisnąć przez 1 sek. „▲” – aby wyjąć wszystkie płyty.

■ Zdalne sterowanie systemem audio



MODE: selekcja zakresów FM, AM (MW), LW, CD i magnetofonu, CHR (zmienniczak CD).

∧ / ∨: wyszukiwanie stacji, selekcja utworów na taśmie, CD i CHR.

+ / - : regulowanie poziomu głośności.

🔊: wyłączenie dźwięku

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

■ Elektrycznie sterowane okno dachowe



Kluczyk w położeniu **ON**.

Otwieranie – nacisnąć i natychmiast zwolnić tylną część klawisza.

Zamykanie – nacisnąć i natychmiast zwolnić przednią część klawisza.

Po około 50 cm okno zatrzyma się.

Ponowne naciśnięcie klawisza spowoduje całkowite otwarcie / zamknięcie okna.

Podczas otwierania okna osłona przeciwsłoneczna odsuwa się automatycznie.

■ Oświetlenie wnętrza



ON - włączone

DOOR - zapala się

po otwarciu drzwi

OFF - wyłączone

■ Oświetlenie przestrzeni bagażowej



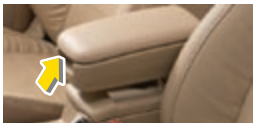
ON - włączone

DOOR - zapala się

po otwarciu pokrywy bagażnika

OFF - wyłączone

■ Konsola środkowa



Podłokietnik

Nacisnąć blokadę

i przesunąć górną

część konsoli.



**Uchwyty na napoje
(dla pasażerów
na tylnych miejscach)**

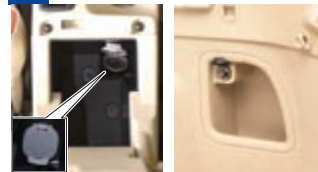
Górną część konsoli

odchylić do tyłu

i przesunąć pokrywę
maskującą.



■ Gniazda 12 V



Konsola środkowa **Przebieżnia bagażowa**

Działają przy włączonym zapłonie lub gdy kluczyk znajduje się w położeniu **ACC**.

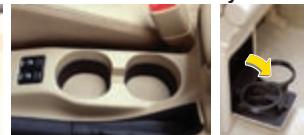
■ Uchwyty na napoje

Przód



Deska rozdzielcza

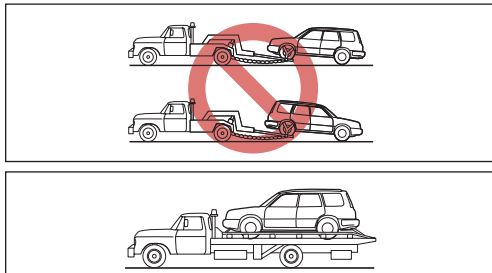
Tył



Konsola środkowa

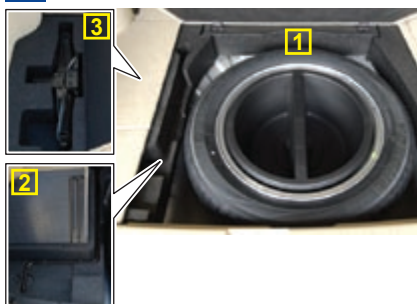
SYTUACJE AWARYJNE

Holowanie



Samochodów wyposażonych w napęd AWD nie wolno holować w sposób powodujący kontakt tylko jednej osi z podłożem, gdyż może nastąpić uszkodzenie centralnego mechanizmu różnicowego. Transport przy pomocy platformy jest najlepszym sposobem przewożenia uszkodzonego samochodu.

Koło zapasowe



- 1 Koło zapasowe
- 2 Korba podnośnika
- 3 Podnośnik

Schowane są pod podłogą bagażnika.

PRZEGLĄDY SERWISOWE

Warunkiem utrzymania gwarancji jest regularne sprawdzanie i uzupełnianie poziomu oleju i płynów eksploatacyjnych, a także dokonywanie przeglądów okresowych zgodnie z terminarzem zamieszczonym w „Instrukcji obsługi”.

Instrukcja zawiera informacje niezbędne do utrzymania Forestera w optymalnym stanie technicznym oraz jego właściwej eksploatacji i konserwacji.

Zaleca się dokonywanie samodzielnego codziennych przeglądów aby zapewnić niezawodne działanie samochodu.

Przy dokonywaniu samodzielnego przeglądu samochodu należy się odnieść do odpowiedniego rozdziału w „Instrukcji obsługi”.

Widok przedziału silnika



- 1 Zbiornik płynu hamulcowego
- 2 Zbiornik płynu spryskiwaczy
- 3 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- 4 Miarka poziomu oleju silnikowego
- 5 Korek wlewu oleju silnikowego
- 6 Zbiornik płynu układu wspomagania

Think. Feel. Drive.



www.subaru.pl

KONTAKT

Wszelkie informacje, dane dotyczące specyfikacji, zdjęcia i ilustracje zawarte w instrukcji bazują na informacjach aktualnych w momencie druku. Zastrzegamy sobie prawo do późniejszego dokonywania zmian technicznych i stylizacji bez obowiązku obejmowania nimi samochodów wcześniej wyprodukowanych.

Dealer Subaru jest najlepszym źródłem aktualnych informacji.

Dokładne informacje dotyczące obsługi, eksploatacji i bezpieczeństwa zawiera „Instrukcja obsługi: Forestera.

sierpień 2006