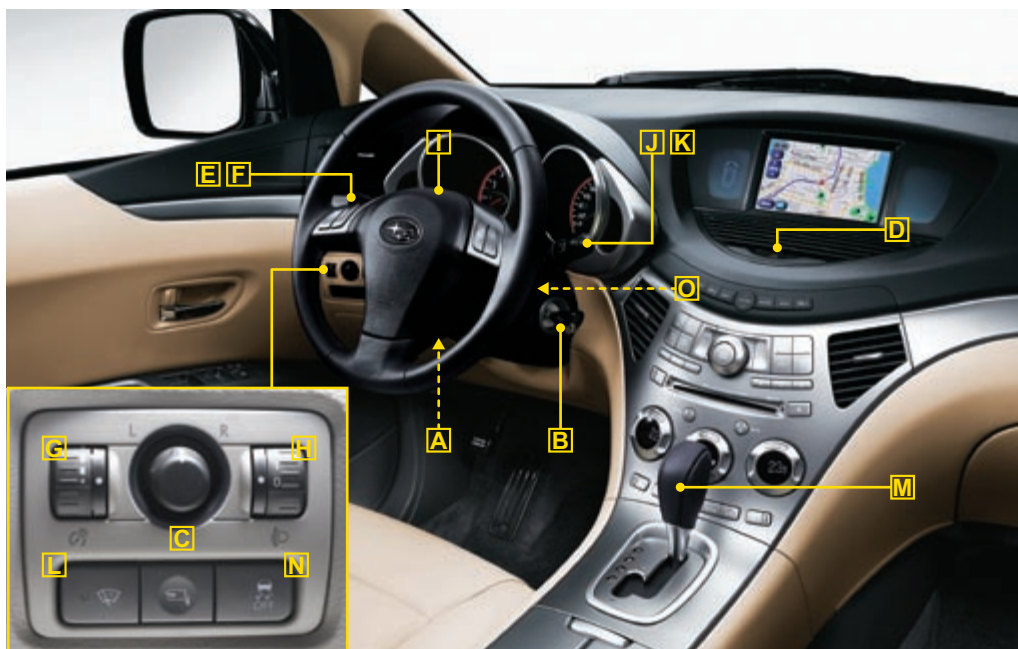


B9 TRIBECA



2007 Skrócona instrukcja obsługi

MIEJSCE KIEROWCY



A Regulowana kolumna kierownicy



Przesunąć dźwignię blokady w dół, ustawić kierownicę. Zablokować kierownicę podnosząc dźwignię.

B Stacyjka



LOCK: wkładanie i wyjmowanie kluczyka, blokada kierownicy.

ACC: akcesoria (korzystanie z radia, zapalniczki itp.).

ON: położenie kluczyka po uruchomieniu silnika.

START: służy wyłącznie do uruchamiania silnika.

C Regulacja lusterek sterowanych elektrycznie



Kluczyk w stacyjce musi znajdować się w położeniu **ACC** lub **ON**. Aby wybrać lusterko ustaw pokrętko w pozycji **L** (lewe) lub **R** (prawe). Aby ustawić lusterko w żądanej pozycji przesunąć pokrętko w odpowiednim kierunku.

Przekręcenie kluczyka z **ACC** do **LOCK** i jego wyciągnięcie możliwe jest tylko przy włączonej blokadzie parkingowej **P**.

D Światła awaryjne

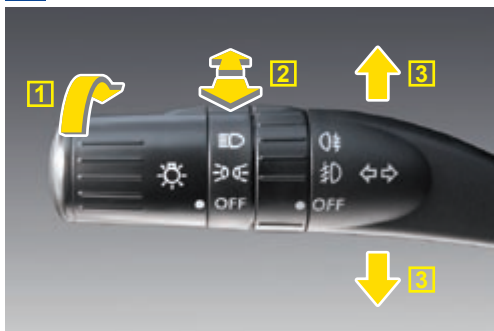


Aby włączyć naciśnij przycisk. Używane w celu ostrzeżenia o wyjątkowych okolicznościach np. wypadek, korek na drodze czy awaria samochodu.

Elektryczne składanie lusterek

Kluczyk w stacyjce musi znajdować się w położeniu **ACC** lub **ON**. W celu złożenia lusterek zewnętrznych naciśnij przycisk składania lusterek. Aby je rozłożyć naciśnij przycisk ponownie.

E Światła / Kierunkowskazy



Kluczyk w stacyjce musi znajdować się w położeniu **ON**.

1 Światła

Aby włączyć ustaw obrotowy przełącznik na końcu dźwigni na pozycję:

☰☑☑☑ : Światła postojowe, oświetlenie tablic rejestracyjnych.

☰☑ : Światła mijania.

2 Światła drogowe

Włączenie – popchnąć dźwignię do przodu.

Wyłączenie – pociągnąć dźwignię do siebie.

Sygnal świetlny – pociągnąć do siebie i puścić dźwignię.

3 Kierunkowskazy

Przesunąć dźwignię w górę – prawy.

Przesunąć dźwignię w dół – lewy.

F Światła przeciwmigielne



Przednie światła przeciwmigielne

W celu włączenia przekręcić pokrętko na pozycję **H**.

Działają wyłącznie wtedy, gdy przełącznik świateł jest w położeniu **☰☑☑☑** lub **☰☑**.

Tylne światła przeciwmigielne

W celu włączenia przekręć pokrętko na pozycję **☑H**. Pokrętko automatycznie wróci na pozycję **H**. Aby wyłączyć przekręć pokrętko na pozycję **OFF**.

Działają wyłącznie wtedy, gdy włączone są światła mijania lub przednie światła przeciwmigielne.

G Ustawianie jasności wyświetlaczy



W celu ustawienia żądanej jasności wyświetlaczy przekręć pokrętko.

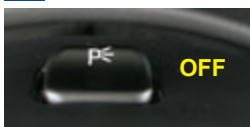
Jeśli wyświetlacze są zbyt przyciemnione przekręć pokrętko całkowicie do góry na pozycję **●**. Uzyskasz maksymalną jasność wyświetlaczy a funkcja automatycznego przyciemniania będzie wyłączona.

H Ustawianie poziomu świateł

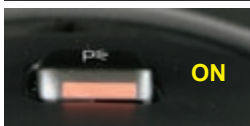


W celu ustawienia poziomu świateł przekręć pokrętko.

I Włącznik świateł postojowych

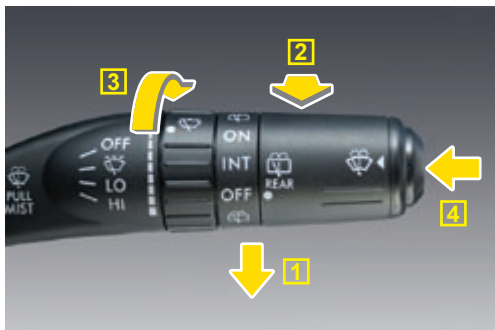


Aby włączyć naciśnij przycisk. Działają niezależnie od położenia kluczyka w stacyjce.



MIEJSCE KIEROWCY

J Wycieraczki i spryskiwacz



1 Wycieraczki

Przesunięcie dźwigni w dół uruchamia:
pierwsze kliknięcie / : czasowy tryb pracy
drugie kliknięcie / **LO**: wolna praca ciągła
trzecie kliknięcie / **HI**: szybka praca ciągła

2 Pojedynczy tryb pracy wycieraczek

Krótkie przyciągnięcie do siebie – jednokrotne przetarcie szyby.

3 Przerwywany cykl pracy wycieraczek

Przełącznik obrotowy – płynna regulacja cyklu pracy wycieraczek.

4 Spryskiwacz szyby przedniej

Naciśnięcie przycisku uruchamia spryskiwacz
– zwolnienie wyłącza.

K Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby



Wycieraczka

Aby włączyć przekręć pokrętkę na położenie:

INT: przerywany tryb pracy
ON: ciągły tryb pracy

Spryskiwacz

Aby uruchomić spryskiwacz przekręć pokrętkę na położenie .

L Odmrażacz przedniej wycieraczki



W celu odmrożenia przedniej wycieraczki naciśnij przycisk.

Odmrażacz wyłączy się automatycznie po około 15 minutach.

M Automatyczna skrzynia biegów



P = blokada parkingowa

Przed przesunięciem dźwigni z położenia **P** – mocno nacisnąć pedał hamulca.

R = bieg wsteczny

N = bieg neutralny („luz”)

Żaden bieg nie jest uruchomiony.

D = „Drive”, jazda

Tryb automatycznej zmiany przełożeń.

Tryb SPORT:

Tryb **SPORT** jest używany kiedy potrzebna jest duża moc do przyspieszenia lub podjazdu pod górę.

Aby wybrać tryb **SPORT** przełącz dźwignię z położenia **D** do położenia manualnego wyboru. Napis „SPORT” pojawi się na wyświetlaczu.

Tylna kamera


Kiedy kluczyk w stacyjce znajduje się na położeniu **ON** a dźwignia zmiany biegów w położeniu **R**, kamera automatycznie wyświetla widok zza samochodu.

Tryb MANUAL:

Manualny wybór biegów osiągany jest poprzez przesuwanie dźwigni zmiany biegów do przodu – zmiana na wyższy bieg, oraz do tyłu – zmiana na niższy bieg. Numer aktualnie wybranego biegu wyświetlony jest na wskaźniku biegów.

N Wyłącznik systemu kontroli trakcji



Aby wyłączyć system kontroli trakcji naciśnij przycisk. Kontrolka  pojawi się na wyświetlaczu. Wyłączanie systemu kontroli trakcji powinno być używane tylko w razie konieczności.

O Tempomat



Tempomat działa kiedy prędkość samochodu jest większa niż 40 km/h.

1 W celu uruchomienia:

Nacisnąć na dźwigni przycisk **CRUISE**.

2 Aby ustalić prędkość:

Nacisnąć dźwignię w dół aż do uzyskania żądanej prędkości i puścić.

3 Aby przyspieszyć:

Podnieść dźwignię do góry i przytrzymać – puścić przy żądanej prędkości lub naciskając pedał gazu, przycisnąć dźwignię w dół i puścić przy żądanej prędkości. (Stopniowe przyspieszanie: podnieś dźwignię do góry i puść = każdorazowo prędkość wzrasta o 1 km/h).

4 Aby zwolnić:

Nacisnąć dźwignię w dół i przytrzymać – puścić przy żądanej prędkości lub nacisnąć pedał hamulca, nacisnąć dźwignię w dół i puścić przy żądanej prędkości. (Stopniowe zwalnianie: przycisnij dźwignię w dół i puść = każdorazowo prędkość maleje o 1 km/h).

5 W celu chwilowego wyłączenia:

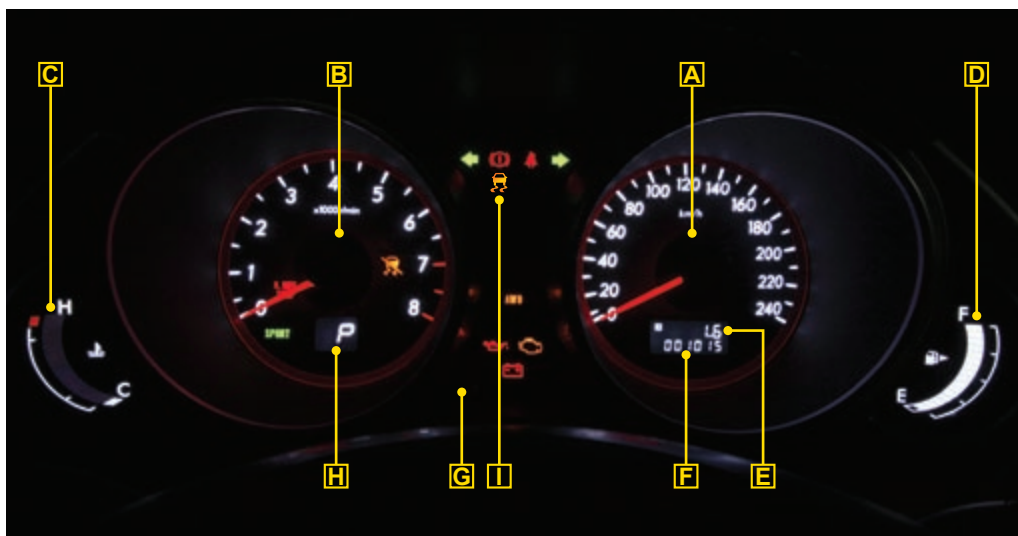
Przyciągnij dźwignię do siebie lub naciśnij pedał hamulca bądź ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu **N**. Powrót do prędkości przy której tempomat został wyłączony: podnieś dźwignię do góry i puść.

6 Aby wyłączyć tempomat:

Naciśnij przycisk **CRUISE** na dźwigni.

Tempomat jest zawsze wyłączany kiedy kluczyk w stacyjce zostaje przełączony na położenie **ACC** lub **LOCK**.

LICZNIKI / WSKAŹNIKI



A Prędkościomierz

B Obrotomierz

C Wskaźnik temperatury silnika

Jeśli wskazówka wykracza poza zakres normy
– zatrzymać jak najszybciej samochód w bezpiecznym miejscu i postępować zgodnie z „Instrukcją obsługi”.

D Wskaźnik poziomu paliwa

E Dwuzakresowy licznik przebiegu dziennego A/B

F Licznik przebiegu całkowitego

G Przycisk zerujący

Krótkie naciśnięcie: przełączenie między licznikami A i B.
Naciśnięcie i przytrzymanie: wyzerowanie licznika.

H Kontrolka trybu manualnego automatycznej skrzyni biegów



Wyświetlana jest pozycja dźwigni zmiany biegów.
Kiedy wybrana jest manualna zmiana biegów, wskaźnik pokazuje aktualnie wybrany bieg.
Lampki w kształcie strzałek wskazują czy możliwy jest wybór wyższego lub niższego biegu.













I Kontrolka systemu stabilizacji samochodu



Kiedy włączona jest funkcja zapobiegania poślizgom, kontrolka miga.
Kiedy włączona jest tylko kontrola trakcji, kontrolka się świeci.

KONTROLKI

Jeżeli któraś z kontrolki zapala się w trakcie jazdy należy skorzystać z „Instrukcji obsługi” i, jeśli to konieczne, skontaktować się z ASO SUBARU.

	<p>Kontrolka pasów bezpieczeństwa</p> <p>Przypomina o niezapiętych pasach.</p>		<p>Kontrolka układu ABS</p> <p>Monitoruje poprawność działania układu.</p>
	<p>Kontrolka systemu poduszek powietrznych</p> <p>Włącza się podczas awarii poduszek powietrznych lub napięcia pasów bezpieczeństwa.</p>		<p>Kontrolka ostrzegawcza układu hamulcowego</p> <p>Informuje o zaciągniętym hamulcu postojowym, zbyt niskim poziomie płynu hamulcowego lub usterce EBD.</p>
	<p>Kontrolka serwisowa</p> <p>Informuje o usterce samochodu.</p>		<p>Kontrolka poziomu paliwa</p> <p>Informuje o niskim poziomie paliwa. Konieczne tankowanie.</p>
	<p>Kontrolka ładowania</p> <p>Kontrolka świecąca podczas pracy silnika oznacza brak ładowania akumulatora.</p>		<p>Kontrolka AWD</p> <p>Zapala się gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub gdy opony mają różne średnice.</p>
	<p>Kontrolka ciśnienia oleju</p> <p>Informuje o zbyt niskim ciśnieniu oleju.</p>		<p>Kontrolka systemu stabilizacji samochodu / Wskaźnik wyłączenia kontroli trakcji</p> <p>Usterka systemu stabilizacji samochodu / wyłączenie kontroli trakcji.</p>
	<p>Kontrolka temperatury oleju AT</p> <p>Świecąca kontrolka oznacza zbyt wysoką temperaturę w automatycznej skrzyni biegów.</p>		<p>Kontrolka otwarcia drzwi</p> <p>Informuje, że drzwi lub pokrywa bagażnika są otwarte lub niedomknięte.</p>

ZEGAR I WYŚWIETLACZ



1 Zegar

Aby ustawić godzinę, naciśnij przycisk „+” lub „-”.

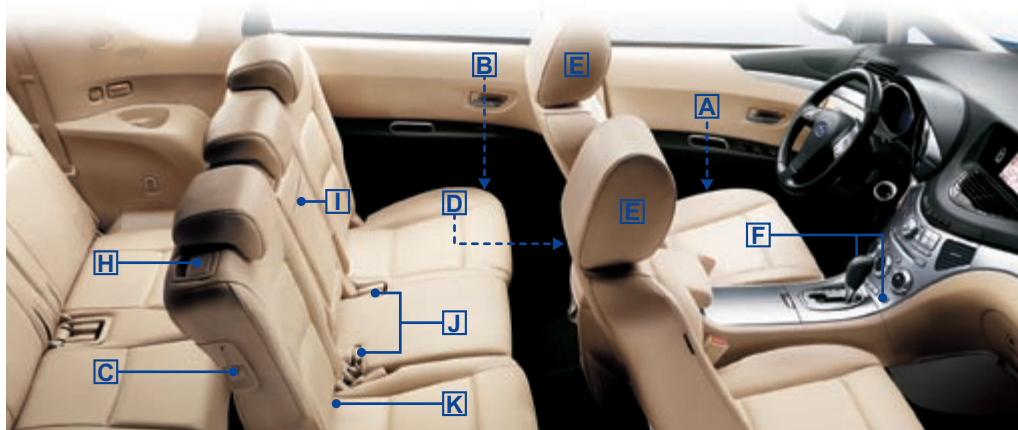
2 Wielofunkcyjny wyświetlacz

Kiedy kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu **ON** każde przyciśnięcie przycisku **INFO** zmienia wyświetlaną informacją w następującej kolejności:

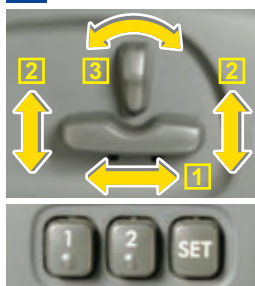
Chwilowe zużycie paliwa → średnie zużycie paliwa → odległość jaką można przejechać na obecnym poziomie paliwa → przebieg dzienny → chwilowe zużycie paliwa.

W samochodach z systemem nawigacji zapoznać się z uzupełnieniem „Instrukcji obsługi” (Instrukcja obsługi wyświetlacza).

FOTELE / PASY BEZPIECZEŃSTWA



A Elektrycznie sterowane fotele przednie



- 1 **Regulacja przód / tył:** przesunąć przełącznik do przodu lub do tyłu.
- 2 **Regulacja kąta poduszki siedzenia oraz wysokości siedzenia:** pociągnąć do góry lub przycisnąć w dół przełącznik.
- 3 **Odchylenie oparcia:** przesunąć przełącznik do przodu lub do tyłu.

Funkcja pamięci ustawień (tylko fotele kierowcy)

Dwa położenia fotela mogą zostać zapamiętane. Zapisz ustawione położenie fotela przytrzymując przycisk **SET** równocześnie z przyciskiem **1** lub **2** (aż do usłyszenia sygnału dźwiękowego). Aby wybrać zapamiętane położenie naciśnij odpowiednio przycisk **1** lub **2**.

B Ręczne ustawianie foteli (tylne siedzenia w modelu 5-miejscowym / drugi rząd siedzeń w 7-miejscowym)



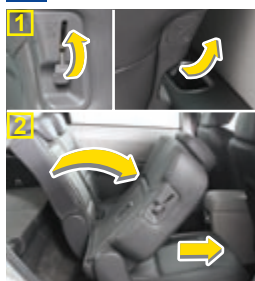
Regulacja przód / tył:

Pociągnij dźwignię **1** do góry i ustaw żądaną pozycję fotela.

Blokada przesuwu drugiego rzędu siedzeń (model 7-miejscowy)

Przesuwane do tyłu siedzenie blokuje się w pewnym momencie aby uniknąć przytrażenia nóg pasażerów trzeciego rzędu siedzeń. Aby przesunąć siedzenia całkowicie do tyłu należy odblokować blokadę poprzez pociągnięcie dźwigni **1** do góry i przesunięcie dźwigni **2** na zewnętrzną stronę.

C Wsiadanie / wysiadanie z trzeciego rzędu siedzeń



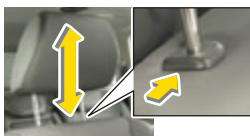
- 1 Podnieść dźwignię.
- 2 Oparcie fotela drugiego rzędu złoży się do przodu a fotel się przesunie.

D Podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa



Przesuń dźwignię do przodu aby zwiększyć podparcie odcinka lędźwiowego kręgosłupa.

E Zagłówki



Aby wysunąć zagłówek do góry należy go podnieść. Aby opuścić zagłówek należy docisnąć go w dół przyciskając przycisk zwalniający blokadę.

F Podgrzewanie siedzeń



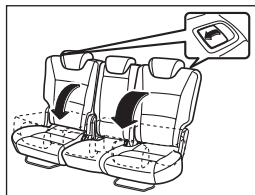
Nacisnąć przycisk w celu uaktywnienia podgrzewania. Każde kolejne przyciśnięcie zmniejszy poziom ogrzewania.

G Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa siedzeń przednich i drugiego rzędu



Aby zmniejszyć wysokość pasów należy odblokować mocowanie i przesunąć je w dół. Aby zwiększyć wysokość przesunąć mocowanie do góry.

H Składanie foteli



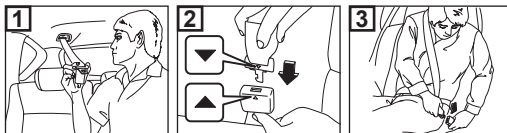
Umieścić zagłówki w najniższej pozycji, odblokuj fotele pociągając za dźwignię i złoż je do przodu.

I Podłokietnik



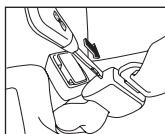
Aby rozłożyć podłokietnik pociągnij go w dół.

J Tylny środkowy pas bezpieczeństwa (modele 5-miejscowe) / środkowy pas drugiego rzędu siedzeń (modele 7-miejscowe)



W celu zapięcia:

- 1** wysunąć pas z wężki w suficie
- 2** wsunąć klamrę łączeniową do zamka łączeniowego
- 3** zapnij pas w standardowy sposób



Aby odpiąć klamrę łączeniową należy postugując się kluczem lub innym wąskim przedmiotem nacisnąć dźwigniką znajdującą się w otworze. Patrz „Instrukcja obsługi”.

K Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX






Zaczepty umożliwiające zamocowanie fotelików dziecięcych umieszczone są w miejscu gdzie poduszka siedzenia spotyka się z oparciem.

Patrz „Instrukcja obsługi”.

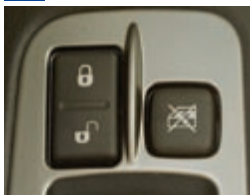
BLOKADY DRZWI I OKIEN



Pilot centralnego zamka



Aby otworzyć drzwi i klapę bagażnika należy nacisnąć przycisk .
Aby zamknąć drzwi i klapę bagażnika należy nacisnąć przycisk .
Aby otworzyć klapę bagażnika należy nacisnąć przycisk .

Zamek centralny



Aby zamknąć drzwi i klapę bagażnika należy nacisnąć przycisk . Aby otworzyć drzwi i klapę bagażnika należy nacisnąć przycisk .

Elektryczne szyby



Kluczyk w stacyjce musi znajdować się na pozycji **ON**.

1 Okno kierowcy


Otwieranie okna: Nacisnąć mocno przycisk **AUTO** i puścić - okno samo zjedzie w dół; nacisnąć krótko aby je zatrzymać. Przycisnąć delikatnie i przytrzymać w celu częściowego otwarcia.

Zamykanie okna: Pociągnąć mocno przycisk **AUTO** do góry i puścić - okno samo się podniesie; nacisnąć krótko aby je zatrzymać. Pociągnąć delikatnie i przytrzymać w celu częściowego otwarcia.

2 Okno pasażera

Nacisnąć przycisk i przytrzymać w celu otwarcia okna. Pociągnąć przycisk i przytrzymać aby zamknąć okno.

3 Blokada okna pasażera

Nacisnąć przycisk  do momentu usłyszenia kliknięcia – tylko okno kierowcy funkcjonuje, nacisnąć ponownie – okno pasażera działa.

Kiedy okno pasażera jest zablokowane lampki na przyciskach kontroli okna pasażera są wyłączone.

Blokada zamka tylnych drzwi



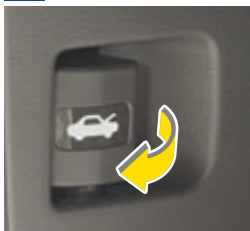
LOCK – włączona.
Uniemożliwia dzieciom otwarcie drzwi podczas jazdy. Drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

Otwieranie wlewu paliwa



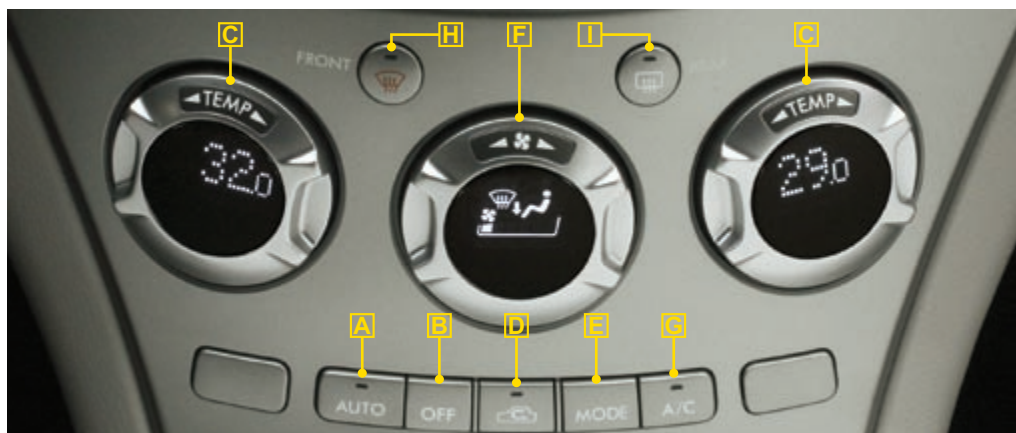
W celu otwarcia wlewu paliwa pociągnąć dźwignię do góry.

Otwieranie maski



W celu otwarcia pokrywy silnika pociągnąć dźwignię do tyłu.

KLIMATYZACJA



■ Automatyka klimatyzacji

A Włączenie automatycznej klimatyzacji

Nacisnąć **AUTO** aby włączyć automatyczną klimatyzację, która samoczynnie kontroluje temperaturę powietrza.

C Ustawianie temperatury

Przekręcić pokrętkę aby ustawić żądaną temperaturę.

E Rodzaj nawiewu

Nacisnąć przycisk „MODE” aby wybrać żądany tryb przepływu powietrza (przewietrzanie, góra-dół, nogi, nogi-szyba).

G Klimatyzacja

Nacisnąć przycisk **A/C** aby włączyć lub wyłączyć klimatyzację.

I Odparowywanie tylnej szyby / Odparowywanie lusterek bocznych

Nacisnąć przycisk aby odparować tylną szybę lub lusterka boczne. System wyłączy się automatycznie za około 15 minut.

■ Chłodzenie tyłu kabiny



Klimatyzator tylnej części kabiny wdmuchuje zimne powietrze poprzez otwory klimatyzacyjne kiedy przycisk **A/C** jest w pozycji **ON**.

Przekręcić pokrętkę aby dostosować prędkość nadmuchu.

B Wyłączenie automatycznej klimatyzacji

Nacisnąć przycisk **OFF** aby wyłączyć automatyczną klimatyzację.

D Wybór napływu powietrza

Nacisnąć przycisk aby wybrać napływ powietrza (cyrkulacja wewnętrzna lub napływ powietrza z zewnątrz).

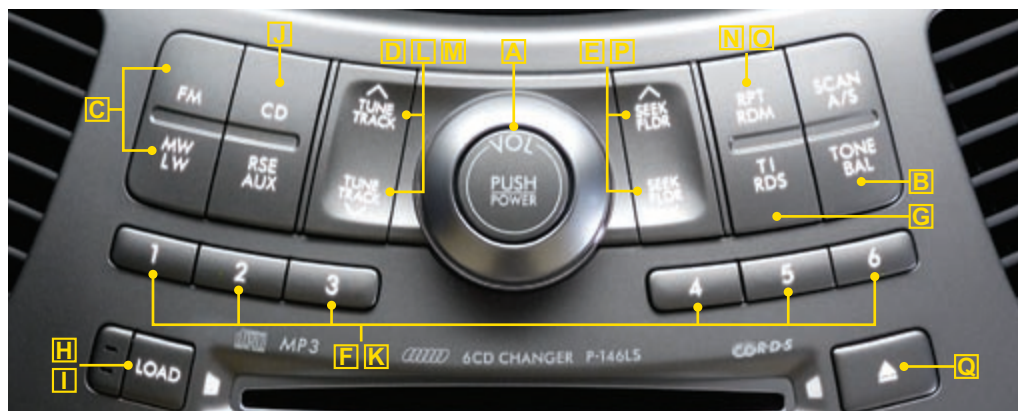
F Prędkość nadmuchu

Przekręcić pokrętkę aby wybrać żądaną prędkość nadmuchu.

H Odmrażacz

Nacisnąć przycisk aby odmrozić przednią szybę i lusterka boczne.

AUDIO



■ Obsługa radia

A Zasilanie / Regulacja głośności

Naciśnij przycisk **POWER** aby włączyć lub wyłączyć radio. Przekręć pokrętko aby wyregulować głośność.

C Wybór zakresu fal

Naciśnij przycisk **FM/MW LW** aby wybrać żądany zakres fal.

E Automatyczne wyszukiwanie fal

Naciśnij \wedge lub \vee na przycisku **SEEK/FLDR**. Radio wyszuka następną dostępną stacją.

G Informacje o ruchu drogowym

Nacisnąć krótko przycisk **TI/RDS** aby włączyć lub wyłączyć informacje o ruchu drogowym.

■ Obsługa odtwarzacza CD

H Wkładanie płyt CD

Nacisnąć przycisk **LOAD**; włożyć płytę kiedy kontrolka **LOAD** miga.

J Odtwarzanie płyt CD

Naciśnij przycisk **CD** aby odtworzyć żądaną płytę.

L Wybór utworu

Naciśnij krótko \wedge na przycisku **TUNE/TRACK** aby przejść do kolejnego utworu. Naciśnij krótko \vee aby przejść do początku aktualnie odtwarzanego utworu.

B Regulacja brzmienia i balansu dźwięku

Naciśnij przycisk **TONE/BAL** aby wybrać ustawienie brzmienia lub balansu dźwięku. Przekręć pokrętko **VOL** aby dostosować poziom do swoich potrzeb.

D Strojenie ręczne

Naciśnij \wedge na przycisku **TUNER/TRACK** aby zwiększyć częstotliwość fal lub \vee aby ją zmniejszyć.

F Programowanie stacji

Ustawić preferowaną stację, wcisnąc jeden z przycisków **1-6** i przytrzymać dłużej niż 1,5 sek. w celu jej zaprogramowania.

I Wkładanie wszystkich płyt CD

Nacisnąć i przytrzymać przycisk **LOAD** dłużej niż 1,5 sek.; włożyć płytę w przeciągu 15 sek. w czasie gdy kontrolka **ALL LOAD** miga. Po załadowaniu płyty włożyć kolejną. Kontynuować tę operację aż do załadowania żądanej ilości płyt.

K Wybór płyty

Naciśnij przycisk od **1** do **6** aby wybrać płytę.

M Przewijanie do przodu / Przewijanie do tyłu

Naciśnij i przytrzymaj \wedge na przycisku **TUNE/TRACK** aby przewinąć do przodu; puść aby zakończyć przewijanie. Naciśnij i przytrzymaj \vee na przycisku **TUNE/TRACK** aby przewinąć do tyłu; puść aby zakończyć przewijanie.

N Powtarzanie

Naciśnij krótko przycisk **RPT/RDM** aby wybrać tryb powtarzania.

RPT (powtarzanie utworu) → D-RPT (powtarzanie płyty)
→ Wyłączenie powtarzania.

O Odtwarzanie losowe

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **RPT/RDM** dłużej niż 2 sek. podczas odtwarzania utworu aby odtworzyć wszystkie utwory na płycie w losowej kolejności.

P Wybór folderu (MP3)

Naciśnij krótko **^** na przycisku **SEEK/FLDR** aby wybrać kolejny folder. Naciśnij krótko **v** aby wybrać poprzedni folder.

Q Wymowianie płyt CD

Naciśnij krótko przycisk **▲** aby wyjąć aktualnie odtwarzaną płytę. Naciśnij i przytrzymaj przycisk **▲** aby wyjąć wszystkie płyty.

■ Funkcja AUX



Wejście audio

Aby słuchać muzyki z przenośnego odtwarzacza poprzez głośniki samochodu podłącz odtwarzacz do wejścia **jack** i naciśnij przycisk **RSE/AUX**.

■ Obsługa systemu audio z kierownicy



MODE: naciśnij aby wybrać tryb pracy. (FM,AM,CD,AUX(RSE))

^ / v: naciśnij aby wyszukać stację w trybie **FM** lub **AM** lub przejść do następnego/poprzedniego utworu w trybie **CD**.

+ / -: naciśnij aby wyregulować głośność.

⏏: naciśnij aby wyłączyć głoś.

■ System rozrywki dla pasażerów tylnych siedzeń



Możesz oglądać filmy z płyt DVD lub słuchać muzyki.

W zestawie znajduje się pilot i słuchawki.

Naciśnij przycisk **RSE/AUX** aby delektować się głosem z systemu rozrywki dla pasażerów tylnych siedzeń poprzez głośniki samochodowe.

Naciśnij **RSE/AUX** ponownie aby przejść z powrotem na słuchawki.

Aby uzyskać szczegółowe informacje patrz „Instrukcja obsługi” uzupełnienie.

WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Okno dachowe



1 Uchylenie:

Nacisnąć tylną część przycisku – uchylenie; przednią – zamykanie.

2 Otwieranie:

Przesuń dźwignię **OPEN/CLOSE** do tyłu – otwieranie; do przodu – zamykanie. Kluczyk w stacyjce musi być w położeniu **ON**.

Lampki do czytania map



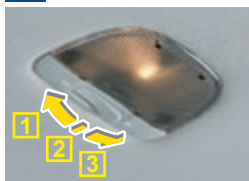
Aby włączyć naciśnij przycisk.
Aby wyłączyć naciśnij przycisk ponownie.

Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej



Opuść osłonę przeciwsłoneczną i otwórz klapkę lusterka.

Lampka sufitowa



Samochód bez systemu rozrywki dla pasażerów tylnych siedzeń.



Samochód z systemem rozrywki dla pasażerów tylnych siedzeń.

1 Lampka świeci w sposób ciągły.

2 Lampka świeci gdy drzwi są otwarte.

3 Lampka wyłączona.

Gniazdka o napięciu 12V



Konsola środkowa



Przestrzeń bagażowa



Gniazdka działają tylko wtedy, gdy kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu **ACC** lub **ON**.

Uchwyty na napoje



Konsola środkowa



Kieszenie w drzwiach
(uchwyty na butelki)



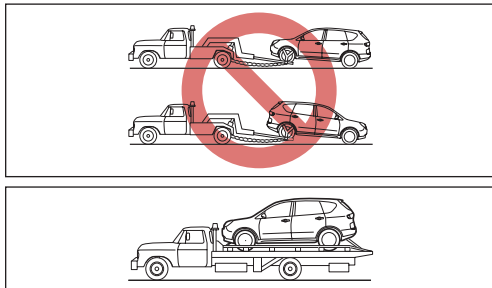
Podłokietnik



Trzeci rząd siedzeń
(modele 7-miejscowe)

SYTUACJE AWARYJNE

Holowanie



Samochodów wyposażonych w napęd AWD nie wolno holować w sposób powodujący kontakt tylko jednej osi z podłożem, gdyż może nastąpić uszkodzenie centralnego mechanizmu różnicowego.

Transport przy pomocy platformy jest najlepszym sposobem przewożenia uszkodzonego samochodu.

Koło zapasowe



- 1 Koło zapasowe
- 2 Korba podnośnika
- 3 Podnośnik

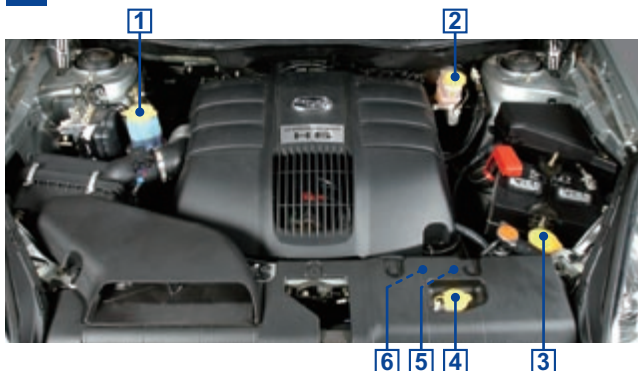
Koło zapasowe umieszczone jest pod podłogą bagażnika. Podnośnik i korba podnośnika umieszczone są w bagażniku pod matą.

Patrz „Instrukcja obsługi”.

PRZEGLĄDY SERWISOWE

Aby utrzymać samochód w optymalnym stanie technicznym należy dokonywać przeglądów okresowych zgodnie z terminarzem zamieszczonym w „Instrukcji obsługi”. Zalecane jest także regularne sprawdzanie samochodu przez właściciela. Aby samemu sprawdzić samochód należy postępować zgodnie z „Instrukcją obsługi”.

Widok komory silnika



- 1 Zbiornik płynu układu wspomagania.
- 2 Zbiornik płynu hamulcowego.
- 3 Zbiornik płynu do spryskiwaczy.
- 4 Zbiornik płynu chłodniczego
- 5 Filtr oleju.
- 6 Wskaźnik poziomu oleju.

www.subaru.pl

KONTAKT

Wszelkie informacje, dane dotyczące specyfikacji, zdjęcia i ilustracje zawarte w instrukcji bazują na informacjach aktualnych w momencie druku. Zastrzegamy sobie prawo do późniejszego dokonywania zmian technicznych i stylizacji bez obowiązku obejmowania nimi samochodów wcześniej wyprodukowanych. Autoryzowany partner Subaru jest najlepszym źródłem aktualnych informacji.

Dokładne informacje dotyczące obsługi, eksploatacji i bezpieczeństwa zawiera „Instrukcja obsługi”.

wrzesień 2006