



SUBARU

SUBARU **XV**

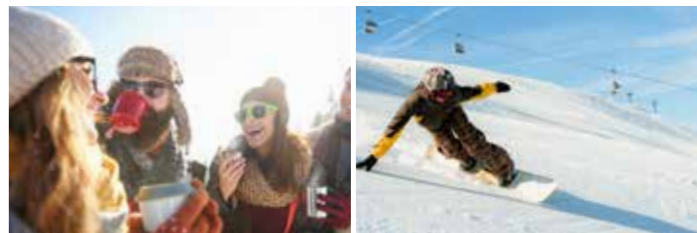




## ZABAWA JEST WSZYSTKIM, CZEGO POTRZEBUJESZ

Prezentujemy SUBARU XV – zaprojektowanego tak, abyś poczuł smak prawdziwej zabawy. Umiejętne połączenie miejskiego stylu i dobrej sylwetki, wyniesione na zupełnie nowy poziom możliwości, obudzi w Tobie niesamowite emocje i pozwoli przeżywać życie w sposób, o którym marzysz. Niezależnie od tego, czy właśnie spędzasz noc w mieście, czy cieszysz się spontanicznym weekendowym wyjazdem poza jego granice – SUBARU XV pomoże Ci robić rzeczy, które kochasz, w sposób stylowy a jednocześnie komfortowy. Bo każdy dzień może i powinien być radosną przygodą.





## MIEJSKI STYL, POZAMIEJSKIE MOŻLIWOŚCI

SUBARU XV jest zawsze gotowy na nowe wyzwania. Wysoka pozycja za kierownicą i świetna widoczność zwiększą Twoje poczucie pewności podczas jazdy, również w czasie, gdy wspólnie z Symmetrical AWD będziesz pokonywał kolejne odcinki wyboistych dróg. Dzięki systemowi X-MODE doświadczysz jeszcze więcej radości z jazdy niż kiedykolwiek wcześniej, snując plany odnośnie weekendowych wyjazdów i wyznaczając cele podróży, do których teraz spokojnie dotrzesz.



### X-MODE ZAŁĄCZONY

X-MODE daje Ci większą kontrolę. Po jego aktywacji, SUBARU XV tak steruje silnikiem, skrzynią biegów, napędem, hamulcami oraz innymi zespołami, aby samochód sprawnie pokonywał zle i śliskie drogi oraz nawet najbardziej strome wzniesienia. Po aktywowaniu X-MODE Hill Descent Control, podczas zjazdu ze wzniesienia, samochód automatycznie utrzymuje stałą, zadaną mu prędkość.

## ZAPAKUJ GO PRZYGODĄ,

WYPEŁNIJ WSPOMNIENIAMI

Nasmaruj narty, wypoleruj deski surfingowe, przygotuj rowery, bo będziesz ich teraz potrzebował. SUBARU XV dysponuje sporą przestrzenią bagażową, tak więc możesz zabrać wszystkie te akcesoria ze sobą. SUBARU XV jest gotowy wspierać Cię podczas wszelkich miejskich przejazdów i weekendowych wypadów poza miasto.



### INTELIĞENTNE ROZWIĄZANIA PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

SUBARU XV jest teraz jeszcze bardziej funkcjonalny, dzięki czemu podróżowanie nim będzie naprawdę przyjemne. Szeroka, niemalże kwadratowa kłapa bagażnika ułatwi pakowanie i wypakowywanie bagaży. Przestrzeń między nadkolami jest również większa. Kiedy będziesz potrzebował jeszcze więcej miejsca, skorzystaj z łatwych w użyciu relingów dachowych\*1\*2, które umożliwią transport większych przedmiotów.

\*1 Wyposażenie opcjonalne.

\*2 Przewożenie bagaży na dachu z wykorzystaniem relingów wymaga zakupu dodatkowych elementów.



# TWOJA PODRÓŻ

## ZACZYNA SIĘ WEWNĄTRZ

Otwierając drzwi SUBARU XV, natychmiast dostrzeżesz jego wyrafinowany i sportowy charakter. Wygodniejsze niż kiedykolwiek, wyprofilowane siedzenia zapewnią komfortową i przyjemną podróż Tobie i Twoim pasażerom, nawet w czasie długiej jazdy.

### 01. ELEKTRYCZNIE OTWIERANE OKNO DACHOWE\*

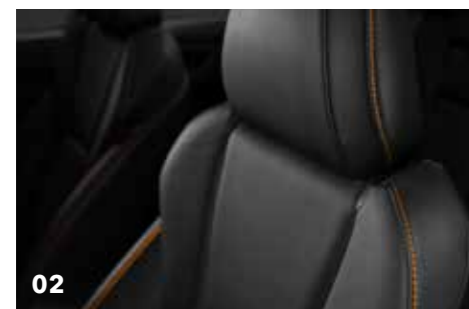
SUBARU XV posiada okno dachowe, przez które światło słoneczne wpada do kabiny, umilając podróż wszystkim pasażerom.

### 02. PRZESZYCIA PRZEDNICH FOTELEI

Wyjątkowo komfortowe, wyprofilowane przednie fotele, w wybranych wersjach, posiadają pomarańczowe przeszycia\*.

### 03. TYLNY PODŁOKIETNIK\*

Wnętrze SUBARU XV oferuje komfort wszystkim pasażerom, a osoby korzystające z tylnych siedzeń dysponują podłokietnikiem z uchwytem na kubek.





## BĄDŹ W KONTAKCIE

SUBARU XV wyposażony jest w system informacyjno-rozrywkowy nowej generacji, który zapewnia Ci łączność, dokądkolwiek zmierzasz. Dostępny 8-calowy\*1 wyświetlacz multimedialny z ekranem dotykowym zapewnia intuicyjną obsługę nawigacji\*1 i funkcji audio, natomiast zaprojektowany od nowa wyświetlacz wielofunkcyjny dostarcza kierowcy najważniejsze informacje o parametrach pracy samochodu. Połączenie pomiędzy wyświetlaczem multimedialnym, wyświetlaczem między zegarami\*2 i wyświetlaczem wielofunkcyjnym to wygoda, bezpieczeństwo i sama przyjemność z użytkowania. Poczucie integracji z samochodem i pełna nad nim kontrola – to oferuje Ci SUBARU XV.

### 01. APLIKACJE APPLE CARPLAY\*3 ORAZ ANDROID AUTO\*4

Funkcje Apple CarPlay\*3 i Android Auto\*4 umożliwiają użycie najpopularniejszych aplikacji na dużym wyświetlaczu multimedialnym. Zdolność rozpoznawania głosu pozwala na ich wykorzystanie bez użycia rąk, zwiększając bezpieczeństwo jazdy i ograniczając rozpraszanie uwagi kierowcy podczas prowadzenia.

### 02. WYŚWIETLACZ MIĘDZY ZEGARAMI

Informacje istotne podczas jazdy są w zasięgu wzroku. Znajdujący się między zegarami kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 4,2" można dostosować tak, by pokazywał wybrane informacje dokładnie na wprost kierowcy, nie rozpraszając go podczas jazdy.

### 03. KAMERA COFANIA\*1

SUBARU XV można wygodnie manewrować w ciasnych miejskich zaułkach. Kamera cofania poprawia widoczność podczas jazdy do tyłu. Na wyświetlaczu multimedialnym pojawiają się linie wskazujące tor jazdy samochodu i jego położenie względem ewentualnych przeszkód, ułatwiając tym samym parkowanie.

### 04. WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY 6,3"\*1

Wyświetlacz wielofunkcyjny LCD o przekątnej 6,3" umieszczono wygodnie, nad tablicą przyrządów. Dostarcza on kierowcy i pasażerom wielu istotnych informacji. Nawigacja\*1 łączy się z wyświetlaczem wielofunkcyjnym, przedstawiając na nim informacje o kolejnych etapach podróży podczas zbliżania się do skrzyżowań bądź zakrętów.



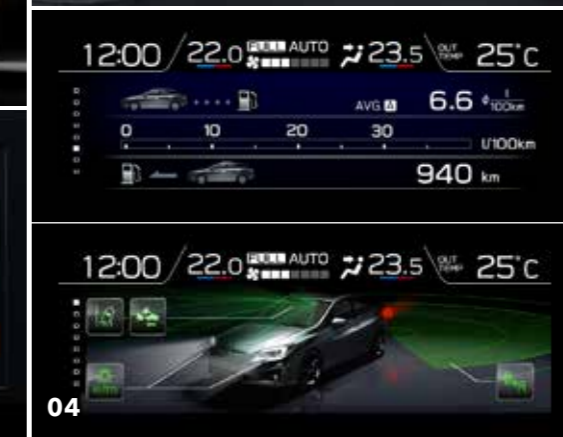
01



02



03



04

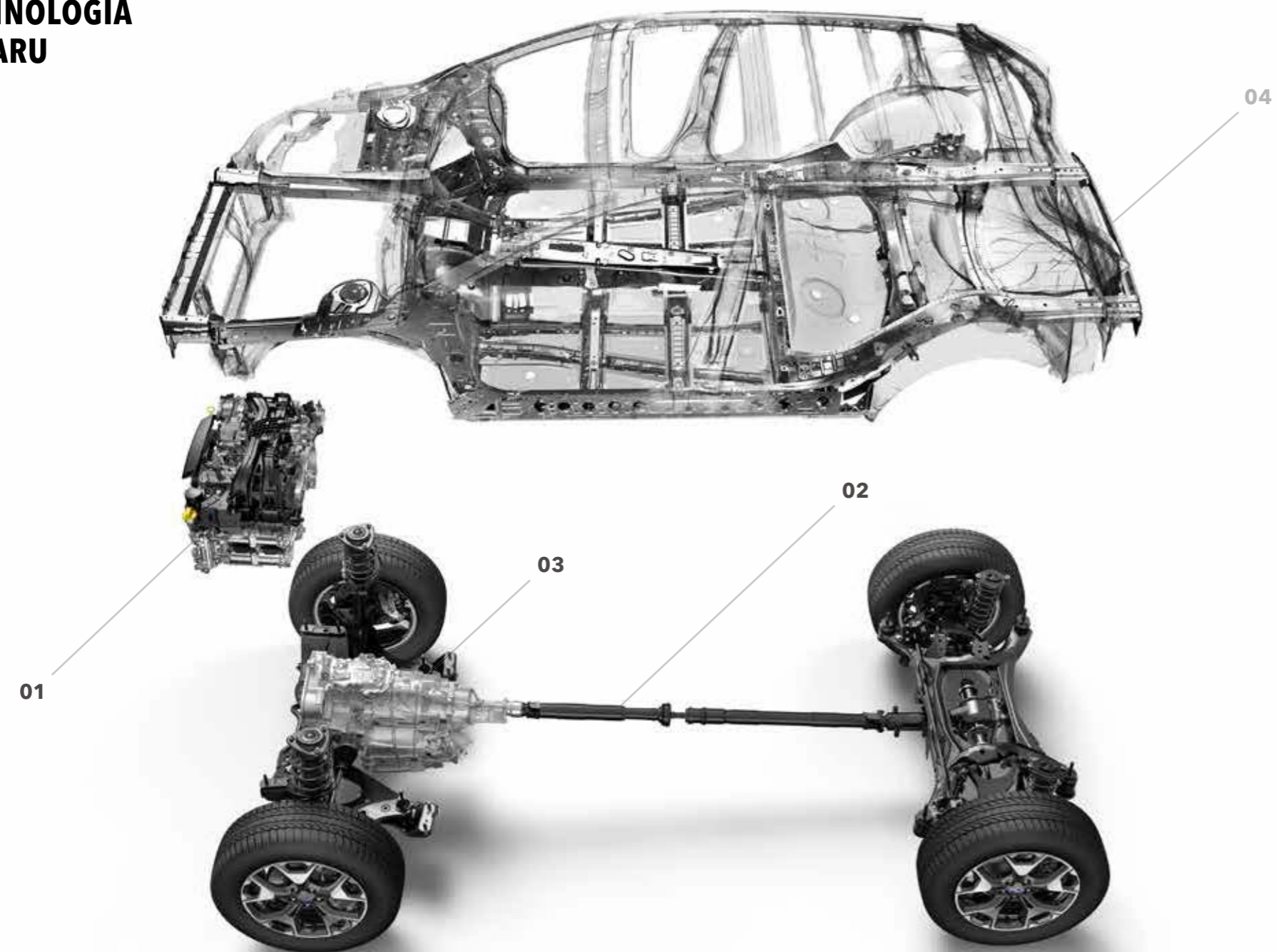
\*1 Wyposażenie opcjonalne.

\*2 Funkcja łączności dostępna jest jedynie w modelach wyposażonych w zaawansowany 4,2" wyświetlacz między zegarami.

\*3 Apple CarPlay jest znakiem handlowym Apple Inc., zarejestrowanym w USA i w innych krajach. Apple CarPlay rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.

\*4 Android™ i Android Auto™ są zarejestrowanymi znakami handlowymi Google Inc.

## TECHNOLOGIA SUBARU



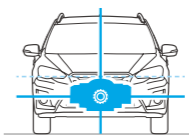
Technologie Subaru wyróżniają japońską markę i zapewniają unikatowe odczucia podczas prowadzenia, których doświadczysz wyłącznie w naszych samochodach. Technologie te pozwalają pojazdom Subaru spełnić najwyższe standardy, jeśli chodzi o osiągi, komfort, bezpieczeństwo i niezawodność, dostarczając jednocześnie wszystkim pasażerom uczucie radości z jazdy i spokoju.

### 01 SILNIK SUBARU BOXER

Poziomy - przeciwsobny układ silnika typu bokser polega na rozłożeniu każdej pary cylindrów i tłoków o 180° względem siebie. Subaru wykorzystuje ten układ w silnikach SUBARU BOXER od ponad 50 lat, ze względu na wiele zalet w porównaniu z silnikami innych typów. Dzięki temu samochody Subaru cechują się szczególną trwałością i niezawodnością.

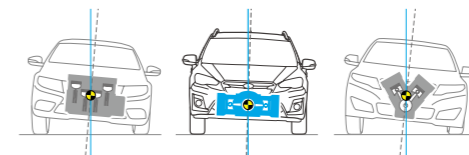
### 04 SUBARU GLOBAL PLATFORM (SGP)

Subaru Global Platform (SGP) to zupełnie nowa platforma, na bazie której powstają kolejne generacje samochodów Subaru. Poprzez swoją konstrukcję zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa pasywnego, a jednocześnie umożliwia bardziej precyzyjne i komfortowe prowadzenie samochodu. Jest to przyszłość marki Subaru, zapewniająca jeszcze więcej radości z jazdy i spokoju podczas podróżowania, dla kierowcy i pasażerów.



#### ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ

Blok silnika ma bardziej płaski profil i umieszczono go niżej w komorze silnikowej. Skutkiem tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.



#### MNIEJ DRGAŃ

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i wyważona, co przekłada się na generowanie mniejszej ilości drgań niż ma to miejsce w przypadku silników innych typów.

### 02 STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

System ten w zależności od warunków drogowych, dynamicznie rozdziela moment napędowy na wszystkie koła, zapewniając bezpieczeństwo, panowanie nad samochodem oraz komfort prowadzenia. Zalety S-AWD widoczne są natychmiast - lepsza kontrola podczas jazdy w zakręcie, lepsza trakcja na śliskich nawierzchniach, lepsze przyspieszenia. S-AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu okazuje się łatwiejsze, bezpieczniejsze i przyjemniejsze.

### 03 BEZSTOPNIOWA SKRZYŃNIA LINEARTRONIC + NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA Z AKTYWNYM PODZIAŁEM MOMENTU NAPĘDOWEGO

Skrzynia Lineartronic zapewnia płynną i bezstopniową zmianę biegów, utrzymując silnik w jego najbardziej ekonomicznym zakresie obrotów i zapewniając tym samym sprawne i płynne przyspieszenie, lepsze osiągi i niższe zużycie paliwa. Ze skrzynią Lineartronic zgodnie współpracuje napęd wszystkich kół z aktywnym podziałem momentu obrotowego (Active Torque Split AWD), który w czasie rzeczywistym dostosowuje podział momentu napędowego do odpowiednich kół tak, aby sprostać warunkom panującym na drodze.

#### 1. Więcej radości z jazdy

Szybsza reakcja pojazdu na polecenia kierowcy pozwala prowadzić go precyzyjniej, zwiększając jednocześnie potencjał unikania przeszkód. W rezultacie samochód jest bezpieczniejszy i przyjemniejszy w prowadzeniu, także podczas długich podróży.

#### 2. Komfort podróży

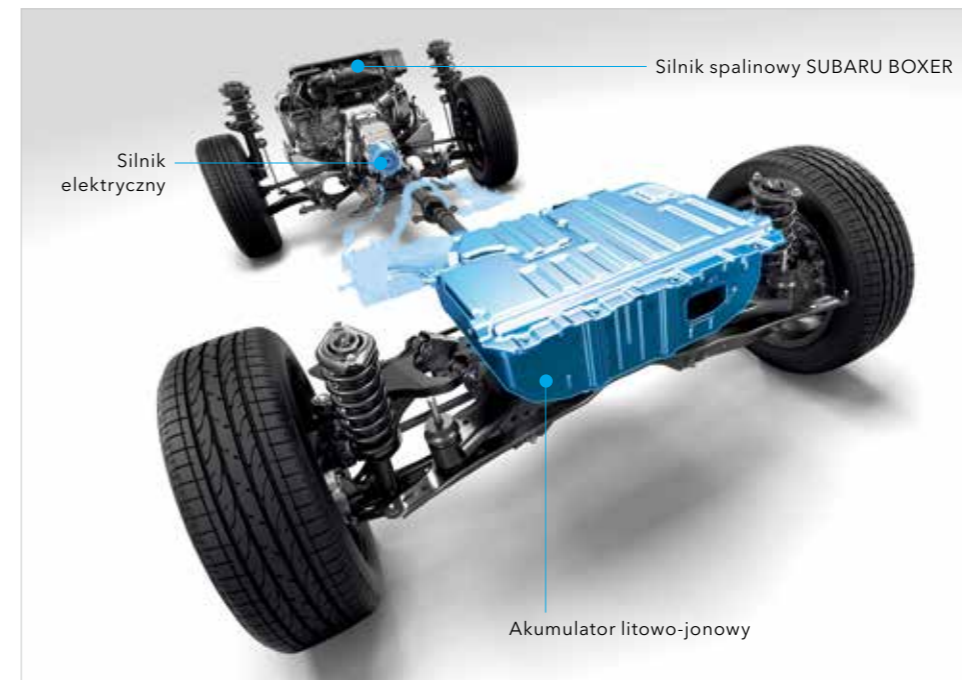
Radykalne zwiększenie sztywności nadwozia oraz konsekwentna modyfikacja całego zawieszenia, pozwoliły na skuteczne tłumienie drgań pochodzących od nawierzchni i „ukrycie” jej nierówności. Efektem jest bardziej komfortowa jazda i mniejsze zmęczenie podczas długich podróży.

#### 3. Wygodna podróż

Ograniczenie nieprzyjemnych drgań i hałasu poprawiło komfort pasażerów podczas jazdy. Ulepszone zawieszenie i duża sztywność nadwozia przekładają się na wygodną podróż.

# ODKRYJ ZABAWĘ JUTRA

Z miejskiej dżungli na odprężające łono przyrody – SUBARU XV zabierze Cię wszędzie.  
Z wszechstronnością wspierającą najaktywniejszy tryb życia SUBARU XV inspiruje, by zrobić więcej i zmienić każdy dzień w niezapomnianą przygodę.



## SUBARU e-BOXER NOWY ZESPÓŁ NAPĘDOWY SUBARU

SUBARU e-BOXER nowej generacji łączy silnik SUBARU BOXER z silnikiem elektrycznym, niezmiennie dostarczając wyjątkowych wrażeń z jazdy w cichym i wygodnym wnętrzu, bez zbędnych hałasów i wibracji nawet na drogach gorszej jakości.

### SILNIK SUBARU BOXER + ELEKTROTECHNIKA

W celu zwiększenia efektywności jazdy zespół napędowy SUBARU e-BOXER dostosowuje do warunków jazdy dystrybucję mocy między dwulitrowym silnikiem z bezpośrednim wtryskiem paliwa a silnikiem elektrycznym. Efektem połączenia ze skrzynią Lineartronic jest ciche i liniowe przyspieszenie, wiernie odpowiadające na potrzeby kierowcy. Umieszczenie silnika elektrycznego i akumulatora symetrycznie względem wzdłużnej osi pojazdu dopełnia stabilności, poprawia rozkład masy pojazdu (przód – tył) i równowagę osiągniętą dzięki nisko umieszczonego środkowi ciężkości silnika SUBARU BOXER oraz stałemu napędowi wszystkich kół Symmetrical AWD.

#### Precyzja prowadzenia i stabilność w zakrętach

Podczas gdy w innych samochodach wspomaganym silnikiem elektrycznym precyzja prowadzenia może być pogorszona ze względu na większą masę, strategiczne rozmieszczenie elementów SUBARU e-BOXER pozwala zachować ogólną równowagę pojazdu. Nisko umieszczony silnik spalinowy oraz silnik elektryczny zamontowany w osi symetrii pojazdu, pomagają zachować precyzję prowadzenia i stabilność w zakrętach z których słyną auta Subaru.

#### Stabilny na autostradach. Pewny na bezdrożach.

Samochody z SUBARU e-BOXER zapewniają lepsze przyspieszenie oraz pewność prowadzenia tak na autostradzie jak i na błotnistych, wyboistych drogach.

#### Wygodna jazda miejska

Responsywna moc z silnika elektrycznego pozwala na pełną kontrolę, liniowe przyspieszanie i szybką reakcję na operowanie pedałem przyspieszania (gazu).

Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczne i uważne prowadzenie oraz przestrzeganie zasad ruchu.

### Wskaźnik systemu wspomaganie silnikiem elektrycznym



Ruszenie, małe obciążenie:  
silnik elektryczny



Średnie obciążenie:  
wspomaganie silnikiem  
elektrycznym



Duże obciążenie:  
silnik spalinowy



Zwalnianie:  
regeneracja baterii





## BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

### 01 ZAAWANSOWANY PAKIET BEZPIECZEŃSTWA (PAKIET „ADVANCED”): SRVD (SUBARU REAR VEHICLE DETECTION)\*1\*2

SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone dookoła samochodu, by ostrzegać Cię (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu), że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.

### 03 WIDOCZNOŚĆ

Aby uniknąć niebezpieczeństwa oraz zapewnić kierowcy pełną świadomość tego, co dzieje się wokół, poprawiono widoczność z miejsca kierowcy zarówno do przodu jak i do tyłu.

### 02 ZAAWANSOWANY PAKIET BEZPIECZEŃSTWA (PAKIET „ADVANCED”): HBA (HIGH BEAM ASSIST)\*1\*2

Światła drogowe są koniecznością dla bezpiecznej jazdy w nocy. SUBARU XV posiada funkcję automatycznego przełączania świateł drogowych i mijania, w zależności od sytuacji na drodze.

### 04 SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY (VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM) I AKTYWNE STEROWANIE MOMENTEM NAPĘDOWYM (ACTIVE TORQUE VECTORING)

Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, na przykład podczas omijania przeszkody, system natychmiast dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD, osiągnię silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole w ten sposób, by pozostał on na swym torze jazdy. Funkcja Active Torque Vectoring pomaga prowadzić precyzyjnie, a jednocześnie bardziej zbliżyć się do limitu wykorzystania samochodu. Gdy wchodzisz w zakręt i gdy zaczynają działać boczne siły bezwładności, system odpowiednio rozdzieli moment napędowy do odpowiednich kół samochodu, pomagając utrzymać wybrany tor jazdy.

## SUBARU GLOBAL PLATFORM (SGP)

Zalety Subaru Global Platform (SGP), czyli większa sztywność i wytrzymałość, mniejsza masa, większa odporność na przechyły i czuły, bezpośredni mechanizm kierowniczy, w szczególności sposób wspierają systemy bezpieczeństwa.

### 05 UNIKANIE NIEBEZPIECZEŃSTW

Rozwiązania zastosowane w Subaru Global Platform (SGP), czyli konstrukcja o nisko położonym środku ciężkości, udoskonalone zawieszenie oraz poprawa sztywności, pozwoliły stworzyć pojazd, który natychmiast reaguje na polecenia kierowcy, co zdecydowanie pomaga w unikaniu zagrożeń drogowych.

### 06 BUDOWA NADWOZIA CHRONIĄCA KABINĘ

Silnik i skrzynia biegów w nadwoziu Subaru Global Platform (SGP), umieszczone są teraz jeszcze niżej. Dzięki temu w razie zderzenia czołowego zespoły te „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.



## OCENA EURO NCAP - 5 GWIAZDEK\*4

Subaru XV został nagrodzony pięcioma gwiazdkami, czyli najwyższą możliwą do osiągnięcia notą, w ostatniej edycji testów bezpieczeństwa w ramach programu oceny nowych samochodów Euro NCAP.

## BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

### 07 PIERŚCIENIOWE RAMY WZMACNIAJĄCE NADWOZIE

Pomagają w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości. Powodują one, że nadwozie jest mocne i charakteryzuje się wysoką odpornością na skręcanie, ale pozostaje nadal lekkie.

### 09 PRZEDNIE FOTELE ZABEZPIECZAJĄCE PRZED USZKODZENIEM KRĘGOSŁUPA SZYJNEGO

Przednie fotele podpierają kierowcę we wszystkich istotnych punktach, przy czym są jeszcze bardziej komfortowe. Konstrukcja foteli ma również za zadanie zmniejszać prawdopodobieństwo uszkodzeń kręgosłupa szyjnego, jakie mogą wystąpić podczas niektórych kolizji.

### 08 PODUSZKI POWIETRZNE\*3

Dla jeszcze lepszej ochrony podróżujących, w każdym SUBARU XV znajdziemy przede wszystkim czołowe poduszki powietrzne\*3, a także przednie-boczne, kurtynowe, oraz kolanową poduszkę powietrzną\*3, chroniącą w czasie zderzenia dolne części ciała kierowcy.

### 10 PASY BEZPIECZEŃSTWA

Podczas zderzenia zaczep ogranicza ruch pasa biodrowego i zmniejsza przeciążenie w dolnym obszarze klatki piersiowej, co poprawia bezpieczeństwo oraz ogranicza poziom obrażeń.

\*1 Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas jazdy nie należy opierać się wyłącznie na działaniu pakietu „ADVANCED” z uwagi na możliwe ograniczenia funkcji rozpoznawania. Pełen opis działania pakietu „ADVANCED” i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.

\*2 Wyposażenie opcjonalne.

\*3 Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.

\*4 Wynik testu SUBARU XV 1.6i.

## EYESIGHT - WIODĄCA TECHNOLOGIA BEZPIECZEŃSTWA

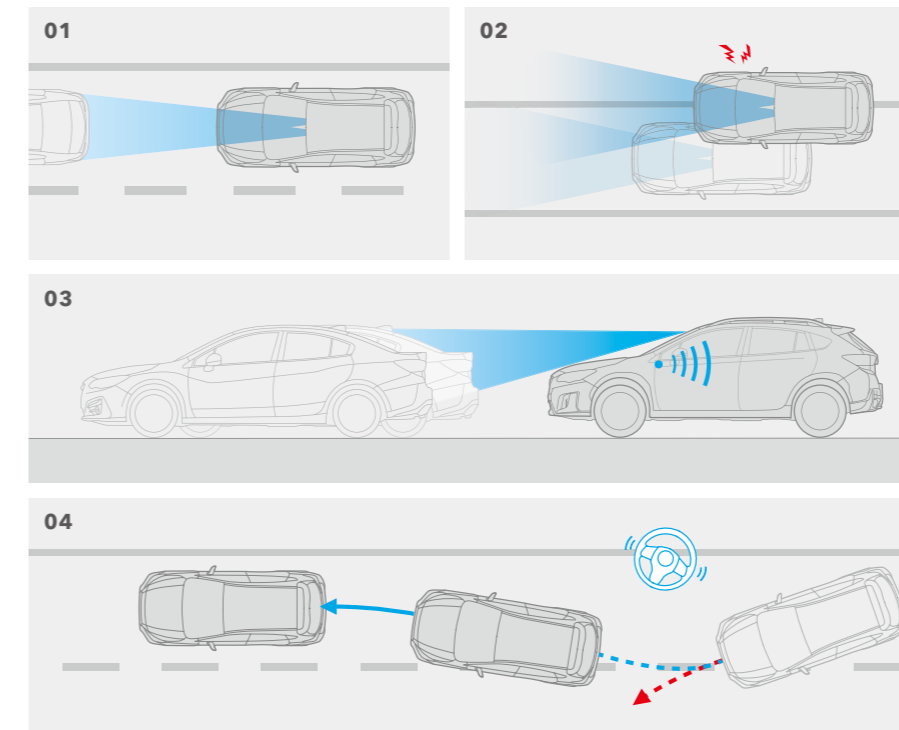
W Subaru wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety). Dlatego stworzyliśmy EyeSight<sup>\*1</sup>, czyli nowoczesny system wspomagania kierowcy. Zachowuje się on jak cyfrowa „druga para oczu”, która obserwuje drogę, korzystając z dwóch kamer. Na podstawie obrazów z kamer, pozwalających precyzyjnie określić kształt, prędkość

i odległość, system potrafi rozpoznać nie tylko samochody, lecz również motocyklistów, rowerzystów i pieszych<sup>\*2</sup>. Kiedy wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a kiedy to konieczne zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Tym samym EyeSight odciąża Cię i zwiększa Twoje poczucie bezpieczeństwa podczas prowadzenia SUBARU XV.



**EyeSight**  
Driver Assist Technology

### ASYSTA KIEROWCY



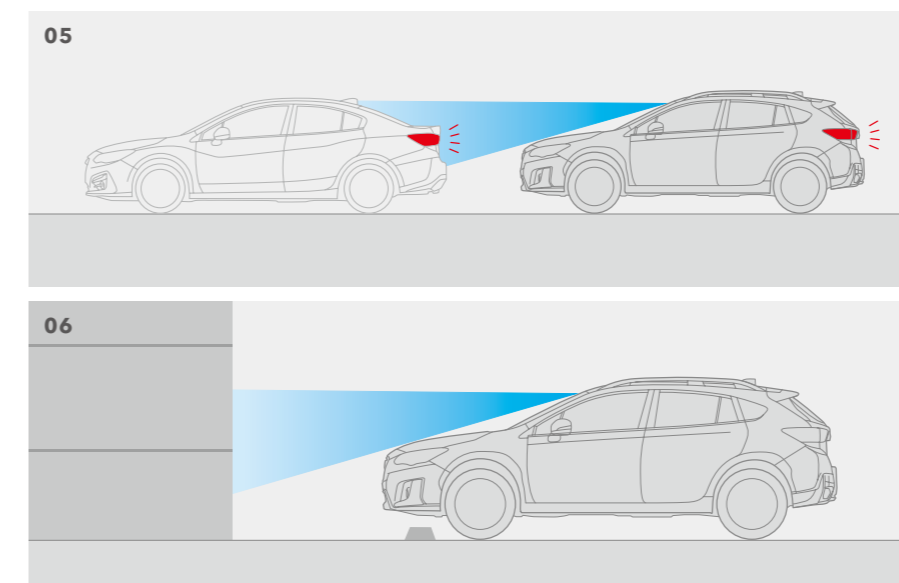
#### 01. ADAPTACYJNY TEMPOMAT

Adaptacyjny tempomat, funkcja systemu EyeSight<sup>\*1</sup>, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy kamery wykryją inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ jedną z funkcji adaptacyjnego tempomatu jest nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także działania jego świateł STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop - go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.

#### 03. INFORMACJA O RUSZENIU POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU

Jeżeli Twój SUBARU XV zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.

### ZAPOBIEGANIE WYPADKOM



#### 05. PRZEDKOLIZYJNE HAMOWANIE AWARYJNE<sup>\*3</sup>

Funkcja przedkolidyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw, EyeSight ostrzega kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu o zagrożeniu. Jeśli kierowca nadal nie reaguje, EyeSight uruchomi wstępne hamowanie, a następnie, w 3 etapie - hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolidyjnego hamowania awaryjnego, kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia - na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowania awaryjnego. W takiej sytuacji, EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu zagrożenia kolizją.

<sup>\*1</sup> EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

<sup>\*2</sup> Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.

<sup>\*3</sup> Przedkolidyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależnie od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków, nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.

Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamer.

#### 02. ASYSTENT PASA RUCHU

Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczyniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, abyś powrócił na właściwy pas - jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h, Twój pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem dla funkcji Lane Sway Warning.

#### 04. ASYSTENT UTRZYMANIA PASA RUCHU

Podczas podróży autostradami, drogami ekspresowymi, czy podobnymi trasami, funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu rozpoznaje oznaczenia pasów za pomocą kamer i wykrywa, gdy samochód zaczyna je przekraczać. Przy prędkości od ok. 60 km/h, system wspomaga ruch kierownicą, aby zapobiec niezamierzonej zmianie pasa w znacznym stopniu zwiększając bezpieczną jazdę.

#### 06. ANTYKOLIZYJNE ZARZĄDZANIE PRZEPUSTNICĄ

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive”, oraz kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzega kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu a następnie znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc uniknąć omyłkowego wjechania w przeszkodę.

## SPECYFIKACJE

### SUBARU XV 2.0i-S EyeSight\*1

WYMIARY .....	długość x szerokość x wysokość: 4465 x 1800 x 1595 mm
ZESPÓŁ NAPEĐOWY .....	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16-zaworowy, benzynowy + silnik elektryczny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA .....	1995 cm <sup>3</sup>
MAKSYMALNA MOC .....	Silnik spalinowy SUBARU BOXER: 110 kW (150 KM)/5600 – 6000 obr./min. Silnik elektryczny: 12,3 kW (16,7 KM)
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY .....	Silnik spalinowy SUBARU BOXER: 194 Nm/4000 obr./min. Silnik elektryczny: 66 Nm
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD .....	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Lagoon Blue Pearl



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

### SUBARU XV 1.6i EyeSight

WYMIARY .....	długość x szerokość x wysokość: 4465 x 1800 x 1615*2 mm
SILNIK .....	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA .....	1600 cm <sup>3</sup>
MAKSYMALNA MOC .....	84 kW (114 KM) / 6200 obr./min.
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY .....	150 Nm / 3600 obr./min.
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD .....	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Cool Grey Khaki



\*1 SUBARU XV 2.0i-S EyeSight dostępny od marca 2020.  
\*2 Podana wartość to wysokość wersji z relingami dachowymi.

### SUBARU XV 1.6i EyeSight

WYMIARY .....	długość x szerokość x wysokość: 4465 x 1800 x 1595 mm
SILNIK .....	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA .....	1600 cm <sup>3</sup>
MAKSYMALNA MOC .....	84 kW (114 KM) / 6200 obr./min.
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY .....	150 Nm / 3600 obr./min.
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD .....	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Ice Silver Metallic



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

## WYPOSAŻENIE



01



02



05



06



03



04



07



08

### 01. Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów (SRH)\*1

Podczas jazdy w zakrętach, reflektory doświetlają przestrzeń przed samochodem, prowadząc strumień światła zgodnie z kierunkiem skrętu kierownicy - po to, by kierowca widział więcej.

### 03. 18-calowe felgi aluminiowe\*1

Od razu przyznasz, że SUBARU XV wyróżnia się na tle wszystkich innych pojazdów stylowymi kołami. Są one trwałe i lekkie, uosabiając silną, żywiołową i niepowtarzalną naturę SUBARU XV.

### 02. Przednie reflektory przeciwmgłowe LED\*1

Subaru XV posiada reflektory przeciwmgłowe LED, które zapewniają jeszcze lepszą widoczność oraz zwiększają bezpieczeństwo jazdy.

### 04. 17-calowe felgi aluminiowe\*1

Trwałe i lekkie, stylowe felgi podkreślają funkcjonalność i niepowtarzalną naturę SUBARU XV.

### 05. Relingi dachowe\*1\*2

Relingi dachowe dostarczą Ci dodatkowej przestrzeni ładunkowej.

### 07. Elektroniczny hamulec postojowy

Włącz elektroniczny hamulec postojowy za pomocą jednego przycisku. Aby wyłączyć hamulec wystarczy wcisnąć pedał gazu.

### 06. Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna\*1

Przekonstruowana klimatyzacja rozdziela powietrze sprawnie i cicho, co zwiększa komfort w kabinie w każdych warunkach pogodowych.

### 08. Wejścia USB i dodatkowe audio

Podłącz swojego iPod'a\*3 lub inny przenośny odtwarzacz do standardowego wejścia AUX lub USB, a Twoja muzyka zabrzmie z systemu audio SUBARU XV. Dodatkowo, dzięki dwóm wejściom USB\*1 będziesz mógł ładować jednocześnie dwa urządzenia.

\*1 Wyposażenie opcjonalne.  
\*2 Przewożenie bagaży na dachu z wykorzystaniem relingów wymaga zakupu dodatkowych elementów.  
\*3 Apple, iPhone i iPad są znakami handlowymi Apple Inc.  
Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

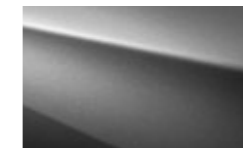
## LAKIERY



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Dark Grey Metallic



Crystal Black Silica



Cool Grey Khaki



Quartz Blue Pearl



Dark Blue Pearl



Pure Red



Sunshine Orange\*1



Lagoon Blue Pearl\*2

## TAPICERKA

### Tapicerka skórzana\*3

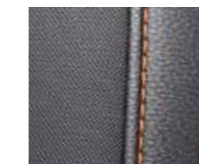


Boki

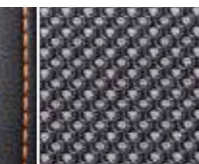


Środek

### Tapicerka materiałowa\*4

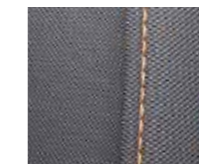


Boki



Środek

### Tapicerka materiałowa\*4



Boki



Środek

### Tapicerka skórzana szara\*3\*5



Boki



Środek

### Tapicerka materiałowa szara\*5



Boki



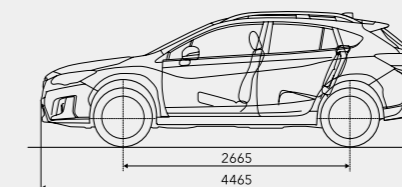
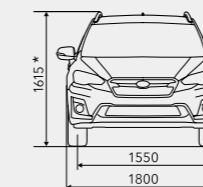
Środek

\*1 Niedostępny dla wersji SUBARU XV 2.0i-S EyeSight.  
\*2 Dostępny tylko dla wersji SUBARU XV 2.0i-S EyeSight.  
\*3 Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta dla wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.  
\*4 Opcjonalnie.

\*5 Dostępna tylko dla wersji SUBARU XV 2.0i-S. Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

## WYMIARY

Pomiary wykonano według standardów SUBARU CORPORATION.



\* Podana wartość to wysokość wersji SUBARU XV 1.6i EyeSight z relingami dachowymi. Wysokość wersji SUBARU XV 1.6i EyeSight bez relingów dachowych oraz SUBARU XV 2.0i-S EyeSight wynosi 1595 mm.

## AKCESORIA

### SPERSONALIZUJ SWOJĄ JAZDĘ

Choć każda wersja SUBARU XV jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twoich wymagań i stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność, czy spersonalizować wygląd SUBARU XV, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów lub u najbliższego dealera Subaru.



Atrapa chłodnicy w kolorze pomarańczowym lub czarnym



Osłona dolnej krawędzi przedniego zderzaka



Osłona dolnej krawędzi boku pojazdu



Osłona dolnej krawędzi tylnego zderzaka



17-calowe felgi aluminiowe (czarne wykończenie)



Dywaniki materiałowe

SUBARU CORPORATION zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

[subaru-global.com](https://subaru-global.com)

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (20GXPLPL-01)

### Interaktywny kontakt z Subaru

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

[subaru.pl](https://subaru.pl)

[subaru.pl/ebroszury](https://subaru.pl/ebroszury)

[subaru-global.com/ebrochure](https://subaru-global.com/ebrochure)

[facebook.com/SubaruPolska](https://facebook.com/SubaruPolska)

[facebook.com/SUBARU.GLOBAL](https://facebook.com/SUBARU.GLOBAL)

[youtube.com/user/SubaruPolska](https://youtube.com/user/SubaruPolska)

[youtube.com/user/SubaruGlobalTV](https://youtube.com/user/SubaruGlobalTV)