

POSTANOWIENIA OGÓLNE
§ 1

Na podstawie niniejszych warunków ubezpieczenia, Zakład Ubezpieczeń HISCOX Syndicates Ltd, będący Syndykatem Lloyd's nr 3624, zarejestrowany w Anglii, z siedzibą 1 Great St. Helen's, London EC3A 6HX zwany dalej **HISCOX**, upoważniony do działania na terenie Polski na mocy Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), zawiera umowy ubezpieczenia z osobami fizycznymi, prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi niebędącymi osobami prawnymi, ale posiadającymi zdolność do czynności prawnych, którym przysługuje tytuł prawny do pojazdu zwanymi dalej **Ubezpieczającym**.

§ 2

- Na podstawie niniejszych warunków ubezpieczenia można, zgodnie z art. 808 Kodeksu Cywilnego z 23 kwietnia 1964 r. (Dz.U. 64, nr 16, poz. 93 z późn. zm.) zawrzeć umowę ubezpieczenia na rachunek osoby trzeciej, będącej osobą fizyczną, prawną lub jednostką organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, której przysługuje tytuł prawny do pojazdu, zwanej poniżej **Ubezpieczonym**.
- W przypadku zawarcia przez ubezpieczającego umowy na rachunek osoby trzeciej, ubezpieczającemu nie musi przysługiwać tytuł prawny do pojazdu.

DEFINICJE
§ 3

Dla celów niniejszych warunków ubezpieczenia:

- kierowca** oznacza każdą osobę upoważnioną przez ubezpieczającego lub ubezpieczonego do korzystania z pojazdu, uprawnioną do kierowania pojazdem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
- pojazd** oznacza samochód marki SUBARU o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 tony, dopuszczony do ruchu na drogach publicznych, posiadający ważne badanie techniczne, zaopatrzony w polskie numery rejestracyjne, sprzedany po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez autoryzowanego dealera marki SUBARU jako fabrycznie nowy;
- wartość pojazdu** oznacza wartość brutto pojazdu wynikającą z dokumentu zakupu;
- okres obowiązywania gwarancji producenta** oznacza okres liczony od daty pierwszej rejestracji pojazdu przez pierwszego właściciela od dnia wygaśnięcia gwarancji producenta (tj. 3 lata lub do limitu 100.000 km);
- element lub zespół pojazdu** oznacza elementy i zespoły wymienione w § 5 niniejszych warunków ubezpieczenia;
- warsztat naprawczy** oznacza mający swoją siedzibę na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, Szwajcarii, Czarnogóry, Serbii i Norwegii Autoryzowany Serwis Obsługi i naprawy pojazdów marki SUBARU;
- awaria** oznacza zdarzenie losowe, którego następstwem jest uniemożliwienie eksploatacji pojazdu wywołane nagłym i nieprzewidywanym zaprzestaniem prawidłowej pracy elementów lub zespołów pojazdu, wymienionych w § 5 niniejszych warunków ubezpieczenia, powodujące przerwanie ich funkcji lub unieruchomienie pojazdu, wynikłe z przyczyn wewnętrznych, pochodzenia mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego, pneumatycznego lub hydraulicznego;
- unieruchomienie** oznacza taki stan pojazdu posiadającego ważny przegląd techniczny i dopuszczony do ruchu na drogach publicznych, który w konsekwencji awarii nie może poruszać się po drogach publicznych;
- szkoda** oznacza koszty naprawy pojazdu, powstałe w wyniku awarii, do których pokrycia, bądź zwrotu zgodnie z niniejszymi warunkami ubezpieczenia zobowiązany jest HISCOX;
- centrum autoryzacji szkód** oznacza firmę WAGAS S.A. z siedzibą w Warszawie.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA
§ 4

Przedmiot i zakres ubezpieczenia obejmuje:

- Szkody powstałe w wyniku awarii elementów lub zespołów pojazdu objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszych warunków ubezpieczenia w pojazdach marki SUBARU.

Z zastrzeżeniem postanowień § 6 niniejszych warunków ubezpieczenia, ubezpieczeniem mogą być obejmowane pojazdy w wieku do 35 miesiąca eksploatacji i przebiegu nie większym niż 100.000 km (będące w okresie obowiązywania gwarancji producenta).

- Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody określone w ust. 1 powyżej zaistniałe na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej Unii Europejskiej, Szwajcarii, Czarnogóry, Serbii i Norwegii.

§ 5

Ochroną ubezpieczeniową objęte są następujące elementy i zespoły pojazdu wchodzące w skład fabrycznie oryginalnego wyposażenia pojazdu lub części zamienne zatwierdzone przez producenta lub generalnego importera:

Silnik:

Kolektor ssący, kolektor wydechowy, zespół przepustnicy z czujnikiem położenia i czujnik położenia pedału przyspieszenia, zawieszenie silnika lub wspornik silnika, wałek rozrządu, korbowody, kadłub silnika, ECU (elektroniczny moduł sterujący), czujniki parametrów pracy silnika, skrzynia korbową, łańcuch rozrządu i pasek rozrządu bezobsługowy z kołami z wyłączeniem napinacza, łożysko korbowodu, głowica silnika, dźwigniki zaworowe, prowadnice zaworowe i zawory, wtryskiwacze, uszczelka głowicy cylindra, tłoki, pompa oleju, koło pasowe wału korbowego z tłumikiem drgań (do 120 tys. km), pierścienie uszczelniające typu O-ring, czujnik poziomu cieczy chłodzącej, turbosprężarka, wał korbowy, śruby mocujące głowicę silnika, koło zamachowe, miska olejowa

Sprzęgło:

Pompa hydrauliczna i siłownik sprzęgła stycznik pedału, widełki, siłownik wyłączania sprzęgła.

Skrzynia biegów:

Koła zębate, piasty synchronizatorów, wybieraki, walki wejściowe i wyjściowe, łożyska, uszczelniacze, sprzęgła, zawory sterujące, napęd prędkościomierza, modulator, siłownik, tarcza sprzęgająca, przekładnia rozdzielcza, pompa oleju, wewnętrzne cieżnia zmiany biegów (sztywne), regulator prędkości, synchronizatory, pierścienie uszczelniające.

Ochroną ubezpieczeniową objęte są elementy i zespoły automatycznych skrzyń biegów klasycznych (AT) i bezstopniowych (CVT)

Układ zawieszenia i układ przeniesienia

napędu:

Przeguby, drążki zawieszenia, elementy mocujące amortyzator, piasty, sprężyny, łożyska, skrzynka rozdzielcza 4x4, wały napędowe, półosie napędowe, przeguby uniwersalne, oś przekładni, przeguby kulowe.

Układ kierowniczy:

Zębata i zębnik przekładni kierowniczej (bez osłon gumowych), obudowa przekładni kierowniczej, pompa wspomagania, wał kolumny kierowniczej, przekładnia pośrednia, zwrotnice, siłownik układu kierowniczego.

Układy elektryczne i elektroniczne:

Siłownik drzwi, siłownik pokrywy bagażnika, alternator, cewki i przewody, sterownik wentylatora silnika, elektroniczny moduł sterowania pracą silnika, przepływomierz powietrza, zestaw wskaźników, złącze poduszki powietrznej, włącznik świateł hamowania, układ sterowania ogrzewania tylnej szyby, rozrusznik, czujnik deszczu, zdalnie sterowany centralny zamkiem, układ zegarka, moduły elektroniczne, siłownik okna dachowego, układ elektrycznej regulacji foteli, układ elektrycznej regulacji lusterek, układ elektrycznego napędu wycieraczek, układ elektrycznego podnoszenia szyby, układ elektryczny recyrkulacji spalin, przekładnia redukcja napędu klimatyzacji, pompa podciśnienia, pompki spryskiwaczy, oprawki żarówek, regulator napięcia, przełącznik wstępnego ogrzewania, Sonda Lambda.

Układ hamulcowy:

Przewody hamulcowe, czujniki ABS i ESP, cylindery hamulcowe, zaciski, komputer ABS, zaciski hamulcowe, zawory ograniczające (regulujące ciśnienie w układzie hamulcowym), pompa hamulcowa, modulator ABS, zawór trójdrożny układu hamulcowego, wspomaganie układu hamulcowego.

Układ wtryskowy i paliwowy:

Zawór elektromagnetyczny, moduł wtryskiwaczy, silnik krokowy, pompa wtryskowa, pompa zasilająca, regulator ciśnienia paliwa, czujniki pomiarowe, zawór elektromagnetyczny, pompa wtryskowa, pompa paliwowa, pompa podciśnienia, czujniki.

Układ chłodzenia:

Sprzęgło wentylatora, chłodnica, wskaźnik temperatury, wymiennik powietrza, uszczelka, silnik wentylatora nagrzewnicy, pompa cieczy chłodzącej, czujnik temperatury cieczy chłodzącej, termostat, termowyciąg wentylatora chłodnicy, wentylator chłodnicy, przełącznik wentylatora.

Układ klimatyzacji:

Sprężarka, parownik, panel sterowania, chłodnica klimatyzacji, wentylator.

Układy bezpieczeństwa:

Moduł sterujący poduszki powietrznej, regulatory, rolki napinaczy, poduszka powietrzna.

§ 6

- Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód powstałych w pojazdach:
 - zmodyfikowanych w stosunku do oryginalnej specyfikacji producenta/generalnego importera w tym modeli WRX oraz STI;
 - używanych lub poprzednio używanych do zarobkowego transportu drogowego, jako taksówki, w szkołach nauki jazdy, na zawodach, wyścigach, w samochodach narzucających tempo w wyścigach (*pace making*), w rajdach, turystyce terenowej;
 - wykorzystywanych dla celów publicznych, w tym między innymi jako pojazdy policji, straży pożarnej, pogotowia ratunkowego, bankowozy, służb ratownictwa i dla celów wojskowych;
 - wykorzystywanych niezgodnie z przeznaczeniem;
 - w których odczytów z szybkościomierza lub drogomierza nie można uznać za dokładne ze względu na zakłócenie, zmianę, odłączenie, niesprawność lub usunięcie ich z pojazdu;
 - wykorzystywanych lub niezarejestrowanych do poruszania się po drogach.
- Zakres ochrony ubezpieczeniowej nie obejmuje szkód:
 - spowodowanych umyślnie lub wskutek rażąco niedbalstwa ubezpieczającego lub ubezpieczonego lub kierowcy;
 - wynikających z nieprzestrzegania przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub kierowcę zaleceń producenta pojazdu / generalnego importera, a także uszkodzeń będących skutkiem zaniedbań w zakresie dokonywania przeglądów okresowych pojazdu zgodnie z postanowieniami niniejszych warunków ubezpieczenia zawartych w § 12;
 - objętych innym ubezpieczeniem, rękojmią lub gwarancją, w tym gwarancją producenta pojazdu;
 - powstałych w pojeździe na skutek zamontowania instalacji LPG;
 - spowodowanych awarią elementu instalacji LPG;
 - będących rezultatem użycia zanieczyszczonego paliwa lub paliwa niezatwierdzonego przez producenta pojazdu;
 - wynikających z zaniedbania obowiązku zgłoszenia wykrytej usterki do warsztatu;
 - powstałych w wyniku awarii spowodowanej normalnym zużyciem w trakcie eksploatacji pojazdu, zaniedbaniami w obsłudze pojazdu lub wyciekami oleju;
 - spowodowanych przegrzaniem, korozą lub postępującym osłabieniem sprawności pojazdu, proporcjonalnie do jego wieku i ilości przejechanych kilometrów, w tym między innymi:
 - stopniową utratą kompresji silnika (max 10% wartości wyjściowej; dopuszczalna różnica między poszczególnymi cylindrami 7%);
 - stopniowym zwiększeniem zużycia oleju podczas eksploatacji pojazdu (pow. 1 litra na 1.000 km);
 - powstałych na skutek niewłaściwego użytkowania pojazdu;
 - będących następstwem przekroczenia maksymalnego dopuszczalnego nacisku na osie i/lub obciążenia pojazdu przyczepą o łącznej masie większej niż dopuszczona przez producenta;
 - powstałych na skutek pożaru;
 - powstałych na skutek zalania wodą silnika lub zassania wody do silnika;
 - powstałych w wyniku działania niskich temperatur, w tym w szczególności szkód, których powodem był brak lub utrata własności przeciwdziałających zamarznięciu;
 - powstałych bezpośrednio lub pośrednio na skutek działań wojennych, zamieszek, rewolucji lub podobnego zdarzenia;
 - spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio na skutek działania paliwa lub odpadów nuklearnych, przez bezpośredni kontakt lub działanie promieniowania na poziomie powyżej dozwolonego przez obowiązujące przepisy;
 - powstałych na skutek zmiany, naprawy lub wymiany spowodowanej awarią nie będącego wyposażeniem fabrycznym pojazdu sprzętu elektrycznego, komputerowego lub akcesoriów, albo urządzeń powiązanych służących przetwarzaniu danych;
 - będących następstwem zdarzenia lub wypadku drogowego, lub innej przyczyny zewnętrznej;
 - szkód, w przypadku których:

- 1) nie skontaktowano się z centrum autoryzacji szkód przed naprawą;
 - 2) centrum autoryzacji szkód nie wydało autoryzacji; szkód dotyczących:
 - 1) uszkodzeń elementów objętych ochroną ubezpieczeniową, spowodowanych uszkodzeniem elementu niewymienionego w § 5 niniejszych warunków ubezpieczenia;
 - 2) uszkodzeń elementów niewymienionych w § 5 niniejszych warunków ubezpieczenia, spowodowanych awarią elementu objętego ochroną ubezpieczeniową.
3. Zakres ubezpieczenia nie obejmuje również:
- a) kosztów naprawy lub wymiany elementów i zespołów innych niż wymienione w § 5 niniejszych warunków ubezpieczenia;
 - b) kosztów badań i diagnostyki pojazdu związanych z ustaleniem zakresu szkody;
 - c) żadnych strat pośrednich powstałych na skutek awarii pojazdu i braku możliwości jego eksploataowania;
 - d) czynności związanych z eksploatacją pojazdu, takich jak:
 - 1) przeglądy okresowe oraz czynności kontrolne, diagnostyczne, pomiarowe;
 - 2) regulacje, strojenia;
 - 3) czyszczenie jakichkolwiek zespołów, w tym układów hamulcowego, paliwowego, smarowania i chłodzenia;
 - e) materiałów eksploatacyjnych i środków technicznych, takich jak paliwa, oleje, środki smarne, płyny hamulcowe, substancje przeciwdziałające zamarzaniu itp.;
 - f) wymiany elementów i zespołów pojazdu ulegających zużyciu naturalnemu lub eksploatacyjnemu wynikającemu z użytkowania pojazdu, takich jak: piórka wycieraczek, okładziny hamulcowe, tarcze i bębny hamulcowe, filtry, akumulatory.

UMOWA UBEZPIECZENIA § 7

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na wniosek ubezpieczającego.
2. Zawarcie umowy ubezpieczenia następuje po uprzedniej identyfikacji pojazdu.
3. Zawarcie umowy ubezpieczenia potwierdza się dokumentem ubezpieczenia.

SUMA UBEZPIECZENIA I SKŁADKA § 8

1. Określona w umowie suma ubezpieczenia równa jest wartości fakturowej pojazdu brutto z dnia jego zakupu.
2. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności dla wszystkich szkód powstałych w okresie ubezpieczenia.
3. Suma ubezpieczenia ulega każdorazowemu zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania aż do jej całkowitego wyczerpania, kiedy to umowa ubezpieczenia wygasa.

§ 9

1. HISCOX przysługuje składka z tytułu zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. Wysokość składki ubezpieczeniowej określa taryfa składek obowiązująca w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
3. Składka ubezpieczeniowa jest płatna przez ubezpieczającego, jednorazowo w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
4. Nieopłacenie składki w terminie określonym w umowie ubezpieczenia powoduje wygaśnięcie umowy ubezpieczenia z dniem, w którym przypadał termin płatności tej składki

OKRES UBEZPIECZENIA § 10

1. Umowa ubezpieczenia może zostać zawarta na okres 12 miesięcy lub 24 miesięcy i ograniczona jest maksymalnym przebiegiem kilometrowym wynoszącym 150.000 km liczoną od daty pierwszej rejestracji pojazdu.
2. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia, nie wcześniej niż w dniu następnym po dacie wygaśnięcia gwarancji producenta pojazdu.

§ 11

1. Odpowiedzialność HISCOX w stosunku do poszczególnych pojazdów objętych umową ubezpieczenia zawartą na podstawie niniejszych warunków ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w dokumencie ubezpieczenia, lub po przekroczeniu limitu

kilometrowego wynikającego z gwarancji producenta, nie wcześniej jednak niż w dniu następującym po dacie wygaśnięcia gwarancji producenta pojazdu oraz pod warunkiem opłacenia przez ubezpieczającego składki ubezpieczeniowej.

2. Umowa ubezpieczenia wygasa:

- a) z upływem okresu ubezpieczenia, chyba że stosunek ubezpieczeniowy wygaś przed tym terminem z innych przyczyn;
- b) po wyczerpaniu się sumy ubezpieczenia wskutek realizacji roszczeń ubezpieczającego lub ubezpieczonego, wynikających z niniejszej umowy;
- c) z dniem utraty pojazdu w wyniku zniszczenia, kradzieży lub zajęcia w toku postępowania egzekucyjnego;
- d) z dniem odstąpienia przez ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia.

3. Ubezpieczony ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia, jeśli zawarta jest ona na okres dłuższy niż sześć miesięcy, w terminie 30 dni, a w przypadku, gdy jest on przedsiębiorcą w terminie 7 dni, od dnia zawarcia umowy. Odstąpienie od umowy nie zwalnia ubezpieczającego od obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim HISCOX udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

4. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na rachunek osoby trzeciej ubezpieczający może odstąpić od umowy ubezpieczenia jedynie na pisemny wniosek ubezpieczonego. W takim przypadku ubezpieczający odstępując od umowy przedstawi HISCOX oryginał wniosku ubezpieczonego o odstąpienie od umowy ubezpieczenia.

5. Umowa ubezpieczenia może wygasnąć w razie niedotrzymania terminów i warunków przeglądów okresowych pojazdu (określonych przez producenta pojazdu lub wynikających z Instrukcji Obsługi i Książki Gwarancyjnej pojazdu), z tolerancją +/-30 dni lub +/-500 kilometrów za wyjątkiem przypadku o którym mowa w § 12 ust. 1 lit. b);

PRAWA I OBOWIĄZKI STRON § 12

1. W celu zachowania uprawnień wynikających z umowy ubezpieczenia ubezpieczający, ubezpieczony lub kierowca są obowiązani do:

- a) Wykonywania wszystkich przeglądów i zabiegów konserwacyjnych przypisanych bądź zalecanych przez producenta pojazdu w warsztatach naprawczych (szczegółowe informacje w warsztatach naprawczych lub w dokumentacji sprzedaży pojazdu). Utrata uprawnień wynikających z umowy ubezpieczenia ma miejsce w przypadku, gdy powstała usterka wynika z faktu, że przeglądy i kontrole określone w Instrukcji Obsługi lub Książce Gwarancyjnej nie były wykonywane zgodnie z zaleceniami producenta, z tolerancją +/- 30 dni i +/-500 kilometrów;
- b) Posiadania potwierdzenia wykonania przeglądu zgodnie z zaleceniami producenta. W razie wystąpienia usterki należy przedstawić dokumenty potwierdzające w/w czynności.
- c) Niedokonywania zmian stanu licznika przebiegu pod rygorem utraty praw wynikających z niniejszej umowy;
- d) Niezwłocznego informowania dealera wydającego książkę gwarancyjną o usterce bądź wymianie licznika przebiegu, z podaniem stanu jego wskazań;
- e) Przestrzegania podanych w instrukcji obsługi pojazdu wskazówek dotyczących użytkowania pojazdu;
- f) bezwzględnego zgłaszania do warsztatów naprawczych wszelkich istotnych objawów nieprawidłowego funkcjonowania pojazdu w zakresie objętym niniejszą gwarancją oraz postępowania zgodnie z ich zaleceniami;
- g) natychmiastowego zatrzymania pojazdu oraz postępowania zgodnie z zaleceniami Centrum Autoryzacji Szkód w razie sygnalizowania przez którekolwiek urządzenie ostrzegawczo-sygnalizacyjne lub kontrolno-pomiarowe wystąpienia jakichkolwiek usterek lub nieprawidłowości;
- h) poinformowania HISCOX za pośrednictwem WAGAS o przekroczeniu przebiegu 100.000 km przed przekroczeniem 3 lat od daty zakupu pojazdu.

2. W przypadku nie poinformowania HISCOX o przekroczeniu przebiegu 100.000 km przed przekroczeniem okresu 3 lat od daty rozpoczęcia gwarancji producenta, za dzień rozpoczęcia ochrony

ubezpieczeniowej przyjmuje się nowy dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej wyliczony na podstawie poniższego wzoru:

Średni dzienny przebieg = wyrażony w kilometrach całkowity przebieg pojazdu na dzień kontaktu z CAS / wyrażony w dniach okres użytkowania pojazdu liczony od daty rozpoczęcia gwarancji producenta do dnia kontaktu z CAS (A)

Korekta ilości dni = A – 100.000km / średni dzienny przebieg

Nowy dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej = Dzień kontaktu z CAS – korekta ilości dni
CAS = Centrum Autoryzacji Szkód
SDP = Średni dzienny przebieg.

Przykład:

17.01.2008 – dzień rozpoczęcia gwarancji producenta
28.05.2009 – dzień zaistnienia zdarzenia

Okres użytkowania: 496 dni
Całkowity przebieg: 107.632 KM

SDP = 107632 / 496 = 217 km dziennie

Korekta = Okres użytkowania – 100.000 km / średni dzienny przebieg = 35 dni

Nowy dzień rozpoczęcia ochrony = 28.05.2009 – 35 dni = **23.04.2009**

Nowy dzień rozpoczęcia ochrony nie wpływa na datę zakończenia gwarancji .

§ 13

1. Akceptowanymi dowodami prawidłowego wykonania przeglądu o którym mowa w §12, są w szczególności faktury VAT, bądź ich kserokopie potwierdzające termin i zakres wykonanych czynności lub książka serwisowa bądź kserokopie odpowiednich jej stron.
2. W razie utracenia powyższych dokumentów, obowiązek udowodnienia faktu terminowego wykonania przeglądów okresowych spoczywa na ubezpieczonym.

§ 14

1. W przypadku sprzedaży ubezpieczonego pojazdu prawa z umowy ubezpieczenia mogą być przeniesione na nowego właściciela.
2. Dla skuteczności przeniesienia nabywca lub zbywca pojazdu zobowiązani są w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy sprzedaży pojazdu przesłać do HISCOX, za pośrednictwem Centrum Autoryzacji Szkód, informację o zbyciu pojazdu wraz z kserokopią umowy zbycia pojazdu lub faktury zakupu pojazdu przez nabywcę wraz z kserokopią dokumentu potwierdzającego przeniesienie praw z umowy na nabywcę.
3. Przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia zostanie potwierdzone przez HISCOX adnotacją.
4. Przeniesienie praw z umowy ubezpieczenia nie jest możliwe, jeśli ubezpieczony pojazd został sprzedany podmiotowi zajmującemu się handlem samochodami.

POSTĘPOWANIE W RAZIE ZAISTNIENIA SZKODY § 15

1. W razie zajścia awarii ubezpieczający, ubezpieczony lub kierowca są obowiązani użyć dostępnych im środków mających na celu zapobieżenie zwiększeniu się uszkodzeń pojazdu.
2. Ponadto w razie zajścia szkody zabrania się powyższym osobom lub osobom działającym na ich zlecenie, dokonywać w pojeździe jakichkolwiek zmian oraz rozpoczynać naprawy pojazdu bez uprzedniego uzyskania zgody Centrum Autoryzacji Szkód.
3. Ubezpieczający, ubezpieczony lub kierowca zobowiązani są do zgłoszenia awarii w terminie do 3 dni roboczych od dnia jej zaistnienia.
4. Jeżeli ubezpieczający, ubezpieczony lub kierowca nie zastosują się do zapisów ust. 1 lub 2 niniejszego paragrafu, HISCOX będzie wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
5. W razie naruszenia przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub kierowcę z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w ust. 3 niniejszego paragrafu, HISCOX może odpowiednio zmniejszyć swoje świadczenie lub odmówić wypłaty świadczenia, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło HISCOX ustalenie okoliczności i skutków awarii.

§ 16

W razie zaistnienia awarii na terenie Rzeczypospolitej Polskiej ubezpieczający, ubezpieczony lub kierowca bądź też osoba działająca na ich zlecenie są zobowiązani do:

- a) zgłoszenia się z pojazdem do warsztatu naprawczego oraz okazania dokumentu ubezpieczenia;
- b) wypełnienia formularza zgłoszenia awarii i przesłania go, wraz z kosztorysem naprawy, potwierdzeniem wykonania przeglądów okresowych oraz kserokopią dowodu rejestracyjnego, przed rozpoczęciem naprawy do centrum autoryzacji szkód na adres:

WAGAS S.A.
ul. Świętojerska 5/7
00-236 Warszawa
tel (22) 860 04 82
fax (22) 635 25 18

gwarancja@subaruubezpieczenia.pl

w celu potwierdzenia ważności umowy ubezpieczenia, zasadności roszczenia i jego zgodności z warunkami ubezpieczenia, oraz uzyskania autoryzacji naprawy pojazdu;

- c) uzyskania faktury VAT po naprawie pojazdu, wystawionej na ubezpieczającego lub ubezpieczonego właściciela pojazdu przez warsztat naprawczy dokonujący naprawy pojazdu;
- d) przesłania do centrum autoryzacji szkód powyższej faktury VAT.

W razie zaistnienia awarii poza terenem Rzeczypospolitej Polskiej ubezpieczający, ubezpieczony lub kierowca bądź też osoba działająca na ich zlecenie są zobowiązani do:

- a) niezwłocznego zgłoszenia się wraz z pojazdem do warsztatu naprawczego
- b) odebrania faktury za naprawę pojazdu, wystawionej przez warsztat naprawczy na właściciela pojazdu;
- c) pokrycia kosztów naprawy pojazdu z własnych środków;
- d) przesłania do Centrum Autoryzacji Szkód wypełnionego druku zgłoszenia szkody oraz oryginału faktury za naprawę pojazdu, w celu sprawdzenia zgodności zakresu wykonanej naprawy z warunkami niniejszego ubezpieczenia;
- e) wskazania numeru rachunku bankowego właściciela pojazdu, na który Hiscox dokona wypłaty należnego odszkodowania.

WYSOKOŚĆ ODSZKODOWANIA § 17

1. Wysokość odszkodowania jest ustalana przez HISCOX na podstawie norm czasowych operacji naprawczych określonych przez producenta pojazdu oraz poniższych cen i stawek uzgodnionych z warsztatem naprawczym dokonującym naprawy pojazdu tj.:
 - a) cen oryginalnych części zamiennych i materiałów Subaru;
 - b) stawek za roboczo-godzinę stosowanych przez warsztat naprawczy.
2. Przy ustalaniu rozmiaru szkody nie uwzględnia się kosztów związanych z dostarczeniem niezbędnych do naprawy pojazdu elementów i zespołów lub materiałów w trybie ekspresowym a także kosztów związanych z wykonaniem naprawy w trybie ekspresowym, w dni wolne od pracy oraz poza normalnymi godzinami pracy warsztatu naprawczego.
3. Koszt naprawy pojazdu w Szwajcarii bądź w innym kraju Unii Europejskiej niż Polska będzie zwracany Ubezpieczonemu w polskich złotych po przeliczeniu kwot z faktury zgodnie z kursem, ogłoszonym przez Narodowy Bank Polski, z dnia, w którym Ubezpieczony zapłacił za fakturę. Ubezpieczony nie jest zobowiązany do przedstawienia tłumaczenia faktury i innych dokumentów niezbędnych do oceny szkody na język polski.

§ 18

1. HISCOX zastrzega sobie prawo wstrzymania naprawy pojazdu do czasu dokonania bezpośredniej weryfikacji szkody przez swojego przedstawiciela lub niezależnego rzeczoznawcę.
2. HISCOX zastrzega sobie prawo do zbadania pojazdu przez rzeczoznawcę oraz do wyznaczenia warsztatu

naprawczego mającego wykonać naprawę pojazdu. Zakres naprawy realizowanej w ramach ubezpieczenia będzie zależeć od opinii wydanej przez rzeczoznawcę powołanego przez HISCOX.

3. HISCOX zastrzega sobie prawo do:
 - a) kontroli naprawy pojazdu na każdym jej etapie,
 - b) dokonania oględzin pojazdu po naprawie.

WYPŁATA ODSZKODOWANIA § 19

1. Odszkodowanie nie może być wyższe niż suma ubezpieczenia z uwzględnieniem wcześniejszych wypłat odszkodowań.
2. Odszkodowanie jest płatne w złotych polskich.
3. Odszkodowanie za wykonywane naprawy wypłacane jest ubezpieczającemu, ubezpieczonemu lub upoważnionemu przez nich warsztatowi naprawczemu, który wykonał naprawę, w kwocie brutto (wraz z podatkiem VAT), po weryfikacji szkody na podstawie przekazanych oryginałów faktur określających zakres wykonanych czynności naprawczych oraz części użytych do naprawy pojazdu. W przypadku przekazania kopii faktury o której mowa powyżej, wypłata odszkodowania nastąpi w kwocie netto (bez podatku VAT)
4. Ubezpieczający lub ubezpieczony ma obowiązek na wezwanie HISCOX udostępnić również inne dokumenty, które dotyczą bezpośrednio szkody i są niezbędne do ustalenia wysokości odszkodowania bądź zasadności roszczenia.
5. HISCOX zastrzega sobie prawo weryfikacji złożonych przez ubezpieczającego lub ubezpieczonego faktur, rachunków lub dokumentów oraz zasięgnięcia opinii rzeczoznawców w odniesieniu do nich w zakresie zgodności tych dokumentów z kosztorysem i autoryzacją.

§ 20

1. HISCOX jest obowiązany do wypłaty odszkodowania w terminie do 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wypełnionego formularza zgłoszenia awarii wraz z dokumentami, o których mowa w § 16 pkt b.
2. Jeżeli w terminie określonym w ust. 1 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności HISCOX albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od chwili, gdy przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności byłoby możliwe, jednakże bezsporną część odszkodowania HISCOX wypłaca w terminie określonym w ust. 1.
3. HISCOX może uzależnić wypłatę odszkodowania od przekazania na jego rzecz elementów i zespołów pojazdu wymienionych w trakcie naprawy lub dokonania ich złomowania w obecności przedstawiciela HISCOX.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE § 21

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do HISCOX powinny być składane za pośrednictwem WAGAS, na piśmie, za pokwitowaniem odbioru lub przesłane do WAGAS listem poleconym, przy czym zgłoszenie szkody może nastąpić również za pomocą listu elektronicznego (e-mail), faksu podanych w §16 pkt.b
2. Ubezpieczający lub Ubezpieczony obowiązani są informować HISCOX za pośrednictwem WAGAS o każdej zmianie swojego adresu.
3. Skargi i zażalenia związane z zawieraniem lub wykonywaniem umowy ubezpieczenia Ubezpieczający lub Ubezpieczony mogą zgłaszać do HISCOX za pośrednictwem WAGAS.
4. Korespondencja HISCOX z Ubezpieczonym/Ubezpieczającym odbywać się będzie za pośrednictwem WAGAS.

§ 22

WAGAS jest upoważniony do wykonywania postanowień zawartych w niniejszych warunkach ubezpieczenia w imieniu i na rzecz HISCOX.

§ 23

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszymi warunkami ubezpieczenia oraz polisą mają zastosowanie przepisy Ustawy o Działalności Ubezpieczeniowej z dnia 22 maja 2003 r. (Dz.U.03, nr 124, poz. 1151 z późn. zm.) i Kodeksu Cywilnego z 23 kwietnia 1964 r. (Dz.U. 64, nr 16, poz. 93 z późn. zm.) .
2. Organem nadzorującym działalność HISCOX na terenie na terenie Wielkiej Brytanii FSA, na terenie Polski KNF.

§ 24

Wszelkie spory wynikłe w związku z umową ubezpieczenia podlegają prawu polskiemu i będą rozpatrywane przez sąd właściwy dla siedziby pozwanego.

§ 25

Niniejsze Warunki Ubezpieczenia zostały zatwierdzone przez HISCOX i wchodzi w życie z dniem 01.07.2013r.