



FORESTER |





Witaj w świecie nowych możliwości

Prezentujemy nowego Forestera. Całkowicie przeprojektowany w środku i na zewnątrz osiągnął nowy poziom komfortu, bezpieczeństwa i uniwersalności by wspierać Cię we wszystkich codziennych przygodach – jednocześnie zachęcając do nowych wyzwań. Z wytrzymałym nadwoziem, które jest zwrotne, a jednocześnie przestronne i komfortowe wewnątrz, Forester oferuje pewność, że wszyscy podróżujący będą zadowoleni.





Gotowy na wszystko

Staw czoło nowym wyzwaniom. Odkryj wspaniałe tereny. Rób wszystko o czym marzysz. To proste z nowym Foresterem, który wyzwala pragnienie przygody. Z wyrazistą sylwetką emanującą pewnością siebie i charakterem, bez wysiłku sprostą trudom Twoich wypraw jednocześnie dbając o komfort i bezpieczeństwo dla wszystkich.





Wydajność, której możesz zaufać. Potencjał, który możesz poczuć.

Nowy Forester daje Ci poczucie bezpieczeństwa dzięki przyjemnemu prowadzeniu, precyzji kierowania i wyjątkowemu komfortowi. Jest wyważony i stabilny na zakrętach mimo swojej wysokości. Forester został starannie zaprojektowany, aby zmniejszyć zmęczenie podczas długich podróży i zapewnić wszystkim przyjemne wrażenia z jazdy. A dzięki stałemu napędowi na wszystkie koła i ulepszonemu systemowi X-MODE, który jest dostępny we wszystkich wersjach, dotrzesz do celu komfortowo i ze spokojem.

X-MODE oraz Hill Descent Control

Ciesz się prawdziwym potencjałem napędowym nowego Forestera dzięki kolejnej wersji X-MODE. Wybierz tryb SNOW/DIRT dla śliskich powierzchni pokrytych śniegiem lub żwirem, albo tryb D.SNOW/MUD dla szczególnie trudnych dróg, takich jak głęboki śnieg lub błoto. X-MODE wykorzystuje wysoki moment obrotowy i szybką reakcję silnika elektrycznego, aby w trudnych warunkach poprawić możliwości trakcyjne samochodu, co dodatkowo poprawia jego osiągi i poczucie bezpieczeństwa. Dodatkowo, kontrola zjazdu ze wzniesienia (Hill Descent Control) pomaga utrzymać stałą, zadaną prędkość nawet na śliskich zjazdach, dając kierowcy poczucie pewności.*1

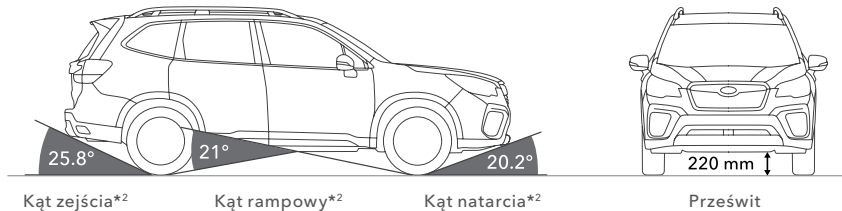
SI-DRIVE

Wybierz tryb inteligentny, aby uzyskać płynne osiągi lub tryb sportowy, który zapewnia natychmiastową reakcję na naciśnięcie pedału gazu, czyli dynamiczną jazdę w szerokim zakresie prędkości. Wspomaganie silnikiem elektrycznym dodatkowo poprawia przyspieszenie, zapewniając jeszcze lepsze wrażenia z jazdy.



Duży prześwit

Nowy Forester został zaprojektowany z myślą nie tylko o dużym prześwicie, ale także przy starannym uwzględnieniu kątów natarcia, zejścia i rampowego. Wszystko jest zoptymalizowane, aby pomóc Ci pokonać przeszkody bez uszkodzenia lub utknięcia.



*1 Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczeństwo i uważne prowadzenie. Efektywność Hill Descent Control zależy od wielu czynników, takich jak stan pojazdu, pogody, opon i warunków na drodze.

*2 Dla wersji z 18-calowymi kołami.



Dużo miejsca na wszystkie wspomnienia

Powiększona przestrzeń ładunkowa, łatwiejsze sterowanie elektrycznie otwieraną i zamykaną pokrywą bagażnika*, to tylko niektóre z rzeczy, które sprawiają, że nowy Forester jest jeszcze bardziej wszechstronny i wygodny. Wspierając nawet najbardziej aktywny tryb życia, Forester jest gotowy pomóc Ci robić wszystko co lubisz.



Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika*

Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika umożliwia dostęp do przestrzeni bagażowej za pomocą jednego przycisku. Wewnętrzny przycisk blokady umożliwia wygodne zamknięcie tylnej pokrywy i jednocześnie zablokowanie wszystkich drzwi.



Przestrzeń bagażowa

Szerszy otwór i kwadratowy kształt ułatwiają organizowanie, ładowanie i rozładowywanie nawet dużych przedmiotów. Tylne siedzenia składane w proporcji 60:40 zostały przeprojektowane tak, aby uzyskać bardziej płaską podłogę, co ułatwia przewożenie dłuższych przedmiotów. Ponadto boki przestrzeni bagażowej są wykonane z łatwego w czyszczeniu i trwałego materiału, na którym brud i zadrapania są prawie niewidoczne, dzięki czemu można w pełni cieszyć się wypadami w teren.



Wypożenie przestrzeni bagażowej

Gniazdo 12V, przycisk składania oparcí tylnych foteli oraz haczyki na torby zostały umieszczone w tym samym obszarze w celu łatwiejszego użycia. Ponadto w czterech narożnikach przestrzeni bagażowej ulokowano haki dla wygodnego mocowania siatki bagażowej.

* Wypożenie opcjonalne.

Komfort dla każdego

Nowy Forester zapewnia komfort wszystkim podróżującym. Jego wygodę i funkcjonalność można docenić jeszcze przed wejściem do środka pojazdu, ponieważ otwory drzwiowe zostały zaprojektowane tak, aby ułatwić wszystkim wsiadanie i wysiadanie. Po wejściu do środka dostrzeżesz przestronniejszą kabinę z udogodnieniami takimi jak kieszenie na oparciach foteli, czy system wentylacji tylnej części kabiny. Ponadto dobrze wyciszona kabina ogranicza niepożądany hałas i wibracje, dzięki czemu podróżowanie jest jeszcze przyjemniejsze.



Schówek w podłokietniku

Schówek w podłokietniku jest wystarczająco duży by zmieścić różne gadżety elektroniczne jak np. mały tablet. Wewnątrz, dla zwiększenia funkcjonalności, znajduje się również gniazdo 12V.



Elektryczne otwierane okno dachowe*

Duże, rozsuwane elektrycznie okno dachowe zapewnia poczucie przestronności, pozostawiając mnóstwo miejsca nad głową dla wszystkich pasażerów.



Wygodne zajmowanie miejsca

Wysokość siedzisk, umiejscowienie progu i konstrukcja słupka B pozwalają na łatwe zajęcie miejsca na tylnych fotelach.



Wygodne stopnie na progach

Stopnie w progach tylnych drzwi są szersze, płaskie i posiadają antypoślizgową powierzchnię by ułatwić dostęp do bagażnika dachowego.

* Wyposażenie opcjonalne.





Bądź w kontakcie, gdziekolwiek jesteś

Bezpiecznie korzystaj z połączonego smartfona, używając takich funkcji jak Apple CarPlay*¹ i Android Auto*². Zaprojektowany z myślą o zaawansowanej funkcjonalności i łatwości użytkowania, nowy Forester oferuje najnowsze systemy informacyjno-rozrywkowe i intuicyjne sterowanie. W połączeniu z wygodnymi fotelami poczujesz się jak w domu, bez względu na to, jak daleko jedziesz.



Apple CarPlay*¹ i Android Auto*²

Funkcje Apple CarPlay*¹ i Android Auto*² umożliwiają użycie najpopularniejszych aplikacji na dużym wyświetlaczu multimedialnym. Zdolność rozpoznawania głosu pozwala na ich wykorzystanie bez użycia rąk, zwiększając bezpieczeństwo jazdy i ograniczając rozpraszanie uwagi kierowcy podczas prowadzenia.



Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD o przekątnej 6,3" umieszczono wygodnie, nad tablicą przyrządów. Dostarcza on kierowcy i pasażerom wielu istotnych informacji. Nawigacja*¹ wykorzystuje ekran wyświetlacza wielofunkcyjnego, prezentując na nim informacje o kolejnych etapach podróży (np. podczas zbliżania się do skrzyżowań czy zakrętów).



Wyświetlacz między zegarami

Znajdujący się między zegarami kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 4,2" można dostosować tak, by pokazywał wybrane informacje dokładnie na wprost kierowcy, nie rozpraszając go podczas jazdy.



Side View Monitor*³

Obraz z kamery umieszczonej w prawym lusterku zewnętrznym, wyświetlany jest na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Przedstawia widok boku samochodu w jego przedniej prawej części. Kamera ułatwia parkowanie i wyjeżdżanie z miejsc o ograniczonej widoczności.



Kamera cofania

Po włączeniu wstecznego biegu na wyświetlaczu multimedialnym pojawia się kolorowy obraz z liniami pokazującymi tor jazdy samochodu. Dodatkowo spryskiwacz tylnej kamery może zmywać zanieczyszczenia z obiektywu, aby zapewnić wyraźny obraz.



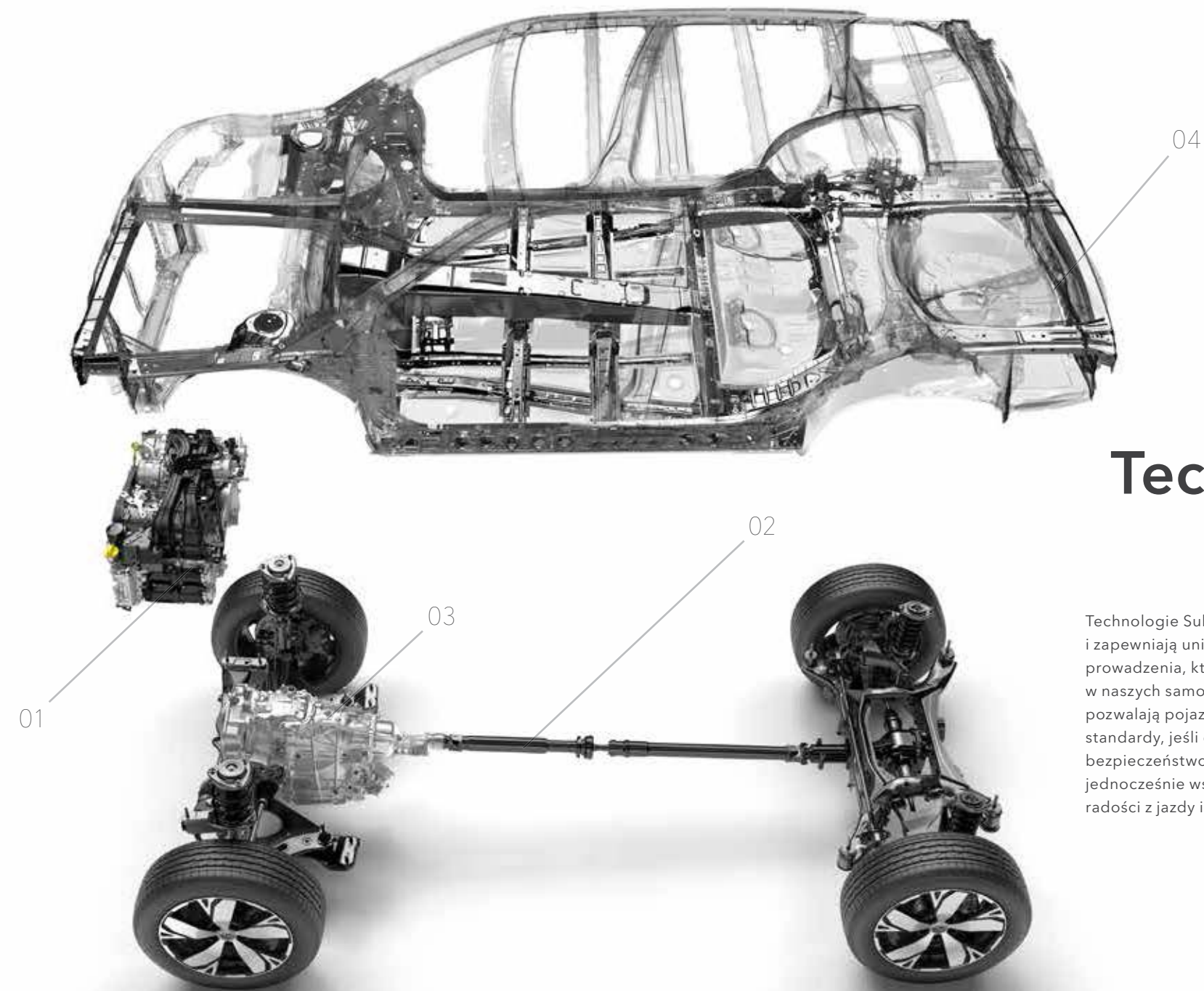
System audio z głośnikami Harman/Kardon*³

Wysokiej jakości system audio wyposażony w najnowszą technologię Harman/Kardon: GreenEdge, zawiera 9 głośników Harman/Kardon i ulepszoną akustykę, aby zapewnić bogatsze wrażenia dźwiękowe.

*¹ Apple CarPlay jest znakiem handlowym Apple Inc., zarejestrowanym w USA i w innych krajach. Apple CarPlay rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.
*² Android i Android Auto są znakami towarowymi Google Inc.

*³ Wyposażenie opcjonalne.

Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.



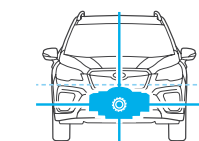
Technologia Subaru

Technologie Subaru wyróżniają japońską markę i zapewniają unikatowe odczucia podczas prowadzenia, których doświadczysz wyłącznie w naszych samochodach. Technologie te pozwalają pojazdom Subaru spełnić najwyższe standardy, jeśli chodzi o osiągi, komfort, bezpieczeństwo i niezawodność, dostarczając jednocześnie wszystkim pasażerom uczucie radości z jazdy i spokoju.

01

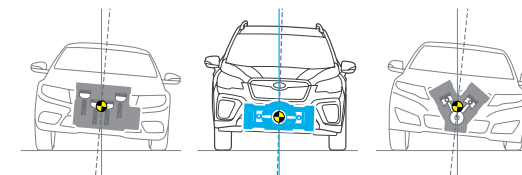
Silnik SUBARU BOXER

Poziomy – przeciwsobny układ silnika typu bokser polega na rozłożeniu każdej pary cylindrów i tłoków o 180° względem siebie. Subaru wykorzystuje ten układ w silnikach SUBARU BOXER od ponad 50 lat, ze względu na wiele zalet w porównaniu z silnikami innych typów. Dzięki temu samochody Subaru cechują się szczególną trwałością i niezawodnością.



Zwiększona stabilność

Blok silnika ma bardziej płaski profil i umieszczono go niżej w komorze silnikowej. Skutkiem tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.



Mniej drgań

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i wyważona, co przekłada się na generowanie mniejszej ilości drgań niż ma to miejsce w przypadku silników innych typów.

02

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical All-Wheel Drive

System ten w zależności od warunków drogowych, dynamicznie rozdziela moment napędowy na wszystkie koła, zapewniając bezpieczeństwo, panowanie nad samochodem oraz wysoki komfort prowadzenia. Zalety S-AWD widoczne są natychmiast – lepsza kontrola podczas jazdy w zakręcie, lepsza trakcja na śliskich nawierzchniach, lepsze przyspieszenia. S-AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu okazuje się łatwiejsze, bezpieczniejsze i przyjemniejsze.

03

Bezstopniowa skrzynia Lineartronic + napęd na wszystkie koła z aktywnym podziałem momentu napędowego

Skrzynia Lineartronic zapewnia płynną i bezstopniową zmianę biegów, utrzymując silnik w jego najbardziej ekonomicznym zakresie obrotów i zapewniając tym samym sprawne i płynne przyspieszenie, lepsze osiągi i niższe zużycie paliwa. Ze skrzynią Lineartronic zgodnie współpracuje napęd wszystkich kół z aktywnym podziałem momentu obrotowego (Active Torque Split AWD), który w czasie rzeczywistym dostosowuje podział momentu napędowego do odpowiednich kół tak, aby sprostać warunkom panującym na drodze.

04

Subaru Global Platform (SGP)

Subaru Global Platform (SGP) to zupełnie nowa platforma, na bazie której powstają kolejne generacje samochodów Subaru. Poprzez swoją konstrukcję zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa pasywnego, a jednocześnie umożliwia bardziej precyzyjne i komfortowe prowadzenie samochodu. Jest to przyszłość marki Subaru, zapewniająca jeszcze więcej radości z jazdy i spokoju podczas podróżowania, dla kierowcy i pasażerów.

Więcej radości z jazdy

Szybsza reakcja pojazdu na polecenia kierowcy pozwala prowadzić go precyzyjniej, zwiększając jednocześnie potencjał unikania przeszkód. W rezultacie samochód jest bezpieczniejszy i przyjemniejszy w prowadzeniu, także podczas długich podróży.

Komfort podróży

Radykalne zwiększenie sztywności nadwozia oraz konsekwentna modyfikacja całego zawieszenia, pozwoliły na skuteczne tłumienie drgań pochodzących od nawierzchni i „ukrycie” jej nierówności. Efektem jest bardziej komfortowa jazda i mniejsze zmęczenie podczas długich podróży.

Wygodna kabina

Ograniczenie nieprzyjemnych drgań i hałasu poprawiło komfort pasażerów podczas jazdy. Ulepszone zawieszenie i duża sztywność nadwozia przekładają się na wygodną podróż.

Jedź gdziekolwiek. Zabierz kogokolwiek.

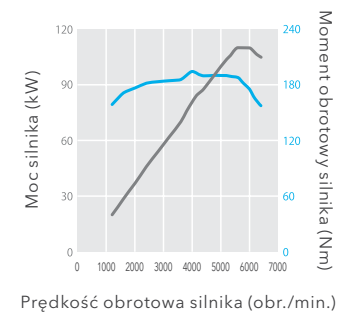
Dzięki najbardziej uniwersalnemu wnętrzu i przestrzeni bagażowej każda podróż w nowym Foresterze jest dla wszystkich wygodna, bezpieczna i przyjemna.



SUBARU e-BOXER

Nowy zespół napędowy Subaru

SUBARU e-BOXER nowej generacji łączy silnik SUBARU BOXER z silnikiem elektrycznym, niezmiennie dostarczając wyjątkowych wrażeń z jazdy w cichym i wygodnym wnętrzu, bez zbędnych hałasów i wibracji nawet na drogach gorszej jakości.



Silnik spaliny SUBARU BOXER
Moc maksymalna:
110 kW (150 KM) / 5600 – 6000 obr./min.
Maksymalny moment obrotowy:
194 Nm / 4000 obr./min

Silnik elektryczny
Moc maksymalna:
12,3 kW (16,7 KM)
Maksymalny moment obrotowy:
66 Nm

Silnik SUBARU BOXER + elektrotechnika

W celu zwiększenia efektywności jazdy zespół napędowy SUBARU e-BOXER dostosowuje do warunków jazdy dystrybucję mocy między dwulitrowym silnikiem z bezpośrednim wtryskiem paliwa a silnikiem elektrycznym. Efektem połączenia ze skrzynią Lineartronic jest ciche i liniowe przyspieszenie, wiernie odpowiadające na potrzeby kierowcy. Umieszczenie silnika elektrycznego i akumulatora symetrycznie względem wzdłużnej osi pojazdu dopełnia stabilności, poprawia rozkład masy pojazdu (przód – tył) i równowagę osiągniętą dzięki nisko umieszczonemu środkowi ciężkości silnika SUBARU BOXER oraz stałemu napędowi wszystkich kół Symmetrical AWD.

Precyzja prowadzenia i stabilność w zakrętach

Podczas gdy w innych samochodach wspomaganych silnikiem elektrycznym precyzja prowadzenia może być pogorszona ze względu na większą masę, strategiczne rozmieszczenie elementów SUBARU e-BOXER pozwala zachować ogólną równowagę pojazdu. Nisko umieszczony silnik spaliny oraz silnik elektryczny zamontowany w osi symetrii pojazdu, pomagają zachować precyzję prowadzenia i stabilność w zakrętach z których słyną auta Subaru.

Stabilny na autostradach. Pewny na bezdrożach.

Samochody z SUBARU e-BOXER zapewniają lepsze przyspieszenie oraz pewność prowadzenia tak na autostradzie jak i na błotnistych, wyboistych drogach.

Wygodna jazda miejska

Responsywna moc z silnika elektrycznego pozwala na pełną kontrolę, liniowe przyspieszanie i szybką reakcję na operowanie pedałem przyspieszania (gazu).

Wskaźnik systemu wspomagania silnikiem elektrycznym



Ruszanie, małe obciążenie:
silnik elektryczny



Średnie obciążenie:
wspomaganie silnikiem elektrycznym



Duże obciążenie:
silnik spaliny



Zwalnianie:
regeneracja baterii

Idea kompletnego bezpieczeństwa Subaru (All-Around Safety)

Gdy Twój samochód daje poczucie spokoju, życie staje się przyjemniejsze. Dlatego w Subaru bezpieczeństwo jest najważniejsze. Ze swoimi początkami w produkcji samolotów, Subaru kontynuuje politykę „ludzie na pierwszym miejscu”, dostosowując i wielokrotnie testując swoje zaawansowane funkcje bezpieczeństwa, opracowywane od 50 lat. Dzięki najnowszym systemom ochrony i zapobiegania wypadkom oraz unikalnym technologiom, takim jak Subaru Global Platform i Symmetrical AWD, Subaru nieustannie dąży do poprawy bezpieczeństwa, aby zrealizować wizję przyszłości bez wypadków.

BEZPIECZEŃSTWO PODSTAWOWE

Podstawowe systemy bezpieczeństwa są wdrażane i udoskonalane już w początkowej fazie projektu auta. Doskonała widoczność, optymalna pozycja za kierownicą i intuicyjne elementy sterujące zapewniają bezpieczeństwo od momentu wejścia do pojazdu.

BEZPIECZEŃSTWO PREWENCYJNE

W Subaru opracowaliśmy system EyeSight^{*1}, czyli technologię bezpieczeństwa przewencyjnego, która ma identyfikować potencjalne zagrożenia i wspierać bezpieczniejszą jazdę.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Dzięki m.in. takim technologiom jak Symmetrical AWD i Subaru Global Platform, aktywne bezpieczeństwo pozwala na precyzyjną kontrolę pojazdu poprzez dokładne dobranie podstawowych parametrów jazdy – przyspieszenia, skrętu, hamowania – co przekłada się na radość z każdej podróży.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

Bezpieczeństwo pasywne jest po to, aby w razie zderzenia zapewnić Ci ochronę poprzez m.in. budowę nadwozia, która chroni kabinę oraz poduszki powietrzne^{*2}.

BEZPIECZEŃSTWO POKOLIZYJNE

Czasami splot nieszczęśliwych okoliczności powoduje, że do kolizji jednak dochodzi. Aby ratować po wypadku wyposażyliśmy nasze samochody w Inteligentny System Ratunkowy. Na ich pokładzie znajduje się również Karta Ratownicza.

BEZPIECZEŃSTWO POPRZEC EDUKACJĘ

Poprzez ciekawe programy edukacyjne staramy się dotrzeć do naszych klientów i przekazać jak najwięcej cennych informacji dotyczących nie tylko samych pojazdów, lecz również zasad bezpiecznej jazdy. Wszystko po to, aby za kierownicą samochodów Subaru zasiadali naprawdę dobrzy kierowcy.

01



01 PASYWNE

Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

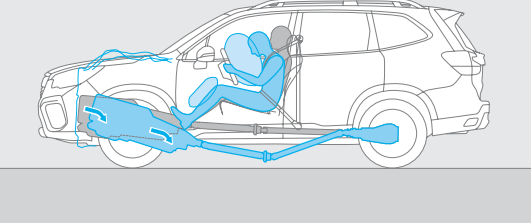
Pomagają w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości.

07 PREWENCYJNE

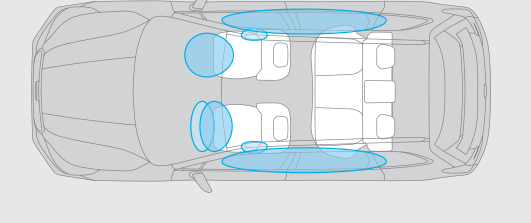
Reverse Automatic Braking (RAB)^{*3*4}

Podczas jazdy na biegu wstecznym, system wykorzystuje cztery czujniki w tylnym zderzaku do wykrywania przeszkód za pojazdem. Jeśli przeszkoda zostanie wykryta, system może zaalarmować kierowcę dźwiękami ostrzegawczymi i automatycznie zahamować, aby uniknąć kolizji lub zminimalizować jej skutki.

02



03



02 PASYWNE

Budowa nadwozia chroniąca kabinę

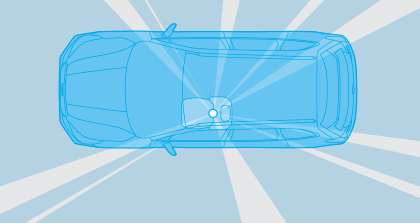
Subaru Global Platform nowego Forestera posiada wzmocnione słupki oraz płytę podłogową, aby pochłaniać uderzenia z każdej strony w celu ochrony wszystkich pasażerów. W przypadku zderzenia czołowego silnik i skrzynia biegów „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

08 PREWENCYJNE

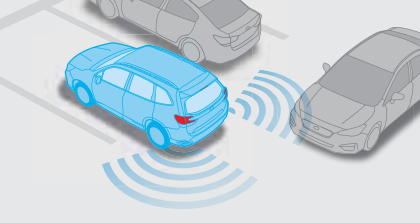
Asystent świateł drogowych (HBA)^{*3*4}

HBA automatycznie przełącza światła drogowe i mijania, w zależności od sytuacji na drodze.

04



05



03 PASYWNE

Poduszki powietrzne^{*2}

W nowym Foresterze znajdziemy przede wszystkim czołowe poduszki powietrzne^{*2}, a także przednie-boczne, kurtynowe, oraz kolanową poduszkę powietrzną^{*2}, chroniącą w czasie zderzenia dolne części ciała kierowcy.

09 AKTYWNE

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (Vehicle Dynamics Control System) i aktywne sterowanie momentem napędowym (Active Torque Vectoring)

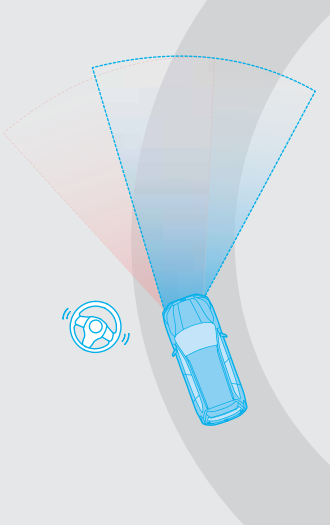
Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, na przykład podczas omijania przeszkody, system natychmiast dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole w ten sposób, by pozostał on na swym torze jazdy. Funkcja Active Torque Vectoring pomaga prowadzić precyzyjnie, a jednocześnie bardziej zbliżyć się do limitu wykorzystania samochodu. Gdy wchodzisz w zakręt i gdy zaczynają działać boczne siły bezwładności, system odpowiednio rozdzieli moment napędowy do odpowiednich kół samochodu, pomagając utrzymać wybrany tor jazdy.

^{*2} Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.

^{*3} Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas jazdy nie należy opierać się wyłącznie na działaniu pakietu „ADVANCED” z uwagi na możliwe ograniczenia funkcji rozpoznawania. Pełen opis działania pakietu „ADVANCED” i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.

^{*4} Wyposażenie opcjonalne.

06



04 PODSTAWOWE

Widoczność we wszystkie strony

Nowy Forester zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach poprzez optymalną pozycję za kierownicą, odpowiednią wysokość okien i staranne rozmieszczenie słupków.

05 PREWENCYJNE

Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)^{*3}

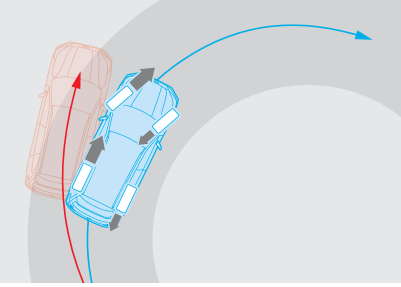
SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone dookoła samochodu, by ostrzegać Cię (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu), że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.

10 AKTYWNE

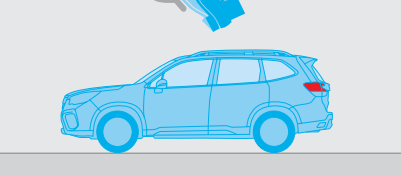
Auto Vehicle Hold (AVH)

Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu funkcja Auto Vehicle Hold utrzymuje pojazd na miejscu, nawet po zwolnieniu pedału hamulca, co zmniejsza zmęczenie kierowcy w korkach.

09



10



06 PREWENCYJNE

Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów (SRH)

Podczas jazdy w zakrętach soczewki reflektorów zmieniają swój kąt, aby doświetlić przestrzeń przed samochodem, prowadząc strumień światła zgodnie z kierunkiem skrętu kierownicy po to, by kierowca widział więcej.

11 AKTYWNE

Unikanie niebezpieczeństw

Rozwiązania zastosowane w Subaru Global Platform (SGP) oraz Symmetrical AWD, czyli konstrukcja o nisko położonym środku ciężkości, udoskonalone zawieszenie oraz poprawa sztywności, pozwoliły stworzyć pojazd, który natychmiast reaguje na polecenia kierowcy, co zdecydowanie pomaga w unikaniu zagrożeń drogowych.

^{*1} EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie.

Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

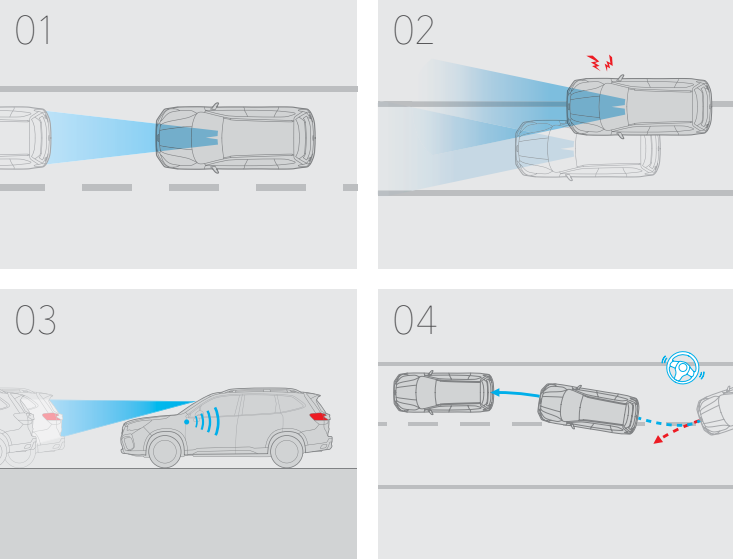
System wspomagania kierowcy EyeSight (druga para oczu)

W Subaru wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety). Dlatego stworzyliśmy EyeSight*¹, czyli nowoczesny system wspomagania kierowcy. Zachowuje się on jak cyfrowa „druga para oczu”, która obserwuje drogę, korzystając z dwóch kamer. Na podstawie obrazów z kamer, pozwalających precyzyjnie określić kształt, prędkość

i odległość, system potrafi rozpoznać nie tylko samochody, lecz również motocyklistów, rowerzystów i pieszych*². Kiedy wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a kiedy to konieczne zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Tym samym EyeSight odciąża Cię i zwiększa Twoje poczucie bezpieczeństwa podczas prowadzenia Foreстера.



Asysta kierowcy



Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamer.

01 Adaptacyjny tempomat

Adaptacyjny tempomat, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy kamery wykryją inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ jedną z funkcji adaptacyjnego tempomatu jest nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także działania jego świateł STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop – go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.

03 Informacja o ruszeniu poprzedzającego pojazdu

Jeżeli Twój Forester zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.

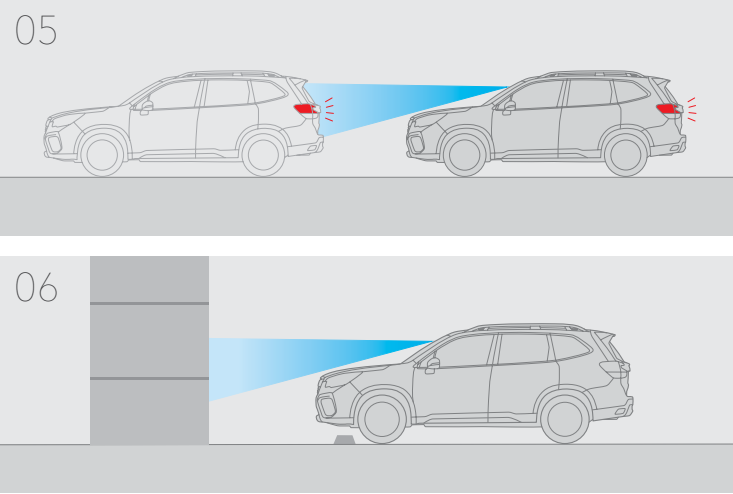
02 Asystent pasa ruchu

Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, abyś powrócił na właściwy pas – jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h, Twój pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem dla funkcji Lane Sway Warning.

04 Asystent utrzymania pasa ruchu/ Asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu

Podczas podróży autostradami, drogami ekspresowymi, czy podobnymi trasami, funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu rozpoznaje oznaczenia pasów za pomocą kamer i wykrywa, gdy samochód zaczyna je przekraczać. Przy prędkości od ok. 60 km/h, system wspomaga ruch kierownicą, aby zapobiec niezamierzonej zmianie pasa w znacznym stopniu zwiększając bezpieczną jazdę. Również od prędkości ok. 60km/h jeżeli system wykryje na sąsiednim pasie zbliżające się z tyłu lub z przodu pojazdy, asystent awaryjnego utrzymania pasa ruchu będzie nadal wspomagał ruch kierownicą niezależnie od tego, czy kierunkowskaz został użyty.

Zapobieganie wypadkom



Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamer.

05 Przedkolizyjne hamowanie awaryjne*³

Funkcja przedkolizyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw, EyeSight ostrzeża kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu o zagrożeniu. Jeśli kierowca nadal nie reaguje, EyeSight uruchomi wstępne hamowanie, a następnie, w 3 etapie – hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego, kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia – na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowania awaryjnego. W takiej sytuacji, EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu zagrożenia kolizją.

06 Antykolizyjne zarządzanie przepustnicą

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive”, oraz kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzeża kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, a następnie znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc uniknąć omyłkowego wjechania w przeszkodę.

*1 EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

*2 Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.

*3 Przedkolizyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależnie od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków, nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.



System monitorowania kierowcy - Driver Monitoring System (DMS)*

System monitorowania kierowcy zapewnia bezpieczniejszą jazdę poprzez dedykowaną kamerę umieszczoną nad wyświetlaczem wielofunkcyjnym i ostrzega gdy wykryje u kierowcy oznaki rozproszenia uwagi lub senność.



Bezpieczeństwo, komfort i wygoda dla każdego kierowcy

Driver Monitoring System (DMS) umożliwiające spersonalizowaną i wygodną jazdę rozpoznając za pomocą kamery do pięciu zarejestrowanych kierowców. Zapewnia dostosowanie ustawień do ich indywidualnych potrzeb.



Automatyczne dostosowanie pozycji fotela

System rozpoznaje do pięciu kierowców niezależnie od wieku i budowy ciała. Automatycznie dostosowuje pozycję fotela do zarejestrowanego wcześniej ustawienia.



Automatyczna regulacja położenia lusterek bocznych

System monitorowania kierowcy automatycznie dostosowuje położenie lusterek zewnętrznych do zarejestrowanych ustawień dla danego kierowcy.



Wyświetlacz wielofunkcyjny i wskaźniki

Dla konkretnego kierowcy można również automatycznie dostosowywać informacje prezentowane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym oraz indywidualne dane o zużyciu paliwa.



Automatyczna klimatyzacja

System zapamiętuje i przywraca kierowcy jego ostatnio używane ustawienia klimatyzacji.



Alarm

Jeżeli system DMS wykryje zamknięte lub skierowane w bok przez dłuższy czas oczy kierowcy (co może być objawem senności bądź rozproszenia uwagi), zakomunikuje to za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych na wskaźnikach i wyświetlaczu wielofunkcyjnym.

* Wyposażenie opcjonalne.

Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Nie należy opierać się wyłącznie na działaniu systemu monitorowania kierowcy (DMS) z uwagi na możliwe ograniczenia. Opis działanie systemu i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.

SPECYFIKACJE



FORESTER 2.0i-L EyeSight

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4625 x 1815 x 1730 mm
ZESPÓŁ NAPĘDOWY	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16-zaworowy, benzynowy + silnik elektryczny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1995 cm ³
MOC MAKSYMALNA	Silnik spalinowy SUBARU BOXER: 110 kW (150 KM)/ 5600 – 6000 obr./min. Silnik elektryczny: 12,3 kW (16,7 KM)
MAKSYMALNY MOMENT	
OBROTOWY	Silnik spalinowy SUBARU BOXER: 194 Nm/ 4000 obr./min. Silnik elektryczny: 66 Nm
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Jasper Green Metallic



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



FORESTER 2.0i-L EyeSight

WYMIARY	długość x szerokość x wysokość: 4625 x 1815 x 1730 mm
ZESPÓŁ NAPĘDOWY	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16-zaworowy, benzynowy + silnik elektryczny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	1995 cm ³
MOC MAKSYMALNA	Silnik spalinowy SUBARU BOXER: 110 kW (150 KM)/ 5600 – 6000 obr./min. Silnik elektryczny: 12,3 kW (16,7 KM)
MAKSYMALNY MOMENT	
OBROTOWY	Silnik spalinowy SUBARU BOXER: 194 Nm/ 4000 obr./min. Silnik elektryczny: 66 Nm
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Horizon Blue Pearl



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



WYPOSAŻENIE



- 01 Reflektory LED z automatycznym poziomowaniem**

Reflektory LED z automatycznym poziomowaniem pracujące jako światła mijania i drogowe, zapewniają doskonałą widoczność w nocy na krętych drogach.
- 02 18-calowe felgi aluminiowe***

Wybrane wersje Forestera wyposażono w wieloramienne aluminiowe felgi o średnicy 18 cali i w opony o wymiarze 225/55R18.
- 03 Przednie światła przeciwmgłowe LED**

Stylowe i o sportowym charakterze reflektory przeciwmgłowe LED posiadają duży zasięg światła, poprawiając widoczność w nocy lub przy złej pogodzie.
- 04 Tylne lampy zespolone LED**

Tylne lampy zespolone w kształcie litery C, nadają nowemu Foresterowi wyrazisty wygląd.
- 05 Relingi dachowe**

Stopnie na progach tylnych drzwi umożliwiają wygodny dostęp do relingów dachowych. Dzięki odpowiedniej konstrukcji, możliwe jest używanie lin do bezpiecznego mocowania bagażu.
- 06 Klimatyzacja dwustrefowa**

System klimatyzacji dwustrefowej zapewnia komfort w kabinie wszystkim podróżującym. Wybierz jeden z czterech trybów pracy, aby dostosować temperaturę dla dowolnej osoby. Dla większej wygody można również sterować systemem klimatyzacji za pomocą 6,3-calowego wyświetlacza wielofunkcyjnego.
- 07 Wejścia USB (przód i tył)**

Wejścia USB są dostępne dla pasażerów zarówno na przednich jak i na tylnych siedzeniach, zwiększając wygodę dla każdego.
- 08 Dzielone kieszenie w oparciach foteli przednich**

Wygodne przechowuj niezbędne przedmioty w dzielonych kieszeniach oparć przednich foteli.
- 09 Przełącznik pamięci położenia fotela***

Funkcja pamięci fotela jest powiązana z pozycją lusterek bocznych, co zwiększa komfort i wygodę. Ponadto lustro boczne po stronie pasażera automatycznie odchyła się w dół, po włączeniu wstecznego biegu, co zapewnia lepszą widoczność przy cofaniu.
- 10 System wentylacji tylnej części kabiny**

Z tyłu centralnej konsoli Forestera znajdują się regulowane kanały wentylacji, dzięki czemu pasażerowie tylnych siedzeń mogą podróżować komfortowo.

* Wyposażenie opcjonalne.

LAKIERY



TAPICERKA



AKCESORIA



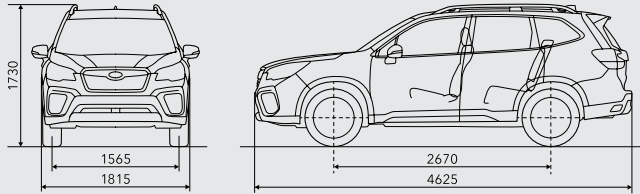
*1 Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta dla wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.

*2 Opcjonalnie.

Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

WYMIARY

Pomiary wykonano według standardów SUBARU CORPORATION.



SUBARU CORPORATION zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (20SNPLPL-01)

Interaktywny kontakt z Subaru

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

subaru.pl

subaru.pl/ebroszury

subaru-global.com/ebrochure

facebook.com/SubaruPolska

facebook.com/SUBARU.GLOBAL

youtube.com/user/SubaruPolska

youtube.com/user/SubaruGlobalTV