

IMPREZA



Zawsze Subaru

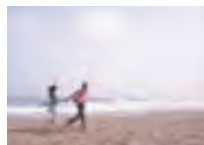
Prowadząc Subaru, masz zawsze pewność właściwego wyboru. To dające satysfakcję uczucie, wynikające z kombinacji poruszających osiągnięć, pomysłowych rozwiązań i dającego pewność bezpieczeństwa – wszystkie te trzy elementy są zharmonizowane wyjątkowy sposób.

Wszystko zaczyna się od naszych wyjątkowych rozwiązań technicznych – napędu Symmetrical AWD i silnika SUBARU BOXER zapewniających pełną kontrolę nad samochodem i jego idealne wyważenie. Unikalne technologie Subaru odnajdziesz w każdym elemencie samochodu. Pracują one wspólnie, pozwalając na dynamiczną jazdę i przynosząc komfortowe wrażenie bezpieczeństwa. Poczujesz przy tym, że nasz samochód jest nowoczesny, a jednocześnie trwały. Dzięki Imprezie staniesz się bardziej energiczny, a jednocześnie będziesz miał w niej partnera, który spełni Twoje oczekiwania.



Zawsze

dotrzyma Ci kroku.





Subaru Impreza.





Zawsze w ruchu.

Zawsze pełna nowych pomysłów.

Zawsze Cię ochroni.





Zawsze

gotowa na Twój kolejny manewr.

Wyjątkowa konstrukcja Subaru Imprezy pozwala na niezwykle wycucie samochodu. Auto staje się tak łatwe i pewne w prowadzeniu, że odniesiesz wrażenie, iż jest równie rozemocjonowane jazdą jak Ty.



Zawsze w kontakcie.

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

Symetria daje Ci dobre wyważenie. Wyważenie daje Ci pełną kontrolę nad samochodem. Właśnie dlatego Subaru od 1972 roku rozwija swój stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD.

Ten układ, powiązany z silnikiem typu bokser, staje się prawie idealnie symetryczny. Dzięki temu moc oddawana jest niezwykle sprawnie, a przeniesienie jej na drogę po której jedziesz jest skuteczne, stabilne i wyważone. Skutek? Możesz cieszyć się pewnością prowadzenia w każdej sytuacji.



DYNAMICZNE OSIĄGI

Nadzwyczajna zdolność do przenoszenia mocy na drogę powoduje, że przyspieszasz bez zwłoki i bardzo skutecznie. Symetria układu napędowego pomaga Imprezie pewnie się prowadzić i być stabilną podczas jazdy w zakrętach. W ten sposób masz niespotykane uczucie nieprzerwanej kontroli nad samochodem.

STAŁE POŁĄCZENIE

To oczywiste, że im lepiej koła Twojego samochodu współpracują z drogą, tym skuteczniej kontrolujesz sytuację. W Imprezie dostarczana jest cały czas do wszystkich czterech kół, tak aby współpraca auta z drogą była najlepszą z możliwych. W efekcie uzyskujesz najlepsze prowadzenie i najlepszą kontrolę.

SZYBKA REAKCJA W RAZIE NIEBEZPIECZEŃSTWA

Podczas złej pogody, na kiepskiej nawierzchni, czy w każdej innej sytuacji, gdy sekundy decydują o podjęciu dobrej decyzji na drodze, zrównoważony, symetryczny układ napędowy powoduje, że samochód jest stabilny, szybko reaguje na Twoje manewry i pozwala uniknąć niebezpieczeństwa.



Zawsze w równowadze.

Silnik SUBARU BOXER

Niewiele samochodów da się prowadzić z taką przyjemnością i ochotą jak Impreza.

Nie bądź więc zdziwiony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy.

Poziome ułożenie silnika SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki położone są naprzeciw siebie. Dzięki temu silnik jest „płaski”, a jego środek ciężkości znajduje się nisko, z korzyścią dla wyważenia Imprezy. Co więcej, owo przeciwsobne położenie cylindrów powoduje, że każda para tłoków wykonuje ruchy w przeciwnych kierunkach, wyważając się nawzajem, co redukuje szkodliwe wibracje.

ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ

Kadłub silnika jest niższy niż w przypadku konwencjonalnych jednostek napędowych i umieszczony jest niżej w komorze silnikowej. Wskutek tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.

ŁAGODNA MOC

Gdy naciśniesz pedał gazu, przyrost obrotów zawsze będzie łagodny i pozbawiony drgań. Cylindry i tłoki umieszczone są poziomo, parami przeciwnie do siebie. Dzięki temu poruszają się w przeciwnych wobec siebie kierunkach, co redukuje nieprzyjemne wibracje. W rezultacie – gdy potrzebujesz mocy – otrzymujesz ją, i nic jej nie ogranicza.

OSIĄGI NA DŁUGIM DYSTANSIE

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i powoduje jego wewnętrzne wyważenie. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie „V” i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.



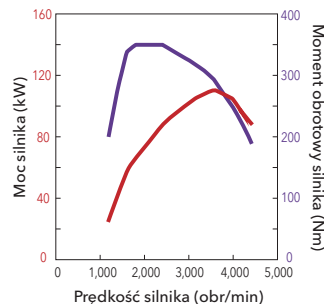
Mocne uderzenie. I kontruderzenie.

To jest ważne:

Silnik SUBARU BOXER o poziomej, przeciwsobnej konstrukcji pracuje w cyklu naturalnie balansujących się uderzeń i przeciwuderzeń.

Dlaczego to jest ważne:

Silnik SUBARU BOXER jest naturalnie wyważony, więc pracuje niezwykle płynnie. Jest konstrukcyjnie sztywny, a więc wytrzymały. Jego niewielka wysokość skutkuje natomiast lepszym prowadzeniem samochodu.



2.0-LITROWY SUBARU BOXER DIESEL DOHC

Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min

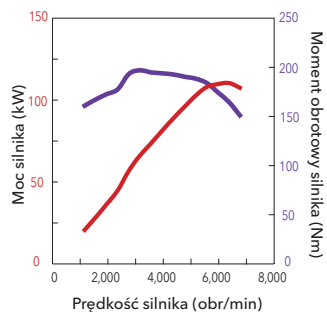
Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm / 1 800 – 2 400 obr/min

Zużycie paliwa: 5,7 l/100 km*, Emisja CO₂: 149 g/km*

Sztywność, oraz płynna i cicha praca silnika SUBARU BOXER tworzy z niego idealną podstawę dla wydajnej jednostki wysokoprężnej. Pierwszy na świecie silnik BOXER DIESEL napędzający samochód osobowy, wykorzystuje technologię wtrysku bezpośredniego common-rail i zaawansowane systemy ograniczające emisję szkodliwych składników spalin, takie jak filtr cząstek stałych (DPF). Jednostka napędowa korzysta też z zalet oszczędnego, elektrycznego wspomaganie układu kierowniczego. W rezultacie samochody Subaru osiągają bardzo dobre parametry zużycia paliwa i emisji CO₂. Jednostka dysponująca momentem obrotowym 350 Nm już od zaledwie 1 800 obr/min, idealnie odpowiada sportowemu charakterowi Imprezy.

*2.0D. Zgodnie z normą emisji spalin Euro 5: 715/2007-692/2008A/EC.



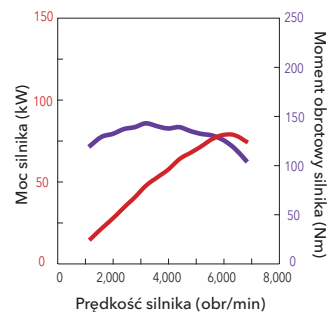


2.0-LITROWY SUBARU BOXER DOHC

Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 6 400 obr/min
Maksymalny moment obrotowy: 196 Nm / 3 200 obr/min
Zużycie paliwa: 8,4 l/100 km*, Emisja CO₂: 194 g/km*

Dwulitrowy, wolnossący silnik benzynowy DOHC (z dwoma wałkami rozrządu w każdej głowicy) jest żwawy, ekonomiczny i wydajny. Jednostka ta spełnia normy czystości spalin Euro 5. Skutkiem przeprojektowania kolektora dolotowego i adaptacji systemu AVCS (aktywny system sterowania układu rozrządu), powiększono moment obrotowy w dolnym i średnim zakresie obrotów wału korbowego. Dzięki płaskiemu, redukującemu drgania, przeciwsobnemu układowi cylindrów, silnik ten charakteryzuje się wyjątkowo kulturalną pracą i szybką reakcją na dodanie gazu.

*2.0R Sport (ze skrzynią automatyczną).
Zgodnie z normą emisji spalin Euro 5: 715/2007-697/2008F/EC.



1.5-LITROWY SUBARU BOXER DOHC

Maksymalna moc: 79 kW (107 KM) / 6 000 obr/min
Maksymalny moment obrotowy: 142 Nm / 3 200 obr/min
Zużycie paliwa: 7,6 l/100 km*, Emisja CO₂: 176 g/km*

Ten najbardziej oszczędny benzynowy silnik Imprezy dostarcza godnych uwagi osiągnięć, spełniając oczywiście normę emisji spalin Euro 5. Charakteryzuje się przy tym naturalnym wyważeniem, płynnością pracy i wytrzymałością, które wynikają z konfiguracji silnika SUBARU BOXER. Oferuje też szybką odpowiedź na dodanie gazu, a przy tym niewielki apetyt na paliwo. Te przymioty wynikają między innymi z zastosowania elektronicznie sterowanej przepustnicy, która odpowiada precyzyjnie na polecenia kierowcy, a także z użycia układu rozrządu DOHC z AVCS (aktywnym systemem sterowania faz rozrządu), który poprawia reakcję silnika na dodanie gazu przy niskich obrotach wału korbowego.

*Modele ze skrzynią manualną.
Zgodnie z normą emisji spalin Euro 5: 715/2007-697/2008F/EC.



Zadowolenie na każdym biegu

To jest ważne:

Każda ze skrzyń biegów w Imprezie jest precyzyjnie dobrana dla odpowiedniej wersji stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD.

Dlaczego to jest ważne:

Wybór pozwala Ci decydować. To od Ciebie zależy, którą z konfiguracji uznasz za najlepiej odpowiadającą Twoim potrzebom.

CZTEROBIEGOWA SKRZYŃNIA AUTOMATYCZNA + NAPĘD NA 4 KOŁA Z AKTYWNYM PODZIAŁEM MOMENTU NAPĘDOWEGO

Z Imprezą wyposażoną w benzynowy silnik 1.5- lub 2.0-litrowy możesz wybrać automatyczną skrzynię biegów E-4AT (z trybem manualnym), połączoną z napędem Symmetrical AWD z aktywnym podziałem momentu napędowego pomiędzy oś przednią i tylną. To rozwiązanie dostępne jest we wszystkich modelach ze skrzyniami automatycznymi. Dzięki elektronicznemu sterowaniu pozwala ono kierowcy na wybranie trybu automatycznej lub manualnej zmiany biegów.

PIĘCIOBIEGOWA SKRZYŃNIA MANUALNA + NAPĘD NA 4 KOŁA Z CENTRALNYM MECHANIZMEM RÓŻNICOWYM, WYPOSAŻONYM W SPRZĘGŁO WISKOTYCZNE

We wszystkich odmianach Imprezy z silnikami benzynowymi, standardem jest rozwiązanie z płynnie działającą, manualną skrzynią pięciobiegową. Dostarcza ono najpełniejszej kontroli nad samochodem oraz największej satysfakcji z jazdy.

Skrzynie pięciobiegowe powiązane są z napędem Symmetrical AWD, wyposażonym w centralny mechanizm różnicowy. Mechanizm ten uzupełniony jest o wiskotyczne sprzęgło, podwyższające jego tarcie wewnętrzne. Cały mechanizm działa w następujący sposób: gdy zmienia się zdolność do przenoszenia siły napędowej przez koła przedniej i tylnej osi, sprzęgło wiskotyczne bez zwłoki dostosowuje do tego rozdział momentu napędowego.

Ponadto, wszystkie odmiany pięciodrzwiowej Imprezy z silnikami benzynowymi, wyposażone są w reduktor, który ułatwia jazdę w ekstremalnych sytuacjach drogowych lub np. holowanie przyczepy.

SZEŚCIOBIEGOWA SKRZYŃNIA MANUALNA + NAPĘD NA 4 KOŁA Z CENTRALNYM MECHANIZMEM RÓŻNICOWYM, WYPOSAŻONYM W SPRZĘGŁO WISKOTYCZNE

Aby wykorzystać jak najlepiej wyjątkowy moment obrotowy silnika BOXER DIESEL, jednostkę tę połączono standardowo z sześciobiegową skrzynią biegów o „ciasnym” zestawie przełożeń. Wysoki moment napędowy tego silnika wykorzystany jest skutecznie przez napęd Symmetrical AWD z centralnym mechanizmem różnicowym, wyposażonym w sprzęgło wiskotyczne zwiększające jego tarcie wewnętrzne. Układ ten rozdziela moment napędowy do przednich i tylnych kół w ten sposób, by jak najlepiej wykorzystać ich zdolność do przeniesienia siły napędowej.



Radość z jazdy w każdym zakręcie.

To jest ważne:

Wyjątkowa konstrukcja Imprezy pozwala uzyskać pewne, aktywne prowadzenie samochodu, a jednocześnie gładkie, komfortowe pokonywanie nierówności.

Dlaczego to jest ważne:

Zaufanie w każdych warunkach i satysfakcja niezależnie od sytuacji - to wszystko wypływa z poczucia pewności, płynącego z wszystkich czterech kół.



KONCEPCJA SUBARU DYNAMIC CHASSIS CONTROL (DYNAMICZNEGO STEROWANIA ZAWIESZENIA I PODWOZIA)

Zalety wynikające z unikalnego schematu konstrukcyjnego samochodów Subaru, zostały w Imprezie wzmocnione poprzez zastosowanie systemu o nazwie Subaru Dynamic Chassis Control. Stosując sztywniejsze nadwozie, mocniejsze elementy płyty podłogowej, jeszcze bardziej obniżając mocowanie silnika i adaptując zaawansowane, długoskokowe tylne zawieszenie oparte na podwójnych wahaczach poprzecznych, uzyskano precyzyjne i naturalne „czucie” układu kierowniczego, gładkie, komfortowe pokonywanie nierówności i dobre wytłumienie uderzeń pojawiających się podczas jazdy.

PRZEDNIE ZAWIESZENIE

Przednie zawieszenie Imprezy to sztywny ale lekki układ kolumnowy. Jest on dokładnie dopracowany, by uzyskać właściwe „czucie” w układzie kierowniczym, a zatem i precyzję kierowania. Duży skok zawieszenia i szeroko rozstawione koła umożliwiają uzyskanie idealnej równowagi pomiędzy stabilnym prowadzeniem bez przechyłów i zrównoważonym pokonywaniem nierówności.

TYLNE ZAWIESZENIE

Idealnie równoważy zalety sportowego prowadzenia z komfortowym pokonywaniem nierówności. Tylne zawieszenie Imprezy to zamocowany na ramie pomocniczej zestaw dwóch poprzecznych wahaczy z każdej strony. Układ ten z równą precyzją absorbuje nierówności drogi, oraz przyjmuje obciążenia na zakrętach. W jego pracy pomaga tylny stabilizator*. Kompaktowa budowa tylnego zawieszenia Imprezy jest jednym z czynników, dzięki którym uzyskano tak znaczną przestrzeń w bagażniku auta.

* Dostępny w wersjach 2.0D Sport, 2.0D, XV 2.0D, 2.0R Sport, 2.0R i XV 2.0R



Zawsze odpowie na Twoje potrzeby.

Impreza będzie ci służyć w każdej sytuacji.

Jej pomysłowy projekt, poręczność i wszechstronność powodują, że przystosuje się ona do wszystkiego, co może ci przynieść następny dzień.









Dobrze przemyślana w środku. Dobrze skonstruowana z zewnątrz.

Zewnętrzna stylizacja Imprezy sugeruje nowoczesny styl, ale też rozsądne, kompaktowe wymiary, czyli wszystko co odpowiada jej charakterowi - samochodu, który prowadzi się z przyjemnością. Ta radość z jazdy jest dostępna dla każdego i bez trudu - dzięki temu, że czworo drzwi otwiera się aż o 75 stopni. Wewnątrz pasażerów powita zaskakująco obszerna i dobrze stylizowana kabina. Wykończona materiałami o najwyższej jakości, z jasnym oświetleniem i opcjonalnym elektrycznie sterowanym oknem dachowym, jest to bez wątpienia przestrzeń, w której warto się znaleźć.





Sterowanie. Dokładnie tam gdzie chcesz. Dokładnie wtedy, kiedy chcesz.

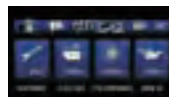
Kabina Imprezy wykazuje swą dynamiczną naturę, poprzez łatwość obsługi. Przyrządy, z którymi ma styczność kierowca, wygodnie i naturalnie leżą w jego dłoniach. Siedzenia z bocznymi podparciami strzegą go zawsze z obu stron, podtrzymując na zakrętach i czyniąc entuzjastyczne prowadzenie jeszcze pewniejszym.



NAWIGACJA DVD O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI

Opcjonalny system nawigacji DVD dostarcza szybkich i precyzyjnych informacji za pomocą 7-calowego ekranu dotykowego o wysokiej rozdzielczości. Na tym samym ekranie dostępne są również informacje o zużyciu paliwa i dane obsługi serwisowej samochodu. Gdy samochód jest zaparkowany, pasażerowie mogą na ekranie oglądać film DVD, ciesząc się nagłośnieniem w systemie surround.

(Opcjonalny system nawigacji nie dysponuje mapami Polski ani polskim modulem głosowym.)



SYSTEM GŁOŚNOMÓWIĄCY OPARTY NA TECHNOLOGII BLUETOOTH®*

System głośnomówiący oparty na technologii Bluetooth®* automatycznie połączy się z Twoim telefonem komórkowym (jeżeli obsługuje on tę funkcję) i pozwoli na wykonywanie rozmów bez dotykania aparatu.

Nieprzerwanie połączony. Całkowicie wolny.

Imprezę zaprojektowano w ten sposób, by każda podróż była przyjemnością dla kierowcy i pasażerów. Nagłośnieniu wysokiej jakości towarzyszy łatwość dostępu do muzyki, tak aby podróży, samotnej lub z przyjaciółmi, towarzyszyło jak najwięcej przyjemności.



SYSTEM NAGŁOŚNIENIA PREMIUM Z 10 GŁOŚNIKAMI*1

10-głośnikowy system nagłaśniający jest dostrojony do akustyki kabiny Imprezy. Wykorzystuje on technologię Audyssey MultEQ*2, która dostraja odtwarzany dźwięk w ten sposób, by odsłuch w kabinie Imprezy był pozbawiony zniekształceń. Moc 180 W nadaje słuchanej muzyce bogactwo i głębię, idealnie odtwarzając każdą muzykę, której będziesz słuchać. Wygodne przełączniki na kierownicy ułatwiają obsługę systemu audio podczas prowadzenia samochodu.



TWOJA MUZYKA W CZASIE JAZDY

Podłącz swojego iPod'a®*3, lub inne przenośne urządzenie magazynujące muzykę do złącza „audio” Imprezy, lub do gniazda USB. Twoja muzyka będzie wtedy dostępna poprzez system audio samochodu, a sterowanie nią stanie się łatwiejsze dzięki przełącznikom na kierownicy. Połączenie z odtwarzaczem MP3 można wykonać również przez system Bluetooth. Także odtwarzacz CD jest zgodny z formatem MP3.



*1 Wyposażenie opcjonalne. *2 Audyssey MultEQ jest zarejestrowanym znakiem handlowym firmy Audyssey Laboratories, Inc.

*3 Apple i iPod są zarejestrowanymi znakami handlowymi firmy Apple Inc.



Twoja wyobraźnia stwarza nam wiele możliwości.

To jest ważne:

Niezależnie od tego, czy jedziesz Imprezą czterodrzwiową czy pięciodrzwiową, przemyślane wnętrze pozwala na współpracę pomiędzy przedziałem pasażerskim a przestrzenią bagażową, tak aby uzyskać jak najlepszy efekt.

Dlaczego to jest ważne:

Eleganckie i mądre możliwości wyboru dają Ci pewność, że jesteś przygotowany na każdą sytuację.

Zalety zwartego tylnego zawieszenia Imprezy nie ograniczają się jedynie do sprawnego pokonywania zakrętów. Jego drugą funkcją jest umożliwienie załadunku jak największej ilości bagaży. Bagażnik Imprezy jest jednym z najszerszych w jej klasie, możesz go także wydłużyć, bo podzielone w stosunku 60/40 tylne siedzenia składają się indywidualnie, lub razem.





POWAŻNE POMYSŁY DOTYCZĄCE MAŁYCH SCHOWKÓW

Kabina Imprezy jest obszerna, ale oferuje też odpowiednie miejsca dla małych przedmiotów. Wszystkie drzwi kryją kieszenie i uchwyty dla butelek. W konsoli centralnej umieszczono uchwyty na kubki, tackę, oraz miękki podłokietnik, który po uniesieniu odkrywa dodatkowe miejsce na drobiazgi oraz gniazdo zasilania 12V.



OBSZERNA WERSJA 4-DRZWIOWA (SEDAN)

Impreza sedan oferuje bezpieczeństwo, jakie daje pojemny, wydzielony bagażnik. Masz też do dyspozycji dzielone i składane tylne siedzenia, a więc przestrzeń ładunkową można powiększyć, a jej podłoga będzie wtedy płaska na całej długości i pokryta wykładziną. Nawet gdy siedzenia są podniesione, w bagażniku mieszczą się trzy torby golfowe*.



UNIWERSALNA WERSJA 5-DRZWIOWA (HATCHBACK)

Impreza hatchback może pomieścić naraz pięciu pasażerów i ich pięć walizek*. Pakowanie bagaży ułatwia prawie kwadratowy otwór tylnej pokrywy. W razie potrzeby tylne siedzenia składają się tworząc równą płaszczyznę z podłogą bagażnika.



* Zgodnie z testami Fuji Heavy Industries Ltd.

Zmyślnie wyposażona, z zewnątrz i w środku.



Przednie reflektory ksenonowe* ze spryskiwaczami

Opcjonalne reflektory ksenonowe oświetlają drogę światłem jaśniejszym i bardziej podobnym do dziennego niż reflektory standardowe. Lampy ksenonowe występują wraz z wydajnymi wysuwanymi spryskiwaczami, które pomagają utrzymać je w czystości podczas złej pogody.



Przednie światła przeciwmgłowe*

Lampy przeciwmgłowe z wielopłaszczyznowym odbłyśnikiem emitują szeroki i płaski strumień światła. Takie oświetlenie skutkuje mniejszym odbiciem światła podczas mgły, co poprawia bezpieczeństwo jazdy.



Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne*

Lusterka zewnętrzne zaprojektowano aerodynamicznie w ten sposób, by zminimalizować odgłosy opływającego je powietrza, a także osadzanie się brudu na lustrze i na szybach drzwi. Te duże lusterka można składać elektrycznie, np. podczas wjeżdżania w wąskie miejsce parkingowe.



Relingi dachowe (XV 2.0D / XV 2.0R)

Relingi, umożliwiające sprawne przymocowanie pakunków na dachu samochodu, zastosowano w Imprezach XV 2.0D i XV 2.0R - które stają się dzięki temu bardziej uniwersalne.



17-calowe felgi aluminiowe (2.0D Sport/2.0R Sport)

Impreza 2.0D Sport/2.0R Sport wyposażona jest w 10-sprychowe, 17-calowe felgi o nowoczesnym wyglądzie, nawiązującym do wysokich osiągnięć.



16-calowe felgi aluminiowe (2.0R)

Ten rodzaj 12-sprychowych felg jest standardowy w Imprezie 2.0R. Ich wymiary dopasowano do sportowego stylu Imprezy.



16-calowe felgi aluminiowe (XV 2.0D / XV 2.0R)

Impreza XV 2.0D i XV 2.0R wyposażona jest w felgi z lekkiego stopu, podkreślające szczególny charakter tego samochodu, utrzymanego w stylistyce SUV.



Elektrycznie otwierane okno dachowe*

Duże, odsuwające się okno dachowe wyposażone w ręcznie zasuwaną zasłonę słoneczną, zwiększa pole widzenia i - w razie potrzeby - poprawia wentylację pasażerom przednich i tylnych siedzeń.



Przednie uchwyty na kubki

Kierowca i pasażer dysponują wygodnymi uchwytami na kubki - napoje są bezpieczne i łatwo je dosięgnąć.



Podgrzewane przednie fotele*

Podgrzewanie przednich foteli można indywidualnie regulować odpowiednimi przełącznikami. Dzięki temu, nawet zimnym rankiem poczujesz się komfortowo, natychmiast po zajęciu miejsca w samochodzie.



Kieszneń w oparciu przedniego fotela pasażera

Z tyłu oparcia przedniego fotela pasażera znajduje się wygodna kieszeń umożliwiająca przechowywanie map lub gazet.



Demontowalna roleta bagażnika

Roletę bagażnika można schować lub całkowicie wyjąć. Sama roleta zbudowana jest na sztywnej, aluminiowej ramie.



Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*

Odblokuj przednie drzwi lub pokrywę bagażnika, włóż silnik i jedź - bez wyjmowania kluczyka z kieszeni!



Kolumna kierownicza regulowana w dwóch płaszczyznach

Aby umożliwić ustalenie właściwej pozycji przez prowadzącego Imprezę, regulowaną kolumnę kierownicy można w łatwy sposób dostosować do swoich preferencji.



Tempomat*

Kierowca może jednym dotknięciem odpowiedniego przycisku określić i ustalić prędkość wygodną dla jazdy autostradą, na długim dystansie.



Klimatyzacja automatyczna

Sterownik klimatyzacji utrzymuje Twoje komfortowe ustawienia, automatycznie regulując przepływ powietrza i temperaturę. Mikrofiltr pomaga utrzymać pył poza kabiną.





Wokół Ciebie
zawsze panuje spokój.

Nie ma znaczenia jaką wybierzesz drogę. Bądź spokojny,
że Impreza jest dobrze przygotowana na to,
co się zdarzy. Samochód zadba o Twoje bezpieczeństwo,
a Ty możesz skupić się na swojej przyjemności z jazdy.



Zobowiązana do pełnej ochrony.

To jest ważne:

Napęd wszystkich kół, dobre prowadzenie i aktywne systemy bezpieczeństwa Imprezy utrzymują Cię z dala od groźnych sytuacji, podczas gdy przemyślana konstrukcja nadwozia i zaawansowane technologie czuwają nad tym, by Tobie i Twoim pasażerom nie stała się krzywda – jeśli już dojdzie do wypadku.

Dlaczego to jest ważne:

Subaru zdaje sobie sprawę, że najlepszym sposobem na przeżycie podczas kolizji, jest jej uniknięcie. Jeżeli jednak nie możesz uniknąć wypadku wiedz, że cały czas jesteś w dobrych rękach.

BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE, ABY UNIKNĄĆ KOLIZJI

Wiele z własności Imprezy, które powodują, że prowadzi się ją z taką przyjemnością, działa również jako zabezpieczenie przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla jej pasażerów. Stabilne prowadzenie wynikające z działania symetrycznego napędu wszystkich kół, wzmocnione jest przez niskie położenie środka ciężkości silnika SUBARU BOXER. Dodajmy do tego system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS), wyjątkowo pewną pracę zawieszenia, hamulce z układem przeciwdziałającym blokowaniu kół i „szybki” układ kierowniczy. Widzimy więc, że kierowca Imprezy wyposażony jest w doskonałe środki do obrony przed niebezpieczeństwem.

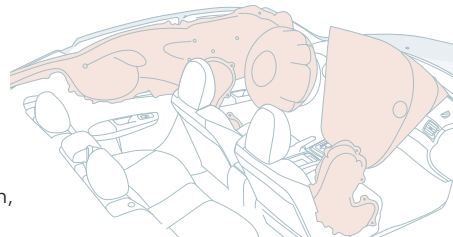
BEZPIECZEŃSTWO BIERNE, ABY LEPIEJ PRZEŻYĆ KOLIZJĘ

Imprezę zaprojektowano z najwyższym priorytetem dla ochrony pasażerów i kierowcy. Struktura karoserii została w krytycznych miejscach inteligentnie wzmocniona, tak aby zminimalizować energię zderzenia przedostającą się do kabiny. Urządzeniami, które bezpośrednio chronią jadących są przednie i boczne poduszki powietrzne, boczne kurtyny powietrzne, aktywne przednie zagłówki*, oraz trzypunktowe pasy bezpieczeństwa.

*Z wyłączeniem wersji 2.0D Sport, XV 2.0D, 2.0R Sport i XV 2.0R wyposażonych w sportowe siedzenia kubelkowe.

SIEDZENIA, PASY BEZPIECZEŃSTWA I PODUSZKI POWIETRZNE

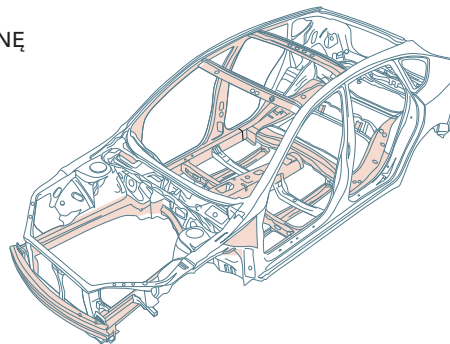
Przednie pasy bezpieczeństwa mają regulowaną wysokość mocowania na słupkach. Wyposażono je w napinacze, utrzymujące pasażerów pewnie na ich miejscach, oraz w ograniczniki maksymalnej siły napięcia podczas kolizji, które redukują szczytowe obciążenia działające na klatkę piersiową pasażera. Przednie aktywne zagłówki* dobrze podtrzymują głowy pasażerów w przypadku uderzenia od tyłu. Przednie poduszki powietrzne są wyposażeniem standardowym, dostępne są także przednie poduszki boczne oraz kurtyny powietrzne. Wreszcie odpowiednie pasy oraz mocowania typu ISOFIX służą do instalacji zgodnych z nimi bezpiecznych foteli dziecięcych.



*Z wyłączeniem wersji 2.0D Sport, XV 2.0D, 2.0R Sport i XV 2.0R wyposażonych w sportowe siedzenia kubelkowe.

PIERŚCIENIOWE RAMY WZMACNIAJĄCE KABINĘ

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wmacniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Konstrukcja ta pomaga w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Jednocześnie przednia strefa zgniotu jest zintegrowana ze szkieletem nadwozia.



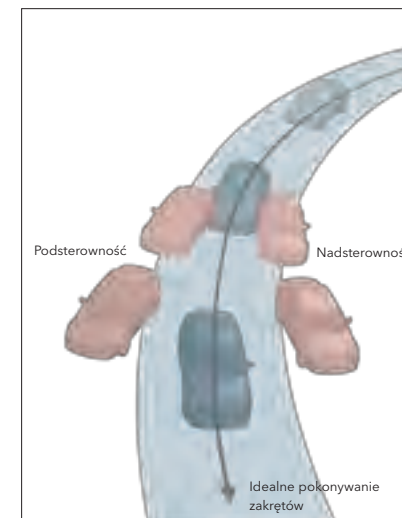
SYSTEM HAMULCOWY

Standardowym wyposażeniem jest czterokanałowy system przeciwoślizgowy (ABS), który pozwala na utrzymanie kontroli nad samochodem podczas mocnego hamowania. Układ hamulcowy współpracuje też z systemem elektronicznego rozdziału sił hamowania przód-tył (EBD), zmieniającym proporcje sił hamowania kół obu osi zależnie od obciążenia. W samochodach ze skrzyniami manualnymi oferowany jest system wspomagający ruszanie na wzniesieniu (Hill Start Assist), który zabezpiecza przed stoczeniem się do tyłu. W tym przypadku ciśnienie w układzie hamulcowym utrzymywane jest przez dodatkową sekundę po zwolnieniu pedału hamulca.

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY (VDCS).

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS) monitoruje, przy użyciu szeregu czujników, czy pojazd podąża torem zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód pokonujący zakręt czy omijający przeszkodę zbliża się do granicy swojej stabilności, wtedy układ rozdzielający aktywnie moment napędowy pomiędzy obie osie*, sterownik silnika kontrolujący jego moment obrotowy, a także hamulce we wszystkich czterech kołach podlegają takiej regulacji, by utrzymać auto na zadanym torze jazdy.

*Tylko w samochodach z automatyczną skrzynią biegów.



OCHRONA PIESZYCH

Imprezę zaprojektowano w ten sposób, by w razie kolizji uzyskać wysoki poziom zabezpieczenia pieszego. Najważniejszym elementem ochrony najechanej osoby jest absorbująca energię przestrzeń, pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem. Ten element, oraz pochłaniający energię przedni zderzak i specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek, redukują możliwość uszkodzeń ciała pieszego podczas wypadku.

SPECYFIKACJE



IMPREZA 2.0D

wymiary: długość x szerokość x wysokość: 4 415 x 1 740 x 1 470 mm
silnik: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
pojemność skokowa: 1 998 cm³
moc maksymalna : 110 kW (150 KM) /3 600 obr/min
maksymalny moment obrotowy : 350 Nm /1 800-2 400 obr/min
przeniesienie napędu: sześciobiegowa, manualna skrzynia biegów, stały napęd wszystkich kół
Symmetrical AWD



Sky Blue Metallic



IMPREZA 2.0D SPORT

wymiary: długość x szerokość x wysokość: 4 415 x 1 740 x 1 470 mm
silnik: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
pojemność skokowa: 1 998 cm³
moc maksymalna: 110 kW (150 KM) /3 600 obr/min
maksymalny moment obrotowy: 350 Nm /1 800-2 400 obr/min
przeniesienie napędu: sześciobiegowa, manualna skrzynia biegów, stały napęd wszystkich kół
Symmetrical AWD



Spark Silver Metallic





IMPREZA XV 2.0D

wymiary: długość x szerokość x wysokość: 4 430 x 1 770 x 1 515 mm
silnik: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
pojemność skokowa: 1 998 cm³
moc maksymalna: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
maksymalny moment obrotowy: 350 Nm / 1 800 – 2 400 obr/min
przeniesienie napędu: sześciobiegowa, manualna skrzynia biegów,
stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Dark Grey Metallic



SPECYFIKACJE

IMPREZA 2.0R pięciodrzwiowa (hatchback)

wymiary: długość x szerokość x wysokość: 4 415 x 1 740 x 1 475 mm

silnik: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy

pojemność skokowa: 1 994 cm³

moc maksymalna: 110 kW (150 KM) / 6 400 obr/min

maksymalny moment obrotowy: 196 Nm / 3 200 obr/min

przeniesienie napędu: pięciobiegowa, manualna skrzynia biegów 5MT*, albo automatyczna E-4AT (z trybem manualnym), stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

*pięciodrzwiowa: dwuzakresowy reduktor.



Sky Blue Metallic



IMPREZA 2.0R SPORT pięciodrzwiowa (hatchback)

wymiary: długość x szerokość x wysokość: 4 415 x 1 740 x 1 475 mm

silnik: poziomy - przeciwsobny (bokser), 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy

pojemność skokowa: 1 994 cm³

moc maksymalna: 110 kW (150 KM) / 6 400 obr/min

maksymalny moment obrotowy: 196 Nm / 3 200 obr/min

przeniesienie napędu: pięciobiegowa, manualna skrzynia biegów 5MT*, albo automatyczna E-4AT (z trybem manualnym), stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

*pięciodrzwiowa: dwuzakresowy reduktor.



Spark Silver Metallic



IMPREZA XV 2.0R

wymiary: długość x szerokość x wysokość: 4 430 x 1 770 x 1 520 mm

silnik: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy

pojemność skokowa: 1 994 cm³

moc maksymalna: 110 kW (150 KM) / 6 400 obr/min

maksymalny moment obrotowy: 196 Nm / 3 200 obr/min

przeniesienie napędu: pięciobiegowa, manualna skrzynia biegów 5MT* albo automatyczna E-4AT
(z trybem manualnym), stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

*pięciodrzwiowa: dwuzakresowy reduktor.



Spark Silver Metallic



IMPREZA 1.5R pięciodrzwiowa (hatchback)/czterodrzwiowa (sedan)

wymiary (pięciodrzwiowa): długość x szerokość x wysokość: 4 415 x 1 740 x 1 475 mm

wymiary (czterodrzwiowa): długość x szerokość x wysokość: 4 580 x 1 740 x 1 475 mm

silnik: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy

pojemność skokowa: 1 498 cm³

moc maksymalna: 79 kW (107 KM) / 6 000 obr/min

maksymalny moment obrotowy: 142 Nm / 3 200 obr/min

przeniesienie napędu: pięciobiegowa, manualna skrzynia biegów 5MT*, albo automatyczna E-4AT
(z trybem manualnym), stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

*pięciodrzwiowa: dwuzakresowy reduktor.



Satin White Pearl



Zindywidualizuj swoją jazdę

Choć każdy model Imprezy jest bogato wyposażony, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować Twój samochód do twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Imprezy, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



wersja pięciodrzwiowa: pokazano samochód z atrapą chłodnicy typu „oczkowego”, przednim, bocznym i tylnym dolnymi spojlerami i z owiewkami szyb bocznych.
wersja czterodrzwiowa: pokazano samochód z atrapą chłodnicy typu „skrzydełkowego”, przednim i bocznymi dolnymi spojlerami, spojlerem na pokrywę bagażnika, chromowanymi ramkami i listwami bocznymi.



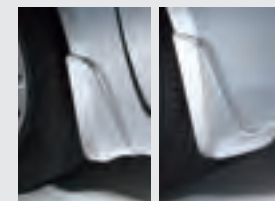
Aluminiowe uchwyty bagażnika dachowego



Atrapa chłodnicy, typ „skrzydełkowy”



Oslony klamek drzwi



Chlapacze - przednie i tylne



Podwójny schowek w konsoli środkowej



Oslony przeciwsłoneczne tylnych szyb



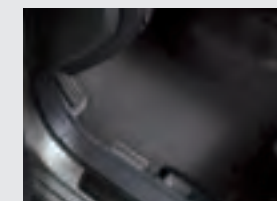
Ochrona przestrzeni bagażowej



Hák holowniczy (dla wersji pięciodrzwiowej)



Filtr przeciwpyłkowy



Matowe, czarne dywaniki (premium)

Fuji Heavy Industries Ltd. podjęło wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej broszurze informacje były dokładne i aktualne w chwili oddania do druku. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia opisanych i przedstawionych pojazdów bez uprzedzenia. O zmianach tych autoryzowani partnerzy Subaru będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Pokazane przykłady wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa. Dokładna i najbardziej aktualna lista specyfikacji i wyposażenia poszczególnych wersji jest dostępna u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze zostały zamieszczone tylko dla celów ilustracyjnych. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na ilustracjach mogą się różnić od rzeczywistych kolorów lakierów lub materiałów wykonania wnętrza. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci, jakiegokolwiek techniką, w całości lub we fragmentach bez pisemnego zezwolenia Subaru jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa.





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (11GNPLPL-01)

www.subaru.pl

