

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion



Zawsze Subaru.

Prowadząc Subaru, masz zawsze pewność właściwego wyboru. To dające satysfakcję uczucie, wynikające z kombinacji poruszających osiągnięć, pomysłowych rozwiązań i dającego pewność bezpieczeństwa – wszystkie te trzy elementy są zharmonizowane w wyjątkowy sposób.

Wszystko zaczyna się od naszych wyjątkowych rozwiązań technicznych – napędu Symmetrical AWD i silnika SUBARU BOXER zapewniających pełną kontrolę nad pojazdem i jego idealne wyważenie.

Unikalne technologie Subaru odnajdziesz w każdym elemencie samochodu. Pracują one wspólnie, pozwalając na dynamiczną jazdę i przynosząc komfortowe wrażenie bezpieczeństwa i trwałości.

Jadąc Foresterem poczujesz, jak dobrze jest on dostosowany do Ciebie i do Twojego trybu życia.

Okaże się, że Forester zawsze ma właściwe rozmiary, zawsze wykazuje się najistotniejszymi funkcjami oraz idealną równowagą pomiędzy satysfakcjonującymi osiągnięciami i spontaniczną radością z jazdy.



Zawsze

idealnie dostosowany do Twojego trybu życia







Subaru Forester.



Zawsze chętny by Cię zadowolić.

Zawsze gotowy na przyszłe wyzwania.

Zawsze niesie ze sobą świeży powiew.





Zawsze w Twoim rytmie.

Forestera zaprojektowano w ten sposób, by nadążył za zmianami, jakie następują wokół Ciebie. Nowe zasoby mocy, sprawności i ogłady pojawiają się wraz z charakterystyczną dla Subaru pewnością prowadzenia i panowaniem nad samochodem.



Zawsze w równowadze.

Silnik SUBARU BOXER

Niewiele samochodów klasy SUV da się prowadzić jednocześnie z taką stanowczą mocą i płynną łatwością jak Forester. Nie bądź więc zdziwiony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Poziome ułożenie silnika SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki położone są naprzeciw siebie. Dzięki temu silnik jest "płaski", a jego środek masy znajduje się nisko, z korzyścią dla wyważenia samochodu. Co więcej, owo przeciwsobne położenie cylindrów powoduje, że każda para tłoków wykonuje ruchy w przeciwnych kierunkach, wyważając się nawzajem, co redukuje szkodliwe wibracje. Nowe silniki tegorocznej generacji mają większą sprawność i emitują mniej szkodliwych związków, ale nadal charakteryzują się legendarnymi już zaletami, charakterystycznymi dla każdej z jedenastu milionów wyprodukowanych do dziś jednostek SUBARU BOXER.



ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ

Kadłub silnika jest niższy niż w przypadku konwencjonalnych jednostek napędowych i umieszczony niżej w komorze silnikowej. Wskutek tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.

ŁAGODNA MOC

Gdy naciśniesz pedał gazu, przyrost obrotów zawsze będzie łagodny i pozbawiony drgań.

Cylindry i tłoki umieszczone są poziomo, parami przeciwnie do siebie. Dzięki temu tłoki poruszają się w przeciwnych wobec siebie kierunkach, co redukuje nieprzyjemne wibracje. W rezultacie - gdy potrzebujesz mocy - otrzymujesz ją, i nic jej nie ogranicza.

OSIĄGI NA DŁUGIM DYSTANSIE

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i powoduje jego wewnętrzne wyważenie.

W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie "V" i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.



Zawsze w kontakcie.

Stały napęd wszystkich kół – Symmetrical All-Wheel Drive

Symetria daje Ci dobre wyważenie. Wyważenie daje Ci pełną kontrolę nad samochodem.

Właśnie dlatego Subaru od prawie 40 lat rozwija system Symmetrical AWD.

Ten układ, powiązany z silnikiem typu bokser, staje się prawie idealnie symetryczny.

Dzięki temu moc oddawana jest niezwykle sprawnie, a przeniesienie jej na drogę po której jedziesz jest skuteczne, stabilne i wyważone. Skutek? Będziesz cieszyć się najwyższym panowaniem nad samochodem, pewnością jazdy praktycznie w każdej sytuacji a w rezultacie osiąganymi, których nie spodziewasz się po samochodzie typu SUV.

DYNAMICZNE OSIĄGI

Nadzwyczajna zdolność do przenoszenia mocy na drogę powoduje, że przyspieszasz bez zwłoki i bardzo skutecznie. Symetria układu napędowego pomaga Foresterowi pewnie się prowadzić i być stabilnym podczas jazdy w zakrętach. W ten sposób masz niespotykane uczucie nieprzerwanej kontroli nad samochodem.

STAŁE POŁĄCZENIE

To oczywiste, że im lepiej koła Twojego samochodu współpracują z drogą, tym skuteczniej kontrolujesz sytuację. W Foresterze moc dostarczana jest cały czas do wszystkich czterech kół, tak aby współpraca auta z drogą była najlepszą z możliwych. W efekcie uzyskujesz najlepsze prowadzenie i najlepszą kontrolę.

SZYBKA REAKCJA W RAZIE NIEBEZPIECZEŃSTWA

Podczas złej pogody, na kiepskiej nawierzchni czy w każdej innej sytuacji gdy sekundy decydują o podjęciu dobrej decyzji na drodze, zrównoważony, symetryczny układ napędowy powoduje że samochód jest stabilny, szybko reaguje na Twoje manewry i pozwala uniknąć niebezpieczeństwa.



Pełna moc, stała równowaga.

TO JEST WAŻNE:

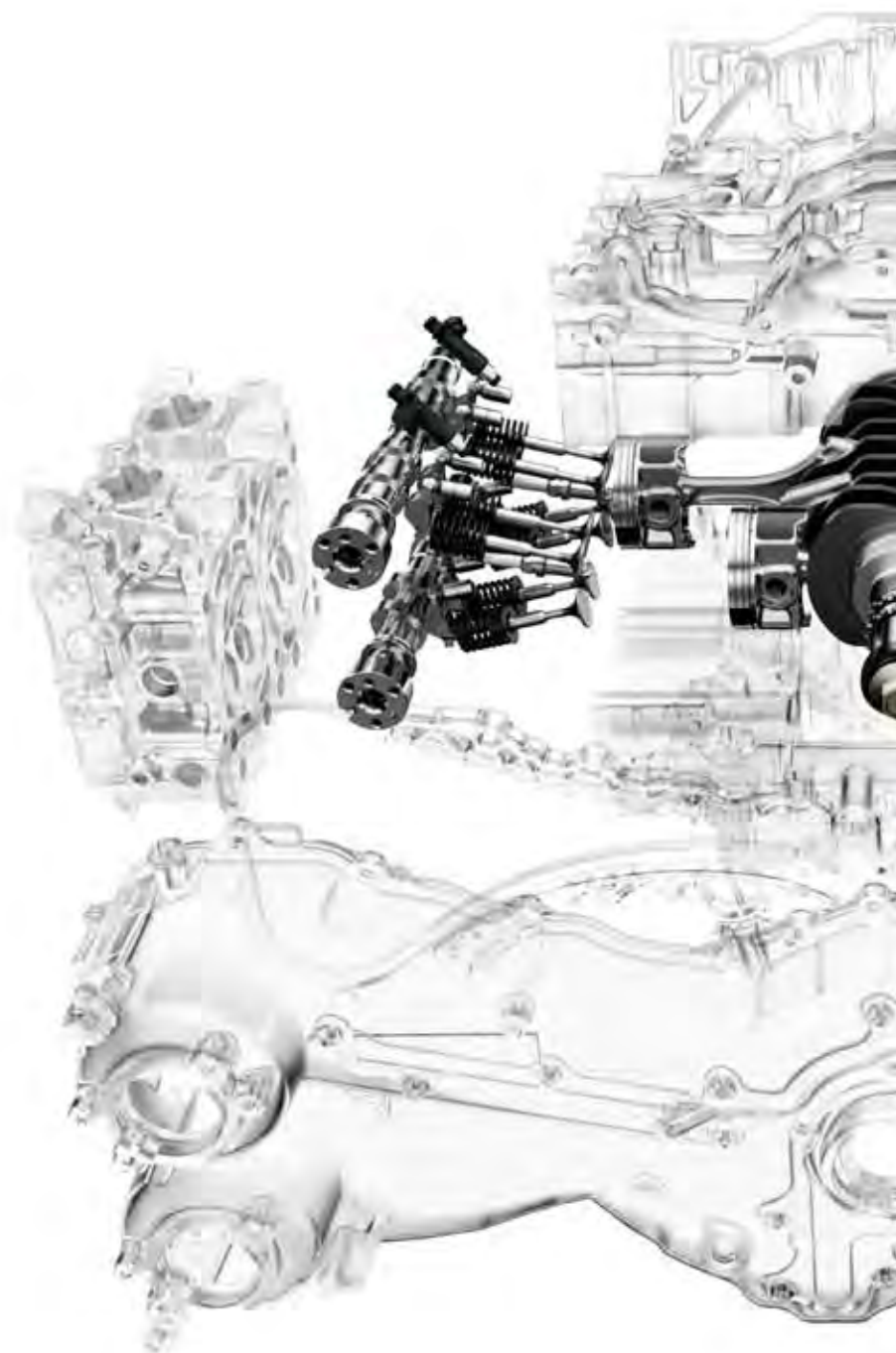
Silnik SUBARU BOXER jest naturalnie wyważony dzięki przeciwsobnemu ruchowi umieszczonych poziomo tłoków.

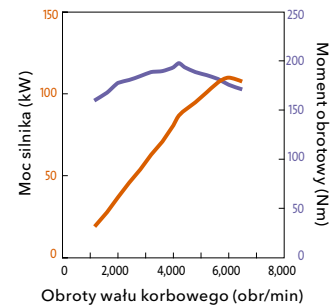
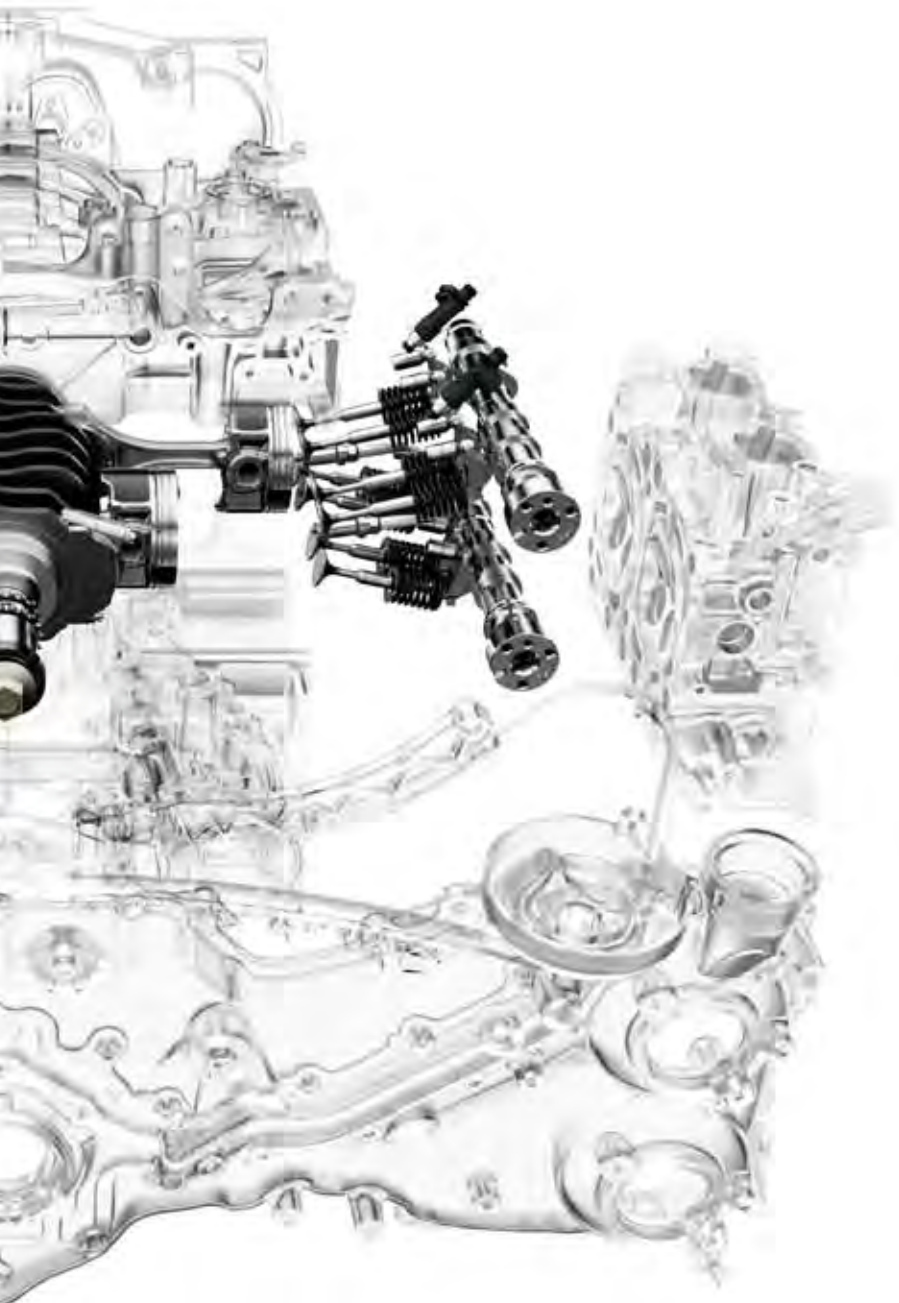
DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Silnik SUBARU BOXER jest naturalnie wyważony, więc pracuje niezwykle płynnie. Jest konstrukcyjnie sztywny, a więc wytrzymały. Jego nisko umieszczony środek masy skutkuje lepszym prowadzeniem pojazdu niż w przypadku innych SUV-ów.

JAK POPRAWILIŚMY NASZE SILNIKI:

Silniki SUBARU BOXER nowej generacji przewyższają dzisiejsze wymagania, a jednocześnie zachowują swe sprawdzone zalety, od łagodnej dystrybucji mocy, po umożliwienie lepszego, bardziej zrównoważonego prowadzenia samochodu. Zastosowaliśmy rewolucyjną, długoskokową budowę układu korbowego - w rezultacie silnik sprawnie osiąga wysokie obroty. Jednocześnie kontrolujemy lepiej przepływy powietrza i paliwa oraz temperaturę, czego skutkiem jest zmniejszenie zużycia paliwa i ograniczenie emisji szkodliwych związków. Samochód natychmiast reaguje na Twoje polecenia, sprawnie przyspieszając, co ułatwia manewr wyprzedzania.



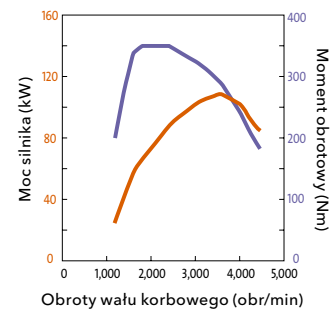


2.0 ^{NOWEJ GENERACJI} DOHC SUBARU BOXER

MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 198 Nm / 4 200 obr/min
ZUŻYCIE PALIWA: 7,5 l/100 km*, EMISJA CO₂: 173 g/km*

Nowy silnik Forestera z dwoma wałkami rozrządu w każdej głowicy (DOHC) równoważy moc i wydajność z wyrafinowaną płynnością pracy. Wśród jego szczególnych rozwiązań znajduje się aktywny system zmiany faz rozrządu (AVCS), z jego nowym mechanizmem sprzęgania ustawienia wałka rozrządu. Ta wyjątkowa innowacja pozwala na nadzwyczaj precyzyjne sterowania fazami rozrządu zaworów dolotowych, zwiększając moment obrotowy przy najniższych obrotach oraz zmniejszając zużycie paliwa, a jednocześnie powodując ograniczenie emisji szkodliwych związków w spalinach, zgodnie z wymagającą normą EURO 5.

* Dla wersji ze skrzynią manualną. Zgodnie z normą emisji spalin EURO 5: EC/715/2007-EC/692/2008.



2.0 DOHC SUBARU BOXER DIESEL

MAKSYMALNA MOC: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 800 - 2 400 obr/min
ZUŻYCIE PALIWA: 6,3 l/100 km*, EMISJA CO₂: 167 g/km*

Sztynność budowy pierwszego na świecie silnika BOXER DIESEL łączy płynną i cichą pracę z wymogami normy EURO 5.

Precyzyjnie reagujący układ common rail umożliwia powstawanie wystarczającego momentu obrotowego od najniższych obrotów wału. Legendarna ekonomia jazdy i trwałość jednostki napędowej pojawiają się wraz z zaskakująco wysokimi osiągnięciami oraz wyjątkową kulturą pracy.

* Dla wersji 2.0D XA. Zgodnie z normą emisji spalin EURO 5: EC/715/2007-EC/692/2008.

Nieprzerwane połączenie między drogą, samochodem i kierowcą.

CO JEST WAŻNE:

Niskie położenie środka masy, dopracowane zawieszenie, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD a wreszcie system stabilizacji toru jazdy łączą się, by dać Ci panowanie nad samochodem, spokój i sprawność pokonywania zakrętów, jakich nie doświadczysz w zwykłym samochodzie klasy SUV.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Elementy systemu sterowania współpracują w pełnej harmonii, dając pewność prowadzenia nawet w trudnych warunkach i pełną satysfakcję, niezależnie od stanu drogi czy pory roku.



NISKIE POŁOŻENIE ŚRODKA MASY

Forester zapewnia kierowcy dobrą widoczność, a prześwit podwozia jest tak duży, jakiego spodziewasz się od SUV-a. Mimo to, dzięki kompaktowej i zwartej budowie silnika SUBARU BOXER i napędowi Symmetrical AWD, jego środek masy znajduje się znacznie niżej niż w klasycznych autach tego typu. Efekt jest wyjątkowy – stabilność, pewne prowadzenie i poczucie jazdy, z którym nie może się równać zwykły SUV.





KONCEPCJA SUBARU DYNAMIC CHASSIS CONTROL CONCEPT

System Subaru Dynamic Chassis Control Concept (Subaru DC³) pozwala przenieść charakterystyczne dla Forestera zrównoważenie, spokój i szybką reakcję na nowy, wyższy poziom. Wyjątkowo sztywne elementy nadwozia i mocowania układu kierowniczego, jeszcze bardziej obniżone punkty mocowania silnika, oraz zaawansowane, długoskokowe tylne zawieszenie oparte na dwóch poprzecznych wahaczach, pozwalają uzyskać bardziej precyzyjne i naturalne odczucie pracy układu kierowniczego, komfortowe zachowanie na nierównościach, a wreszcie jeszcze lepsze opanowanie uderzeń przenoszonych przez podwozie.

ZAWIESZENIE

Przednie zawieszenie Forestera (kolumny McPhersona), oraz tylne oparte na dwóch poprzecznych wahaczach, zostały gruntownie dopracowane celem uzyskania jeszcze większej pewności prowadzenia. Zastosowano innowacyjne zawory w amortyzatorach i precyzyjnie zoptymalizowano ich tłumienie także dla niewielkich ugięć, co poprawiło kontakt opon z nawierzchnią, a zatem i przekazywanie kierowcy informacji o stanie drogi. Zwarte tylne zawieszenie pozwoliło uzyskać bardziej obszerną i foremną przestrzeń bagażową, a jednocześnie dużą dopuszczalną ładowność. Duży skok kół, szerokie opony, znaczny prześwit (215 mm), to czynniki, które pozwalają połączyć prawdziwe zalety SUV-a z płynnym i cichym pokonywaniem nierówności oraz z pewnym prowadzeniem.

NAPĘD NA 4 KOŁA Z AKTYWNYM PODZIAŁEM MOMENTU NAPĘDOWEGO + AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW

Czterobiegowa automatyczna skrzynia biegów E-4AT dysponująca trybami: normalnym, sportowym i manualnym, nieustannie dostosowuje się do Twojego stylu jazdy. Tworzy ona zespół z mechanizmem aktywnego podziału momentu napędowego, który stabilizuje tor jazdy, bez zwłoki rozdzielając moment napędowy pomiędzy cztery koła i dostosowując swe działanie do aktualnych warunków. Czyni to na podstawie prędkości obrotowej kół, kąta obrotu kierownicy oraz sił poprzecznych działających na samochód i kąta jego obrotu wokół osi pionowej.

NAPĘD NA 4 KOŁA Z CENTRALNYM MECHANIZMEM RÓŻNICOWYM, WYPOSAŻONYM W SPRZĘGŁO WISKOTYCZNE + SKRZYNIA MANUALNA

Płynnie i szybko działająca manualna skrzynia biegów umożliwia sprawną, sportową kontrolę kierowcy nad przeniesieniem napędu. Wersje Forestera z silnikami benzynowymi wyposażono w skrzynie pięciobiegowe, natomiast z silnikami BOXER DIESEL połączono skrzynie sześciobiegowe, które pozwalają na pełne wykorzystanie wyjątkowego momentu obrotowego jednostki wysokoprężnej. Wszystkie skrzynie manualne powiązane są ze stałym napędem wszystkich kół Symmetrical AWD. Ma on centralny mechanizm różnicowy, uzupełniony o wiskotyczne sprzęgło, podwyższające jego tarcie wewnętrzne (LSD czyli Limited Slip Differential). Mechanizm ów działa następująco: gdy zmienia się zdolność do przenoszenia siły napędowej przez koła przedniej i tylnej osi, sprzęgło wiskotyczne bez zwłoki dostosowuje do tego rozdział momentu napędowego, dostarczając jego większość do osi dysponującej większą przyczepnością. Samochody z 2,0-litrowymi, benzynowymi silnikami wyposażono dodatkowo w dwuzakresowy reduktor, który pozwala lepiej wykorzystać właściwości silnika podczas jazdy terenowej lub podczas holowania.





Zawsze

zawsze będzie się o Ciebie troszczył.

Podczas gdy Ty cieszysz się jazdą, Twoje Subaru nie przestaje troszczyć się o Ciebie, Twoich pasażerów i o ludzi wokół samochodu. Przyjemność prowadzenia Foreстера oparta jest zawsze o spokój umysłu.



Bezpieczeństwo wokół Ciebie.

CO JEST WAŻNE:

Sprawne reakcje Foreстера, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD i zaawansowane systemy bezpieczeństwa pomagają Ci utrzymać kontrolę nawet w najtrudniejszych warunkach.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Subaru aktywnie Cię chroni, gdyż najlepszym sposobem by przeżyć wypadek, jest całkowicie go uniknąć.

BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE, ABY UNIKNĄĆ KOLIZJI

Wiele z własności Foreстера, które powodują, że prowadzi się go z taką przyjemnością, działa również jako ochrona przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla jego pasażerów. Niskie położenie środka masy silnika SUBARU BOXER wpływa na jeszcze pewniejsze i stabilniejsze prowadzenie wynikające z istoty Symmetrical AWD. System stabilizacji toru jazdy będący standardem w każdej wersji, żywo reagujący układ kierowniczy, hamulce z ABS, a nawet duże okna zapewniające doskonałą widoczność, wszystko to zaprojektowano by pomóc kierowcy bezpiecznie zachować kontrolę nad samochodem.

KAMERA COFANIA

Kamera cofania* zwiększa bezpieczeństwo i wygodę podczas cofania. Gdy kierowca włącza wsteczny bieg, system zaczyna wyświetlać na ekranie nawigacji lub audio kolorowy obraz oraz linie ułatwiające parkowanie.

*Wyposażenie dostarczane razem z opcjonalną nawigacją lub systemem audio z kolorowym ekranem.

SYSTEM STABILIZACJI TORU JAZDY

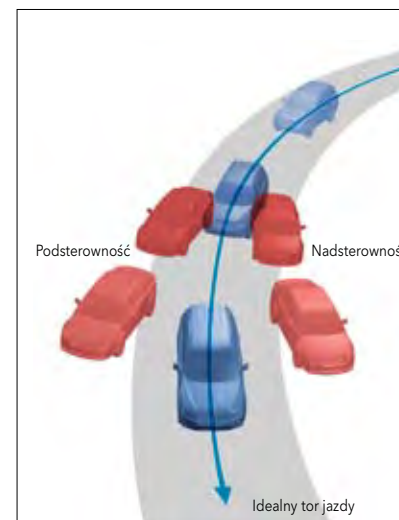
System przy pomocy zestawu czujników monitoruje i analizuje, czy podczas pokonywania zakrętu lub wykonywania trudnego manewru pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, system natychmiast dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD*, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole w ten sposób, by pozostał on na swym torze.

*Tylko w samochodach z automatyczną skrzynią biegów.

SYSTEM HAMULCOWY

Forester wyposażony jest w hamulce tarczowe na wszystkich 4 kołach, czterokanałowy układ ABS z funkcją EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania). Dostosowuje on ciśnienie w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Funkcja Brake Assist zwiększa intensywność gwałtownego hamowania nawet gdy kierowca nie hamuje wystarczająco mocno. Wreszcie Hill Start Assist* zapobiega stoczeniu się samochodu do tyłu, gdy rusza on na wzniesieniu.

*Tylko w samochodach z manualną skrzynią biegów.





Otoczony bezpieczeństwem.

CO JEST WAŻNE:

Spójny system funkcji bezpieczeństwa, poczynając od urządzeń łagodzących skutki uderzenia aż po strukturę wzmacniającą nadwozie, wszystko to działa wspólnie aby zredukować obrażenia pasażerów w razie wypadku.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Budząca uznanie konstrukcja Forestera, charakteryzuje się wszechstronnym podejściem do kwestii ochrony pasażerów, w przypadku kolizji, której nie można uniknąć.

BEZPIECZEŃSTWO BIERNE, ŻEBY SKUTECZNIEJ PRZEŻYĆ KOLIZJĘ

Forester został zaprojektowany w ten sposób, by kierowcę, pasażerów, a nawet przechodniów chronić przy pomocy zestawu zaawansowanych systemów bezpieczeństwa. Struktura nadwozia jest wyjątkowo mocna (w czym udział mają pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozia) ale też w odpowiednich miejscach odkształcalna. Efektem jest zmniejszenie energii uderzenia, z jaką może mieć do czynienia pasażer lub pieszy. Zestaw poduszek powietrznych, aktywne przednie zagłówki, łamiące się w momencie zderzenia pedały czy 3-punktowe pasy bezpieczeństwa dają pewność uniknięcia lub zminimalizowania obrażeń, jeśli już dojdzie do zderzenia. Główną wartością filozofii Subaru jest przekonanie, że spokój i bezpieczeństwo to pierwszy krok do zadowolenia z jazdy samochodem.

FOTELE, PASY BEZPIECZEŃSTWA I PODUSZKI POWIETRZNE*

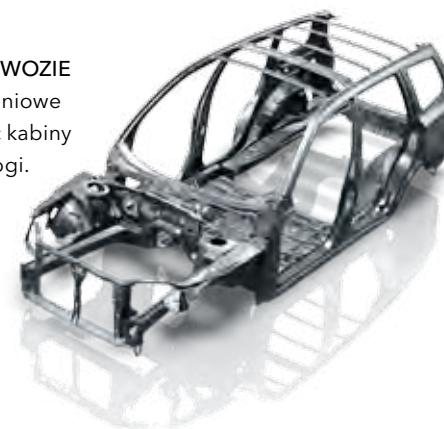
W każdym Foresterze standardem są przednie, przednie boczne i kurtynowe poduszki powietrzne*, a także pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości mocowania na słupku, z napinaczami utrzymującymi pasażerów pewnie na ich miejscach oraz z ogranicznikami napięcia, zmniejszającymi maksymalne siły działające podczas wypadku na klatkę piersiową. Aktywne przednie zagłówki przesuwają się automatycznie podczas kolizji z tyłu, tak aby lepiej osłonić głowę i szyję.



*Poduszki powietrzne mogą być skuteczne, gdy pasażer przypięty pasami bezpieczeństwa.

PIERŚCIENIOWE RAMY WZMACNIAJĄCE NADWOZIE

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmacniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Pomaga ona w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Jednocześnie przednia strefa zgniotu jest zintegrowana ze szkieletem nadwozia.



OCHRONA PIESZEGO

Forestera zaprojektowano w ten sposób, by w razie kolizji uzyskać wysoki poziom zabezpieczenia pieszego. Elementami ochrony najechanej osoby jest absorbująca energię przestrzeń pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem, pochłaniający energię przedni zderzak i specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek.



Zawsze będzie podróżował tam, gdzie chcesz.

Niezależnie od celu podróży,
Subaru Forester będzie Twoim gorliwym,
pojętnym i wszechstronnym towarzyszem.
Każdym elementem swej nowoczesnej
konstrukcji dostosuje się do Twojego stylu życia.









Dopasuje się, gdziekolwiek byś nie pojechał Zdoła zrobić wszystko, co wymyślisz.

Gdziekolwiek byś nie pojechał i czegokolwiek byś ze sobą nie wziął, Forester okaże się dobrze dostosowany do twojego stylu życia. Jego ekspresyjny projekt z zewnątrz i w środku, a także budząca wrażenie jakość i przemyślana konstrukcja, wypełnią wszystkie Twoje oczekiwania wyrafinowanego komfortu, wszechstronności i prawdziwej radości z jazdy. Poczynając od agresywnego przedniego wlotu powietrza, przez składane elektrycznie boczne lusterka z diodowymi kierunkowskazami, do użytecznych relingów dachowych – każdy z detali charakteryzuje się elegancją, tak w formie, jak i w swej funkcji. I choć łatwo Foresterem manewrować pośród życiowych zakrętów, od wewnątrz jest on obszerny, zarówno dla pasażerów, jak i ładunku. Możesz do niego wiele załadować, ale największą radość sprawi Ci jego użytkowanie.





Sterowanie. Dokładnie tam gdzie chcesz. Dokładnie wtedy, kiedy potrzebujesz.

Tablica przyrządów Foreстера bez zwłoki łączy się z Twoimi zmysłami. Świecące wskazówki zegarów zapraszają do jazdy pełnym wychyleniem gdy uruchamiasz silnik. Przyrządy, z którymi ma styczność kierowca, wygodnie i naturalnie leżą Ci w dłoniach. Siedzenia z bocznymi podparciami strzegą Cię zawsze z obu stron, podtrzymując na zakrętach i wzmacniając poczucie pewności.



SYSTEM NAWIGACJI Z EKRANEM DOTYKOWYM I ODTWARZACZEM DVD*¹

Opcjonalna nawigacja Foreстера wykorzystująca dane z płyty DVD reaguje szybko i jest dokładna, także w okolicach wysokich budynków. Siedmiocalowy dotykowy ekran wysokiej rozdzielczości (VGA) wykonano ekologicznymi technologiami. Na ekranie znajdują się również informacje komputera pokładowego. Odtwarzacz DVD umożliwia korzystanie z płyt audio, a także – gdy samochód jest zaparkowany – z nagrań wideo.



SYSTEM AUDIO Z KOLOROWYM WYŚWIETLACZEM*¹

Nową opcją audio jest 4,3 – calowy kolorowy wyświetlacz o żywych kolorach i zaawansowanym interfejsie sterowania. System audio odtwarza formaty CD, WMA oraz MP3, ma wejścia AUX oraz USB, sterowanie iPod-a*², połączenie z telefonem za pomocą technologii bezprzewodowej Bluetooth®*³, rozpoznawanie głosu, a wreszcie umożliwia ładowanie tapet poprzez USB. Jako dodatki dostępne są: kamera cofania, gniazda wejściowe wideo oraz zdalne sterowanie radiem.



GŁOŚNOMÓWIĄCY SYSTEM TELEFONICZNY DZIĘKI POŁĄCZENIU BLUETOOTH®*³

Po zamontowaniu na podsufitce mikrofonu, system automatycznie łączy się ze zgodnym z nim telefonem, umożliwiając – po naciśnięciu przycisku na kierownicy – na bezpieczną rozmowę telefoniczną bez użycia rąk.

*¹ Opcjonalnie. *² Apple i iPod to zarejestrowane znaki towarowe firmy Apple Inc.

*³ Bluetooth to zarejestrowany znak towarowy firmy Bluetooth SIG, Inc America.

Bez przerwy połączony, ale całkowicie wolny.

Poczynając od gigantycznego okna dachowego*¹, a kończąc na szerokim wyborze systemów muzycznych, Forester ułatwia bezpośredni kontakt z tym, co lubisz. Uwaga, jaką poświęciliśmy uprzyjemnianiu Ci podróży skutkuje tym, że poczujesz się całkowicie wolny.



SYSTEM AUDIO Z SIEDMIOMA GŁOŚNIKAMI*¹

W skład siedmiogłośnikowego systemu audio o mocy 180 W*¹, wchodzi sześć głośników specjalnie dostosowanych do akustyki Forester'a oraz subwoofer z oddzielnym wzmacniaczem o mocy 80 W, dzięki któremu uzyskuje się głębokie basy. Technologia SRS Circle Surround Automotive*² dostarcza do każdego miejsca w samochodzie prawdziwe, naturalne środowisko dźwiękowe o mocy 180 W. Poziom dźwięku regulowany jest automatycznie, wraz ze wzrostem prędkości jazdy. Zdalne przyciski sterowania systemem audio umieszczone na kierownicy, zwiększają wygodę kierowcy.



DODATKOWE GNIAZDA WEJŚCIOWE AUDIO

Dodatkowe gniazda wejściowe Forester'a umożliwiają podłączenie iPod-a*³ albo innego przenośnego odtwarzacza dźwięku. W samochodach wyposażonych w nowy system z kolorowym wyświetlaczem*¹, można odtwarzać muzykę z wielu różnych zewnętrznych urządzeń, także przez wejście USB, obserwując informacje o utworze i wykonawcy na ekranie. Możliwe jest też połączenie audio z użyciem technologii Bluetooth®*⁴.

*¹ Opcjonalnie. *² SRS, SRS Circle Surround Automotive (●) to znaki handlowe SRS Labs Inc.

*³ Apple i iPod to zarejestrowane znaki towarowe firmy Apple Inc.

*⁴ Bluetooth® to zarejestrowany znak towarowy firmy Bluetooth SIG, Inc America.









Niezliczona liczba miejsc, które możesz odkrywać. Nieskończona przestrzeń dla Twoich pomysłów.

CO JEST WAŻNE:

Wszechstronny Forester łączy elastyczne przymioty pojazdu użytkowego z zaskakującą pojemnością. I jest gotów przyjąć wszystko do swego wnętrza, gdy załatwiasz sprawy codzienne, ale też podczas weekendowej wycieczki.

DLACZEGO TO JEST WAŻNE:

Gdzie nie spojrzysz i dokąd nie jedziesz, docenisz w jaki sposób Forester łączy przestrzeń w kabinie, przemyślane rozwiązania i prawdziwe zdolności terenowe SUV-a.

Czasami najlepszą częścią jazdy samochodem jest to, co odkrywasz po drodze. Forester jest gotów dzielić tę radość z Tobą. Jego zwarte tylne zawieszenie i dająca się łatwo dostosować przestrzeń ładunkowa radzą sobie równie dobrze z krętą drogą, jak i z dużym ładunkiem. Szeroki otwór tylnych drzwi, obszerna kabina, zdolność do holowania nawet dwutonowej* przyczepy, to tylko kilka sposobów, których Forester używa, by wejść w świat przygody.

*Wersje z silnikiem wysokoprężnym i wersje z 2,0-litrowymi silnikami benzynowymi ze skrzynią manualną



ŚWIAT OTWARTYCH PRZESTRZENI I UKRYTYCH SKARBÓW

Łaknący przygód Forester gotów jest pokazać Ci nowe miejsca, nawet gdy jeszcze nie wyruszyłeś z domu. Jego rozległą kabinę wyposażono w mnóstwo uchwytów, kieszeni i schowków. Każdy z nich mądrze zaprojektowano, by Twoje rzeczy znalazły dobre miejsce - wtedy gdy mają leżeć na wierzchu, lub gdy trzeba je ukryć.

GOTÓW NA DŁUGIE PRZEDMIOTY I NA DŁUGIE WEEKENDY

Forester jest dobrze przygotowany na weekendowe wycieczki oraz spontaniczne wypadki na zakupy. Przestrzeń bagażowa pomieści cztery duże walizki lub cztery torby golfowe*¹, a liczne haczyki i uchwyty pomogą bezpiecznie rozmieścić mniejsze przedmioty. Gdy trzeba będzie przewieźć coś dłuższego, tylne siedzenia, dzielone w stosunku 60/40, złożą się tworząc płaską podłogę bagażnika.

POWAŻNE POMYSŁY DOTYCZĄCE MAŁYCH RZECZY

W kabinie znajduje się wiele przemyślanych, użytecznych schowków, a wśród nich uchwyty na butelki w drzwiach, konsola dachowa, a także centralna wielofunkcyjna konsola z miękkim podłokietnikiem*². Pasażerom na tylnych siedzeniach umili podróż oświetlony, wysuwany schowek z uchwytami na kubki*².



*1 Zgodnie z pomiarami firmy Fuji Heavy Industries Ltd.

*2 Opcjonalnie.

Zmyślnie wyposażony, wewnątrz i w środku.



**Reflektory ksenonowe (z lampami wyładowczymi)*
i wysuwane spryskiwacze reflektorów**

Opcjonalne reflektory ksenonowe dostarczają jaśniejszego, bardziej białego oświetlenia drogi.



Przednie lampy przeciwmgłowe*

Wieloodblaskowe lampy przeciwmgłowe emitują szeroki, płaski strumień światła, który powoduje mniej odbić we mgle, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.



Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne*

Elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne o niskim oporze aerodynamicznym, zawierają też diodowe lampy kierunkowskazów. Funkcja elektrycznego składania ułatwia parkowanie w ciasnych miejscach.



Duże okno dachowe*

Pasażerowie na przednich i tylnych siedzeniach mogą doświadczyć panoramicznych widoków oraz cieszyć się podmuchami wiatru. Elektrycznie otwierane okno wyposażone jest w ręcznie zasuwaną przesłonę przeciwsłoneczną.



17-calowe felgi z lekkiego stopu*

Polerowane pięciosprychowe felgi ze stopu aluminium. Ich wyrazista stylizacja i znaczna średnica dodają Foresterowi agresywnego wyglądu.



17-calowe felgi z lekkiego stopu*

Te wykonane z lekkiego stopu, pięciosprychowe felgi mają tak dużą średnicę, by podkreślić styl Forester'a i wzmocnić jego zdolności jako SUV-a.



16-calowe felgi z lekkiego stopu*

Wykonane z lekkiego stopu, pięciosprychowe felgi podkreślają styl samochodu i poprawiają jego prowadzenie.



System klucza elektronicznego Keyless Access z przyciskiem elektronicznego systemu Start/Stop*

Odblokuj przednie drzwi lub tylną pokrywę, uruchom silnik i odjedź - wszystko bez wyjmowania kluczy do samochodu z kieszeni.



Regulacja położenia koła kierownicy w dwóch płaszczyznach

Aby przyjąć optymalną pozycję za kierownicą, można ustawić jej wysokość ruchami góra – dół a także odległość od siedzenia, regulując długość kolumny kierowniczej.



Tempomat*

Posługując się jednym przyciskiem można ustawić stałą prędkość podrózną, co jest wygodne podczas długich przejazdów na autostradzie.



Dwustrefowa, automatyczna klimatyzacja*

Sterowanie klimatyzacji wyposażono w eleganckie, podświetlane wskaźniki oraz w cyfrowy wyświetlacz. Temperatury ustawia się, dla wyższego komfortu, oddzielnie dla kierowcy i dla pasażera z przodu.



Podgrzewane fotele przednie*

W zimny poranek można poprawić komfort jazdy dzięki regulowanemu podgrzewaniu przednich foteli.



Elektryczna regulacja fotela kierowcy*

Siedzenia ze skórzanym poszyciem wyposażone są w czterofunkcyjną regulację ustawienia fotela kierowcy.



Składane oparcia tylnych foteli, dzielone w stosunku 60:40

Uniwersalne tylne fotele mają oparcia dzielone w stosunku 60:40. Można je składać tak, by uzyskać płaską podłogę bagażnika, lub pochylać dla większej wygody.



Oparcia tylnych siedzeń składane przy użyciu jednego przycisku*

Naciśnięcie jednego z przycisków umieszczonych w bagażniku powoduje automatyczne złożenie każdego z dzielonych w stosunku 60:40 oparc. Pozwala to na wyjątkowo łatwe powiększenie przestrzeni bagażowej.



Demontowalna roleta bagażnika

Roletę można złożyć lub wyjąć. Wyposażono ją w sztywną, aluminiową ramę.

SPECYFIKACJE



FORESTER 2.0D XC

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 560 x 1 780 x 1 700 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany,
DOHC 16 V, wysokoprężny

Pojemność skokowa: 1 998 cm³

Maksymalna moc: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min

Maksymalny moment: 350 Nm / 1 800-2 400 obr/min

Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna,
Symmetrical AWD



Srebrny metalik Spark





FORESTER 2.0D XA

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 560 x 1 780 x 1 675 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany,
DOHC 16 V, wysokoprężny

Pojemność skokowa: 1 998 cm³

Maksymalna moc: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min

Maksymalny moment: 350 Nm / 1 800-2 400 obr/min

Skrzynie biegów, napęd: sześciobiegowa manualna,
Symmetrical AWD



Perłowy Marine Blue



SPECYFIKACJE

FORESTER 2.0 XC

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 560 x 1 780 x 1 700 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, DOHC 16 V, benzynowy

Pojemność skokowa: 1 995 cm³

Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min

Maksymalny moment: 198 Nm / 4 200 obr/min

Skrzynie biegów, napęd: pięciobiegowa manualna z dwuzakresowym reduktorem (5MT) lub czterobiegowa automatyczna z trybem manualnym (E-4AT), Symmetrical AWD



Metalik, Dark Grey



FORESTER 2.0 XA

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 560 x 1 780 x 1 700 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, DOHC 16 V, benzynowy

Pojemność skokowa: 1 995 cm³

Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min

Maksymalny moment: 198 Nm / 4 200 obr/min

Skrzynie biegów, napęd: pięciobiegowa manualna z dwuzakresowym reduktorem (5MT) lub czterobiegowa automatyczna z trybem manualnym(E-4AT), Symmetrical AWD



Metalik, Sage Green



ZINDYWIDUALIZUJ SWOJĄ JAZDĘ.

Choć każdy model Forestera jest bogato wyposażony, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować Twój samochód do twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Forestera, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Po lewej stronie: pokazano samochód z siatkową atrapą chłodnicy, z przednim dolnym spojlerem, bocznymi progami, tylnym dolnym spojlerem, z chromowanymi listwami okien i listwami drzwi, z ozdobnym wykończeniem relingów i ze spojlerem dachowym.

Po prawej stronie: pokazano samochód z bocznymi progami, tylnym dolnym spojlerem, bocznymi owiewkami, spojlerem dachowym i ze spojlerem na pokrywie bagażnika.



Siatkowa atrapa chłodnicy



Ochrona dolnej krawędzi przedniego zderzaka (laminat)



Listwy boczne



Ochrona dolnej krawędzi tylnego zderzaka (laminat)



Osłona progu przestrzeni bagażowej (stal nierdzewna)



Boczne owiewki



Chlapacze (przedni i tylny)



Bagażnik rowerowy



Rozkładana wykładzina bagażnika



Filtr przeciwpyłkowy klimatyzacji

Fuji Heavy Industries Ltd. podjęło wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej broszurze informacje były dokładne i aktualne w chwili oddania do druku. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia opisanych i przedstawionych pojazdów bez uprzedzenia. O zmianach tych autoryzowani partnerzy Subaru będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Pokazane przykłady wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa. Dokładna i najbardziej aktualna lista specyfikacji i wyposażenia poszczególnych wersji jest dostępna u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze zostały zamieszczone tylko dla celów ilustracyjnych. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na ilustracjach mogą się różnić od rzeczywistych kolorów lakierów lub materiałów wykończenia wnętrza. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci, jakąkolwiek techniką, w całości lub w fragmentach bez pisemnego zezwolenia Subaru jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa.





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (11SNPLPL-01)

