



OUTBACK | 2010



SUBARU OZNACZA RÓŻNICĘ





NOWY SUBARU OUTBACK.

CAŁE TWOJE ŻYCIE.



KOJĄCE BEZPIECZEŃSTWO

POCZUCIE KONTROLI

ZE WSZYSTKICH WŁAŚCIWYCH POWODÓW.

NATURALNA RÓWNOWAGA

PŁYNNA MOC

WYDAJNOŚĆ I OSIĄGI

NIEZAWODNOŚĆ GODNA ZAUFANIA

PEWNOŚĆ NA KAŻDEJ DRODZE

DOSKONAŁE PROWADZENIE

OPANOWANIE POD PRESJĄ

RADOŚĆ POKONYWANIA ZAKRĘTÓW

CAŁOROCZNE MOŻLIWOŚCI

LEGENDARNA TRWAŁOŚĆ

DUCH PRZYGODY

DOBRE SAMOPOCZUCIE

PRZEMYŚLANA KONSTRUKCJA

SZACUNEK DLA NASZEJ PLANETY

37 LAT NAPĘDU NA WSZYSTKIE KOŁA

KRZEPIĄCA STABILNOŚĆ

RAJDOWE DZIEDZICTWO

UŻYTECZNE INNOWACJE

LOGIKA I PASJA

CZYSTA PRZYJEMNOŚĆ JAZDY

JEST WIELE POWODÓW, DLA KTÓRYCH WYBIERA SIĘ SAMOCHÓD.

NAJLEPSZYM POWODEM MOŻE BYĆ TO, ŻE SUBARU JEST INNE.

Im więcej wiesz o Subaru, tym bardziej chcesz zapytać: „Dlaczego nie wszystkie samochody są takie?”. Kierowcy Subaru doznają niepowtarzalnych wrażeń.

To dająca głęboką satysfakcję pewność, która bierze się z równowagi cech rzadko współdziałających ze sobą w takiej harmonii. To pewne prowadzenie i wyrafinowana płynność. To żywiołowe osiągi i krzepiące bezpieczeństwo.

To także przemyślane innowacje i trwała niezawodność. Nie musisz być inżynierem, aby docenić cechy, dzięki którym Subaru jest inne. Poczujesz to — podczas pierwszej jazdy nowym Outbackiem i po tysiącach przejechanych kilometrów. Być może nigdy nie poznasz wszystkich powodów, dla których Subaru gwarantuje Ci tak wyjątkowe samopoczucie. Nie potrzebujesz jednak innych powodów niż to, co czujesz.





GOTOWOŚĆ NA TO, CO NIESIE ŻYCIE.
I WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ, ABY PRZEŻYĆ JE W PEŁNI.

Z każdą porą roku i z każdego powodu: Subaru pasuje do każdej drogi i do wszystkiego, co sprawia Ci przyjemność. Przemyślaną konstrukcję nowego Outbacka zaprojektowano tak, aby dostosowała się do Twojego życia. Gdziekolwiek jedziesz. Cokolwiek bierzesz ze sobą. To Subaru - z definicji.

WSZYSTKO, CO DIESEL ROBI DOBRZE, SUBARU BOXER DIESEL ROBI LEPIEJ.

Płynnie działający i cichy silnik SUBARU BOXER, dzięki naturalnej równowadze i niskiemu poziomowi drgań, stanowi idealną bazę do połączenia z wydajnością i momentem obrotowym typowymi dla silników Diesla. Dodajmy do tego niski poziom emisji spalin zgodny z normą EURO5, a uzyskamy pierwsze na świecie samochody osobowe z wysokoprężnymi silnikami w układzie bokser, oferujące zalety silników napędzanych olejem napędowym oraz wyjątkowe osiągi, z którymi nie mogą konkurować zwykłe modele silników Diesla.





NADWOZIE O ZWIĘKSZONEJ SZTYWNOŚCI KRYJE PRZEMYŚLANĄ KABINĘ O WIELU MOŻLIWOŚCIACH.

Przebudowane, odpowiednich rozmiarów nadwozie Outbacka jest nie tylko solidniejsze, ale też wygodniejsze i przestronniejsze. Dzięki regulowanym na wiele sposobów tylnym i przednim siedzeniom, inteligentnym detalom i lepszemu wykorzystaniu przestrzeni jest również bardziej uniwersalne. Jego stylowe wzornictwo i bogate wykończenie sprawiają zaś, że wywiera ono mocniejsze wrażenie.









ZAWSZE POD RĘKĄ. BEZ KOMPROMISÓW.

Użytkowanie nowego Outbacka jest równie przyjemne, co patrzenie na niego. Ten samochód będzie Ci wiernie towarzyszył w dalekich wyprawach, a nowo przebudowana deska rozdzielcza zawiera wszystkie wskaźniki i przyciski dokładnie tam, gdzie się ich spodziewasz.

ZASPOKAJA TWOJE ZMYŚŁY. FANTASTYCZNIE.

Bez względu na to, jaką lubisz muzykę, gdzie prowadzi Twój zmysł orientacji i co czujesz podczas jazdy, nowy Outback rozpieszcza Cię wyjątkowym komfortem i znakomitym samopoczuciem.



NNAWIGACJA*¹ Z EKRANEM DOTYKOWYM (O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI) I ODTWARZACZEM DVD.

System nawigacji*¹ zapewnia szybsze i dokładniejsze wskazówki. Wyjątkowo duży, 8-calowy ekran dotykowy o wysokiej rozdzielczości jest także wyposażony w funkcję monitorowania danych serwisowych. Zaawansowany układ rozpoznawania głosu pozwala obsługiwać system za pomocą normalnej mowy (w językach: angielskim, niderlandzkim, francuskim, niemieckim, włoskim lub hiszpańskim). Odtwarzacz DVD umożliwia odtwarzanie dźwięku oraz — gdy samochód jest zaparkowany — filmów.

DOSKONAŁY DŹWIĘK.

6-głośnikowy system dźwięku obejmuje także system nawigacji*¹ i wbudowany w deskę rozdzielczą odtwarzacz płyt DVD/CD z możliwością odczytu formatów MP3 i WMA*² oraz funkcją automatycznego dostosowywania poziomu głośności do prędkości jazdy. System audio wyposażony jest w funkcję przetwarzania dźwięku Dolby® Pro Logic II*³, zapewniającą bogaty poziom dźwięku, zoptymalizowany pod kątem słuchania w przestronnej, cichej kabinie Outbacka.

SYSTEM DŹWIĘKU SRS CIRCLE SURROUND.

Wszystkie modele są standardowo wyposażone w znakomity 6-głośnikowy system audio, który obejmuje wbudowany w deskę rozdzielczą odtwarzacz z automatyczną zmieniarą na 6 płyt CD oraz funkcję automatycznego dostosowywania poziomu głośności do prędkości jazdy. Technologia SRS Circle Surround Automotive*⁴ oferuje czysty, naturalny dźwięk i znakomitą cyfrową akustykę surround, dzięki której dźwięk emitowany jest dokładnie na poziomie uszu.

KONTROLA W TWOICH RĘKACH. TAKŻE BEZPRZEWODOWO.

Wchodzące w skład wyposażenia standardowego przyciski na kierownicy sprawiają, że możliwość sterowania dźwiękiem jest bezpośrednio w zasięgu ręki kierowcy. System głośnomówiący, oparty na technologii Bluetooth®*⁵ umożliwia proste połączenie z telefonem komórkowym a tym samym prowadzenie bezpiecznej rozmowy podczas jazdy, bez odrywania rąk od kierownicy.

iPOD. MP3. TWOJA MUZYKA — CZYSTO I PROSTO.

Podłącz odtwarzacz iPod®*⁶ lub inny przenośny odtwarzacz muzyki do standardowego wejścia audio, aby odtwarzać pliki muzyczne przez system audio modelu Outback. Modele z opcjonalnym systemem nawigacji są wyposażone w złącza RCA do podłączania odtwarzacza iPod lub innych urządzeń.

LEPSZA WIDOCZNOŚĆ DO TYŁU. ŁATWIEJSZE PARKOWANIE.

Modele z nawigacją wyposażone są w system kamery cofania. Po włączeniu wstecznego biegu na 8-calowym wyświetlaczu wbudowanym w deskę rozdzielczą wyświetlany jest na żywo kolorowy obraz z kamery cofania oraz linie naprowadzające ułatwiające manewry parkowania.



*¹ Opcja (dla wszystkich modeli). Opcjonalny system nawigacji nie dysponuje polskim modulem głosowym.

*² WMA jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Microsoft Corporation w Stanach Zjednoczonych i/lub w innych krajach.

*³ Dolby, Pro Logic II oraz symbol podwójnej litery "D" są znakami towarowymi firmy Dolby Laboratories.

*⁴ SRS, SRS Circle Surround Automotive oraz symbol (●) są znakami towarowymi firmy SRS Labs, Inc.

*⁵ Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc. America.

*⁶ Apple i iPod są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.

WIĘCEJ POWODÓW DLA SPONTANICZNOŚCI.

Outback jest gotowy do uczestnictwa w Twoim życiu — od razu. Inteligentna, uniwersalna konstrukcja jego przestronnej kabiny oferuje mnóstwo miejsca dla Twojej rodziny, przyjaciół i nieskrępowanego myślenia. Zaprojektowane na nowo zawieszenie sprawia, że przestrzeń bagażowa jest większa — nowy Outback równie dobrze radzi sobie z dużymi ładunkami, jak z krętymi drogami.



PRZESTRZEŃ I ELASTYCZNOŚĆ.

W całej przestronnej kabinie Outbacka widoczna jest przemyślana koncepcja inżynierska. Duża konsola zawiera gniazdo zasilania 12 V i miękki podłokietnik. W kabinie znajdują się także kieszenie z tyłu oparcia przednich foteli, cztery uchwyty na kubki oraz duże kieszenie w przednich i tylnych drzwiach, każda z uchwytem na butelkę.



UNIWERSALNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO.

Demontowalna roleta bagażnika pozwala chronić bagaże przed wzrokiem niepowołanych osób i działaniem promieni słonecznych. Jej lekka, ale solidna aluminiowa konstrukcja sprawia, że można ją z łatwością wyjąć, aby zrobić miejsce na większe ładunki, przewożone przy złożonych tylnych siedzeniach (dzielonych w stosunku 60/40).







WEWNĄTRZ I NA ZEWNĄTRZ



AUTOMATYCZNIE WŁĄCZANE I WYŁĄCZANE REFLEKTORY PRZEDNIE

Czujnik światła automatycznie włącza zewnętrzne reflektory o zmierzchu i wyłącza je w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki.



PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Wielorefktorowe lampy przeciwmgielne (standard dla wszystkich modeli) emitują szeroki, płaski promień światła, który mniej oślepia we mgle, zwiększając bezpieczeństwo.



AUTOMATYCZNE WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY Z CZUJNIKIEM DESZCZU

Automatyczne wycieraczki przednie wykrywają krople deszczu padające na szybę i dostosowują odpowiednio częstotliwość i prędkość działania.



PODGRZEWANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Duże lusterka boczne oferują bogate możliwości regulacji. Są także wyposażone w elektryczne ogrzewanie i wbudowane migacze z diodami LED.



OKNO DACHOWE*

Opcjonalne okno dachowe uchyla się, zapewniając wentylację, lub rozsuwa i zamyka za jednym naciśnięciem przycisku. Wyposażone jest także w funkcję zabezpieczenia przed przytraśnięciem.



17-CALOWE FELGI ALUMINIOWE

Wszystkie Outbacki są wyposażone w stylowe 17-calowe felgi aluminiowe.



SYSTEM KLUCZA ELEKTRONICZNEGO KEYLESS ACCESS I URUCHAMIANIE ZA NACIŚNIĘCIEM PRZYCISKU*

System klucza elektronicznego Keyless Access i możliwość uruchamiania samochodu za naciśnięciem przycisku pozwalają otwierać, uruchamiać i prowadzić Outbacka bez konieczności wyjmowania klucza z kieszeni.



ELEKTRONICZNY HAMULEC POSTOJOWY

Włączany za pomocą przycisku hamulec postojowy jest łatwiejszy w obsłudze niż pedał czy dźwignia i nie zajmuje miejsca w przedniej części kabiny ani na środkowej konsoli.



KOLUMNA KIEROWNICY REGULOWANA W 2 PŁASZCZYZNACH

Aby ułatwić Ci zajęcie optymalnej pozycji podczas jazdy, Outback posiada kolumnę kierownicy, której ustawienie w łatwy sposób można dostosować do swoich preferencji.



PODŚWIETLANE LUSTERKA W OŚLONACH PRZECIWSŁONECZNYCH

Podświetlane i zasłanianie lusterka w osłonach przeciwsłonecznych, zarówno nad fotelem kierowcy, jak i pasażera.



SCHÓWEK W KONSOLI DACHOWEJ

Wśród wielu miejsc do przechowywania znajduje się również schówek na okulary słoneczne — dzięki niemu będziesz je mieć zawsze pod ręką.



WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Znajdujący się w górnej części deski rozdzielczej wyświetlacz cyfrowy pokazuje temperaturę zewnętrzną, bieżące i średnie zużycie paliwa, liczbę kilometrów, na jaką wystarczy paliwa w baku, a także porę dnia.



DWUSTREFOWA KLIMATYZACJA

Wszystkie modele wyposażone są w dwustrefową klimatyzację z cyfrowym wyświetlaczem i trybem odmrażania przedniej szyby, dostępnym za naciśnięciem jednego przycisku.



WYŁOTY POWIETRZA W TYLNEJ CZĘŚCI KABINY**

Modele Outback ze skórzaną tapicerką są wyposażone w regulowane wyloty powietrza w tylnej części kabiny, umieszczone w konsoli między przednimi fotelami.



ELEKTRYCZNIE REGULOWANY FOTEL KIEROWCY**

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy oferuje możliwość regulacji w 10 płaszczyznach, obejmujących także wsparcie lędźwiowe. Modele z tapicerką skórzaną są wyposażone w system zapamiętywania ustawień (również jako opcja powiązana z każdym kluczem**).



PODGRZEWANE PRZEDNIE FOTELE**

Podgrzewane fotele przednie oferują dwa ustawienia: szybkie podgrzewanie i łagodne ciepło.

*1 Opcja.

*2 Opcja dla modeli 2.5i oraz 3.6R.

*3 Opcja dla modeli 2.0D. Standard dla modeli 2.5i oraz 3.6R.



WSZYSTKIE SUBARU MAJĄ COŚ WSPÓLNEGO. I RÓŻNIĄ SIĘ OD INNYCH SAMOCHODÓW.

Aby zbudować lepszy samochód, trzeba zacząć od jeszcze doskonalszej idei. Idealnie zrównoważony silnik SUBARU BOXER oraz stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD to trzon technologii Subaru i powód, dla którego samochody te odróżniają się od innych.

RÓWNOWAGA

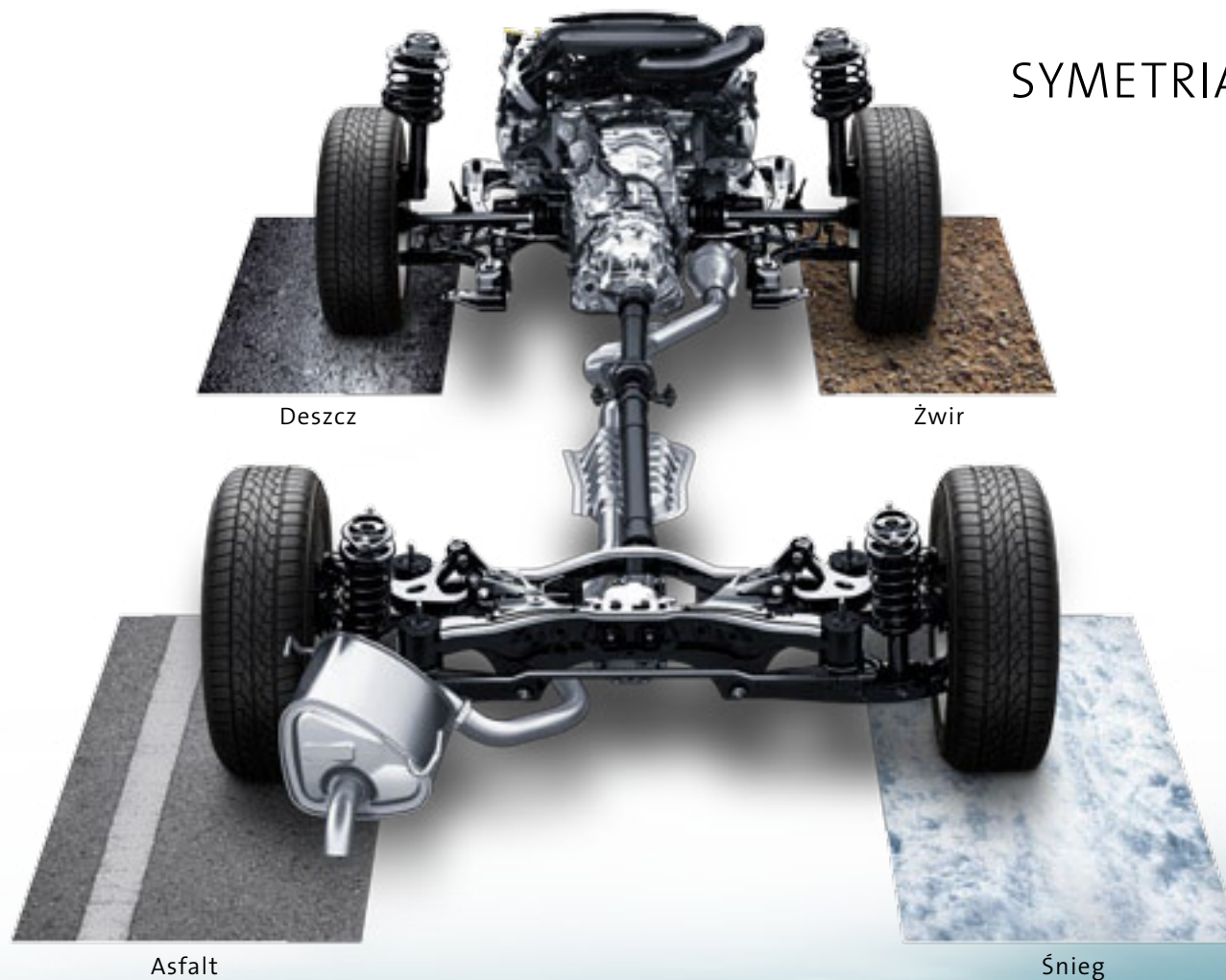
Układ silnika SUBARU BOXER i stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD w naturalny sposób równoważy nie tylko masę układu przeniesienia napędu, ale także jego reakcje. Razem dostarczają moc płynniej i przekazują ją skuteczniej do wszystkich czterech kół, zapewniając sportową pewność, która definiuje samochody Subaru.

KONTROLA

Dzięki kompaktowej budowie silnika SUBARU BOXER pojazd charakteryzuje się nisko umieszczonym środkiem ciężkości. W połączeniu z doskonałą przyczepnością stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD zapewnia to bardziej precyzyjne, szybsze i przyjemniejsze panowanie nad pojazdem niemal w każdych warunkach drogowych.

BEZPIECZEŃSTWO

Przy kiepskiej pogodzie lub przez kilka cennych sekund potrzebnych, by zareagować w nagłej sytuacji, połączenie zrównoważonego silnika SUBARU BOXER oraz niezawodnego stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD zapewnia szybkość reakcji, która może pomóc kierowcy w uniknięciu kolizji.



SYMETRIA ZAPEWNIĄ RÓWNOWAGĘ.

STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL AWD

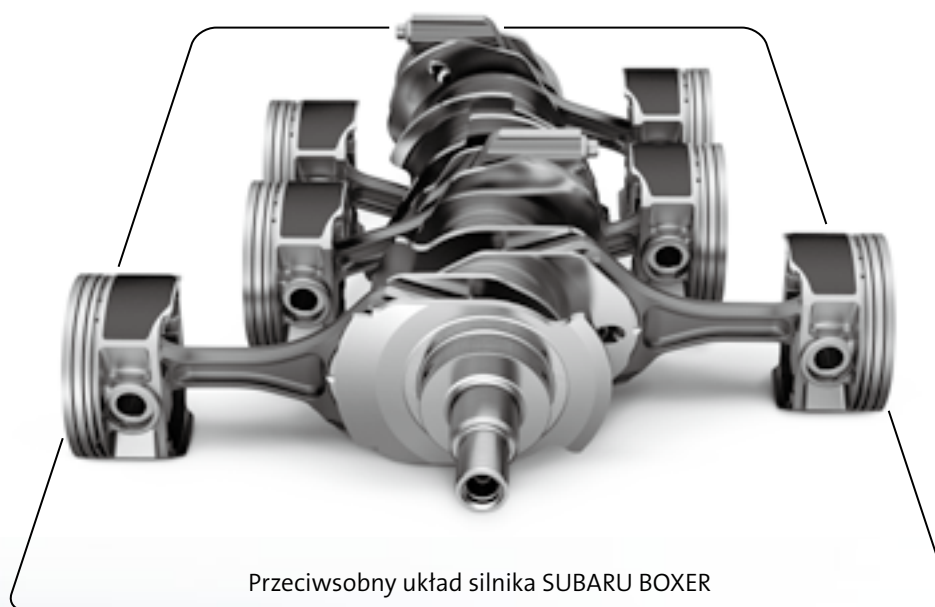
Od momentu wprowadzenia stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD (w 1972) firma Subaru stale rozwija stosowaną technologię, aby zaspokajać rosnące potrzeby kierowców na całym świecie. Silniki Subaru są od samego początku konstruowane tak, aby zapewnić przyczepność i stabilność napędu wszystkich kół: silnik i system przenoszenia napędu tworzą symetryczny, prostoliniowy układ. Moc jest przekazywana prosto i bezpośrednio do wszystkich czterech kół, co zapewnia naturalną, perfekcyjną równowagę i nieodłączne poczucie kontroli.

SUBARU BOXER

Konfiguracja silnika SUBARU BOXER, w którym wykorzystano tłoki pracujące naprzeciw siebie, sprawia, że profil silnika jest niższy i bardziej płaski niż w przypadku silników innych typów. Dzięki temu silnik — a więc i cały samochód — ma niżej umieszczony środek ciężkości i jest lepiej wyważony. Przeciwnoobrotowe ruchy tłoków równoważą się wzajemnie, w naturalny sposób pomagając w zmniejszaniu drgań.



RÓWNOWAGA DAJE CI POCZUCIE KONTROLI.



TRZY WYJĄTKOWE ZALETY UKŁADU NAPĘDOWEGO SUBARU.



LEPSZA PRZYPNIECIE

RÓŻNICA: Niezależnie od tego, czy próbujesz pokonać trasę podczas złej pogody, czy uniknąć wypadku, napęd Symmetrical AWD zapewnia doskonałą przyczepność - a tym samym wyjątkową pewność - ponieważ wszystkie cztery koła przez cały czas trzymają się drogi.

POWÓD: Przyczepność gwarantuje panowanie nad pojazdem, a tym samym daje pewność prowadzenia.



LEPSZA RÓWNOWAGA

RÓŻNICA: Dzięki układowi tłoków pracujących naprzeciw siebie silnik SUBARU BOXER jest bardziej płaski i może zostać umieszczony niżej niż silniki innego typu.

POWÓD: Niższy środek ciężkości całego pojazdu zapewnia lepszą równowagę prowadzenia i mniejsze przechylenie nadwozia podczas pokonywania zakrętów, dając tym samym większą stabilność i bezpieczeństwo.



PŁYNNIEJSZE DZIAŁANIE

ROŻNICA: Silniki SUBARU BOXER są lekkie i kompaktowe. Pracują z natury rzeczy bardziej równomiernie, aksamitnie i bardziej efektywnie niż jednostki w układzie rzędowym lub V.

Zrownoważenie mas pracujących naprzeciw siebie tłoków zmniejsza drgania i wibracje.

POWÓD: To działanie w naturalny sposób zapobiega powstawaniu drgań, a tym samym przyczynia się do płynniejszej i bardziej kulturalnej pracy.

NIŻSZY ŚRODEK CIĘŻKOŚCI. WYŻSZY POZIOM SATYSFAKCJI.

Innowacyjna myśl techniczna Subaru łączy precyzję prowadzenia, ochronę pasażerów i pasję jazdy. Koncepcja układu stabilizacji przechyłu poprzecznego (Subaru Dynamic Chassis Control) rozszerza korzyści wynikające z obniżonego środka ciężkości i stabilności stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD na praktycznie każdy aspekt działania Outbacka.

SUBARU DYNAMIC CHASSIS CONTROL — UKŁAD STABILIZACJI PRZECHYŁU POPRZECZNEGO

Outback uzupełnia nieodłączne zalety wyjątkowego układu silnika Subaru — równowagę, pewność i szybkość reakcji — o koncepcję układu stabilizacji przechyłu poprzecznego Dynamic Chassis Control Concept (DC³). Kluczowe obszary nadwozia zbudowano ze stali o wysokiej wytrzymałości, aby uzyskać trwałość i lekkość. Sztywna kołyskowa struktura czołowa zapewnia większą precyzję i naturalność prowadzenia, a jednocześnie skuteczniej izoluje silnik i zawieszenie od kabiny, gwarantując bardziej płynną, cichszą jazdę. W rezultacie otrzymujesz wszystko, co sprawia, że jazda samochodem jest przyjemnością, a Outback jest godnym reprezentantem marki Subaru: pewność i wygodę, sportowy charakter i bezpieczeństwo, elegancję i wydajność — a wszystko to w idealnej równowadze.





PRZECIWSTRAWNE SIŁY, ZJEDNOCZONE Z MOCĄ.

RÓŻNICA: Konstrukcja silnika SUBARU BOXER, z tłokami pracującymi naprzeciw siebie, pozwala docenić niezwykłą dynamikę i rewelacyjne prowadzenie Outbacka.

POWÓD: Silnik jest naturalnie wyważony, co gwarantuje płynność pracy; sztywny, co zapewnia znaczną moc; oraz nisko umieszczony, co ułatwia prowadzenie.



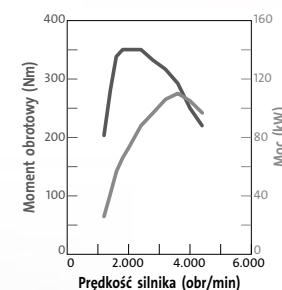
2.0-LITROWY SILNIK WYSOKOPRĘŻNY Z TURBOSPŘĘŻARKĄ SUBARU BOXER DIESEL DOHC

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 800–2 400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*: 6,4 l/100 km

EMISJA CO₂*: 167 g/km



Dzięki sztywności, płynności pracy i cichemu działaniu silnik SUBARU BOXER stanowi doskonałą podstawę dla pierwszego na świecie silnika wysokoprężnego BOXER DIESEL zastosowanego w samochodzie osobowym. Wysokociśnieniowy bezpośredni wtrysk paliwa „common-rail”, usprawniony katalizator utleniający z zamkniętym filtrem cząstek stałych (DPF), sprężarka o zmiennej geometrii kierownicy i elektryczne wspomaganie kierownicy zmniejszają zużycie paliwa i emisję CO₂. Nowe ceramiczne świece żarowe przyspieszają rozruch w niskich temperaturach. Silnik spełnia skrajnie restrykcyjne normy emisji spalin EURO5, a jednocześnie oferuje niesamowity maksymalny moment obrotowy (350 Nm przy zaledwie 1 800 obr/min), zapewniając doskonałą dynamikę przy każdej prędkości.



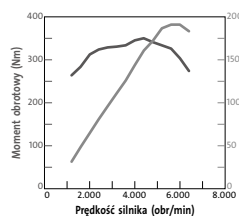
DLACZEGO SAMOCHÓD Z SILNIKIEM SUBARU BOXER JEST LEPSZY

Silnik SUBARU BOXER w naturalny sposób pracuje równiej niż inne silniki i płynniej generuje moment obrotowy w całym zakresie obrotów. Rezultatem jest solidne przyspieszenie, zarówno na pustej autostradzie, jak i w mieście. Niskoprofilowa konfiguracja silnika obniża środek ciężkości całego pojazdu, zapewniając bardziej „płaskie” i stabilniejsze pokonywanie zakrętów oraz sportową precyzję prowadzenia na poziomie nieoczekiwanym w samochodzie, który jest tak wygodny, przestronny i uniwersalny.



3.6-LITROWY SILNIK BENZYNOWY SUBARU BOXER DOHC

MOC MAKSYMALNA: 191 kW (260 KM) / 5 600 obr/min
 MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 4 400 obr/min
 ZUŻYCIE PALIWA*: 10,0 l/100 km
 EMISJA CO₂*: 232 g/km

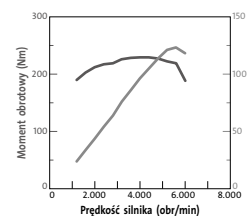


Największy i najbardziej wyrafinowany silnik zapewnia płynną moc, cichą pracę, niski poziom emisji i godną pochwały wydajność. Jego lekka, kompaktowa i idealnie zrównoważona konstrukcja uzupełniona jest systemem zmiennych faz rozrządu, zapewniającym imponujący moment obrotowy. Niższe tarcie i zwiększona sztywność dodatkowo zmniejszają hałas, drgania, zużycie paliwa i poziom emisji spalin.



2.5-LITROWY SILNIK BENZYNOWY SUBARU BOXER SOHC

MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min
 MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4,000 obr/min
 ZUŻYCIE PALIWA*: 8,6 l/100 km, LINEARTRONIC: 8,4 l/100 km
 EMISJA CO₂*: 6MT: 199 g/km, LINEARTRONIC: 194 g/km



Działający z naturalną płynnością i mocą silnik SOHC zapewnia niskie zużycie paliwa i poziom emisji spalin zgodny z restrykcyjną normą EURO5. Usprawnienia konstrukcji tłoków, kanałów dolotowych, kolektora ssącego, a nawet świec żarowych sprawiają, że samochód szybciej reaguje podczas jazdy po mieście, daje więcej zadowolenia na trasie i emituje mniej zanieczyszczeń w praktycznie każdych warunkach.

*Według normy 715/2007/EC-692/2008/EC. Normy emisji spalin EURO5.

LINEARTRONIC: NIE CZUJESZ ZMIANY PRZEŁOŻENIA, ALE CZUJESZ, JAK SAMOCHÓD REAGUJE.

RÓŻNICA: Nowa przekładnia Lineartronic to płynna praca bez zmieniania biegów.

POWÓD: To idealne uzupełnienie harmonijnej mocy i szerokiej krzywej momentu obrotowego silnika SUBARU BOXER.

LINEARTRONIC: ZUPEŁNIE NOWA ZMIENNA PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA

Idealnym połączeniem między płynną mocą silnika SUBARU BOXER a pewnością i kontrolą oferowaną przez stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD jest nowa przekładnia Lineartronic. Pierwszy raz w samochodzie produkowanym na skalę przemysłową: zmienna przekładnia bezstopniowa połączona wzdłużnie z napędem AWD i wykorzystująca łańcuch zamiast paska. Zapewnia to większy zakres wszystkich parametrów pracy, a więc lepsze osiągi i wydajność, szybszą reakcję na zmiany położenia przepustnicy i bardziej kompaktową konstrukcję, gwarantującą więcej miejsca w przedniej części kabiny modeli Outback. Przekładnia Lineartronic ułatwia utrzymanie pracy silnika w najkorzystniejszym zakresie obrotów przy każdej prędkości jazdy, zapewniając równowagę między mocą a zużyciem paliwa. Jest poza tym specjalnie skonstruowana tak, aby gwarantowała natychmiastową reakcję na najmniejszy ruch pedału gazu i bardziej naturalne wrażenia podczas jazdy. Ostateczny rezultat to właśnie idea Subaru: równowaga i harmonia w ruchu.





KONTROLA POD RĘKĄ. BEZ SPUSZCZANIA OKA Z WYDAJNOŚCI.

Pełna gama modeli Outback oferuje duży wybór układów przeniesienia napędu, w sposób kompleksowy i przemyślany zaprojektowanych tak, aby zaspokajały Twoje potrzeby i pragnienia — bez względu na to, gdzie mieszkasz i jaki styl jazdy lubisz. Trzy opcje skrzyń biegów, każda idealnie dopasowana do odpowiedniego układu napędu, zapewniają kontrolę na każdej drodze i przy każdej pogodzie. Każdy Outback jest poza tym wyposażony w nowy wskaźnik ECO, umieszczony na podświetlanej tablicy rozdzielczej, który pozwala kontrolować ekonomię jazdy nawet podczas korzystania z wyjątkowej dynamiki auta.



PRZEKŁADNIA LINEARTRONIC + NAPĘD NA CZTERY KOŁA + SYSTEM AKTYWNEGO ROZDZIAŁU MOMENTU OBROTOWEGO

Aby zapewnić natychmiastową, płynną reakcję na zmieniające się warunki, Outback 2.5i dostępny jest z nową przekładnią Lineartronic. Jest ona połączona z napędem na cztery koła oraz z systemem aktywnego rozdziału momentu obrotowego, który reaguje na warunki jazdy (czyli zmiany położenia przekładni i działania kierowcy), stale kontrolując rozdział momentu obrotowego między przednie i tylne koła. Manetki zmiany biegów umożliwiają także korzystanie z sześciobiegowego trybu manualnego, zapewniającego szybką reakcję na każde żądanie.



MANETKI ZMIANY BIEGÓW

Każdy Outback z automatyczną skrzynią biegów — bez względu na to, czy jest wyposażony w innowacyjną przekładnię Lineartronic, czy nową przekładnię 5-biegową — udostępnia sportową funkcję trybu ręcznego, z manetkami zmiany biegów umieszczonymi za kierownicą.



PIĘCIOBIEGOWA SKRZYNIA AUTOMATYCZNA + NAPĘD NA CZTERY KOŁA + ZMIENNY ROZDZIAŁ MOMENTU OBROTOWEGO

Outback 3.6R jest wyposażony w nową, ulepszoną skrzynię automatyczną E-5AT, połączoną z napędem na cztery koła oraz z układem zmiennego rozdziału momentu obrotowego. Układ ten rozdziela moment obrotowy silnika między wszystkie cztery koła odpowiednio do warunków jazdy - przekazując więcej momentu na koła tylnej osi, jeśli zachodzi taka konieczność - zapewniając doskonałą przyczepność i stabilność. Sterowana elektronicznie pięciobiegowa skrzynia umożliwia zmianę biegów dostosowującą się do stylu jazdy kierowcy, automatyczną redukcję zapewniającą szybsze, bardziej płynne zmiany przełożeń na niższe oraz sterowanie ręczne za pomocą manetek zmiany biegów.



TEMPOMAT

Standardowo montowany elektroniczny tempomat umożliwia kierowcy utrzymanie ustawionej prędkości na drodze bez przeszkód. Eleganckie, metaliczne przyciski sterujące umieszczone są na kierownicy.



SZEŚCIOBIEGOWA SKRZYNIA MANUALNA + NAPĘD NA CZTERY KOŁA + OGRANICZAJĄCE POŚLİZG MIĘDZYOSIOWE SPRZĘGŁO WISKOTYCZNE

Aby zapewnić kierowcy maksimum kontroli i satysfakcję ze sportowej jazdy, modele Outback 2.5i i 2.0D są standardowo wyposażone w płynnie działającą, sześciobiegową skrzynię manualną. Jest ona połączona z napędem na cztery koła oraz z ograniczającym poślizg międzyosiowy sprzęgłem wiskotycznym. Przy każdej zmianie rozkładu przyczepności mechanizm różnicowy natychmiast odpowiednio zmienia rozdział momentu obrotowego między przednie i tylne koła. Nowa sześciobiegowa skrzynia zapewnia bardziej płynną i precyzyjną zmianę przełożeń, a jej niewielkie rozmiary i mała waga przyczyniają się do sportowego charakteru Outbacka.



SI-DRIVE: INTELIGENCJA TRZECH SILNIKÓW W JEDNYM.

RÓŻNICA: Wystarczy obrócić lub nacisnąć, a profil pracy przepustnicy i skrzyni biegów dostosuje się do Twojego stylu jazdy.

POWÓD: Ulice miasta, pusta autostrada czy kręta górską drogą... Gdziekolwiek zmierzasz, SI-DRIVE zachęca do tego, aby cieszyć się jazdą.

Wszechstronna uniwersalność Outbacka to znak firmowy Subaru, obejmujący znacznie więcej niż możliwości napędu na wszystkie koła i bezkonkurencyjna równowaga łatwości prowadzenia i komfortu. Dzięki SI-DRIVE Outback 3.6R dostosowuje sposób reagowania układu przenoszenia napędu do stylu jazdy kierowcy, nawierzchni, pogody i każdej sytuacji na drodze. Przekręcenie lub naciśnięcie centralnie umieszczonego pokrętła przełącza SI-DRIVE w jeden z trzech trybów, które wyznaczają charakterystykę silnika i automatycznej skrzyni biegów. Dzięki temu charakter jazdy modelem Outback idealnie odpowiada Twojemu nastrojowi w danej chwili.



TRYB SPORTOWY

Tryb sportowy, odpowiedni dla bardziej dynamicznej jazdy, zapewnia płynną, wydajną pracę silnika przy każdej prędkości. Naciśnij pedał gazu — samochód zareaguje płynnie, wykorzystując imponujący moment obrotowy, z którego silniki SUBARU BOXER słyną na całym świecie.



TRYB SPORT SHARP (S#)

Tryb Sport Sharp (S#) to możliwość korzystania z maksymalnych możliwości silnika i nacisk na osiągi. Reakcja na wciśnięcie pedału przyspieszenia jest bezpośrednia i wyraźna, tak jak przyspieszenie samego auta. Momenty zmiany przełożeń automatycznej skrzyni biegów następują przy wyższych obrotach, zaś przy zmniejszaniu przełożeń maksymalnie wykorzystywane są zalety automatycznej redukcji biegów. Dzięki temu praca silnika pozostaje cały czas w górnej części szerokiej i płaskiej krzywej momentu obrotowego charakterystycznej dla modeli Outback.



TRYB INTELIGENTNY

Naciśnij pokrętło SI-DRIVE, aby włączyć tryb inteligentny, zaprojektowany z myślą o idealnej, codziennej równowadze szybkości reagowania i odpowiedzialności za środowisko naturalne. Odzworowanie pracy przepustnicy równoważy płynność i ekonomikę jazdy, aby zapewnić zwiększony poziom kontroli na śliskiej nawierzchni lub podczas jazdy miejskiej.

WSZYSTKIE CZTERY KOŁA — ZAWSZE NA PEŁNYCH OBROTACH

RÓŻNICA: Ulepszone nadwozie Outbacka, stały napęd wszystkich kół i system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy są zaprojektowane tak, aby współpracowały i współgrały w pełnej harmonii.

POWÓD: Pewność na praktycznie każdej drodze i przy każdej pogodzie bierze się z właściwego wykorzystania każdego koła.

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY (VDCS)

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS), montowany standardowo we wszystkich Outbackach, za pomocą układu czujników monitoruje i analizuje zgodność toru jazdy z kierunkiem wybranym przez kierowcę. Jeśli pojazd zbliża się do granic stabilności, układ rozdziału momentu obrotowego napędu wszystkich kół, moc silnika i hamulce w każdym kole są odpowiednio dostosowywane, aby pomóc w utrzymaniu samochodu na właściwym kursie.

STABILNIEJSZE MANEWRY

1. Podczas zakrętu lub nagłego manewru system VDCS porównuje zamiary kierowcy z rzeczywistym ruchem pojazdu, analizując ruchy kierownicy, hamowanie, a także przyspieszenie wzdłużne i boczne samochodu.
2. System dostosowuje następnie pracę silnika i hamulców w poszczególnych kołach, tak aby ułatwić utrzymanie samochodu na pożądanym kursie.



POKONYWANIE ZAKRĘTÓW.

Sztywno zamocowane zawieszenie modelu Outback, obniżony środek ciężkości i standardowo montowany system VDCS harmonijnie współdziałają, aby zapewnić precyzję pokonywania zakrętów i przejrzystą komunikację między kierowcą a drogą.



PŁYNNA SZYBKA JAZDA.

Ulepszone, charakteryzujące się niskim tarciem niezależne zawieszenie czterech kół i sztywna struktura nadwozia Outbacka minimalizuje przenoszenie drgań i hałasu z drogi do kabiny pasażerskiej, zapewniając płynną, cichą jazdę.



ZAWIESZENIE PRZEDNIE

W zawieszeniu przednim modelu Outback wykorzystano kolumnę McPhersona, zwiększony rozstaw kół i dłuższy skok zawieszenia. Cechy te zapewniają pewniejsze pokonywanie zakrętów, a także cichszą, bardziej komfortową jazdę po wielu różnych nawierzchniach.



ZAWIESZENIE TYLNE

Nowe wielowahaczowe zawieszenie tylne modelu Outback pozwala pokonywać wyboiste drogi i ostre zakręty w doskonałej harmonii sportowej jazdy i wyrafinowania, precyzyjnie i stabilnie. Aby zminimalizować hałas i drgania w kabinie, wszystkie wahacze zawieszenia i tylny mechanizm różnicowy są odizolowane za pomocą izolatora gumowego od belki zawieszenia, która także jest odizolowana od nadwozia przy pomocy gumowych podkładek mocujących. Amortyzatory są wyposażone w układ samopoziomujący, pomagający utrzymać odpowiednią wysokość zawieszenia przy przewożeniu ciężkich ładunków.

WYBOISTA DROGA.

Sztywno mocowane, ale niezwykle podatne zawieszenie modeli z gamy Outback zostało zaprojektowane z myślą o optymalizacji kontaktu opon z podłożem i odpowiednim skokiem, a sprawdzone na najtrudniejszych drogach świata.



ZMIENNA POGODA.

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy oraz precyzyjne, niezależne zawieszenie optymalizują sposób, w jaki opona reaguje na nawierzchnię, aby jak najlepiej wykorzystać dostępne możliwości jazdy.



WIĘCEJ ZABEZPIECZEŃ. I WIĘCEJ POWODÓW, ABY Z NICH NIE KORZYSTAĆ.

RÓŻNICA: Dzięki możliwościom wynikającym z zastosowania stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD i systemu bezpieczeństwa aktywnego masz większą szansę uniknąć okazji do przetestowania słynnej odporności modeli Outback na uszkodzenia wskutek kolizji.

POWÓD: Subaru wie, że najlepszym sposobem na wyjście cało z wypadku jest uniknięcie go.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE — ABY UNIKNĄĆ WYPADKU.

Wiele z tych samych funkcji i cech, dzięki którym Outbacka prowadzi się tak przyjemnie, przyczynia się do wyjątkowej troski o bezpieczeństwo jadących nim osób. Stabilna, czuła praca układu napędowego Symmetrical AWD jest dodatkowo usprawniona przez obniżony środek ciężkości silnika SUBARU BOXER. Standardowy system kontroli trakcji i hamulce o dużych rozmiarach zapewniają mu sportowe odruchy, zaś dodatkowa precyzja zawieszenia i układu kierowniczego oferują kierowcy wyjątkowe możliwości unikania zagrożeń. Wszystko to, ponieważ twórcy Subaru wierzą, że najlepszym sposobem na wyjście cało z kolizji jest jej uniknięcie.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE — ABY WYJŚĆ CAŁO Z WYPADKU.

Nawet przy najbardziej zaawansowanych systemach bezpieczeństwa aktywnego nie zawsze udaje się uniknąć wypadku. Outbacka zaprojektowano tak, aby chronił pasażerów i kierowcę za pomocą szeregu zaawansowanych systemów i funkcji, równoważących sztywność nadwozia i strefy kontrolowanego zgniotu w kluczowych obszarach, aby lepiej zarządzać siłami uderzenia. Kołyskowy system mocowania silnika w ramie pomocniczej skutecznie wydłuża przednią strefę zgniotu. Wszystkie drzwi boczne wyposażone są w dwie belki chroniące przed uderzeniami z boku. Pełny zestaw poduszek powietrznych, przednie fotele zmniejszające siłę uderzenia, łamiące się w trakcie zderzenia pedały i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa bezpośrednio chronią osoby jadące w samochodzie. Kluczowa wartość filozofii Subaru opiera się na tym, że spokój ducha to pierwszy krok do przyjemności z jazdy.

UKŁAD HAMULCOWY

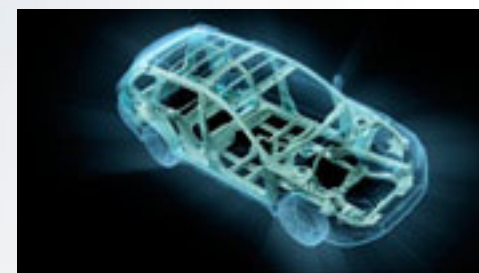
Standardowe hamulce tarczowe w czterech kołach są wyposażone w lekkie, aluminiowe zaciski i zaprojektowany na nowo układ wspomagania zapewniający pewniejsze „czucie” hamulca. Układ ABS z elektronicznie sterowanym systemem podziału siły hamowania (EBD) dzieli odpowiednio siłę hamowania między przednie i tylne koła, gdy samochód jest obciążony. Wspomaganie układu hamulcowego zapewnia większą siłę podczas awaryjnego hamowania, nawet jeśli kierowca nie naciśnie pedału hamulca dostatecznie mocno i szybko. Stworzony przez Subaru system Hill Holder zapobiega stoczeniu się pojazdu w tył (podczas ruszania na drodze wznoszącej się pod kątem co najmniej 5%), wykorzystując nowy elektroniczny hamulec postojowy i automatycznie zwalniając go podczas ruszania.

PIERŚCIENIOWA KONSTRUKCJA KŁATKI BEZPIECZEŃSTWA

Pierścieniowa konstrukcja klatki bezpieczeństwa wzmacnia kabinę pasażerską od dachu po drzwi, słupki boczne i podłogę. Konstrukcja ta pomaga przenosić i rozprzyszczać energię uderzenia podczas kolizji, chroniąc osoby przebywające w samochodzie. Przednia strefa zgniotu jest integralną częścią klatki, zaś kołyskowe mocowanie silnika zaprojektowano tak, aby w razie zderzenia czołowego zatrzymać te elementy z dala od kabiny pasażerskiej.

SIEDZENIA, PASY BEZPIECZEŃSTWA I PODUSZKI POWIETRZNE

W wyposażeniu standardowym modeli z gamy Outback znajdują się poduszki powietrzne przednie, poduszki boczne i kurtyny boczne. Przednie pasy bezpieczeństwa z możliwością regulacji wysokości są wyposażone w napinacze, mocno trzymające pasażerów we właściwej pozycji, oraz ograniczniki siły działania, łagodzące maksymalne siły działające na klatkę piersiową. W przypadku kolizji od tyłu w siedzeniach przednich wykorzystywane są nowe, sztywniejsze ramy, nowo zaprojektowane zagłówki i takie elementy, jak pochłaniające energię mocowanie wewnętrznych sprężyn foteli — wszystko po to, aby zmniejszyć siłę uderzenia.



OUTBACK 2.0D



WYMIARY: dł. × szer. × wys.: 4 775 x 1 820 x 1 605 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, Diesel z turbosprężarką

POJEMNOŚĆ: 1 998 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 800 – 2 400 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: sześciobiegowa skrzynia manualna (6MT)

NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Crystal Black Silica



Graphite Grey Metallic





Galaxy Blue Silica

Sunlight Gold Opal

OUTBACK 2.5i

WYMIARY: dł. × szer. × wys.: 4 775 x 1 820 x 1 605 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, SOHC,
16 zaworów, benzynowy

POJEMNOŚĆ: 2 457 cm³

MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4 000 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: sześciobiegowa skrzynia manualna (6MT)
lub przekładnia Lineartronic

NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD





Steel Silver Metallic



Crystal Black Silica

OUTBACK 3.6R

WYMIARY: dł. × szer. × wys.: 4 775 x 1 820 x 1 605 mm

SILNIK: w układzie bokser, 6 cylindrów, DOHC,
24 zawory, benzynowy

POJEMNOŚĆ: 3 630 cm³

MOC MAKSYMALNA: 191 kW (260 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 4 400 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: pięciobiegowa skrzynia automatyczna
(E-5AT)

NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



AKCESORIA

Choć każdy Outback jest bogato wyposażony, akcesoria Subaru to idealny sposób na dostosowanie samochodu do swojego życia i stylu. Chcesz zwiększyć wygodę, dodać nowe funkcje lub spersonalizować wygląd samochodu? Nasze akcesoria to styl i jakość, które idealnie pasują do Twojego Subaru. Więcej informacji można znaleźć w broszurze dotyczącej akcesoriów lub w najbliższym salonie dealera Subaru.



Chlapacze



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (stal nierdzewna)



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej



Szyny bagażowe z hakami



Przegroda bagażowa



Ochrona dolnej krawędzi przedniego zderzaka



Ochrona dolnych krawędzi boków pojazdu



Ochrona dolnej krawędzi tylnego zderzaka



Aluminiowe uchwyty bagażnika dachowego



Hak

Fuji Heavy Industries Ltd. podjęło wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej broszurze informacje były dokładne i aktualne w chwili oddania do druku. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia opisanych i przedstawionych pojazdów bez uprzedzenia. O zmianach tych autoryzowani partnerzy Subaru będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Pokazane przykłady wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa. Dokładna i najbardziej aktualna lista specyfikacji i wyposażenia poszczególnych wersji jest dostępna u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze zostały zamieszczone tylko dla celów ilustracyjnych. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na ilustracjach mogą się różnić od rzeczywistych kolorów lakierów lub materiałów wykonania wnętrza. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci, jakąkolwiek techniką, w całości lub w fragmentach bez pisemnego zezwolenia Subaru jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa.



subaru-global.com



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in Slovakia (10BOPLPL-01)