



LEGACY | 2010



SUBARU OZNACZA RÓŻNICĘ





**BOXER**  
**DIESEL**



NOWY SUBARU LEGACY.

WŁAŚCIWA ODPOWIEDŹ.



KOJĄCE BEZPIECZEŃSTWO

POCZUCIE KONTROLI

## ZE WSZYSTKICH WŁAŚCIWYCH POWODÓW.

NATURALNA RÓWNOWAGA

PŁYNNA MOC

WYDAJNOŚĆ I OSIĄGI

NIEZAWODNOŚĆ GODNA ZAUFANIA

PEWNOŚĆ NA KAŻDEJ DRODZE

DOSKONAŁE PROWADZENIE

OPANOWANIE POD PRESJĄ

RADOŚĆ POKONYWANIA ZAKRĘTÓW

CAŁOROCZNE MOŻLIWOŚCI

LEGENDARNA TRWAŁOŚĆ

DUCH PRZYGODY

DOBRE SAMOPOCZUCIE

PRZEMYŚLANA KONSTRUKCJA

SZACUNEK DLA NASZEJ PLANETY

37 LAT NAPĘDU NA WSZYSTKIE KOŁA

KRZEPIĄCA STABILNOŚĆ

RAJDOWE DZIEDZICTWO

UŻYTECZNE INNOWACJE

LOGIKA I PASJA

CZYSTA PRZYJEMNOŚĆ JAZDY

**JEST WIELE POWODÓW, DLA KTÓRYCH WYBIERA SIĘ SAMOCHÓD.**

**NAJLEPSZYM POWODEM MOŻE BYĆ TO, ŻE SUBARU JEST INNE.**

Im więcej wiesz o Subaru, tym bardziej chcesz zapytać: „Dlaczego nie wszystkie samochody są takie?”. Kierowcy Subaru doświadczają niepowtarzalnych wrażeń.

To dająca głęboką satysfakcję pewność, która bierze się z równowagi cech rzadko współdziałających ze sobą w takiej harmonii. To pewne prowadzenie i wyrafinowana płynność. To żywiołowe osiągi i krzepiące bezpieczeństwo.

To także przemyślane innowacje i trwała niezawodność. Nie musisz być inżynierem, aby docenić cechy, dzięki którym Subaru jest inne. Poczujesz to — podczas pierwszej jazdy nowym Legacy i po tysiącach przejechanych kilometrów. Być może nigdy nie poznasz wszystkich powodów, dla których Subaru gwarantuje Ci tak wyjątkowe samopoczucie. Nie potrzebujesz jednak innych powodów niż to, co czujesz.







# NIE „PRZEBUDOWANY”. ZBUDOWANY O WIELE LEPIEJ NIŻ KIEDYKOLWIEK DOTĄD.

Nowy Legacy to jeszcze więcej cech, których poszukujesz. Więcej przestrzeni. Więcej mocy. Więcej wydajności. Więcej zwinności. To także wszystko, czym był zawsze: możliwości, pewność, siła, bezpieczeństwo. To Subaru — z definicji.





## LEPSZE OSIĄGI. DZIĘKI NIŻEJ UMIESZCZONEMU SILNIKOWI.

Dzięki mocnemu, kompaktowemu, nisko zamocowanemu silnikowi SUBARU BOXER i stałemu napędowi wszystkich kół Symmetrical AWD Legacy łączy obniżony środek ciężkości z wyższym poziomem kontroli. Na każdej drodze, w każdej porze roku — nowy Legacy to większa stabilność, zwinnność i sportowe możliwości. Wszystko to podane w sposób, który oferuje tylko Subaru.





## WSZYSTKO, CO DIESEL ROBI DOBRZE, SUBARU BOXER DIESEL ROBI LEPIEJ.

Płynnie działający i cichy silnik SUBARU BOXER, dzięki naturalnej równowadze i niskiemu poziomowi drgań, stanowi idealną bazę do połączenia z wydajnością i momentem obrotowym typowymi dla silników Diesla. Dodajmy do tego niski poziom emisji spalin zgodny z normą EURO5, a uzyskamy pierwsze na świecie samochody osobowe z wysokoprężnymi silnikami w układzie bokser, oferujące zalety silników napędzanych olejem napędowym oraz wyjątkowe osiągi, z którymi nie mogą konkurować zwykłe modele silników Diesla.







## WIĘCEJ MIEJSCA W KABINIE. DOBRY POWÓD, ABY MYŚLEĆ BARDZIEJ OTWARCIE.

Czy nowy Legacy jest luksusowy? Wyjątkowo. Ale nigdy przesadnie. Jego wyrafinowana kabina oferuje więcej przestrzeni — wszędzie, a zwłaszcza tam, gdzie to najważniejsze: na przykład dla pasażerów tylnych siedzeń. I dla głów wszystkich pasażerów. Możesz więc bardziej otwarcie myśleć o tym, jak komfortowo się czujesz.













## ZAWSZE POD RĘKĄ. BEZ KOMPROMISÓW.

W nowym Legacy każdy wskaźnik, przycisk i przełącznik znajduje się w zasięgu wzroku i ręki. Poza tym ten samochód oferuje Ci funkcje, których się nie spodziewasz. Legacy — luksus w zasięgu ręki i zdrowego rozsądku.

## ZASPOKAJA TWOJE ZMYŚŁY. FANTASTYCZNIE.

Bez względu na to, jaką lubisz muzykę, gdzie prowadzi Twój zmysł orientacji i co czujesz podczas jazdy, nowy Legacy rozpieszcza Cię wyjątkowym komfortem i znakomitym samopoczuciem.





## NAWIGACJA\*<sup>1</sup> Z EKRANEM DOTYKOWYM (O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI) I ODTWARZACZEM DVD.

System nawigacji zapewnia szybsze i dokładniejsze wskazówki. Wyjątkowo duży, 8-calowy ekran dotykowy o wysokiej rozdzielczości jest także wyposażony w funkcję monitorowania danych serwisowych. Zaawansowany układ rozpoznawania głosu pozwala obsługiwać cały system za pomocą normalnej mowy (w językach: angielskim, niderlandzkim, francuskim, niemieckim, włoskim lub hiszpańskim). Odtwarzacz DVD umożliwia odtwarzanie dźwięku oraz — gdy samochód jest zaparkowany — filmów.

## DOSKONAŁY DŹWIĘK.

Doskonały 6-głośnikowy system dźwięku obejmuje także system nawigacji\*<sup>1</sup> i wbudowany w deskę rozdzielczą odtwarzacz płyt DVD/CD z możliwością odczytu formatów MP3 i WMA\*<sup>2</sup> oraz funkcją automatycznego dostosowywania poziomu głośności do prędkości jazdy. System audio wyposażony jest w funkcję przetwarzania dźwięku Dolby® Pro Logic II\*<sup>3</sup>, zapewniającą bogaty poziom dźwięku, zoptymalizowany pod kątem słuchania w przestronnej, cichej kabinie modelu Legacy.

## SYSTEM DŹWIĘKU SRS CIRCLE SURROUND.

Większość modeli jest standardowo wyposażona w znakomity 6-głośnikowy system audio, który obejmuje wbudowany w deskę rozdzielczą odtwarzacz z automatyczną zmieniarką na 6 płyt CD oraz funkcję automatycznego dostosowywania poziomu głośności do prędkości jazdy. Technologia SRS Circle Surround Automotive\*<sup>4</sup> oferuje czysty, naturalny dźwięk i znakomitą cyfrową akustykę surround, dzięki której dźwięk emitowany jest dokładnie na poziomie uszu.

## KONTROLA W TWOICH RĘKACH. TAKŻE BEZPRZEWODOWO.

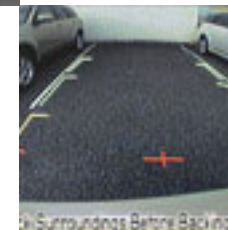
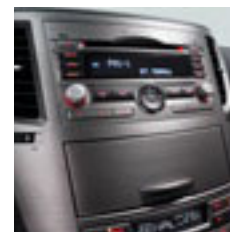
Wchodzące w skład wyposażenia standardowego przyciski na kierownicy sprawiają, że możliwość sterowania dźwiękiem jest bezpośrednio w zasięgu ręki kierowcy. System głośnomówiący, oparty na technologii Bluetooth®\*<sup>5</sup> umożliwia proste połączenie z telefonem komórkowym a tym samym prowadzenie bezpiecznej rozmowy podczas jazdy, bez odrywania rąk od kierownicy.

## IPOD. MP3. TWOJA MUZYKA — CZYSTO I PROSTO.

Podłącz odtwarzacz iPod®\*<sup>6</sup> lub inny przenośny odtwarzacz muzyki do standardowego wejścia audio, aby odtwarzać pliki muzyczne przez system audio modelu Legacy. Modele z opcjonalnym systemem nawigacji są wyposażone w dodatkowe złącza audio/wideo do podłączania odtwarzacza iPod lub innych urządzeń.

## LEPSZA WIDOCZNOŚĆ DO TYŁU. ŁATWIEJSZE PARKOWANIE.

Modele z nawigacją wyposażone są w system kamery cofania. Po włączeniu wstecznego biegu na 8-calowym wyświetlaczu wbudowanym w deskę rozdzielczą wyświetlany jest na żywo kolorowy obraz z kamery cofania oraz linie naprowadzające ułatwiające manewry parkowania.



\*<sup>1</sup> Opcja (dla wszystkich modeli). Opcjonalny system nawigacji nie dysponuje polskim modulem głosowym.

\*<sup>2</sup> WMA jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Microsoft Corporation w Stanach Zjednoczonych i/lub w innych krajach.

\*<sup>3</sup> Dolby, Pro Logic II oraz symbol podwójnej litery "D" są znakami towarowymi firmy Dolby Laboratories.

\*<sup>4</sup> SRS, SRS Circle Surround Automotive oraz symbol (●) są znakami towarowymi firmy SRS Labs, Inc.

\*<sup>5</sup> Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc. America.

\*<sup>6</sup> Apple i iPod są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.

## WIĘCEJ MIEJSCA NA TO, CO SPRAWIA CI RADOŚĆ.

Legacy w wersji sedan oferuje więcej przestrzeni dla Ciebie i Twoich pasażerów, ale jednocześnie nie zajmuje więcej miejsca, niż naprawdę powinien. W przestronnej kabinie tego auta może wygodnie usiąść pięć dorosłych osób, zaś jego rozsądne wymiary sprawiają, że łatwo nim manewrować. Nowe, kompaktowe wielowahaczowe zawieszenie tylne gwarantuje doskonałe prowadzenie i umożliwia zwiększenie rozmiarów bagażnika: z łatwością zmieszczą się w nim cztery 9-calowe torby na kije golfowe.



### MIEJSCA NA NAJWAŻNIEJSZE DROBIAZGI.

W całej przestronnej kabinie modeli sedan i kombi widoczna jest przemyślana koncepcja inżynierska. Duża konsola środkowa zawiera gniazdo zasilania 12 V i miękki podłokietnik. W kabinie znajdują się także kieszenie z tyłu oparcia przednich foteli, cztery uchwyty na kubki oraz duże kieszenie w przednich i tylnych drzwiach, każda z uchwytem na butelkę. Sedan posiada również tunel w oparciu tylnej kanapy, umożliwiający przewożenie długich ładunków.



### PRZESTRZEŃ NA NAJWAŻNIEJSZE DUŻE RZECZY.

Bagażnik Legacy w wersji sedan jest teraz o prawie 30% większy, wyposażony w niewystające zawiasy i zamykany elektronicznie za pomocą przycisku umieszczonego w kabinie lub na kluczu. Pod tapicerką bagażnika ukryty jest dodatkowy schowek.





## WIĘCEJ POWODÓW DLA SPONTANICZNOŚCI.

Legacy w wersji kombi łączy właściwości jezdne sportowego sedana i zwiększone możliwości przewozu ładunku. Jego zaprojektowane na nowo zawieszenie pozostawia więcej miejsca w uniwersalnej przestrzeni bagażowej. Przemysłane detale, takie jak haczyki na torby na zakupy, montowane z tyłu przyciski zwalniające tylne siedzenia dzielone w stosunku 60/40 oraz schowek pod podłogą, pozwalają maksymalnie ją wykorzystać.



### UNIWERSALNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO.

Składana roleta bagażnika w wersji kombi pozwala chronić bagaże przed wzrokiem niepowołanych osób i działaniem promieni słonecznych. Jej lekka, ale solidna aluminiowa konstrukcja sprawia, że można ją z łatwością wyjąć, aby zrobić miejsce na większe ładunki, przewożone przy złożonych tylnych siedzeniach.







## WEWNĄTRZ I NA ZEWNĄTRZ



### AUTOMATYCZNIE WŁĄCZANE I WYŁĄCZANE REFLEKTORY PRZEDNIE

Czujnik światła automatycznie włącza zewnętrzne reflektory o zmierzchu i wyłącza je w momencie wyjęcia kluczyka ze stacyjki.



### PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE

Wielorefektorowe lampy przeciwmgielne (standard dla wszystkich modeli) emitują szeroki, płaski promień światła, który mniej oślepia w mgłę, zwiększając bezpieczeństwo.



### AUTOMATYCZNE WYCIERACZKI PRZEDNIEJ SZYBY Z CZUJNIKIEM DESZCZU

Automatyczne wycieraczki przednie wykrywają krople deszczu padające na szybę i dostosowują odpowiednio częstotliwość i prędkość działania.



### PODGRZEWANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE

Duże lusterka zewnętrzne oferują bogate możliwości regulacji. Są także wyposażone w elektryczne ogrzewanie i wbudowane w obudowę kierunkowskazy z diodami LED.



### OKNO DACHOWE<sup>\*1</sup>

Okno dachowe uchyla się, zapewniając wentylację, lub rozsuwa i zamyka za jednym naciśnięciem przycisku. Wyposażone jest także w funkcję zabezpieczenia przed przytęśnieniem.



### 18-CALOWE FELGI ALUMINIOWE

Modele 2.0D Sport, 2.5i Sport oraz 2.5GT są wyposażone w wieloramienne, 18-calowe felgi aluminiowe i doskonałe opony 225/45R18.



### 17-CALOWE FELGI ALUMINIOWE

Modele 2.5i są wyposażone w eleganckie 17-calowe felgi aluminiowe.



### SYSTEM KLUCZA ELEKTRONICZNEGO KEYLESS ACCESS I URUCHAMIANIE ZA NACIŚNIĘCIEM PRZYCISKU<sup>\*2</sup>

System klucza elektronicznego Keyless Access i możliwość uruchamiania samochodu za naciśnięciem przycisku pozwalają otwierać, uruchamiać i prowadzić Legacy bez konieczności wyjmowania klucza z kieszeni.



### ELEKTRONICZNY HAMULEC POSTOJOWY

Włączany za pomocą przycisku hamulec postojowy jest łatwiejszy w obsłudze niż pedał czy dźwignia i nie zajmuje miejsca w przedniej części kabiny ani na środkowej konsoli.



### KOLUMNA KIEROWNICY REGULOWANA W 2 PŁASZCZYZNACH

Aby ułatwić Ci zajęcie optymalnej pozycji podczas jazdy, Legacy posiada kolumnę kierownicy, której ustawienie w łatwy sposób można dostosować do swoich preferencji.



### PODŚWIETLANE LUSTERKA W OSŁONACH PRZECIWSŁONECZNYCH

Podświetlane i zasłanianie lusterka w osłonach przeciwsłonecznych, zarówno nad fotelem kierowcy, jak i pasażera.



### WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Znajdujący się w górnej części deski rozdzielczej wyświetlacz cyfrowy pokazuje temperaturę zewnętrzną, bieżące i średnie zużycie paliwa, liczbę kilometrów, na jaką wystarczy paliwa w baku, a także porę dnia.



### DWUSTREFOWA KLIMATYZACJA

Wszystkie modele wyposażone są w dwustrefową klimatyzację z cyfrowym wyświetlaczem i trybem odmrażania przedniej szyby, dostępnym za naciśnięciem jednego przycisku.



### WYLOTY POWIETRZA W TYLNEJ CZĘŚCI KABINY<sup>\*3</sup>

Modele Legacy ze skórzaną tapicerką są wyposażone w regulowane wyloty powietrza w tylnej części kabiny, umieszczone w konsoli między przednimi fotelami.



### ELEKTRYCZNIE REGULOWANY FOTEL KIEROWCY<sup>\*2</sup>

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy oferuje możliwość regulacji w 10 płaszczyznach, obejmujących także wsparcie lędźwiowe. Modele z tapicerką skórzaną są wyposażone w system zapamiętywania ustawień (również jako opcja powiązana z każdym kluczem<sup>\*2</sup>).



### PODGRZEWANE FOTELE PRZEDNIE

Podgrzewane fotele przednie oferują dwa ustawienia: szybkie podgrzewanie i łagodne ciepło.

<sup>\*1</sup> Opcja (dla wybranych modeli).

<sup>\*2</sup> Opcja.

<sup>\*3</sup> Opcja dla modeli 2.0i, 2.5i oraz 2.5i Sport. Standard dla modelu 2.5 GT.





# WSZYSTKIE SUBARU MAJĄ COŚ WSPÓLNEGO. I RÓŻNIĄ SIĘ OD INNYCH SAMOCHODÓW.

Aby zbudować lepszy samochód, trzeba zacząć od jeszcze doskonalszej idei. Idealnie zrównoważony silnik SUBARU BOXER oraz stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD to trzon technologii Subaru i powód, dla którego samochody te odróżniają się od innych.

## RÓWNOWAGA

Układ silnika SUBARU BOXER i stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD w naturalny sposób równoważy nie tylko masę układu przeniesienia napędu, ale także jego reakcje. Razem dostarczają moc płynniej i przekazują ją skuteczniej do wszystkich czterech kół, zapewniając sportową pewność, która definiuje samochody Subaru.

## KONTROLA

Dzięki kompaktowej budowie silnika SUBARU BOXER pojazd charakteryzuje się nisko umieszczonym środkiem ciężkości. W połączeniu z doskonałą przyczepnością stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD zapewnia to bardziej precyzyjne, szybsze i przyjemniejsze panowanie nad pojazdem niemal w każdych warunkach drogowych.

## BEZPIECZEŃSTWO

Przy kiepskiej pogodzie lub przez kilka cennych sekund potrzebnych, by zareagować w nagłej sytuacji, połączenie zrównoważonego silnika SUBARU BOXER oraz niezawodnego stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD zapewnia szybkość reakcji, która może pomóc kierowcy w uniknięciu kolizji.



## SYMETRIA ZAPEWNIĄ RÓWNOWAGĘ.

### STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL AWD

Od momentu wprowadzenia stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD w 1972 roku, firma Subaru stale rozwija stosowaną technologię, aby zaspokajać rosnące potrzeby kierowców na całym świecie. Silniki Subaru są od samego początku konstruowane tak, aby zapewnić przyczepność i stabilność napędu wszystkich kół: silnik i system przenoszenia napędu tworzą symetryczny, prostoliniowy układ. Moc jest przekazywana prosto i bezpośrednio do wszystkich czterech kół, co zapewnia naturalną, perfekcyjną równowagę i nieodłączne poczucie kontroli.

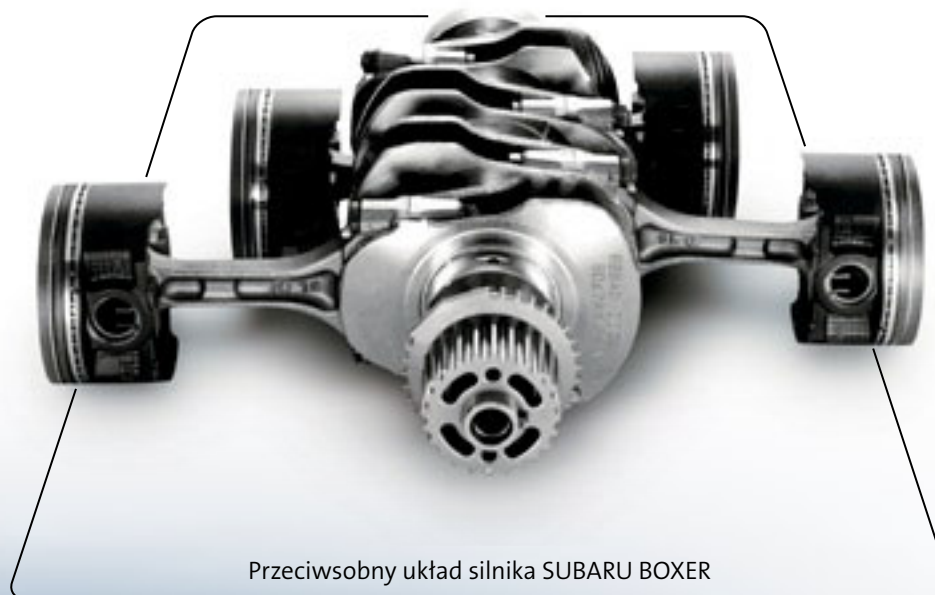
### SUBARU BOXER

Konfiguracja silnika SUBARU BOXER, w którym wykorzystano tłoki pracujące naprzeciw siebie, sprawia, że profil silnika jest niższy i bardziej płaski niż w przypadku silników innych typów. Dzięki temu silnik — a więc i cały samochód — ma niżej umieszczony środek ciężkości i jest lepiej wyważony. Przeciwnoobne ruchy tłoków równoważą się wzajemnie, w naturalny sposób pomagając w zmniejszaniu drgań.





## RÓWNOWAGA DAJE CI POCZUCIE KONTROLI.



Przeciwsobny układ silnika SUBARU BOXER

### TRZY WYJĄTKOWE ZALETY UKŁADU NAPĘDOWEGO SUBARU.



#### LEPSZA PRZYCZEPNOŚĆ

RÓŻNICA: Niezależnie od tego, czy próbujesz pokonać trasę podczas złej pogody, czy uniknąć wypadku, napęd Symmetrical AWD zapewnia doskonałą przyczepność — a tym samym wyjątkową pewność — ponieważ wszystkie cztery koła przez cały czas trzymają się drogi.

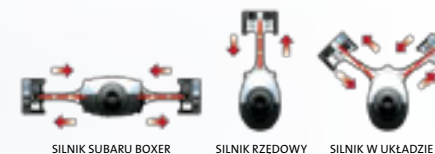
POWÓD: Przyczepność gwarantuje panowanie nad pojazdem, a tym samym daje pewność prowadzenia.



#### LEPSZA RÓWNOWAGA

RÓŻNICA: Dzięki układowi tłoków pracujących naprzeciw siebie silnik SUBARU BOXER jest bardziej płaski i może zostać umieszczony niżej niż silniki innego typu.

POWÓD: Niższy środek ciężkości całego pojazdu zapewnia lepszą równowagę prowadzenia i mniejsze przechylenie nadwozia podczas pokonywania zakrętów, dając tym samym większą stabilność i bezpieczeństwo.



#### PŁYNNIEJSZE DZIAŁANIE

RÓŻNICA: Silniki SUBARU BOXER są lekkie i kompaktowe. Pracują z natury rzeczy bardziej równomiernie, aksamitnie i bardziej efektywnie niż jednostki w układzie rzędowym lub V. Zrównoważenie mas pracujących naprzeciw siebie tłoków zmniejsza drgania i wibracje.

POWÓD: To działanie w naturalny sposób zapobiega powstawaniu drgań, a tym samym przyczynia się do płynniejszej i bardziej kulturalnej pracy.

**BOXER**  
**DIESEL**





## ZRÓWNOWAŻONY. PEWNY. I DYNAMICZNY.

Innowacyjna myśl techniczna Subaru łączy precyzję prowadzenia, ochronę pasażerów i pasję jazdy. Układ stabilizacji przechyłu poprzecznego (Subaru Dynamic Chassis Control) rozszerza korzyści wynikające z obniżonego środka ciężkości i stabilności napędu Symmetrical AWD na praktycznie każdy aspekt działania Legacy.

### SUBARU DYNAMIC CHASSIS CONTROL — UKŁAD STABILIZACJI PRZECHYŁU POPRZECZNEGO

Legacy uzupełnia nieodłączne zalety wyjątkowej i charakterystycznej budowy silnika Subaru — równowagę, pewność i szybkość reakcji — o koncepcję układu stabilizacji przechyłu poprzecznego Dynamic Chassis Control Concept (DC<sup>3</sup>). Kluczowe obszary nadwozia zbudowano ze stali o wysokiej wytrzymałości, aby uzyskać trwałość i lekkość. Sztywna kołyskowa struktura czołowa zapewnia większą precyzję i naturalność prowadzenia, a jednocześnie skuteczniej izoluje silnik i zawieszenie od kabiny, gwarantując bardziej płynną, cichszą jazdę. W rezultacie otrzymujesz wszystko, co sprawia, że jazda samochodem jest przyjemnością: pewność i wygodę, sportowy charakter i bezpieczeństwo, elegancję i wydajność — a wszystko to w idealnej równowadze.



## PRZECIWSTRAWNE SIŁY, ZJEDNOCZONE Z MOCĄ.

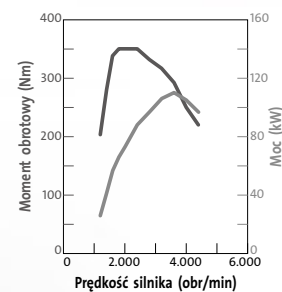
**RÓŻNICA:** Układ silnika SUBARU BOXER pozwala docenić niezwykłą dynamikę i rewelacyjne prowadzenie Legacy.

**POWÓD:** Silnik jest naturalnie wyważony, co gwarantuje płynność pracy; sztywny, co zapewnia znaczną moc; oraz nisko umieszczony, co ułatwia prowadzenie.



### 2.0-LITROWY SILNIK WYSOKOPRĘŻNY Z TURBOSPŁĘŻARKĄ SUBARU BOXER DIESEL DOHC

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6,4 l/100 km  
 MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1,800–2,400 obr/min  
 ZUŻYCIE PALIWA\*1: 2.0D kombi: 6,1 l/100 km, 2.0D sedan: 5,9 l/100 km,  
 2.0D Sport kombi: 6,4 l/100 km, 2.0D Sport sedan: 6,3 l/100 km  
 EMISJA CO<sub>2</sub>\*1: 2.0D kombi: 161 g/km, 2.0D sedan: 156 g/km,  
 2.0D Sport kombi: 168 g/km, 2.0D Sport sedan: 165 g/km



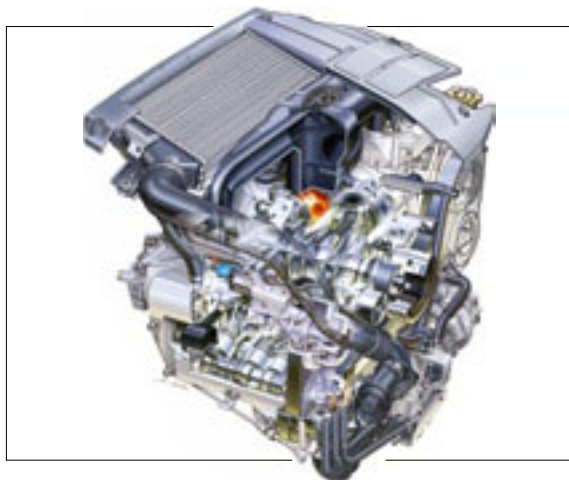
Dzięki sztywności, płynności pracy i cichemu działaniu silnik SUBARU BOXER stanowi doskonałą podstawę dla pierwszego na świecie silnika wysokoprężnego BOXER DIESEL zastosowanego w samochodzie osobowym. Wysokociśnieniowy bezpośredni wtrysk paliwa „common-rail”, usprawniony katalizator utleniający z zamkniętym filtrem cząstek stałych (DPF), sprężarka o zmiennej geometrii kierownic i elektryczne wspomaganie kierownicy zmniejszają zużycie paliwa i emisję CO<sub>2</sub>. Nowe ceramiczne świece żarowe przyspieszają rozruch w niskich temperaturach. Silnik spełnia skrajnie restrykcyjne normy emisji spalin EURO5, a jednocześnie oferuje niesamowity maksymalny moment obrotowy (350 Nm przy zaledwie 1800 obr/min), zapewniając doskonałą dynamikę przy każdej prędkości.





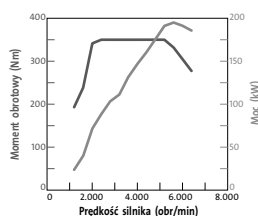
## DLACZEGO SAMOCHÓD Z SILNIKIEM SUBARU BOXER JEST LEPSZY.

Silnik SUBARU BOXER w naturalny sposób pracuje równiej niż inne silniki i płynniej generuje moment obrotowy w całym zakresie obrotów. Rezultatem jest mocne przyspieszenie, zarówno na pustej autostradzie, jak i w mieście. Niskie umiejscowienie silnika obniża środek ciężkości całego pojazdu, zapewniając bardziej „płaskie” i stabilniejsze pokonywanie zakrętów oraz sportową precyzję prowadzenia na poziomie nieoczekiwanym w zapewniającym luksusowo płynną jazdę sedanie czy wyrafinowanym kombi.



### 2.5-LITROWY SILNIK BENZYNOWY Z TURBOSPŁĘŻARKĄ SUBARU BOXER DOHC

MOC MAKSYMALNA: 195 kW (265 KM) / 5,600 obr/min  
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 2,400–5,200 obr/min  
ZUŻYCIE PALIWA\*: 10,6 l/100 km  
EMISJA CO<sub>2</sub>\*<sup>2</sup>: 250 g/km

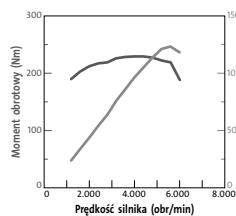


Jednostka napędowa, która dwukrotnie (w 2006 i 2008 r.) uzyskała brytyjski tytuł International Engine of the Year, została dodatkowo usprawniona, aby zwiększyć wydajność przy szerszym zakresie obrotów. Nowy system zmiennych faz rozrządu (Dual AVCS) i turbosprężarka o nowej konstrukcji i położeniu zapewniają niemal idealną równowagę między zapierającą dech w piersiach dynamiką a zmniejszonym poziomem emisji spalin.

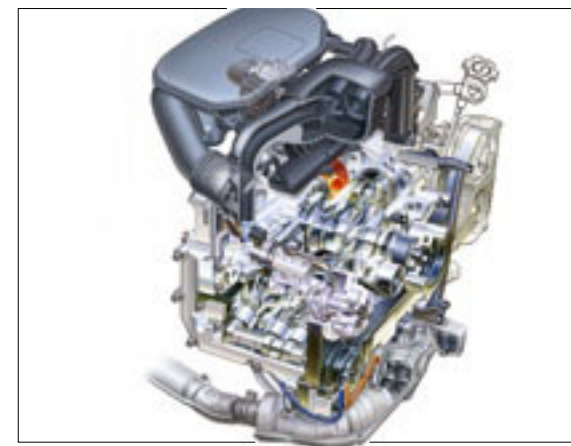


### 2.0-LITROWY SILNIK BENZYNOWY SUBARU BOXER SOHC

MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5,600 obr/min  
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4,000 obr/min  
ZUŻYCIE PALIWA\*: 2.5i kombi: 8,1 l/100 km, 2.5i sedan: 8,0 l/100 km, 2.5i Sport kombi: 8,4 l/100 km, 2.5i Sport sedan: 8,2 l/100 km  
EMISJA CO<sub>2</sub>\*<sup>1</sup>: 2.5i kombi: 188 g/km, 2.5i sedan: 185 g/km, 2.5i Sport kombi: 196 g/km, 2.5i Sport sedan: 190 g/km

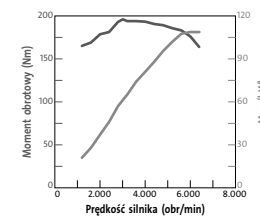


Działający z naturalną płynnością i mocą silnik SOHC montowany w Legacy zapewnia niskie zużycie paliwa i poziom emisji spalin zgodny z restrykcyjną normą EURO5. Usprawnienia konstrukcji tłoków, kanałów dolotowych, kolektora ssącego, a nawet świec żarowych sprawiają, że samochód szybciej reaguje podczas jazdy po mieście, daje więcej zadowolenia na trasie i emituje mniej zanieczyszczeń w praktycznie każdych warunkach.



### 2.0-LITROWY SILNIK BENZYNOWY SUBARU BOXER DOHC

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6,000 obr/min  
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 3,000 obr/min  
ZUŻYCIE PALIWA\*: 2.0i kombi (LINEARTRONiC): 8,1 l/100 km, 2.0i kombi (6MT): 8,6 l/100 km, 2.0i sedan (LINEARTRONiC): 8,0 l/100 km, 2.0i sedan (6MT): 8,5 l/100 km  
EMISJA CO<sub>2</sub>\*<sup>1</sup>: 2.0i kombi (LINEARTRONiC): 187 g/km, 2.0i kombi (6MT): 199 g/km, 2.0i sedan (LINEARTRONiC): 185 g/km, 2.0i sedan (6MT): 198 g/km



Ekonomiczny i dynamiczny, wydajny 2.0-litrowy silnik benzynowy z dwoma wałkami rozrządu w głowicy także spełnia normę emisji EURO5. Kanał dolotowy o nowo zaprojektowanej konstrukcji oraz system zmiennych faz rozrządu (AVCS) zwiększa moment obrotowy w niskim i średnim zakresie obrotów. Układ tłoków ustawionych naprzeciw siebie, w naturalny sposób tłumiący drgania, zapewnia niezwykle wyrafinowanie i dynamikę.

\*1 Według normy 715/2007/EC-692/2008/EC. Normy emisji spalin EURO5.

\*2 Według normy 80/1268/EEC-2004/3/EC. Normy emisji spalin EURO4.

## LINEARTRONIC: NIE CZUJESZ ZMIANY PRZEŁOŻENIA, ALE CZUJESZ, JAK SAMOCHÓD REAGUJE.

**RÓŻNICA:** Nowa zmienna bezstopniowa przekładnia Lineartronic to płynna praca bez zmieniania biegów.

**POWÓD:** To idealne uzupełnienie harmonijnej mocy i szerokiej krzywej momentu obrotowego silnika SUBARU BOXER.

### LINEARTRONIC: ZUPEŁNIE NOWA ZMIENNA PRZEKŁADNIA BEZSTOPNIOWA

Idealnym połączeniem między płynną mocą silnika SUBARU BOXER a pewnością i kontrolą oferowaną przez stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD jest nowa przekładnia Lineartronic. Pierwszy raz w samochodzie produkowanym na skalę przemysłową: zmienna przekładnia bezstopniowa połączona wzdużnie z napędem AWD i wykorzystująca łańcuch zamiast paska. Zapewnia to większy zakres wszystkich parametrów pracy, a więc lepsze osiągi i wydajność, szybszą reakcję na zmiany położenia przepustnicy i bardziej kompaktową konstrukcję, gwarantującą więcej miejsca w przedniej części kabiny modeli Legacy. Przekładnia Lineartronic ułatwia utrzymanie pracy silnika w najkorzystniejszym zakresie obrotów przy każdej prędkości jazdy, zapewniając równowagę między mocą a zużyciem paliwa. Jest poza tym specjalnie skonstruowana tak, aby gwarantowała natychmiastową reakcję na najmniejszy ruch pedału gazu i bardziej naturalne wrażenia podczas jazdy. Ostateczny rezultat to właśnie idea Subaru: równowaga i harmonia w ruchu.







#### KONTROLA POD RĘKĄ. BEZ SPUSZCZANIA OKA Z WYDAJNOŚCI.

Pełna gama modeli Legacy oferuje duży wybór układów przeniesienia napędu, w sposób kompleksowy i przemyślanie zaprojektowanych tak, aby zaspokajały Twoje potrzeby i pragnienia — bez względu na to, gdzie mieszkasz i jaki styl jazdy lubisz. Trzy opcje skrzyń biegów, każda idealnie dopasowana do odpowiedniego układu napędu Symmetrical AWD, zapewniają kontrolę na każdej drodze i przy każdej pogodzie. Każdy samochód z gamy Legacy jest poza tym wyposażony w nowy wskaźnik ECO, umieszczony na podświetlanej tablicy rozdzielczej, który pozwala kontrolować ekonomię jazdy nawet podczas korzystania z wyjątkowej dynamiki auta.



#### PRZEKŁADNIA LINEARTRONIC + NAPĘD NA CZTERY KOŁA + SYSTEM AKTYWNEGO ROZDZIAŁU MOMENTU OBROTOWEGO

Aby zapewnić natychmiastową, płynną reakcję na zmieniające się warunki, Legacy 2.0i oraz 2.5i dostępne są z nową przekładnią Lineartronic. Jest ona połączona z napędem na cztery koła oraz z systemem aktywnego rozdziału momentu obrotowego, który reaguje na warunki jazdy (czyli zmiany położenia przekładni i działania kierowcy), stale kontrolując rozdział momentu obrotowego między przednie i tylne koła. Manetki zmiany biegów umożliwiają także korzystanie z sześciobiegowego trybu manualnego, zapewniającego szybką reakcję na każde żądanie.



#### MANETKI ZMIANY BIEGÓW

Każdy model Legacy z automatyczną skrzynią biegów — bez względu na to, czy jest wyposażony w innowacyjną przekładnię Lineartronic, czy nową skrzynię pięciobiegową — udostępnia sportową funkcję trybu ręcznego, z manetkami zmiany biegów umieszczonymi za kierownicą.



#### PIĘCIOBIEGOWA SKRZYŃNIA AUTOMATYCZNA + NAPĘD NA CZTERY KOŁA + ZMIENNY ROZDZIAŁ MOMENTU OBROTOWEGO

Legacy 2.5GT jest wyposażony w nową, ulepszoną automatyczną pięciobiegową skrzynię, połączoną z napędem na cztery koła oraz z układem zmiennego rozdziału momentu obrotowego. Układ ten rozdziela moment obrotowy silnika między wszystkie cztery koła odpowiednio do warunków jazdy - przekazując więcej momentu na koła tylnej osi, jeśli zachodzi taka konieczność - zapewniając doskonałą przyczepność i stabilność. Sterowana elektronicznie pięciobiegowa skrzynia umożliwia zmianę biegów dostosowującą się do stylu jazdy kierowcy, automatyczną redukcję zapewniającą szybsze, bardziej płynne zmiany przełożeń na niższe oraz sterowanie ręczne za pomocą manetek zmiany biegów.



#### TEMPOMAT

Standardowo montowany elektroniczny tempomat umożliwia kierowcy utrzymanie ustawionej prędkości na drodze bez przeszkód. Eleganckie, metaliczne przyciski sterujące umieszczone są na kierownicy.



#### SZEŚCIOBIEGOWA SKRZYŃNIA MANUALNA + NAPĘD NA CZTERY KOŁA + OGRANICZAJĄCE POŚLIZG MIĘDZYOSIOWY SPRZĘGŁO WISKOTYCZNE

Aby zapewnić kierowcy maksimum kontroli i satysfakcję ze sportowej jazdy, wszystkie Legacy 2.0i, 2.0D i 2.0D Sport są standardowo wyposażone w płynnie działającą, sześciobiegową skrzynię manualną. Jest ona połączona z napędem na cztery koła oraz z ograniczającym poślizg międzyosiowy sprzęgłem wiskotycznym. Przy każdej zmianie rozkładu przyczepności mechanizm różnicowy natychmiast odpowiednio zmienia rozdział momentu obrotowego między przednie i tylne koła. Nowa sześciobiegowa skrzynia zapewnia płynniejszą, precyzyjniejszą zmianę przełożeń, a jej niewielkie rozmiary i mała waga przyczyniają się do sportowego charakteru Legacy.



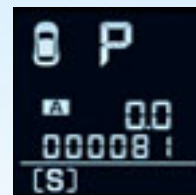


# SI-DRIVE: INTELIGENCJA TRZECZ SILNIKÓW W JEDNYM.

**RÓŻNICA:** Wystarczy obrócić lub nacisnąć, a profil pracy przepustnicy i skrzyni biegów dostosuje się do Twojego stylu jazdy.

**POWÓD:** Ulice miasta, pusta autostrada czy kręta górską drogą... Gdziekolwiek zmierzasz, SI-DRIVE zachęca do tego, aby cieszyć się jazdą.

Wszechstronna uniwersalność Legacy to znak firmowy Subaru, obejmujący znacznie więcej niż możliwości napędu na wszystkie koła i bezkonkurencyjna równowaga łatwości prowadzenia i komfortu. Dzięki SI-DRIVE Legacy 2.5GT dostosowuje sposób reagowania układu przenoszenia napędu do stylu jazdy kierowcy, nawierzchni, pogody i każdej sytuacji na drodze. Przekręcenie lub naciśnięcie centralnie umieszczonego pokrętła przełącza SI-DRIVE w jeden z trzech trybów, które wyznaczają charakterystykę silnika i automatycznej skrzyni biegów. Dzięki temu jazda Legacy idealnie odpowiada Twojemu nastrojowi w danej chwili.



## TRYB SPORTOWY

Tryb sportowy, odpowiedni dla dynamiczniejszej jazdy, zapewnia płynną, wydajną pracę silnika przy każdej prędkości. Naciśnij pedał gazu — samochód zareaguje płynnie, wykorzystując imponujący moment obrotowy, z którego silniki SUBARU BOXER słyną na całym świecie.



## TRYB SPORT SHARP (S#)

Tryb Sport Sharp (S#) to możliwość korzystania z maksymalnych możliwości silnika i nacisk na osiągi. Reakcja na wciśnięcie pedału przyspieszenia jest bezpośrednia i wyraźna, tak jak przyspieszenie samego auta. Momenty zmiany przełożeń automatycznej skrzyni biegów następują przy wyższych obrotach, zaś przy zmniejszaniu przełożeń maksymalnie wykorzystywane są zalety automatycznej redukcji biegów. Dzięki temu praca silnika pozostaje cały czas w górnej części szerokiej i płaskiej krzywej momentu obrotowego charakterystycznej dla modeli Legacy



## TRYB INTELIGENTNY

Naciśnij pokrętło SI-DRIVE, aby włączyć tryb inteligentny, zaprojektowany z myślą o idealnej, codziennej równowadze szybkości reagowania i odpowiedzialności za środowisko naturalne. Odzworowanie pracy przepustnicy równoważy płynność i ekonomikę jazdy, aby zapewnić zwiększony poziom kontroli na śliskiej nawierzchni lub podczas jazdy miejskiej.

## WSZYSTKIE CZTERY KOŁA — ZAWSZE NA PEŁNYCH OBROTACH.

**RÓŻNICA:** Ulepszone podwozie Legacy, stały napęd wszystkich kół i system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy są pomyślane tak, aby współpracowały i współgrały w pełnej harmonii.

**POWÓD:** Pewność na praktycznie każdej drodze i przy każdej pogodzie bierze się z właściwego wykorzystania każdego koła.

### SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY (VDCS)

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS), montowany standardowo we wszystkich modelach Legacy, za pomocą układu czujników monitoruje i analizuje zgodność toru jazdy z kierunkiem wybranym przez kierowcę. Jeśli pojazd zbliża się do granic stabilności, układ rozdziału momentu obrotowego napędu wszystkich kół, moc silnika i hamulce w każdym kole są odpowiednio dostosowywane, aby pomóc w utrzymaniu samochodu na właściwym kursie.

### STABILNIEJSZE MANEWRY

1. Podczas zakrętu lub nagłego manewru VDCS porównuje zamiary kierowcy z rzeczywistym ruchem pojazdu, analizując ruchy kierownicy, hamowanie, a także przyspieszenie wzdłużne i boczne samochodu.
2. System dostosowuje następnie pracę silnika i hamulców w poszczególnych kołach, tak aby ułatwić utrzymanie samochodu na pożądanym kursie.

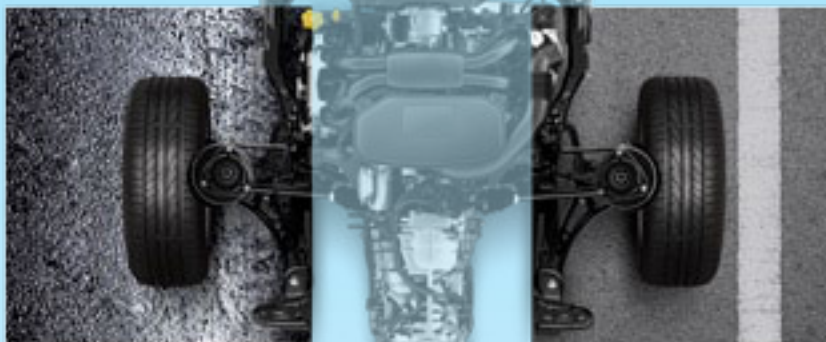




#### POKONYWANIE ZAKRĘTÓW.

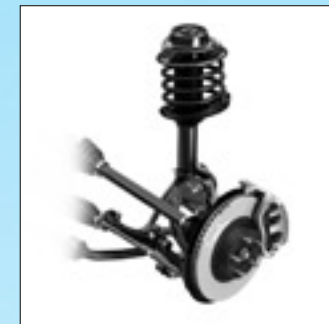
Sztywno zamocowane zawieszenie modelu Legacy, obniżony środek ciężkości i standardowo montowany system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy harmonijnie współdziałają, aby zapewnić precyzję pokonywania zakrętów i jasną komunikację między kierowcą a drogą. Modele 2.0D Sport, 2.5i Sport oraz 2.5GT są wyposażone w wydajne amortyzatory Bilstein®\* z przesunięciem mocowania amortyzatora względem osi przedniej.

\*Bilstein jest produktem grupy ThyssenKrupp Bilstein GmbH.



#### PŁYNNA SZYBKA JAZDA.

Ulepszone, charakteryzujące się niskim tarciem niezależne zawieszenie czterech kół i sztywna struktura nadwozia Legacy minimalizuje przenoszenie drgań i hałasu z drogi do kabiny pasażerskiej, zapewniając płynną, cichą jazdę.



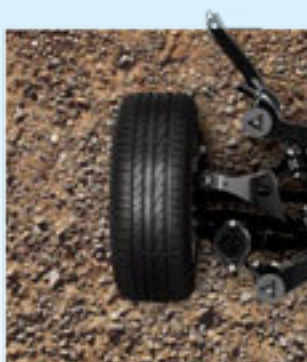
#### ZAWIESZENIE PRZEDNIE

W zawieszeniu przednim Legacy wykorzystano kolumnę McPhersona, zwiększony rozstaw kół i dłuższy skok zawieszenia. Cechy te zapewniają pewniejsze pokonywanie zakrętów, a także cichszą, bardziej komfortową jazdę po wielu różnych nawierzchniach.



#### WYBOISTA DROGA

Sztywno mocowane, ale niezwykle podatne zawieszenie modeli z gamy Legacy zostało zaprojektowane z myślą o optymalizacji kontaktu opon z podłożem i odpowiednim skokiem, a sprawdzone na najtrudniejszych drogach świata.



#### ZMIENNA POGODA.

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy oraz precyzyjne, niezależne zawieszenie optymalizują sposób, w jaki opona reaguje na nawierzchnię, aby jak najlepiej wykorzystać dostępne możliwości jazdy.

#### ZAWIESZENIE TYLNE

Nowe wielowahaczowe zawieszenie tylne modelu Legacy pozwala pokonywać wyboiste drogi i ostre zakręty w doskonałej harmonii sportowej jazdy i wyrafinowania, precyzyjnie i stabilnie. Aby zminimalizować hałas i drgania w kabinie, wszystkie wahacze zawieszenia i tylny mechanizm różnicowy są odizolowane za pomocą izolatora gumowego od belki zawieszenia, która także jest odizolowana od nadwozia przy pomocy gumowych podkładek mocujących. Kontakt opony z nawierzchnią jest lepszy w każdych warunkach, zaś niepożądane drgania nie docierają do kabiny pasażerskiej.





# WIĘCEJ ZABEZPIECZEŃ. I WIĘCEJ POWODÓW, ABY Z NICH NIE KORZYSTAĆ.

**RÓŻNICA:** Dzięki możliwościom wynikającym z zastosowania stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD i systemu bezpieczeństwa aktywnego masz większą szansę uniknąć okazji do przetestowania słynnej odporności Legacy na uszkodzenia wskutek kolizji.

**POWÓD:** Subaru wie, że najlepszym sposobem na wyjście cało z wypadku jest uniknięcie go.

## BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE — ABY UNIKNĄĆ WYPADKU.

Wiele z tych samych funkcji i cech, dzięki którym Legacy prowadzi się tak przyjemnie, przyczynia się do wyjątkowej troski o bezpieczeństwo jadących nim osób. Stabilna, czuła praca układu napędowego Symmetrical AWD jest dodatkowo usprawniona przez obniżony środek ciężkości silnika SUBARU BOXER. Standardowy system kontroli trakcji i hamulce o dużych rozmiarach zapewniają mu sportowe odruchy, zaś dodatkowa precyzja zawieszenia i układu kierowniczego oferują kierowcy wyjątkowe możliwości unikania zagrożeń. Wszystko to, ponieważ twórcy Subaru wierzą, że najlepszym sposobem na wyjście cało z kolizji jest jej uniknięcie.

## BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE — ABY WYJŚĆ CAŁO Z WYPADKU.

Nawet przy najbardziej zaawansowanych systemach bezpieczeństwa aktywnego nie zawsze udaje się uniknąć wypadku. Legacy zaprojektowano tak, aby chroniły pasażerów i kierowcę za pomocą szeregu zaawansowanych systemów i funkcji, równoważących sztywność nadwozia i strefy kontrolowanego zgniotu w kluczowych obszarach, aby lepiej zarządzać siłami uderzenia. Kołyskowy system mocowania silnika w ramie pomocniczej skutecznie wydłuża przednią strefę zgniotu. Wszystkie drzwi boczne wyposażone są w dwie belki chroniące przed uderzeniami z boku. Pełny zestaw poduszek powietrznych, przednie fotele zmniejszające siłę uderzenia, łamiące się w trakcie zderzenia pedały i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa bezpośrednio chronią osoby jadące w samochodzie. Kluczowa wartość filozofii Subaru opiera się na tym, że spokój ducha to pierwszy krok do przyjemności z jazdy.

## UKŁAD HAMULCOWY

Standardowe hamulce tarczowe w 4 kołach są wyposażone w lekkie, aluminiowe zaciski i zaprojektowany na nowo układ wspomagania zapewniający pewniejsze „czucie” hamulca. Układ ABS z elektronicznie sterowanym systemem podziału siły hamowania (EBD) dzieli odpowiednio siłę hamowania między przednie i tylne koła, gdy samochód jest

obciążony. Wspomaganie układu hamulcowego zapewnia większą siłę podczas awaryjnego hamowania, nawet jeśli kierowca nie naciśnie pedału hamulca dostatecznie mocno i szybko. Stworzony przez Subaru system Hill Holder zapobiega stoczeniu się pojazdu w tył (podczas ruszania na drodze wznoszącej się pod kątem co najmniej 5%), wykorzystując nowy elektroniczny hamulec postojowy i automatycznie zwalniając go podczas ruszania.

## PIERŚCIENIOWA KONSTRUKCJA KLATKI BEZPIECZEŃSTWA

Pierścieniowa konstrukcja klatki bezpieczeństwa wzmacnia kabinę pasażerską od dachu po drzwi, słupki boczne i podłogę. Konstrukcja ta pomaga przenosić i rozpraszać energię uderzenia podczas kolizji, chroniąc osoby przebywające w samochodzie. Przednia strefa zgniotu jest integralną częścią klatki, zaś kołyskowe mocowanie silnika zaprojektowano tak, aby w razie zderzenia czołowego zatrzymać te elementy z dala od kabiny pasażerskiej.

## SIEDZENIA, PASY BEZPIECZEŃSTWA I PODUSZKI POWIETRZNE

W wyposażeniu standardowym Legacy znajdują się poduszki powietrzne przednie, poduszki boczne i kurtyny boczne. Przednie pasy bezpieczeństwa z możliwością regulacji wysokości są wyposażone w napinacze, mocno trzymające pasażerów we właściwej pozycji, oraz ograniczniki siły działania, łagodzące maksymalne siły działające na klatkę piersiową. W przypadku kolizji od tyłu w siedzeniach przednich wykorzystywane są nowe, sztywniejsze ramy, nowo zaprojektowane zagłówki i takie elementy, jak pochłaniające energię mocowanie wewnętrznych sprężyn foteli — wszystko po to, aby zmniejszyć siłę uderzenia i skutki ewentualnych urazów szyjnej części kręgosłupa.



LEGACY OTRZYMAŁO NAJWYŻSZE NOTY W TESTACH ZDERZENIOWYCH ORGANIZACJI EURO NCAP.



# LEGACY 2.0D / 2.0D Sport

## KOMBI / SEDAN



### LEGACY 2.0D

#### KOMBI

WYMIARY: dł. x szer. x wys.:

4,775 x 1,780 x 1,535 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, Diesel z turbosprężarką

POJEMNOŚĆ: 1,998 cm<sup>3</sup>

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6.4 l/100 km

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1,800 – 2,400 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: sześciobiegowa skrzynia manualna (6MT)

NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

#### SEDAN

WYMIARY: dł. x szer. x wys.:

4,730 x 1,780 x 1,505 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, Diesel z turbosprężarką

POJEMNOŚĆ: 1,998 cm<sup>3</sup>

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6.4 l/100 km

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1,800 – 2,400 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: sześciobiegowa skrzynia manualna (6MT)

NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

### LEGACY 2.0D Sport

#### KOMBI

WYMIARY: dł. x szer. x wys.:

4,775 x 1,780 x 1,535 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, Diesel z turbosprężarką

POJEMNOŚĆ: 1,998 cm<sup>3</sup>

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6.4 l/100 km

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1,800 – 2,400 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: sześciobiegowa skrzynia manualna (6MT)

NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

### SEDAN

WYMIARY: dł. x szer. x wys.:

4,730 x 1,780 x 1,505 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, Diesel z turbosprężarką

POJEMNOŚĆ: 1,998 cm<sup>3</sup>

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6.4 l/100 km

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1,800 – 2,400 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: sześciobiegowa skrzynia manualna (6MT)

NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



2.0D Sport  
Satin White Pearl



2.0D  
Crystal Black Silica





2.0D



2.0D Sport



Satin White Pearl

Satin White Pearl

## LEGACY 2.0i KOMBI / SEDAN

### KOMBI

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4,775 x 1,780 x 1,535 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy

POJEMNOŚĆ: 1,994 cm<sup>3</sup>

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6,000 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 3,000 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: sześciobiegowa skrzynia manualna (6MT) lub przekładnia Lineartronic

NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



### SEDAN

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4,730 x 1,780 x 1,505 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy

POJEMNOŚĆ: 1,994 cm<sup>3</sup>

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6,000 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 3,000 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: sześciobiegowa skrzynia manualna (6MT) lub przekładnia Lineartronic

NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD







2.5i Sport  
Graphite Grey Metallic

2.5i  
Crystal Black Silica

## LEGACY 2.5i Sport KOMBI / SEDAN

### LEGACY 2.5i Sport

KOMBI  
WYMIARY: dł. × szer. × wys.: 4,775 x 1,780 x 1,535 mm  
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, SOHC, 16 zaworów, benzynowy  
POJEMNOŚĆ: 2,457 cm<sup>3</sup>  
MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5,600 obr/min  
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4,000 obr/min  
SKRZYNIA BIEGÓW: przekładnia Lineartronic  
NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

SEDAN  
WYMIARY: dł. × szer. × wys.: 4,730 x 1,780 x 1,505 mm  
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, SOHC, 16 zaworów, benzynowy  
POJEMNOŚĆ: 2,457 cm<sup>3</sup>  
MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5,600 obr/min  
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4,000 obr/min  
SKRZYNIA BIEGÓW: przekładnia Lineartronic  
NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

### LEGACY 2.5i

KOMBI  
WYMIARY: dł. × szer. × wys.: 4,775 x 1,780 x 1,535 mm  
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, SOHC, 16 zaworów, benzynowy  
POJEMNOŚĆ: 2,457 cm<sup>3</sup>  
MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5,600 obr/min  
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4,000 obr/min  
SKRZYNIA BIEGÓW: przekładnia Lineartronic  
NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

SEDAN  
WYMIARY: dł. × szer. × wys.: 4,730 x 1,780 x 1,505 mm  
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, SOHC, 16 zaworów, benzynowy  
POJEMNOŚĆ: 2,457 cm<sup>3</sup>  
MOC MAKSYMALNA: 123 kW (167 KM) / 5,600 obr/min  
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 229 Nm / 4,000 obr/min  
SKRZYNIA BIEGÓW: przekładnia Lineartronic  
NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



2.5i Sport



2.5i

## LEGACY 2.5GT KOMBI / SEDAN

### KOMBI

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4,775 x 1,780 x 1,535 mm  
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów,  
benzynowy z turbosprężarką

POJEMNOŚĆ: 2,457 cm<sup>3</sup>

MOC MAKSYMALNA: 195 kW (265 KM) / 5,600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm /  
2,400–5,200 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: pięciobiegowa skrzynia automatyczna  
(E-5AT)

NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

### SEDAN

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4,730 x 1,780 x 1,505 mm  
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów,  
benzynowy z turbosprężarką

POJEMNOŚĆ: 2,457 cm<sup>3</sup>

MOC MAKSYMALNA: 195 kW (265 KM) / 5,600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm /  
2,400–5,200 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: pięciobiegowa skrzynia automatyczna  
(E-5AT)

NAPĘD: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Steel Silver Metallic



Steel Silver Metallic





# AKCESORIA

Choć Legacy jest bogato wyposażony już w standardzie, akcesoria Subaru to idealny sposób na dostosowanie samochodu do swojego życia i stylu. Chcesz zwiększyć wygodę, dodać nowe funkcje lub spersonalizować wygląd samochodu? Nasze akcesoria to styl i jakość, które idealnie pasują do Twojego Subaru. Więcej informacji można znaleźć w broszurze dotyczącej akcesoriów lub w najbliższym salonie dealera Subaru.



Przedni spojler



Boczny spojler



Tylny dolny spojler



Przednia atrapa chłodnicy



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (stal nierdzewna)



Aluminiowe uchwyty bagażnika dachowego



Gumowe dywaniki



Rozkładana wykładzina bagażnika



Ostony przeciwsłoneczne



Hak

Fuji Heavy Industries Ltd. podjęło wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej broszurze informacje były dokładne i aktualne w chwili oddania do druku. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia opisanych i przedstawionych pojazdów bez uprzedzenia. O zmianach tych autoryzowani partnerzy Subaru będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Pokazane przykłady wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa. Dokładna i najbardziej aktualna lista specyfikacji i wyposażenia poszczególnych wersji jest dostępna u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze zostały zamieszczone tylko dla celów ilustracyjnych. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na ilustracjach mogą się różnić od rzeczywistych kolorów lakierów lub materiałów wykończenia wnętrza. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci, jakąkolwiek techniką, w całości lub w fragmentach bez pisemnego zezwolenia Subaru jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa.





A close-up photograph of the rear quarter panel of a black car. The car's body is a glossy black. A large, multi-faceted red taillight is prominent, with a clear white reverse light section at the bottom. To the left of the taillight, a silver 'LEGACY' badge is mounted on the body panel. The lighting is dramatic, with highlights on the car's curves and the taillight's lens.

LEGACY

subaru-global.com



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.  
Printed in Slovakia (10BNPLPL-01)