



IMPREZA WRX STI











# POWODEM JEST PASJA

Niewiele samochodów równoważy pasję i rozum tak, jak Subaru. Z kolei żaden inny model Subaru nie zapewnia równowagi takiej, jak Impreza WRX STI. Model STI został zaprojektowany tak, aby zapewniać niezrównane połączenie wysokiej wydajności, stabilności i zdumiewającego komfortu. Cechy te zostały sprawdzone i dowiedzione w rajdach samochodowych, a jednocześnie doskonale sprawdzają się podczas pokonywania codziennych tras. Pasja kierująca inżynierami Subaru sprawia, że entuzjaści samochodów na całym świecie postrzegają STI jako prawdziwą ikonę.







# SPRAWDZONA WYDAJNOŚĆ. CZYSTA TECHNOLOGIA SUBARU.

## DOSKONAŁA TECHNOLOGIA PROWADZONA PRZEZ FILOZOFIĘ.

Impreza WRX STI to najczystszy wyraz filozofii Subaru — praktycznie w każdym aspekcie wydajności, bezpieczeństwa, wytrzymałości, wygody obsługi i oczywiście niesamowitych reakcji. Model ten został stworzony w celu odnoszenia sukcesów w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA (WRC), a na jego udoskonalanie poświęcono dziesięciolecia. STI to czystej krwi sportowy mechaniczny ogier dla kierowców poszukujących wyjątkowej równowagi ekscytacji i kontroli.

## WYZWANIE CZYNI MISTRZA.

Niezwykłe osiągi Imprezy WRX STI, słynne na całym świecie, mają swoje źródło w wielu latach sukcesów na trasach rajdowych: od 18 lat w mistrzostwach FIA WRC po tuning i wyścigi na słynnym niemieckim torze Nürburgring. Doświadczenia zdobyte na tych wymagających trasach przekładają się bezpośrednio na technologię stosowaną w modelach produkcyjnych, nieustannie podnosząc wydajność zapewnianą przez legendarny stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD i silnik SUBARU BOXER.



# RÓŻNICA TKWI W



## **SYMMETRICAL AWD**

Od roku 1972 naturę Subaru definiuje doskonała symetria. Podstawowe elementy stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD — wał korbowy, skrzynia biegów, wał napędowy i tylny mechanizm różnicowy — umieszczono w jednej linii symetrycznie względem osi środkowej pojazdu. Moment obrotowy silnika jest rozdzielany między przednimi i tylnymi kołami zgodnie z wymaganiami chwili. W połączeniu z niewielkimi rozmiarami silnika i nisko umiejscowionym środkiem ciężkości pojazdu, naturalna równowaga jest natychmiast przekształcana w wyższą stabilność, doskonałe osiągi i perfekcyjne zachowanie na drodze.





# RODOWODZIE SUBARU.



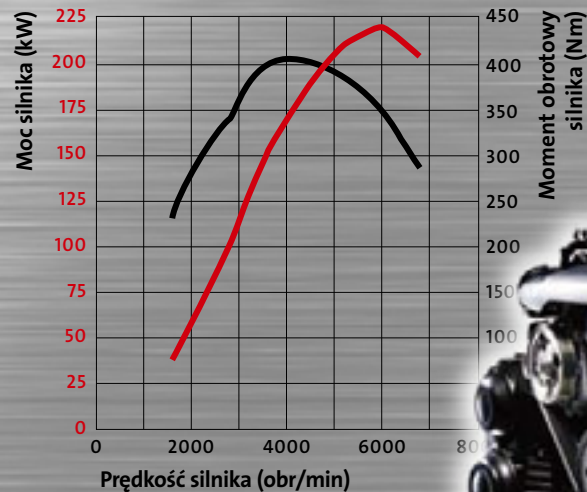
## **SUBARU BOXER**

Wywodzący się z rajdów samochodowych silnik SUBARU BOXER stanowi idealne uzupełnienie stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD, zapewniając wyjątkowy charakter Subaru. Cylindry silnika umieszczono naprzeciw siebie po obu stronach wału korbowego, co zapewnia doskonałą równowagę i redukuje poziom drgań do minimum. Niewielki rozmiar silnika umożliwia obniżenie środka ciężkości całego samochodu, co zapewnia stabilność i doskonałe osiągi.

# NIEZWYKŁA MOTYWACJA.

## 2.5-LITROWY SILNIK BENZYNOWY Z TURBOSPRĘŻARKĄ SUBARU BOXER DOHC

Wielokrotnie nagradzany silnik SUBARU BOXER, stanowiący serce Imprezy WRX STI, zapewnia moc 221 kW (300 KM) oraz maksymalny moment obrotowy 407 Nm. Jego wydajny intercooler, system zmiennych faz rozrządu, wysoka wydajność spalania i czterokanałowy wydech o niskich oporach przepływu zapewniają doskonałą wydajność, wysokie przyspieszenie, natychmiastowe reakcje i niesamowity dźwięk w całym zakresie obrotów.











# WŁAŚCIWY TRYB NA KAŻDY NASTRÓJ.

## SI-DRIVE (SUBARU INTELLIGENT DRIVE)

SI-DRIVE umożliwia dostosowanie charakteru Imprezy WRX STI do preferencji kierowcy. Przekręcenie lub naciśnięcie centralnie umieszczonego pokrętła przełącza SI-DRIVE w jeden z trzech trybów, które określają charakterystyki mocy silnika.

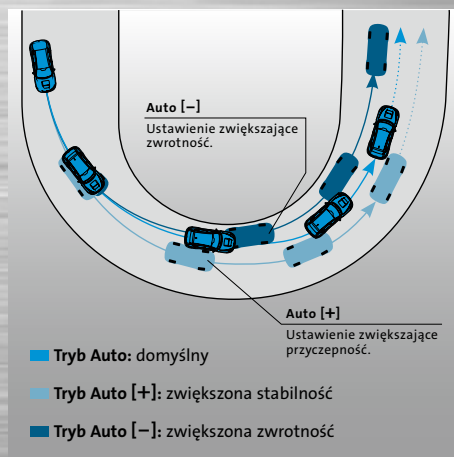
**Tryb Intelligent:** Zaprojektowany z myślą o idealnej, codziennej równowadze szybkości reagowania i odpowiedzialności za środowisko naturalne. Odwzorowanie pracy przepustnicy równoważy płynność i ekonomię jazdy, aby zapewnić zwiększony poziom kontroli na śliskiej nawierzchni lub podczas jazdy miejskiej.

**Tryb Sport:** Odpowiedni dla dynamiczniejszej jazdy, zapewnia płynną, wydajną pracę silnika przy każdej prędkości. Naciśnij pedał gazu — samochód zareaguje płynnie, wykorzystując imponujący moment obrotowy, z którego silniki SUBARU BOXER słyną na całym świecie.

**Tryb Sport Sharp:** S# to możliwość korzystania z maksymalnych możliwości silnika i nacisk na osiągi. Reakcja na wciśnięcie pedału przyspieszenia jest bezpośrednia i wyraźna.



# DOSTROJONY DO DROGI.



## AKTYWNY CENTRALNY MECHANIZM RÓŻNICOWY DCCD (DRIVER'S CONTROL CENTRE DIFFERENTIAL)

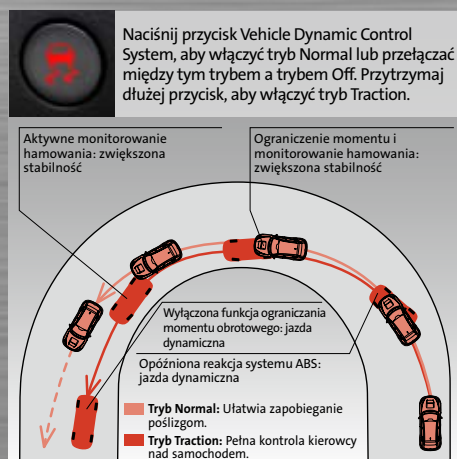
Aktywny tryb manualny i trzy tryby automatyczne mechanizmu DCCD umożliwiają kierowcy określenie dwóch ustawień centralnego mechanizmu różnicowego, zapewniając idealną równowagę przyczepności i zwrotności na wszelkich powierzchniach. Począwszy od podziału momentu obrotowego pomiędzy przednią i tylną oś w stosunku 41/59%, mechanizm DCCD dostosowuje elektromagnetyczne, wielopłytkowe sprzęgło międzyosiowe i ogranicza poślizg międzyosiowy, rozdzielając moment obrotowy.

**Tryb Manual:** Umożliwia kierowcy 6-stopniową regulację rozdziału momentu obrotowego i centralnego mechanizmu różnicowego.

**Tryb Auto:** Domyślny tryb po uruchomieniu silnika, optymalizuje ustawienie centralnego mechanizmu różnicowego pod kątem większości standardowych sytuacji.

**Tryb Auto [+]:** Zwiększa przenoszenie momentu obrotowego na oś przednią, zapewniając lepszą przyczepność i stabilność na śliskich podłożach.

**Tryb Auto [-]:** Zmniejsza przenoszenie momentu obrotowego na oś przednią, zapewniając większą zwrotność na suchych, krętych drogach.



## SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY (MULTI-MODE VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM)

Trzy dostępne tryby zapewniają kierowcy elastyczną wydajność oraz idealny poziom kontroli w zależności od warunków jazdy.

**Tryb Normal:** Ustawienie domyślne, integrujące system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy oraz ABS. Zapewnia najlepszy poziom reakcji na poślizg, nadsterowność i podsterowność.

**Tryb Traction:** Wyższy poziom reakcji systemu kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy oraz ABS przy eliminacji funkcji redukującej moment obrotowy. Zapewnia maksymalne osiągi na suchych trasach.

**Tryb Off:** Całkowita dezaktywacja systemu kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy. Ustawienie przydatne w przypadku ugrzęźnięcia samochodu w śniegu lub błocie. System ABS pozostaje aktywny.

Układ Hill Start Assist pozostaje aktywny we wszystkich trybach.











# WŁAŚCIWY ZAKRES OBROTÓW SILNIKA.

## SZEŚCIOBIEGOWA SKRZYNIA MANUALNA

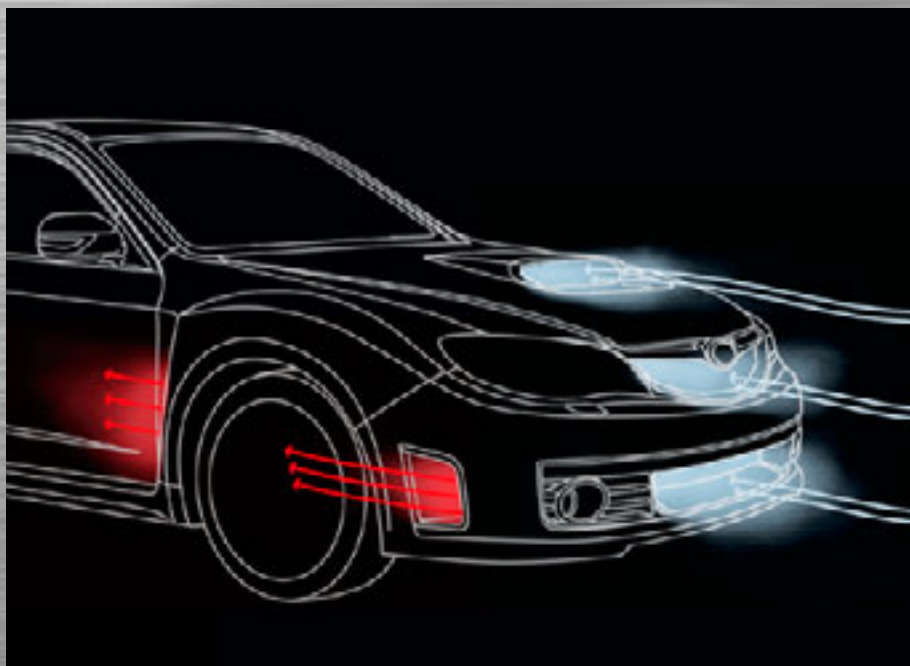
Krótki skok, płynne działanie i obszyta skórą gałka dźwigni zmiany biegów — obsługa sześciobiegowej skrzyni manualnej sprawia, że obserwowanie czerwonej wskazówki obrotomierza staje się rozkoszą. Kontrolując obroty, aby uzyskać maksymalne osiągi silnika, poczujesz pełny potencjał Imprezy WRX STI pod swoją kontrolą.



# UKSZTAŁTOWANY PRZEZ DOŚWIADCZENIE.

## OKIEŁZNAJ WIATR I PANUJ NAD DROGĄ.

Kształt Imprezy WRX STI wynika bezpośrednio z jej rajdowego rodowodu. Szeroka, zwarta sylwetka zapewnia doskonałą stabilność oraz wyśmienicie ułatwia manewrowanie pojazdem. Wydatne nadkola z wlotami powietrza wspomagają chłodzenie silnika i efektywnie kontrolują przepływ powietrza wokół dużych kół i hamulców. Duży przedni zderzak, progi i spojler dachowy tworzą siłę dociskającą samochód do drogi. Elementy podwozia i tylny dyfuzor poprawiają przepływ powietrza pod pojazdem.











# DOSKONALE WYPEŁNIA POSTAWIONE ZADANIA.

## UKŁAD STABILIZACJI PRZECHYŁU POPRZECZNEGO (SUBARU DYNAMIC CHASSIS CONTROL)

Układ stabilizacji przechyłu poprzecznego (Subaru DC<sup>3</sup>) uzupełnia nieodłączne zalety wyjątkowego układu napędowego Subaru — symetrię i nisko umiejscowiony środek ciężkości — zapewniając niezrównaną wydajność i przyjemność jazdy. Sztywna struktura nadwozia, mocniejsze elementy i elastyczne zawieszenie zapewniają Imprezie WRX STI doskonałe panowanie nad złożonymi siłami związanymi z jazdą — zarówno tymi delikatnymi, jak i potężnymi. Zapewnia to doskonałe połączenie wysokiej stabilności, komfortu i kontroli.



### PRZEDNIE ZAWIESZENIE Z KOLUMNĄ MCPHERSONA

Wywodzące się z rajdów przednie zawieszenie z kolumną McPhersona zapewnia długi skok i precyzyjny ruch kół. Kąt pochylenia i zbieżność kół zostały perfekcyjnie dopasowane, a zwiększony rozstaw kół gwarantuje większą stabilność przy pokonywaniu zakrętów. Geometria zawieszenia zwiększa kontakt opon z podłożem i przyjemność z jazdy w praktycznie wszystkich warunkach.



### TYLNE ZAWIESZENIE WIELOWAHACZOWE

Wielowahaczowe tylne zawieszenie zostało zoptymalizowane pod kątem możliwości zastosowania szerokich opon, zwiększonego rozstawu kół i sportowej amortyzacji Imprezy WRX STI. Zawieszenie zapewnia pewny kontakt opon z podłożem niezależnie od warunków jazdy i typu nawierzchni. Precyzyjna geometria zawieszenia minimalizuje przechyły nadwozia na zakrętach i doskonale reaguje na różne typy sytuacji na drogach.

# MISTRZ SAMOOBRONY.



## WYDAJNE HAMULCE

Doskonałą wydajność hamowania zapewniają montowane na wszystkich 4 kołach, powiększone, wentylowane hamulce tarczowe, stworzone we współpracy z legendarną firmą Brembo. System Super Sports ABS kontroluje indywidualnie wszystkie cztery koła dzięki czujnikom sterowności, przyspieszeń bocznych i wzdłużnych oraz nacisku hamulców. Elektroniczny system podziału siły hamowania (EBD) dostosowuje się do zmian rozkładu obciążenia, a system Hill Start Assist ułatwia ruszanie ze wzniesień.



## PIERŚCIENIOWA KONSTRUKCJA KŁATKI BEZPIECZEŃSTWA

Pasażerowie Imprezy WRX STI są otoczeni wytrzymałą strukturą z pierścieniowymi słupkami biegnącymi od drzwi do dachu, a także wzmocnionymi słupkami bocznymi i drzwiami. W przypadku kolizji, niezależnie od kierunku, rama absorbuje i rozprasza energię uderzenia, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo.



## KOMPLEKSOWE SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA BIERNEGO

Wszystkie Imprezy WRX STI wyposażono w przednie oraz boczne poduszki powietrzne i kurtyny boczne. Przednie pasy bezpieczeństwa z możliwością regulacji wysokości są wyposażone w napinacze, mocno trzymające pasażerów we właściwej pozycji, oraz ograniczniki siły działania, łagodzące maksymalne siły działające na klatkę piersiową. Wbudowany system montażu i zabezpieczenia ISOFIX ułatwia montaż standardowych fotelików dziecięcych.











# INSPIRACJA W KAŻDYM SZCZEGÓLE.

Znakomite osiągi Imprezy WRX STI są jednoznacznie sygnalizowane przez wyposażenie zewnętrzne. Wytrzymałe, 18-calowe felgi ze stopów metali lekkich są dostępne w trzech wersjach. Funkcjonalny wlot powietrza i zaawansowane reflektory ksenonowe zwiększają funkcjonalność i wyrazistość aerodynamicznego przodu. Z kolei tylne lampy diodowe, duży spojler dachowy i układ wydechowy z czterema końcówkami pozostawiają trwałe wrażenie, gdy Impreza WRX STI niknie w oddali.



18-CALOWE KUTE ALUMINIOWE FELGI BBS (SREBRNE)\*



18-CALOWE KUTE ALUMINIOWE FELGI BBS (ZŁOTE)\*



18-CALOWE ALUMINIOWE FELGI O WYSOKIM POŁYSKU



PRZEDNIE REFLEKTORY KSENONOWE Z WYSUWANYMI SPRYSKIWACZAMI



PRZEDNIE ŚWIATŁA PRZECIWMGIELNE\*



TYLNY DYFUZOR I UKŁAD WYDECHOWY Z CZTEREMA KOŃCÓWKAMI

\*Opcjonalnie





# ZAPROJEKTOWANY POD KĄTEM SZTUKI PROWADZENIA.

Naciśnij przycisk elektronicznego systemu Start/Stop<sup>\*1</sup>, a podświetlone na czerwono wskaźniki obudzą się, witając cię świecącymi wskazówkami. Doskonale rozplanowane elementy sterowania, takie jak przyciski systemu audio na wygodnej kierownicy, naturalnie dopasowują się do dłoni kierowcy. Sportowe fotele, obszyte skórą<sup>\*2</sup> i tkaniną Alcantara<sup>®\*3</sup> z modnymi czerwonymi szwami, zapewniają doskonałą stabilność podczas jazdy. Tylne fotele, składane w stosunku 60/40, wspierają aktywny styl życia.



SYSTEM KLUCZA ELEKTRONICZNEGO KEYLESS ACCESS I URUCHAMIANIE ZA NACIŚNIĘCIEM PRZYCISKU<sup>\*1</sup>



10-GŁOŚNIKOWY SYSTEM AUDIO Z TECHNOLOGIĄ SRS CIRCLE SURROUND<sup>\*4</sup>



NAWIGACJA<sup>\*6</sup> Z EKRANEM DOTYKOWYM (O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI) I ODTWARZACZEM DVD. WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEM AUDIO<sup>\*1</sup> Z TECHNOLOGIĄ AUDYSSEY MULTEQ<sup>\*5</sup>



PRZYCISKI SYSTEMU AUDIO I TEMPOMATU NA KIEROWNICY



ALUMINIOWE PEDAŁY



OKNO DACHOWE<sup>\*1</sup>

<sup>\*1</sup> Opcjonalnie

<sup>\*2</sup> Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta dla wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.

<sup>\*3</sup> Alcantara<sup>®</sup> jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Alcantara S.p.A.

<sup>\*4</sup> SRS, SRS Circle Surround Automotive i  są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy SRS Labs, Inc.

<sup>\*5</sup> Audyssey MultEQ jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Audyssey Laboratories, Inc.

<sup>\*6</sup> Opcjonalny system nawigacji nie dysponuje mapami Polski ani polskim modulem głosowym.



# IMPREZA WRX STI

WYMIARY: dł. × szer. × wys.: 4415 × 1795 × 1475 mm. SILNIK: Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy z turbosprężarką. POJEMNOŚĆ: 2457 cm<sup>3</sup>. MOC MAKSYMALNA: 221 kW (300 KM)/6000 obr/min. MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 407 Nm/4000 obr/min SKRZYNIA BIEGÓW: Sześciobiegowa skrzynia manualna (6MT). NAPĘD: Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, DCCD.



Spark Silver Metallic

Dark Grey Metallic







subaru-global.com

www.subaru.pl



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.  
Printed in Poland (10GTPLPL-01)

