



IMPREZA



SUBARU OZNACZA RÓŻNICĘ





SUBARU IMPREZA.

DLA WSZYSTKICH WYMIARÓW ŻYCIA.



KOJĄCE BEZPIECZEŃSTWO
POCZUCIE KONTROLI

ZE WSZYSTKICH WŁAŚCIWYCH POWODÓW

NATURALNA RÓWNOWAGA
PŁYNNA MOC
WYDAJNOŚĆ I OSIĄGI
NIEZAWODNOŚĆ GODNA ZAUFANIA
PEWNOŚĆ NA KAŻDEJ DRODZE
DOSKONAŁA PRZYCZEPNOŚĆ
OPANOWANIE POD PRESJĄ
RADOŚĆ POKONYWANIA ZAKRĘTÓW
CAŁOROCZNE MOŻLIWOŚCI
LEGENDARNA TRWAŁOŚĆ
DUCH PRZYGODY
DOBRE SAMOPOCZUCIE
PRZEMYŚLANA KONCEPCJA INŻYNIERSKA
SZACUNEK DLA NASZEJ PLANETY
37 LAT NAPĘDU NA WSZYSTKIE KOŁA
KRZEPIĄCA STABILNOŚĆ
RAJDOWE DZIEDZICTWO
UŻYTECZNE INNOWACJE
LOGIKA I PASJA
CZYSTA PRZYJEMNOŚĆ JAZDY

**ISTNIEJE WIELE POWODÓW WYBORU SAMOCHODU. NAJLEPSZYM
Z NICH MOŻE BYĆ TO, CZYM SUBARU ODRÓŻNIA SIĘ OD INNYCH.**

Im więcej wiesz o Subaru, tym bardziej chcesz zapytać: „Dlaczego nie wszystkie samochody są takie?”. Kierowcy Subaru doświadczają niepowtarzalnych wrażeń. To dająca niezwykłą radość pewność, która bierze się z równowagi cech rzadko współdziałających ze sobą w takiej harmonii. To pewne prowadzenie i płynna jazda. To żywiołowe osiągi i krzepiące bezpieczeństwo. To także przemyślane innowacje i trwała niezawodność. Nie musisz być inżynierem, aby docenić cechy, dzięki którym Subaru jest inne. Poczujesz to — podczas pierwszej jazdy Imprezą i po tysiącach przejechanych kilometrów. Być może nigdy nie poznasz wszystkich powodów, dla których Subaru gwarantuje Ci tak pełną satysfakcję. Nie potrzebujesz jednak innych powodów niż to, co czujesz.



WSZECHSTRONNOŚĆ TALENTÓW WYNIKA Z ICH GŁĘBI.

Impreza to samochód słynący z doskonałej równowagi pomiędzy radością prowadzenia i osiąganymi na wszystkich typach dróg. Zapewnia to wyjątkowa koncepcja inżynierska Subaru. Zarówno stylowy, sportowy hatchback, jak i elegancki sedan, zapewniają wszechstronne połączenie funkcjonalności i zabawy.





LEPSZE OSIĄGI DZIĘKI NIŻEJ UMIESZCZONEMU SILNIKOWI.

Dzięki kompaktowemu, nisko umieszczonemu silnikowi SUBARU BOXER i stałemu napędowi wszystkich kół Symmetrical AWD Impreza łączy nisko położony środek ciężkości z wyższym poziomem przyjemności z jazdy. Dzięki temu kierowcy mogą się cieszyć doskonałym połączeniem stabilności i zwinności na każdej drodze. Dlatego właśnie Impreza od dawna pozostaje ikoną sportów motorowych oraz doskonale spisyuje się na ulicach miast.





WSZYSTKO, CO DIESEL ROBI DOBRZE, SUBARU BOXER DIESEL ROBI LEPIEJ.

Naturalnie wyważony, mocny i płynnie działający silnik SUBARU BOXER stanowi idealną podstawę dla wydajności typowej dla silników Diesla. Pierwsze na świecie samochody osobowe z silnikami Diesla w układzie bokser mogą stać się najchętniej kupowanymi pojazdami z silnikami wysokoprężnymi.







A photograph of the interior of a car, likely a Toyota Impreza, showing the dashboard, steering wheel, and center console. The car is parked in front of a large, multi-story brick building with many windows. The interior is dark-colored with silver accents. The text is overlaid on a semi-transparent white box in the lower right corner.

DRZWI OTWIERAJĄ SIĘ SZERZEJ. PODOBNIE JAK TO, CO SIĘ KRYJE ZA NIMI.

Dzięki Imprezie wszyscy mogą się cieszyć radością płynącą z jazdy. Wszystkie czworo drzwi otwierają się na szerokość 75 stopni, zapraszając pasażerów do niezwykle przestronnego i stylowego zacisza. Materiały wykończeniowe, oświetlenie i opcjonalne okno dachowe kuszą i zapraszają.





KONTROLA SZYBKA JAK SPOJRZENIE. BLISKA JAK TWOJA DŁOŃ.

Kokpit Imprezy szybko ujawnia swoją sportową naturę. Świecące wskaźniki przyrządów budzą się do życia w momencie uruchomienia silnika. Kierownica naturalnie poddaje się Twoim dłoniom. Wyprofilowane fotele chronią Cię podczas pokonywania zakrętów. Impreza wspiera Twój entuzjazm.

WIELE KONFIGURACJI. NIESKOŃCZONE MOŻLIWOŚCI.

Kompaktowe tylne zawieszenie Imprezy umożliwia nie tylko łatwe pokonywanie zakrętów, ale także przewóz ładunków. Zarówno w wersji hatchback jak i sedan, przestrzeń bagażowa Imprezy należy do największych w swojej klasie. Tylne siedzenia dzielone w stosunku 60/40 można składać także pojedynczo, co umożliwia wydłużenie przestrzeni bagażowej.





WSZECHSTRONNY HATCHBACK

Impreza hatchback może przewozić równocześnie pięciu pasażerów i pięć walizek*. Niemalże kwadratowa kłapa tylna bardzo ułatwia załadunek bagażu, a tylne siedzenia składają się na płasko.

POJEMNY SEDAN

Impreza sedan oferuje bezpieczeństwo pojemnego, oddzielnego od wnętrza bagażnika oraz funkcjonalność składanych tylnych siedzeń. Zapewnia to dużą, regulowaną przestrzeń bagażową z płaską podłogą pokrytą tapicerką. Nawet przy rozłożonych siedzeniach bagażnik mieści trzy torby na kije golfowe*.

WAŻNE POMYSŁY DLA MAŁYCH PRZESTRZENI

Impreza zapewnia także miejsce na mniejsze bagaże. Kieszenie we wszystkich drzwiach wyposażono w uchwyty na butelki. Konsola centralna zawiera uchwyty na kubki oraz miękkie podłokietnik, otwarcie którego zapewnia dostęp do dodatkowego schowka i gniazda zasilania 12 V.

*Zgodnie z testami firmy Fuji Heavy Industries Ltd.



ŁĄCZNOŚĆ I WOLNOŚĆ. W RÓWNEJ MIERZE.

Impreza została zaprojektowana tak, aby umilić wszelkie podróże zarówno kierowcy, jak i pasażerom. Doskonały system dźwięku, system nawigacji i łączność Bluetooth®*1 umożliwiają dzielenie się muzyką, komunikację i odkrywanie nowych miejsc — niezależnie od tego, czy podróżujesz sam czy z przyjaciółmi.



NAWIGACJA*2 *3 Z EKRANEM DOTYKOWYM (O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI) I ODTWARZACZEM DVD. SYSTEM AUDIO HIGH DEFINITION*2

Opcjonalny system nawigacji*2 Imprezy zapewnia szybsze i dokładniejsze wskazówki. 7-calowy ekran dotykowy systemu nawigacji (o wysokiej rozdzielczości) został wyposażony w funkcję monitorowania zużycia paliwa oraz danych serwisowych. Zgodny z formatem MP3 system audio wyposażono w 10 głośników, przyciski na kierownicy, gniazda wejściowe audio/video i technologię Audyssey MultEQ*4, zapewniającą identyczną czystość dźwięku niezależnie od zajmowanego w kabinie miejsca. Pasażerowie mogą nawet oglądać filmy DVD z dźwiękiem surround, gdy samochód jest zaparkowany.

10-GŁOŚNIKOWY, DOSKONAŁY SYSTEM DŹWIĘKU*2

10-głośnikowy system dźwięku*2 został dostosowany do akustyki Imprezy. Przyciski na kierownicy zapewniają wygodne sterowanie systemem audio, a zgodność z formatem MP3 rozszerza zakres możliwości słuchania muzyki. System automatycznie dostosowuje poziom głośności do szybkości samochodu, a technologia Audyssey MultEQ*4 zapewnia identyczną czystość dźwięku niezależnie od zajmowanego miejsca.

TWOJA MUZYKA NA WYNOS.

Podłącz odtwarzacz iPod®*6 lub inny przenośny odtwarzacz muzyki do standardowego gniazda wejściowego audio Imprezy, aby odtwarzać pliki muzyczne przez system audio. Także automatyczna zmieniarz płyt CD*2 obsługuje format MP3.

SYSTEM GŁOŚNOMÓWIĄCY*2 OPARTY NA TECHNOLOGII BLUETOOTH®*1

Modele z systemem nawigacji wyposażono także w system głośnomówiący*2 oparty na technologii Bluetooth®*1. Za jednym naciśnięciem przycisku system automatycznie łączy się z kompatybilnym telefonem komórkowym, a zamontowany w podsufitce mikrofon umożliwia bezpieczną rozmowę przez telefon podczas prowadzenia samochodu.

CYFROWY DŹWIĘK SURROUND. STEROWANIE KONIUSZKAMI PALCÓW.

Technologia SRS Circle Surround Automotive*2 *5, stworzona przez firmę SRS Labs specjalnie do wykorzystywania w samochodach, zapewnia czysty i naturalny dźwięk oraz znakomitą cyfrową akustykę surround. Technologia SRS TruBass*5 zapewnia głębokie, silne basy. Technologia SRS FOCUS*5 zapewnia emitowanie dźwięku dokładnie na poziomie uszu, a przyciski na kierownicy ułatwiają kierowcy obsługę systemu audio bez rozpraszania uwagi. Ten system stworzony dla prawdziwych audiofilów łączy wszystkie aspekty dźwięku w spójny, doskonały system.



*1 Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc. America.

*2 Wyposażenie opcjonalne.

*3 Opcjonalny system nawigacji nie dysponuje mapami Polski ani polskim modulem głosowym.

*4 Audyssey MultEQ jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Audyssey Laboratories, Inc.

*5 SRS, SRS Circle Surround Automotive, SRS TruBass, SRS FOCUS i symbol (●) są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy SRS Labs, Inc.

*6 Apple i iPod są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.

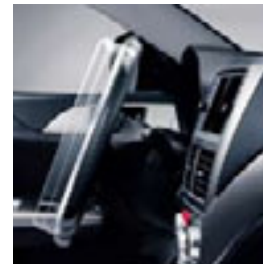


WEWNĄTRZ I NA ZEWNĄTRZ



System klucza elektronicznego Keyless Access i uruchamianie za naciśnięciem przycisku*1

Otwórz drzwi, uruchom silnik i ruszaj — bez wyjmowania kluczyka z kieszeni.



Regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy

Aby ułatwić Ci zajęcie optymalnej pozycji w czasie jazdy, regulowaną kolumnę kierownicy można w łatwy sposób dostosować do swoich preferencji.



Tempomat*1

Jedno dotknięcie przycisku umożliwia kierowcy ustawienie i utrzymanie stałej prędkości jazdy, co ułatwia długodystansowe podróże po autostradach.



Automatyczna klimatyzacja

Opcjonalna klimatyzacja umożliwia komfortową jazdę dzięki sterowaniu przepływem powietrza i temperaturą. Filtr blokuje dostęp pyłu do kabiny.



Aluminiowe pedały (WRX265)

Sportowe i stylowe aluminiowe pedały wyposażono w gumowe nakładki zwiększające przyczepność.



Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*1

Opcjonalne fotele z tapicerką skórianą*2 mogą być wyposażone w elektryczną regulację fotela kierowcy.



Podgrzewane fotele przednie*1

Opcjonalne podgrzewanie foteli przednich, sterowanych indywidualnie przy użyciu przycisków, zapewnia natychmiastowy komfort w zimne poranki.



Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny, umieszczony wygodnie w górnej części konsoli, zawiera informacje na temat temperatury otoczenia, bieżącego i średniego zużycia paliwa oraz zegar.



17-calowe felgi aluminiowe (WRX265)

Ciemnoszare, 10-ramienne, 17-calowe felgi sprawiają, że Impreza WRX265 ma śmiały, agresywny wygląd.



17-calowe felgi aluminiowe (2.0R Sport/2.0D Sport)

Samochody Impreza 2.0R Sport i 2.0D Sport wyposażono w 10-ramienne, 17-calowe felgi, zapewniające nowoczesny wygląd.



16-calowe felgi aluminiowe (2.0R)

Te 12-ramienne felgi aluminiowe, dostępne standardowo w Imprezie 2.0R, doskonale podkreślają sportowy styl samochodu.



15-calowe felgi aluminiowe*1 (1.5R)

Te 10-ramienne felgi ze stopów metali lekkich, dostępne opcjonalnie w modelu Impreza 1.5R, zapewniają stylowy wygląd oraz ułatwiają prowadzenie.



Przednie reflektory ksenonowe*1 ze spryskiwaczami

Opcjonalne przednie reflektory ksenonowe zapewniają jaśniejsze, białe oświetlenie. Zastosowane w spryskiwaczach dysze zapewniają wysoką efektywność przy kiepskiej pogodzie.



Przednie światła przeciwmgielne*1

Wielorefktorowe lampy przeciwmgielne emitują szeroki i płaski promień światła, który mniej oślepia we mgle, zwiększając bezpieczeństwo.



Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne*1

Duże lusterka o aerodynamicznym kształcie zapewniającym redukcję hałasu i brudzenia okien wyposażono w mechanizm elektrycznego składania, co ułatwia parkowanie.



Elektrycznie sterowane okno dachowe*1

Duże, przesuwane okno dachowe z osłoną przeciwsłoneczną zapewnia panoramiczny widok i dostęp świeżego powietrza wszystkim pasażerom.

*1 Opcjonalnie *2 Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta dla wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.



WSZYSTKIE SUBARU MAJĄ COŚ WSPÓLNEGO. I RÓŻNIĄ SIĘ OD INNYCH SAMOCHODÓW.

Aby zbudować lepszy samochód, trzeba zacząć od jeszcze doskonalszej idei. Idealnie zrównoważony silnik SUBARU BOXER oraz stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD to serce technologii Subaru i powód, dla którego samochody te odróżniają się od innych.

RÓWNOWAGA

Układ silnika SUBARU BOXER i stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD w naturalny sposób równoważy nie tylko masę układu przeniesienia napędu, ale także jego reakcję. Razem dostarczają moc płynniej i przekazują ją skuteczniej do wszystkich czterech kół, zapewniając sportową pewność, która definiuje samochody Subaru.

KONTROLA

Dzięki kompaktowej budowie silnika SUBARU BOXER pojazd charakteryzuje się nisko umieszczonym środkiem ciężkości. W połączeniu z doskonałą przyczepnością stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD zapewnia to bardziej precyzyjne, szybsze i przyjemniejsze panowanie nad pojazdem niemal w każdych warunkach drogowych.

BEZPIECZEŃSTWO

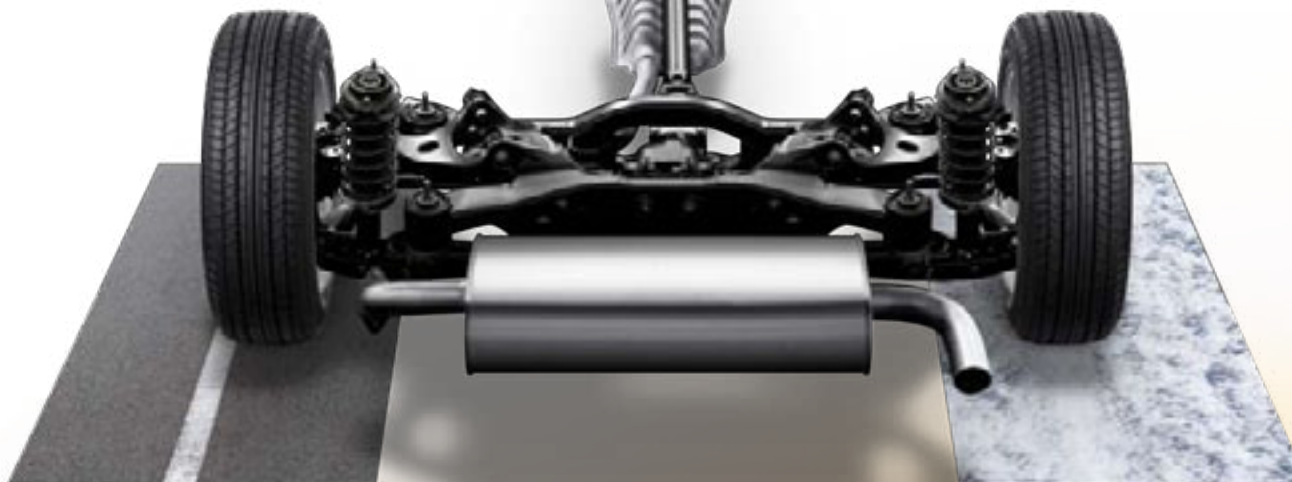
Przy kiepskiej pogodzie lub przez kilka cennych sekund potrzebnych, by zareagować w nagłej sytuacji, połączenie zrównoważonego silnika SUBARU BOXER oraz niezawodnego stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD zapewnia szybkość reakcji, która może pomóc kierowcy w uniknięciu kolizji.

SYMETRIA ZAPEWNIĄ RÓWNOWAGĘ.



Deszcz

Żwir



Asfalt

Śnieg

STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL AWD

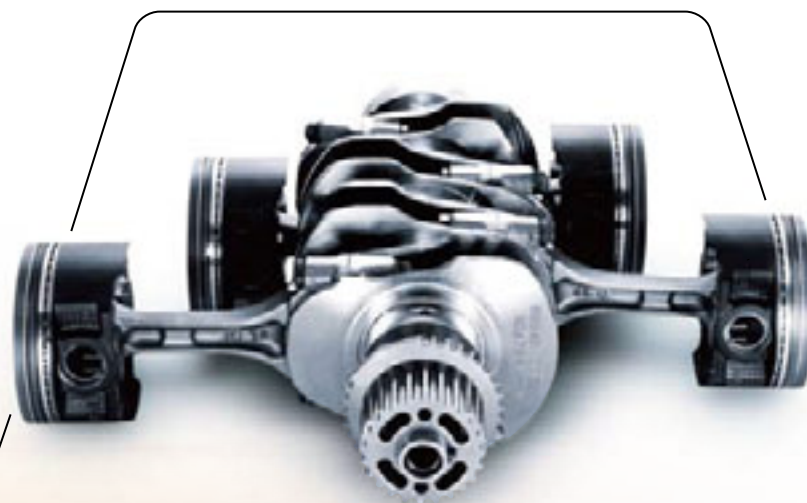
Od momentu wprowadzenia stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD (w 1972) firma Subaru stale rozwija stosowaną technologię, aby zaspokajać rosnące potrzeby kierowców na całym świecie. Silniki Subaru są od samego początku konstruowane tak, aby zapewnić przyczepność i stabilność napędu wszystkich kół: silnik i system przenoszenia napędu tworzą symetryczny, prostoliniowy układ. Moc jest przekazywana prosto i bezpośrednio do wszystkich czterech kół, co zapewnia naturalną, perfekcyjną równowagę i nieodłączne poczucie kontroli.

SUBARU BOXER

Konfiguracja silnika SUBARU BOXER, w którym wykorzystano tłoki pracujące naprzeciw siebie, sprawia, że profil silnika jest niższy i bardziej płaski niż w przypadku silników innych typów. Dzięki temu silnik — a więc i cały samochód — ma niżej umieszczony środek ciężkości i jest lepiej wyważony. Przeciwsobne ruchy tłoków równoważą się wzajemnie, w naturalny sposób pomagając w zmniejszaniu drgań.



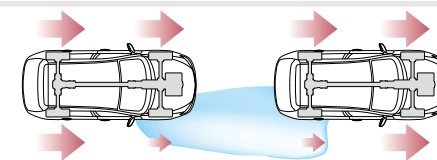
RÓWNOWAGA DAJE CI POCZUCIE KONTROLI.



Przeciwsobny układ silnika SUBARU BOXER



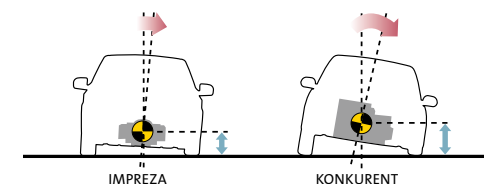
TRZY WYJĄTKOWE ZALETY UKŁADU NAPEĐOWEGO SUBARU:



LEPSZA PRZYCZEPNOŚĆ

RÓŻNICA: Niezależnie od tego, czy próbujesz pokonać trasę podczas złej pogody, czy uniknąć wypadku, napęd Symmetrical AWD zapewnia doskonałą przyczepność — a tym samym wyjątkową pewność — ponieważ wszystkie cztery koła przez cały czas trzymają się drogi.

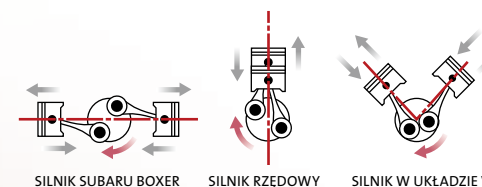
POWÓD: Przyczepność gwarantuje panowanie nad pojazdem, a tym samym daje pewność prowadzenia.



LEPSZA RÓWNOWAGA

RÓŻNICA: Dzięki układowi tłoków pracujących naprzeciw siebie silnik SUBARU BOXER jest bardziej płaski i może zostać umieszczony niżej niż silniki innego typu.

POWÓD: Niższy środek ciężkości całego pojazdu zapewnia lepszą równowagę prowadzenia i mniejsze przechylenie nadwozia podczas pokonywania zakrętów, dając tym samym większą stabilność i bezpieczeństwo.



PŁYNNIEJSZE DZIAŁANIE

RÓŻNICA: Silniki SUBARU BOXER są lekkie i kompaktowe. Pracują z natury rzeczy bardziej równomiernie, aksamitnie i bardziej efektywnie niż jednostki w układzie rzędowym lub V. Zrównoważenie mas pracujących naprzeciw siebie tłoków zmniejsza drgania i wibracje.

POWÓD: To działanie w naturalny sposób zapobiega powstawaniu drgań, a tym samym przyczynia się do płynniejszej i bardziej kulturalnej pracy.



ZRÓWNOWAŻONY, PEWNY. I DYNAMICZNY.

Innowacyjna myśl techniczna Subaru łączy precyzję prowadzenia, ochronę pasażerów i pasję jazdy. Układ stabilizacji przechyłu poprzecznego (Subaru Dynamic Chassis Control Concept) Imprezy zapewnia dodatkowe korzyści z nisko położonego środka ciężkości, znacznie zwiększając wydajność.

SUBARU DYNAMIC CHASSIS CONTROL — UKŁAD STABILIZACJI PRZECHYŁU POPRZECZNEGO

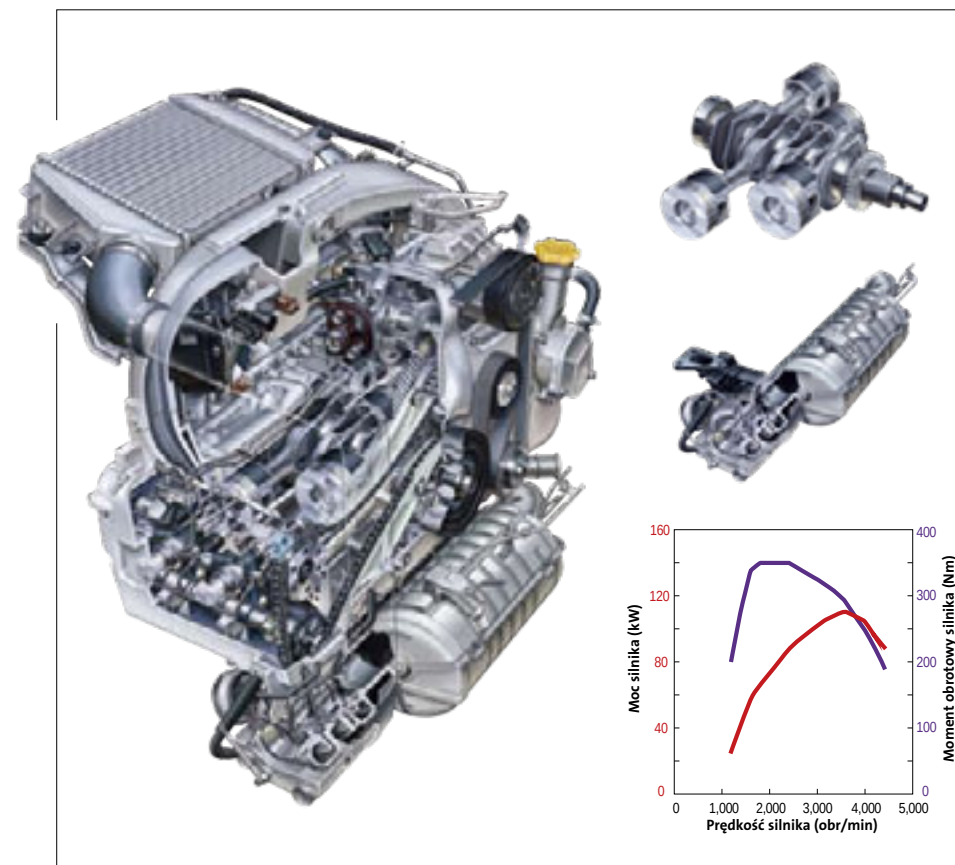
Impreza uzupełnia nieodłączne zalety wyjątkowego układu silnika Subaru — równowagę, pewność i szybkość reakcji — o koncepcję układu stabilizacji przechyłu poprzecznego Dynamic Chassis Control Concept. Większą precyzję i naturalność prowadzenia oraz odporność na uderzenia zapewniają sztywna struktura nadwozia, mocniejsze elementy, niższe położenie silnika oraz zaawansowane tylne zawieszenie wielowahaczowe o zwiększonym skoku.



PRZECIWSTRAWNE SIŁY, ZJEDNOCZONE Z MOCĄ.

RÓŻNICA: Układ silnika SUBARU BOXER pozwala docenić niezwykłą dynamikę i rewelacyjne prowadzenie Imprezy.

POWÓD: Silnik jest naturalnie wyważony, co gwarantuje płynność pracy; sztywny, co zapewnia znaczną moc; oraz nisko umieszczony, co ułatwia prowadzenie.



2.0-LITROWY SILNIK WYSOKOPRĘŻNY Z TURBOSPŁĘŻARKĄ

SUBARU BOXER DIESEL DOHC

MOĆ MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM)/3600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm/1800–2400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA: 5,8 l/100 km*, EMISJA CO₂: 152 g/km*

Sztywność, płynność i cicha praca silnika SUBARU BOXER sprawiają, że jest on idealnym rozwiązaniem dla pierwszego na świecie samochodu osobowego z silnikiem BOXER DIESEL. Dynamiczny bezpośredni wtrysk paliwa „common rail”, zaawansowane mechanizmy kontroli emisji, takie jak filtr cząstek stałych (DPF) typu zamkniętego i elektryczne wspomaganie kierownicy zmniejszają zużycie paliwa i emisję CO₂. Dodatkowo, maksymalny moment obrotowy 350 Nm przy zaledwie 1800 obr/min doskonale uzupełnia sportowy charakter modelu Impreza.

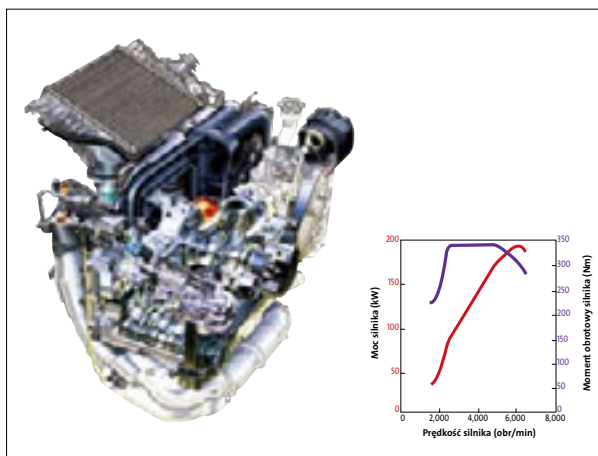
*2.0D. Zgodnie z normą 80/1268/EEC-2004/3/EC.



DLACZEGO SILNIK SUBARU BOXER TWORZY LEPSZY SAMOCHÓD.

Silnik SUBARU BOXER w naturalny sposób pracuje równiej niż inne silniki i płynniej generuje moment obrotowy w całym zakresie obrotów.

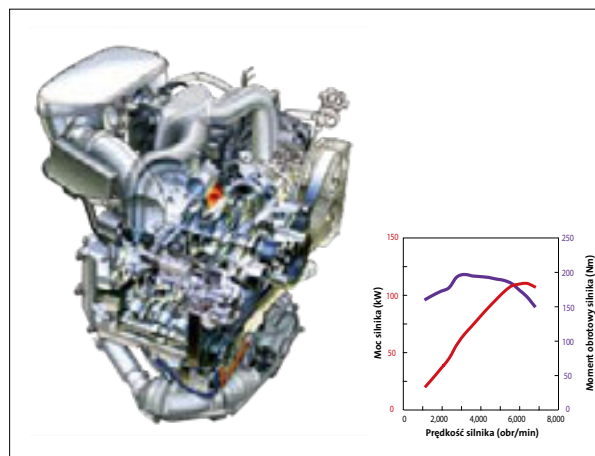
Rezultatem jest solidne przyspieszenie, zarówno na pustej autostradzie, jak i w zatłoczonym mieście. Niskie umiejscowienie silnika obniża środek ciężkości całego pojazdu, zapewniając bardziej „płaskie” i stabilniejsze pokonywanie zakrętów oraz sportową precyzję prowadzenia na poziomie nieoczekiwanym w samochodzie, który jest tak wygodny, przestronny i uniwersalny.



2.5-LITROWY SILNIK BENZYNOWY Z TURBOSPŁĘŻARKĄ SUBARU BOXER DOHC

MOC MAKSYMALNA: 195 kW (265 KM)/6000 obr/min
 MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 343 Nm/4000 obr/min
 ZUŻYCIE PALIWA: 10,4 l/100 km*, EMISJA CO₂: 247 g/km*

Niezwykle wydajny intercooler o wysokim przepływie i system zmiennych faz rozrządu sprawiają, że silniki WRX26s zapewniają stały poziom mocy, bez opóźnień reakcji. W celu uzyskania niesamowitych wyników — mocy 265 KM i maksymalnego momentu obrotowego 343 Nm — silnik WRX26s korzysta z turbosprężarki o rozmiarach identycznych z modelem WRX STI oraz z wydechu, którego opór obniżony został o 30%, ułatwiając przyspieszanie nawet przy wysokich prędkościach. Naturalnie zrównoważony i sztywny silnik WRX26s to sposób na osiągnięcie doskonałych wyników.

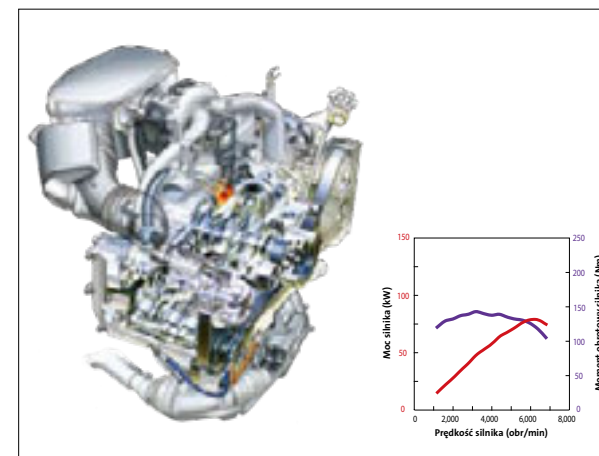


2.0-LITROWY SILNIK BENZYNOWY SUBARU BOXER DOHC

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM)/6400 obr/min
 MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm/3200 obr/min
 ZUŻYCIE PALIWA: 8,2 l/100 km*, EMISJA CO₂: 194 g/km*

Dwa wałki rozrządu w głowicy (DOHC) i system zmiennych faz rozrządu zwiększają moment obrotowy w niskim i średnim zakresie obrotów. Równocześnie przeciwny układ tłoków w naturalny sposób zapobiega wibracjom. Od wolnossącego układu dolotowego, po układ wydechowy o niskich oporach przepływu, 2.0-litrowy silnik SUBARU BOXER DOHC sprawia, że uzyskanie wysokich osiągnięć wydaje się niezwykle proste.

*Modele ze skrzynią automatyczną. Zgodnie z dyrektywą 99/100/EC.



1.5-LITROWY SILNIK BENZYNOWY SUBARU BOXER DOHC

MOC MAKSYMALNA: 79 kW (107 KM)/6000 obr/min
 MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 142 Nm/3200 obr/min
 ZUŻYCIE PALIWA: 7,5 l/100 km*, EMISJA CO₂: 176 g/km*

Najbardziej ekonomiczny silnik dostępny dla modelu Impreza charakteryzuje się również wysokimi osiągnięciami. Dzięki naturalnej równowadze, płynnej pracy i wysokiej mocy charakterystycznej dla silników SUBARU BOXER zapewnia on doskonałe reakcje i niskie zużycie paliwa. Elektronicznie sterowana przepustnica odpowiada dokładnie na życzenia kierowcy. Technologia DOHC z systemem zmiennych faz rozrządu zapewnia doskonałe reakcje przy niższych obrotach.

*Modele ze skrzynią manualną. Zgodnie z dyrektywą 99/100/EC.



MOMENT OBROTOWY I DOSKONAŁA PRZYCZEPNOŚĆ ZAPEWNIAJĄ CI PEŁNĄ KONTROLĘ.

RÓŻNICA: Impreza oferuje szeroką gamę skrzyń biegów dopasowanych do różnych wariantów stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD modelu Impreza.

POWÓD: Wybór to prawdopodobnie najwyższa forma kontroli. Dlatego właśnie oferujemy kierowcom możliwość wyboru systemu najlepiej odpowiadającego ich oczekiwaniom.

CZTEROBIEGOWA SKRZYNIA AUTOMATYCZNA + NAPĘD NA CZTERY KOŁA Z AKTYWNYM ROZDZIAŁEM MOMENTU OBROTOWEGO

Aby zapewnić szybką i płynną reakcję na zmieniające się warunki, wszystkie automatyczne skrzynie biegów SPORTSHIFT® E-4AT w modelach Imprezy z silnikami benzynowymi 2.0 i 1.5 litra współpracują z napędem na cztery koła z aktywnym rozdziałem momentu obrotowego. Ta elektronicznie sterowana czterobiegowa skrzynia automatyczna, dostępna we wszystkich modelach, pozwala kierowcy na wybór między dwoma trybami automatycznymi (normalnym i sportowym) oraz trybem manualnym. Napęd na cztery koła z aktywnym rozdziałem momentu obrotowego uzupełnia system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (wyposażenie opcjonalne) poprzez czujniki prędkości dla poszczególnych kół, położenia kierownicy oraz przyspieszeń wzdłużnych i bocznych. Moment obrotowy silnika jest natychmiast rozdzielany na cztery koła, co daje w efekcie doskonałą przyczepność i stabilność na każdej nawierzchni, niezależnie od warunków.



Elektronicznie sterowana, czterobiegowa skrzynia automatyczna SPORTSHIFT® (E-4AT)

SZEŚCIOBIEGOWA SKRZYNIA MANUALNA + NAPĘD NA CZTERY KOŁA ZE SPRZĘGŁEM WISKOTYCZNYM

Aby jak najlepiej wykorzystać wyjątkowy moment obrotowy modeli BOXER DIESEL, standardem jest sześciobiegowa skrzynia manualna o krótkim przełożeniu. Występuje ona w połączeniu z napędem na cztery koła oraz ograniczającym poślizg międzyosiowy sprzęgłem wiskotycznym, które rozkłada moment obrotowy na przednie i tylne koła, tam, gdzie wymaga tego równowaga trakcji. Stabilność osiągnięta dodatkowo zapewnia system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy.



Sześciobiegowa skrzynia manualna (6MT)

PIĘCIOBIEGOWA SKRZYNIA MANUALNA + NAPĘD NA CZTERY KOŁA ZE SPRZĘGŁEM WISKOTYCZNYM

Aby zapewnić maksymalną kontrolę oraz sportową satysfakcję, we wszystkich benzynowych modelach Imprezy standardem jest pięciobiegowa skrzynia manualna, gwarantująca płynne zmiany przełożeń. Występuje ona wraz z napędem na cztery koła oraz ograniczającym poślizg międzyosiowy sprzęgłem wiskotycznym. W chwili zmiany równowagi trakcji mechanizm różnicowy natychmiast rozkłada moment obrotowy na przednie i tylne koła zgodnie z zapotrzebowaniem, a system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (wyposażenie opcjonalne) dodatkowo zapewnia stabilne osiągi. Wersje hatchback z silnikiem benzynowym 2.0 i 1.5 litra są wyposażone w skrzynię redukcyjną, co ułatwia panowanie nad pojazdem na nierównych drogach.



Pięciobiegowa skrzynia manualna (5MT)



Lewarek przełożeń skrzyni redukcyjnej

WSZYSTKIE CZTERY KOŁA —
ZAWSZE NA PEŁNYCH OBROTACH.

RÓŻNICA: Nadwozie Imprezy o wysokiej sztywności napęd na wszystkie koła i nadwozie opracowane na podstawie doświadczeń rajdowych przemyślano tak, aby współpracowały i współgrały w pełnej harmonii.

POWÓD: Pewność we wszystkich warunkach i zadowolenie w każdej sytuacji, dzięki doskonałemu zachowaniu wszystkich kół.

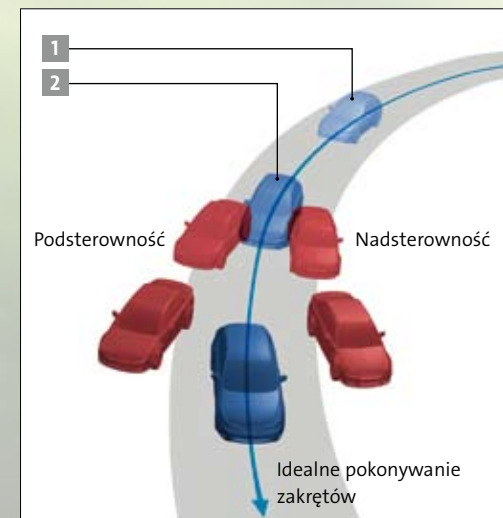
SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (wposażenie opcjonalne) za pomocą układu czujników monitoruje i analizuje zgodność toru jazdy z kierunkiem wybranym przez kierowcę. Jeśli pojazd zbliża się do granic stabilności podczas pokonywania zakrętu lub omijania przeszkody, układ rozdziela momentu obrotowego napędu wszystkich kół*, moc silnika i hamulce w każdym kole są odpowiednio dostosowywane, aby pomóc w utrzymaniu samochodu na właściwym kursie.

*Tylko modele z automatyczną skrzynią biegów.

IDEALNE POKONYWANIE ZAKRĘTÓW

1. Podczas zakrętu lub nagłego manewru system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy porównuje ziamiry kierowcy z rzeczywistym ruchem pojazdu, analizując ruchy kierownicy, hamowanie, a także przyspieszenie wzdłużne i boczne samochodu.
2. System dostosowuje następnie pracę silnika i hamulców w poszczególnych kołach, tak aby ułatwić utrzymanie samochodu na pożądanym kursie.



POKONYWANIE ZAKRĘTÓW.

Sztywne zawieszenie Imprezy, nisko umiejscowiony środek ciężkości i opcjonalny system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy harmonijnie współdziałają, aby zapewnić precyzję pokonywania zakrętów i przejrzystą komunikację między kierowcą a drogą.



WYBOISTA DROGA.

Opracowane na podstawie doświadczeń rajdowych zawieszenie modelu Impreza zostało zaprojektowane z myślą o optymalizacji kontaktu opon z podłożem i odpowiednim skoku, a sprawdzone na najtrudniejszych drogach świata.



ZAWIESZENIE PRZEDNIE

Sztywne przednie zawieszenie kolumnowe modelu Impreza jest niezwykle lekkie i zostało dopasowane tak, aby zapewnić optymalną precyzję prowadzenia. Długi skok amortyzatorów i szeroki rozstaw kół zapewniają idealną równowagę — stabilne prowadzenie, pewne pokonywanie zakrętów i płynną jazdę.



PŁYNNA SZYBKA JAZDA.

Ulepszone, charakteryzujące się niskim tarcie niezależne zawieszenie czterech kół i sztywna struktura nadwozia modelu Impreza minimalizuje przenoszenie drgań i hałasu z drogi do kabiny pasażerskiej, zapewniając płynną, cichą jazdę.



ZMIENNA POGODA.

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, opcjonalny system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy oraz precyzyjne, niezależne zawieszenie optymalizują sposób, w jaki opona modelu Impreza reaguje na nawierzchnię, aby jak najlepiej wykorzystać dostępne możliwości jazdy.

ZAWIESZENIE TYLNE

Doskonale równoważące sportowy charakter i płynną jazdę, tylne zawieszenie wielowahaczowe przymocowane do belki zawieszenia, doskonale radzi sobie z nierównościami i zakrętami. Dodatkowo w modelach WRX26s, 2.0R Sport, 2.0 Sport i modelach z silnikiem Diesla zastosowano tylny stabilizator. Jego niewielkie wymiary przyczyniają się także do zwiększenia powierzchni bagażowej modelu Impreza.



BOGACTWO ZABEZPIECZEŃ ORAZ WIĘCEJ POWODÓW, ABY Z NICH NIE KORZYSTAĆ.

RÓŻNICA: Dzięki możliwościom wynikającym z zastosowania stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD i systemu bezpieczeństwa aktywnego masz większą szansę uniknąć okazji do przetestowania słynnej odporności Imprezy na uszkodzenia wskutek kolizji.

POWÓD: Subaru wie, że najlepszym sposobem na wyjście cało z wypadku jest uniknięcie go.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE — ABY UNIKNĄĆ WYPADKU

Wiele z tych samych funkcji i cech, dzięki którym model Impreza prowadzi się tak przyjemnie, przyczynia się do wyjątkowej troski o bezpieczeństwo jadących nim osób. Stabilna, czuła praca układu napędowego Symmetrical AWD jest dodatkowo usprawniona przez nisko umiejscowiony środek ciężkości silnika SUBARU BOXER.

Opcjonalny system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy, pewne zawieszenie, system ABS i dynamiczny układ kierowniczy zapewniają kierowcy duże możliwości uniknięcia kolizji. Zwinność modelu Impreza, w ruchu miejskim i na otwartych szosach, pomaga kierowcom uniknąć wypadków. Ponieważ Subaru wierzy, że najlepszym sposobem na wyjście cało z wypadku jest uniknięcie go.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE — ABY WYJŚĆ CAŁO Z WYPADKU

Nawet przy najbardziej zaawansowanych systemach bezpieczeństwa aktywnego nie zawsze udaje się uniknąć wypadku. Imponujący zestaw dostępnych systemów i funkcji modelu Impreza chroni jego pasażerów przed obrażeniami. Struktura nadwozia modelu Impreza została inteligentnie wzmocniona w krytycznych obszarach, także przez pierścieniową konstrukcję klatki bezpieczeństwa. Pomaga to w minimalizacji energii uderzenia docierającej do kabiny. Przednie poduszki powietrzne, opcjonalne poduszki boczne i kurtyny boczne, aktywne zagłówki przednie* i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa bezpośrednio chronią osoby jadące w samochodzie. Nawet pedały zostały zaprojektowane tak, aby minimalizować obrażenia nóg podczas zderzenia czołowego. Kluczowa wartość filozofii Subaru opiera się na tym, że spokój ducha to pierwszy krok do przyjemności z jazdy.

UKŁAD HAMULCOWY

Standardowy 4-kanalowy system ABS zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania pomaga kierowcy w utrzymaniu kontroli nad kierownicą podczas ostrego hamowania. System ABS uzupełnia elektronicznie sterowany system podziału siły hamowania, który dzieli odpowiednio siłę hamowania między przednie i tylne koła, gdy samochód jest obciążony. Ponadto w modelach z manualną skrzynią biegów dostępny jest układ Hill Start Assist, który podtrzymując hamowanie na dodatkowe sekundy po zdjęciu nogi z pedału - zapobiega stoczeniu się pojazdu w tył podczas ruszania na wzniesieniach.

PIERŚCIENIOWA KONSTRUKCJA KLATKI BEZPIECZEŃSTWA

Pierścieniowa konstrukcja klatki bezpieczeństwa wzmacnia kabinę pasażerską od dachu po drzwi, słupki boczne i podłogę. Konstrukcja ta pomaga przenosić i rozprzyszczać energię uderzenia podczas kolizji, chroniąc osoby przebywające w samochodzie. Przednia strefa zgniotu stanowi integralną część klatki.

SIEDZENIA, PASY BEZPIECZEŃSTWA I PODUSZKI POWIETRZNE

Przednie pasy bezpieczeństwa z możliwością regulacji wysokości są wyposażone w napinacze, mocno trzymające pasażerów we właściwej pozycji, oraz układy ograniczające obciążenie, łagodzące maksymalne siły działające na klatkę piersiową. Aktywne zagłówki przednie* zabezpieczają głowy pasażerów podczas zderzenia od tyłu. Standardowo Impreza wyposażona jest w przednie poduszki bezpieczeństwa z opcjonalnymi poduszkami bocznymi i kurtynami bocznymi. Wbudowany system montażu i zabezpieczenia ISOFIX ułatwia montaż standardowych fotelików dziecięcych.

OCHRONA PIESZYCH

Model Impreza został zaprojektowany z myślą o wysokim stopniu ochrony pieszych. Absorbująca siłę uderzenia przestrzeń pomiędzy maską i silnikiem redukuje obrażenia pieszych podczas wypadków, podobnie jak absorbujący energię przedni zderzak i specjalnie zaprojektowany obszar wokół wycieraczek.



*Z wyjątkiem modeli 2.0D Sport, WRX265 i 2.0R Sport z fotelami kubełkowymi.



IMPREZA 2.0D Sport HATCHBACK

WYMIARY: dł. × szer. × wys.: 4415 × 1740 × 1470 mm

SILNIK: Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, Diesel z turbosprężarką

POJEMNOŚĆ: 1998 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM)/3600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm/1800–2400 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: sześciobiegowa skrzynia manualna,

stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Spark Silver Metallic



* Tapicerka skórzana jest wyposażeniem opcjonalnym.



IMPREZA 2.0D HATCHBACK

WYMIARY: dł. × szer. × wys.: 4415 × 1740 × 1470 mm

SILNIK: Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, Diesel z turbosprężarką

POJEMNOŚĆ: 1998 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM)/3600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm/1800–2400 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: sześciobiegowa skrzynia manualna,

stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Sunlight Gold Opal



IMPREZA WRX₂₆₅

HATCHBACK/SEDAN

WYMIARY (Hatchback): dł. × szer. × wys.: 4415 × 1740 × 1475 mm

WYMIARY (Sedan): dł. × szer. × wys.: 4580 × 1740 × 1475 mm

SILNIK: Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy z turbosprężarką

POJEMNOŚĆ: 2457 cm³

MOC MAKSYMALNA: 195 kW (265 KM)/6000 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 343 Nm/4000 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: pięciobiegowa skrzynia manualna, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Dark Grey Metallic



* Tapicerka skórzana jest wyposażeniem opcjonalnym.

IMPREZA 2.0R Sport

HATCHBACK/SEDAN

WYMIARY (Hatchback): dł. × szer. × wys.: 4415 × 1740 × 1475 mm

WYMIARY (Sedan): dł. × szer. × wys.: 4580 × 1740 × 1475 mm

SILNIK: Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy

POJEMNOŚĆ: 1994 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM)/6400 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm/3200 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: pięciobiegowa skrzynia manualna^{*1} lub czterobiegowa skrzynia automatyczna SPORTSHIFT^{*2}, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Spark Silver Metallic



IMPREZA 2.0R

HATCHBACK/SEDAN

WYMIARY (Hatchback): dł. × szer. × wys.: 4415 × 1740 × 1475 mm

WYMIARY (Sedan): dł. × szer. × wys.: 4580 × 1740 × 1475 mm

SILNIK: Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy

POJEMNOŚĆ: 1994 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM)/6400 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm/3200 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: pięciobiegowa skrzynia manualna^{*1} lub czterobiegowa skrzynia automatyczna SPORTSHIFT^{*2}, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Newport Blue Pearl



IMPREZA 1.5R

HATCHBACK/SEDAN

WYMIARY (Hatchback): dł. × szer. × wys.: 4415 × 1740 × 1475 mm

WYMIARY (Sedan): dł. × szer. × wys.: 4580 × 1740 × 1475 mm

SILNIK: Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy

POJEMNOŚĆ: 1498 cm³

MOC MAKSYMALNA: 79 kW (107 KM)/6000 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 142 Nm/3200 obr/min

SKRZYNIA BIEGÓW: pięciobiegowa skrzynia manualna^{*1} lub czterobiegowa skrzynia automatyczna SPORTSHIFT^{*2}, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Satin White Pearl



^{*1}Wersja hatchback: ze skrzynią redukcijną ^{*2}SPORTSHIFT jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Prodrive Ltd.

AKCESORIA

Choć każdy model Impreza jest bogato wyposażony, akcesoria Subaru to idealny sposób na dostosowanie samochodu do swojego życia i stylu. Chcesz zwiększyć wygodę, dodać nowe funkcje lub spersonalizować wygląd swojego samochodu Impreza? Nasze akcesoria to styl i jakość, które idealnie pasują do Twojego Subaru. Więcej informacji można znaleźć w broszurze dotyczącej akcesoriów lub w najbliższym salonie dealera Subaru.



Hatchback: przednia atrapa chłodnicy (typu siatkowego), przedni dolny spojler, boczny dolny spojler, tylny dolny spojler, owiewki okien.

Sedan: przednia atrapa chłodnicy, przedni dolny spojler, boczny dolny spojler, spojler na bagażniku, chromowane listwy okienne, chromowane listwy dolne na drzwiach.



Aluminiowe uchwyty bagażnika dachowego



Przednia atrapa chłodnicy



Ochroniacze klamek



Chłapacze (przednie, tylne)



Podwójny schowek w konsoli środkowej



Osłony przeciwsłoneczne (z tyłu po obu stronach)



Rozkładana wykładzina bagażnika (hatchback)



Hak (hatchback)



Filtr przeciwpyłkowy



Dywanik Premium czarny



subaru-global.com

www.subaru.pl



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in Poland (10GNPLPL-01)