



FORESTER



SUBARU OZNACZA RÓŻNICĘ.





SUBARU FORESTER.

OGROMNA RADOŚĆ.



MNÓSTWO POWODÓW.

PEŁNE BEZPIECZEŃSTWO

POCZUCIE KONTROLI

NATURALNA RÓWNOWAGA

ELASTYCZNA MOC

WYSOKIE OSIĄGI

LOJALNY TOWARZYSZ

PEWNOŚĆ NA KAŻDEJ DRODZE

DOSKONAŁA PRZYCZEPNOŚĆ

ZACHOWANIE W TRUDNYCH SYTUACJACH

RADOŚĆ Z POKONYWANIA ZAKRĘTÓW

NA KAŻDĄ PORĘ ROKU

LEGENDARNA TRWAŁOŚĆ

DUCH PRZYGODY

DOBRE SAMOPOCZUCIE

PRZEMYŚLANA TECHNOLOGIA

SZACUNEK DLA ZIEMI

40 LAT NAPĘDU NA WSZYSTKIE KOŁA

GWARANCJA STABILNOŚCI

RAJDOWE DZIEDZICTWO

UŻYTECZNE INNOWACJE

LOGIKA I PASJA

UWIELBIENIE JAZDY

ISTNIEJE WIELE POWODÓW WYBORU SAMOCHODU. NAJLEPSZYM Z NICH MOŻE BYĆ TO, CZYM SUBARU ODRÓŻNIA SIĘ OD INNYCH.

Im więcej wiesz na temat Subaru, tym częściej możesz pytać:

„Dlaczego inne samochody nie są produkowane w ten sam sposób?”

Kierowcy Subaru doświadczają za kierownicą wyjątkowych wrażeń. Jest wśród nich głęboka, dająca satysfakcję pewność, wypływająca z równowagi zalet, które rzadko występują w takiej harmonii. Takich jak pewne prowadzenie i elegancka płynność. Ożywiające osiągi w połączeniu z gwarantowanym bezpieczeństwem oraz przemyślane innowacje i niezawodność, która trwa. Nie musisz być naukowcem, aby docenić technologię, która wyróżnia Subaru. Możesz po prostu to poczuć — gdy po raz pierwszy siadasz za kierownicą Forestera oraz po przejechaniu tysięcy kilometrów. Możesz nigdy nie poznać wszystkich powodów, dlaczego Subaru daje Ci tak wiele radości. Ale odczucie tych emocji to jedyny powód, jakiego potrzebujesz.

WYJĄTKOWE MOŻLIWOŚCI. NIEOCZEKIWANA ZDOLNOŚĆ DAWANIA RADOŚCI.

Subaru Forester równoważy priorytety nowoczesnego stylu życia, ale nie każe rezygnować z jego przyjemności. Jest zdumiewająco wydajny, a przy tym pełen entuzjazmu. Łączy pewność osiągnięć z wyrafinowanym komfortem. Każdy szczegół wyróżnia się przemyślaną innowacyjnością a każda jazda daje mnóstwo radości.







WYŻSZE OSIĄGI DZIĘKI NIŻEJ POŁOŻONEMU SILNIKOWI.

Forester, wyposażony w potężny, ale kompaktowy, nisko umieszczony silnik SUBARU BOXER i stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, łączy nisko położony środek ciężkości z dużym prześwitem. Dzięki temu jest w stanie zarówno pokonywać strome stoki, jak i dynamicznie wchodzić w zakręty. Taki właśnie powinien być SUV.







WYGODNY W KAŻDYM WYMIARZE. PRZEMYŚLANY W KAŻDYM SZCZEGÓLE.

Co sprawia, że Forester jest tak uniwersalny? Wygodna przestrzeń i przywiązanie do najdrobniejszego szczegółu. Duże okna i olbrzymie okno dachowe* wpuszczają do wnętrza światło dnia. Po zmroku jazdę umila łagodne niebieskie oświetlenie wewnętrzne.

*Opcjonalnie.





POCZUCIE KONTROLI. PŁYNĄCE ZE WSZYSTKICH ZMYŚŁÓW.

Deska rozdzielcza Foreстера natychmiast zespala się ze zmysłami. Materiały wykończeniowe są przyjemne w dotyku, a dłoń sama natrafia na przełączniki. Fotele bezpiecznie utrzymują Cię w zakrętach a po uruchomieniu silnika fosforyzujące wskazówki zachęcają do jazdy na pełnych obrotach.



WAŻNE JEST NIE TO, Z CZYM WYRUSZASZ. ALE Z CZYM WRACASZ.

Czasami najlepszą częścią jazdy samochodem jest to, co odkrywasz po drodze. Forester jak prawdziwy podróżnik chętnie dzieli z Tobą tę radość. Jego kompaktowe tylne zawieszenie wielowahaczowe tworzy szerszą, łatwiejszą do wykorzystania przestrzeń bagażową, przez co równie chętnie pokonuje on zakręty, jak i przewozi ładunek.





GOTOWY DO PRZEWOŻENIA ŁADUNKÓW, DUŻYCH I MAŁYCH.

Forester jest dobrze przygotowany na weekendowe wycieczki i spontaniczne wypadki na zakupy. Przestrzeń bagażowa pomieści cztery duże walizki (lub cztery torby z kijami golfowymi), a liczne haczyki i uchwyty pomogą bezpiecznie rozmieścić mniejsze przedmioty. W razie konieczności przewiezienia długich elementów tylne siedzenia można rozłożyć na płasko (w stosunku 60/40).

WSZYSTKO NA SWOIM MIEJSCU.

W całej kabinie znajduje się wiele przemyślanych, użytecznych schowków, m.in. uchwyty na butelki w drzwiach, konsola dachowa oraz demontowalny stolik* między tylnymi siedzeniami, z uchwytyami na napoje.

*Opcjonalnie.



ŻYJ W HARMONII ZE ŚRODOWISKIEM.

Kabina Foreстера to przyjemne środowisko, w którym zaawansowana elektronika zwiększa przyjemność z jazdy. Obok szerokiego wyboru multimedialnych rozrywek czeka na Ciebie łatwa w obsłudze technologia, która poprowadzi Cię po trasie lub będzie Ci towarzyszyć doskonałą muzyką.



NAWIGACJA*1*2 Z EKRANEM DOTYKOWYM (O WYSOKIEJ ROZDZIELCZOŚCI) I ODTWARZACZEM DVD. SYSTEM AUDIO HIGH DEFINITION.*1

Opcjonalny system nawigacji*2 Forestera zapewnia szybsze, dokładniejsze wskazywanie drogi. Nowoczesne czujniki wykorzystane w nawigacji Forestera działają bez zarzutu również w pobliżu wysokich zabudowań oraz podczas jazdy po estakadach. Ekran dotykowy o wysokiej rozdzielczości i przekątnej 7 cali zawiera również wskaźniki zużycia paliwa i danych serwisowych. Wyposażony w siedem głośników system audio (zgodny z formatem MP3) obejmuje przyciski na kierownicy, subwoofer i moduł Audyssey MultEQ*3, który wyrównuje czystość dźwięku w całej kabinie. Pasażerowie mogą oglądać film DVD z dźwiękiem surround, gdy pojazd jest zaparkowany.

WYSOKIEJ JAKOŚCI SYSTEM AUDIO Z 7 GŁOŚNIKAMI.*1

W skład siedmiogłośnikowego systemu audio*1 wchodzi sześć głośników specjalnie dostosowanych do akustyki Forestera plus subwoofer, dzięki któremu uzyskuje się bogate, głębokie basy. Przyciski na kierownicy ułatwiają kierowcy obsługę, a zgodność z formatem MP3 daje większe możliwości wyboru. System automatycznie podnosi poziom głośności w miarę zwiększania prędkości jazdy, a moduł Audyssey MultEQ*3 wyrównuje czystość dźwięku, w całej kabinie.

TWOJA MUZYKA, NA WYNOS.

Podłącz swojego iPod*5 lub inny przenośny odtwarzacz do dodatkowego gniazda wejściowego audio, aby posłuchać ulubionej muzyki przez system audio Forestera. Zmieniarka płyt CD*1 w tablicy rozdzielczej jest również zgodna z formatem MP3.

SYSTEM GŁOŚNOMÓWIĄCY*1 OPARTY NA TECHNOLOGII BLUETOOTH®.*6

Modele z nawigacją są wyposażone w system głośnomówiący*1 oparty na technologii Bluetooth®*6. Za jednym naciśnięciem przycisku system automatycznie łączy się z Twoim kompatybilnym telefonem komórkowym a mikrofon umieszczony w podsufitce umożliwia bezpieczną rozmowę przez telefon podczas prowadzenia samochodu.

LEPSZA WIDOCZNOŚĆ DO TYŁU, ŁATWIEJSZE PARKOWANIE.

Modele z nawigacją są wyposażone w kamerę cofania*1. Kiedy kierowca wrzuca wsteczny bieg, kamera pokazuje na centralnym ekranie nawigacji kolorowy obraz z kamery oraz linie pomocnicze, co ułatwia manewrowanie na parkingu.

ŁAGODNE OŚWIETLENIE TWORZĄCE RELAKSUJĄCE ŚRODOWISKO.

Wewnętrzne oświetlenie delikatnie rozjaśnia zarówno konsolę środkową, jak i demontowalny stolik między tylnymi siedzeniami*1. Łagodna błękitna poświata tworzy w kabinie relaksujący nastrój.

CYFROWY DŹWIĘK SURROUND. INTUICYJNE PRZEŁĄCZNIKI.

Technologia SRS Circle Surround Automotive*1*4, zaprojektowana specjalnie dla branży motoryzacyjnej przez firmę SRS Labs, zapewnia czyste, naturalne odtwarzanie dźwięku o doskonałej akustyce, charakterystycznej dla cyfrowej technologii surround. SRS TruBass*4 generuje głębokie, silne basy. SRS FOCUS*4 emituje dźwięki dokładnie na wysokości ucha, a przyciski na kierownicy ułatwiają kierowcy obsługę systemu audio bez rozpraszania uwagi. Ten prawdziwie audiofilski system zapewnia doskonałą emisję dźwięku, uwzględniając wszystkie jego aspekty.



*1 Opcjonalnie. *2 System nawigacji nie dysponuje mapą Europy Wschodniej, w tym Polski, jak również nie posiada polskiego modułu głosowego. *3 Audyssey MultEQ jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Audyssey Laboratories, Inc.

*4 SRS, SRS Circle Surround Automotive, SRS TruBass, SRS FOCUS oraz symbol  są znakami towarowymi firmy SRS Labs, Inc. *5 Apple i iPod są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.

*6 Bluetooth® jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc. America.



WYPOSAŻENIE WEWNĘTRZNE I ZEWNĘTRZNE



System klucza elektronicznego Keyless Access z przyciskiem elektronicznego systemu START/STOP*

Otwórz drzwi, uruchom silnik i ruszaj — bez wyjmowania kluczyków z kieszeni.



Regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy

Aby ułatwić Ci zajęcie optymalnej pozycji w czasie jazdy, Forester posiada kolumnę kierownicy, której ustawienie w łatwy sposób można dostosować do swoich preferencji.



Tempomat

Jednym dotknięciem możesz ustawić i utrzymać stałą prędkość jazdy, co jest wygodne zwłaszcza w dalekich podróżach i na autostradach.



Aluminiowe pedały (2.5XT)

Aluminiowe pedały wykończone są gumowymi akcentami zwiększającymi przyczepność.



Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Fotel kierowcy z tapicerką skórzaną może być wyposażony w opcjonalną elektryczną regulację.



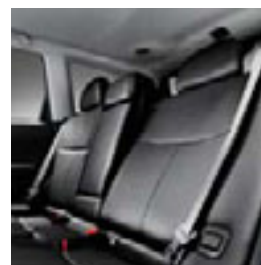
Podgrzewane fotele przednie*

Podgrzewanie przednich foteli, indywidualnie regulowane za pomocą przycisków lub pokręteł, zapewnia natychmiastowy komfort w chłodne poranki.



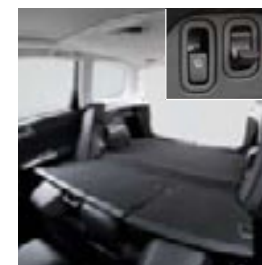
Nowoczesny wyświetlacz wielofunkcyjny

Cyfrowy wyświetlacz, wygodnie umieszczony na desce rozdzielczej, pokazuje temperaturę zewnętrzną, bieżące zużycie paliwa, średnie zużycie paliwa oraz godzinę.



Tylne siedzenia składane w stosunku 60/40

Tylne siedzenia można złożyć na płasko w stosunku 60/40, aby przewieźć ładunek o większych gabarytach.



Tylne siedzenia składane jednym dotknięciem*

Przyciski w bagażniku umożliwiają automatyczne złożenie każdego z tylnych siedzeń dzielonych w stosunku 60/40, dzięki czemu niezwykle łatwo zwiększyć przestrzeń bagażową.



Okno dachowe "PANORAMA"***

Zarówno osoby siedzące z przodu, jak i z tyłu mogą podziwiać panoramiczne widoki i cieszyć się podmuchami świeżego powietrza. Elektrycznie sterowane okno dachowe jest wyposażone w ręcznie przesuwaną osłonę przeciwsłoneczną.



17-calowe felgi aluminiowe

Forester 2.0D**2 i 2.5XT jest wyposażony w maszynowo wykończone pięcioramienne felgi aluminiowe. Ich śmiała stylistyka i średnica 17-tu cali nadają pojazdowi agresywny wygląd.



17-calowe felgi aluminiowe*

Pięcioramienne felgi aluminiowe, w Foresterze 2.0**2 pasują do typowych dla SUV-ów osiągnięć i stylu Forestera.



16-calowe felgi aluminiowe

Te pięcioramienne lekkie felgi aluminiowe, standardowe w wyposażeniu Forestera 2.0D XA, dodają pojazdowi stylu i ułatwiają prowadzenie.



Reflektory ksenonowe z wysuwanymi spryskiwaczami*

Opcjonalne reflektory ksenonowe zapewniają jaśniejsze, białe oświetlenie. Mocne spryskiwacze zwiększają skuteczność reflektorów przy złej pogodzie.



Przednie światła przeciwmgielne*

Reflektory przeciwmgielne emitują szeroki, płaski strumień światła, który mniej oślepia podczas mgły, zwiększając tym samym bezpieczeństwo.



Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne*

Duże lusterka zaprojektowano z uwzględnieniem zasad aerodynamiki w celu ograniczenia szumu wiatru i brudzenia okien. Po naciśnięciu przycisku można je elektrycznie złożyć, np. podczas parkowania w ciasnych miejscach.

*1 Opcjonalnie. *2 Nie dotyczy wersji XA.





WSZYSTKO, CO DIESEL ROBI DOBRZE, SUBARU BOXER ROBI LEPIEJ.

Silnik SUBARU BOXER, naturalnie wyważony, z natury silny i cechujący się niezwykle kulturalną pracą, stanowi doskonałą podstawę wysokiej wydajności charakterystycznej dla diesli. Pierwsze na świecie samochody osobowe z silnikami Diesla w układzie bokser mogą stać się najchętniej kupowanymi pojazdami z silnikami wysokoprężnymi.





WSZYSTKIE SUBARU MAJĄ COŚ WSPÓLNEGO I RÓŻNIĄ SIĘ OD INNYCH AUT.

Aby zbudować lepszy samochód, zacznij od doskonalszego pomysłu. Idealnie wyważony silnik SUBARU BOXER i stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD to serce technologii Subaru oraz przyczyna, dla której odróżniają się od innych samochodów.

WYWAŻENIE

Układ silnika SUBARU BOXER i stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD powodują nie tylko naturalne wyważenie układu przeniesienia napędu, ale także zmniejszenie czasu reakcji. Jest to przyczyną płynniejszego dostarczania mocy i bardziej efektywnego rozkładania jej na wszystkie cztery koła, dając w efekcie pewność, z której słynie Subaru.

PANOWANIE NAD POJAZDEM

Dzięki kompaktowej budowie silnika SUBARU BOXER pojazd charakteryzuje się nisko umieszczonym środkiem ciężkości. W połączeniu z doskonałą przyczepnością stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD zapewnia to bardziej precyzyjne, szybsze i przyjemniejsze panowanie nad pojazdem niemal w każdych warunkach drogowych.

BEZPIECZEŃSTWO

Wyważony silnik SUBARU BOXER oraz niezawodny stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD gwarantuje krótszy czas reakcji, który może pomóc uniknąć kolizji podczas złej pogody lub w tych cennych sekundach koniecznych do zareagowania w nagłej sytuacji.

SYMETRIA ZAPEWNIĄ WYWAŻENIE.



STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL AWD

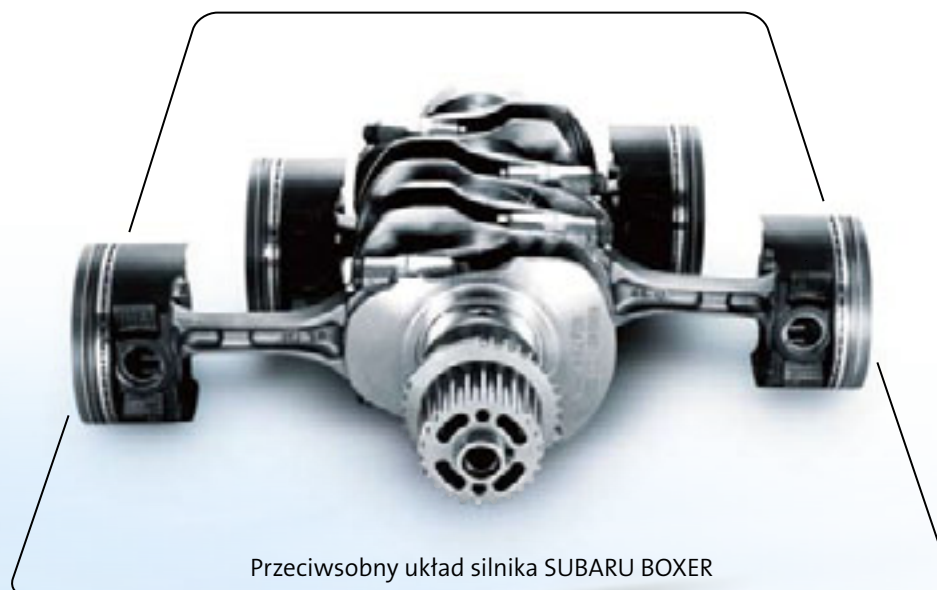
Od czasu wprowadzenia w 1972 roku stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD firma Subaru stale udoskonalała jego technologię, reagując na zmieniające się potrzeby kierowców na całym świecie. Symmetrical AWD charakteryzuje się osiową symetrią skrzyni biegów, wału napędowego i mechanizmów różnicowych umieszczonych za silnikiem SUBARU BOXER. Oznacza to, że w porównaniu z innymi układami napędowymi typu All-Wheel Drive system ten stanowi unikalne, proste rozwiązanie zachowujące obustronną równowagę z nisko położonym środkiem ciężkości. Moc jest przekazywana na wszystkie koła w sposób prosty i bezpośredni, co w efekcie daje doskonałe wyważenie oraz poczucie panowania nad pojazdem.

SUBARU BOXER

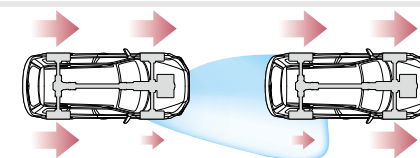
Silniki przeciwsoobne SUBARU BOXER są lekkie i kompaktowe. Pracują z natury rzeczy bardziej równomiernie, aksamitnie i bardziej efektywnie niż jednostki w układzie rzędowym lub V. Zrównoważenie mas pracujących naprzeciw siebie tłoków zmniejsza drgania i wibracje. Płaska konstrukcja leżącego, nisko umieszczonego silnika obniża położenie środka ciężkości Forestera zapewniając niespotykane u innych samochodów typu SUV optymalne wykorzystanie zalet stałego napędu wszystkich kół i dopracowanych w sportowych warunkach zawiesznień.



WYWAŻENIE ZAPEWNIĄ PANOWANIE NAD POJAZDEM.

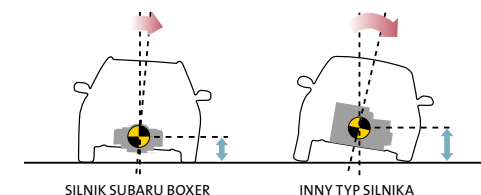


TRZY WYJĄTKOWE ZALETY UKŁADU JEZDNEGO SUBARU.



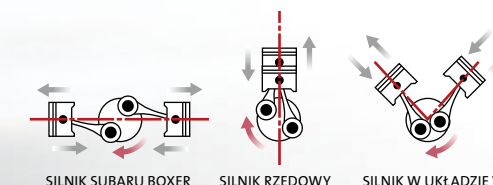
LEPSZA PRZYPNIECNOŚĆ

RÓŻNICA: Niezależnie od tego, czy próbujesz pokonać trasę podczas złej pogody, czy uniknąć wypadku, napęd Symmetrical AWD zapewnia doskonałą przyczepność — a tym samym wyjątkową pewność — ponieważ wszystkie cztery koła przez cały czas trzymają się drogi. POWÓD: Przyczepność gwarantuje panowanie nad pojazdem, a tym samym daje pewność prowadzenia.



LEPSZE WYWAŻENIE

RÓŻNICA: Dzięki przeciwsobnemu układowi silnik SUBARU BOXER jest bardziej kompaktowy i może być umieszczony niżej niż silniki innych typów. POWÓD: Niżej umiejscowiony środek ciężkości całego pojazdu skutkuje mniejszym przechyleniem nadwozia podczas pokonywania zakrętów, dając tym samym większą stabilność i bezpieczeństwo.



PŁYNNIEJSZE DZIAŁANIE

RÓŻNICA: Silniki przeciwsobne SUBARU BOXER są lekkie i kompaktowe. Pracują z natury rzeczy bardziej równomiernie, aksamitnie i bardziej efektywnie niż jednostki w układzie rzędowym lub V. Zrównoważenie mas pracujących naprzeciw siebie tłoków zmniejsza drgania i wibracje. POWÓD: To działanie w naturalny sposób zapobiega powstawaniu drgań, a tym samym przyczynia się do płynniejszej i bardziej kulturalnej pracy.



NIEZAWODNY. I PEŁEN POŚWIĘCENIA.

Dzięki nisko umiejscowionemu silnikowi SUBARU BOXER i stałemu napędowi wszystkich kół Symmetrical AWD równowaga jest naturalną zaletą Forestera. Z technicznego punktu widzenia jego środek ciężkości znajduje się bliżej jezdni. A jeśli chodzi o odczucia, wrażenia są bliskie doskonałości.

UKŁAD STABILIZACJI PRZECHYŁU POPRZECZNEGO

Forester w naturalny sposób wykorzystuje zalety charakterystycznej budowy Subaru — wyważenie, pewność i szybką reakcję — wzbogacając je układem stabilizacji przechyłu poprzecznego (Dynamic Chassis Control Concept — Subaru DC³). Większa sztywność karoserii i elementów układu jezdnego, niższe umieszczenie silnika oraz udoskonalone wielowahaczowe tylne zawieszenie o długim skoku zapewnia bardziej precyzyjne, bardziej naturalne prowadzenie oraz płynniejszą jazdę.



Przeciwstawne siły, zjednoczone z mocą.

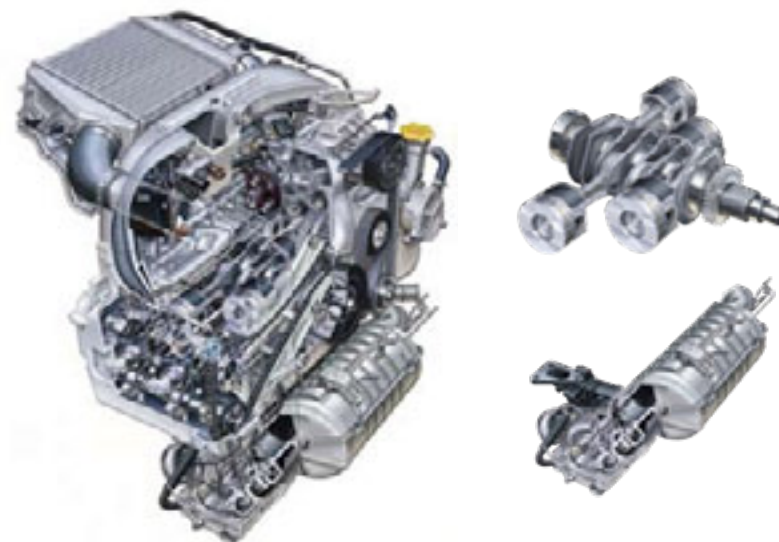
RÓŻNICA: Przeciwsobny układ silnika SUBARU BOXER pozwala docenić niezwykłą dynamikę i rewelacyjne prowadzenie Forestera.

POWÓD: Silnik jest naturalnie wyważony, co gwarantuje płynność pracy; sztywny, co zapewnia znaczną moc; oraz nisko umieszczony, co ułatwia prowadzenie.



2.0-LITROWY SILNIK Z TURBOSPŁĘŻARKĄ SUBARU BOXER DIESEL DOHC

Dzięki sztywności, płynności pracy i cichemu działaniu silnik SUBARU BOXER stanowi doskonałą podstawę dla pierwszego na świecie silnika wysokoprężnego BOXER DIESEL zastosowanego w samochodzie osobowym. Szybko reagujący bezpośredni wtrysk paliwa, udoskonalone środki kontroli emisji, takie jak filtr cząstek stałych (DPF), oraz elektryczne wspomaganie kierownicy sprawiają, że ma on doskonałe parametry w zakresie zużycia paliwa i emisji CO₂. Niesamowity maksymalny moment obrotowy — wynoszący 350 Nm — osiąga już przy 1 800 obr/min, co zapewnia wspaniałe osiągi.



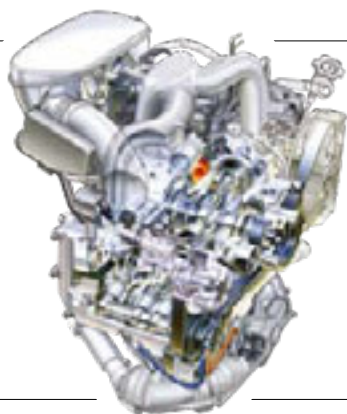
W JAKI SPOSÓB SILNIK SUBARU BOXER TWORZY LEPSZEGO SUV-A.

Silnik SUBARU BOXER w naturalny sposób pracuje bardziej gładko niż inne silniki oraz płynnie generuje moment obrotowy w całym zakresie obrotów. Zapewnia to mocne, płynne przyspieszenie zarówno na autostradzie, jak i na bezdrożach. Niskie umiejscowienie silnika obniża środek ciężkości całego pojazdu, co zapewnia mniejsze przechylenie nadwozia a tym samym stabilniejsze pokonywanie zakrętów oraz precyzję sportowego prowadzenia na poziomie absolutnie niespotykanym w SUV-ach.



2.5-LITROWY SILNIK Z TURBOSPĘŻARKĄ SUBARU BOXER DOHC

Osiągi charakterystyczne dla samochodów sportowych i niespotykane w SUV-ach to zasługa turbosprężarki udoskonalonej wyjątkowo wydajnym intercoolerem o wysokim przepływie oraz systemem zmiennych faz rozrządu. Moc jest dostarczana płynnie, co niemal zupełnie eliminuje opóźnienia w pracy turbosprężarki, skutkując stałym przyspieszeniem. A dzięki naturalnemu wyważeniu i sztywności ten wyposażony w turbosprężarkę silnik SUBARU BOXER DOHC charakteryzuje się zarówno niezwykłą płynnością pracy, jak i wyjątkową mocą, dając kierowcy niesamowitą satysfakcję z jazdy.



2.0-LITROWY SILNIK SUBARU BOXER DOHC

Wydajny pod względem zużycia paliwa benzynowy silnik Forester, równie oszczędny, co ekscytujący, gwarantuje znakomite osiągi. Podwójny wałek rozrządu w głowicy (DOHC) oraz system zmiennych faz rozrządu (AVCS) zwiększają moment obrotowy przy niskich i średnich prędkościach silnika. Układ typu bokser w naturalny sposób eliminuje drgania, a symetryczny układ wydechowy o swobodnym przepływie, którego sercem są podwójne tylne tłumiki, zapewnia Foresterowi wysokie osiągi.



Panujesz nad wszystkim, od mocy po osiągi.

RÓŻNICA: Forester zapewnia wybór skrzyni biegów, z których każda jest dopasowana do odpowiedniego wariantu stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD.

POWÓD: Wybór to chyba najwyższy stopień kontroli, ponieważ kierowca może sam określić, jaki system najlepiej odpowiada jego potrzebom.

CZTEROBIEGOWA SKRZYNIA AUTOMATYCZNA + NAPĘD NA CZTERY KOŁA Z AKTYWNYM ROZDZIAŁEM MOMENTU OBROTOWEGO

Aby zapewnić szybką i płynną reakcję na zmieniające się warunki, wszystkie automatyczne skrzynie biegów SPORTSHIFT* E-4AT w benzynowych modelach Forestera są uzupełnione napędem na cztery koła z aktywnym rozdziałem momentu obrotowego. Ta elektronicznie sterowana czterobiegowa skrzynia automatyczna, dostępna we wszystkich modelach, pozwala kierowcy na wybór między dwoma trybami automatycznymi (normalnym i sportowym) oraz trybem manualnym. Napęd na cztery koła z aktywnym rozdziałem momentu obrotowego uzupełnia standardowy system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy poprzez czujniki prędkości dla poszczególnych kół, położenia kierownicy oraz przyspieszeń wzdłużnych i obrotowych. Moment obrotowy silnika jest natychmiast rozkładany na cztery koła, co daje w efekcie doskonałą przyczepność i stabilność na każdej nawierzchni, niezależnie od warunków.



Elektronicznie sterowana czterobiegowa skrzynia automatyczna (SPORTSHIFT* E-4AT)

SZEŚCIOBIEGOWA SKRZYNIA MANUALNA + NAPĘD NA CZTERY KOŁA ZE SPRZĘGŁEM WISKOTYCZNYM

Aby jak najlepiej wykorzystać wyjątkowy moment obrotowy modeli BOXER DIESEL, standardem jest sześciobiegowa skrzynia manualna o krótkim przełożeniu. Występuje ona w połączeniu z napędem na cztery koła oraz ograniczającym poślizg międzyosiowy sprzęgłem wiskotycznym, które rozkłada moment obrotowy na przednie i tylne koła, tam, gdzie wymaga tego równowaga trakcji. Stabilność osiągnięć dodatkowo zapewnia system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy.



Sześciobiegowa skrzynia manualna (6MT)

PIĘCIOBIEGOWA SKRZYNIA MANUALNA + NAPĘD NA CZTERY KOŁA ZE SPRZĘGŁEM WISKOTYCZNYM

Aby zapewnić maksymalną kontrolę oraz sportową satysfakcję, we wszystkich benzynowych modelach Forestera standardem jest pięciobiegowa skrzynia manualna, gwarantująca płynne zmiany przełożeń. Występuje ona wraz z napędem na cztery koła oraz ograniczającym poślizg międzyosiowy sprzęgłem wiskotycznym. W chwili zmiany równowagi trakcji sprzęgło natychmiast rozkłada moment obrotowy na przednie i tylne koła zgodnie z zapotrzebowaniem, a system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy dodatkowo zapewnia stabilne osiągi. Modele z dwulitrowym silnikiem benzynowym są wyposażone w skrzynię redukcyjną, co ułatwia panowanie nad pojazdem na nierównych drogach lub podczas holowania.



Pięciobiegowa skrzynia manualna (5MT)



Lewarek przełożeń skrzyni redukcyjnej

*SPORTSHIFT jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Prodrive Ltd.



Wszystkie cztery koła, zawsze na pełnych obrotach

RÓŻNICA: Wszystkie elementy Forestera — eleganckie nadwozie, stały napęd wszystkich kół oraz system kontroli stabilności — zostały zaprojektowane w taki sposób, aby współpracować ze sobą w idealnej harmonii.

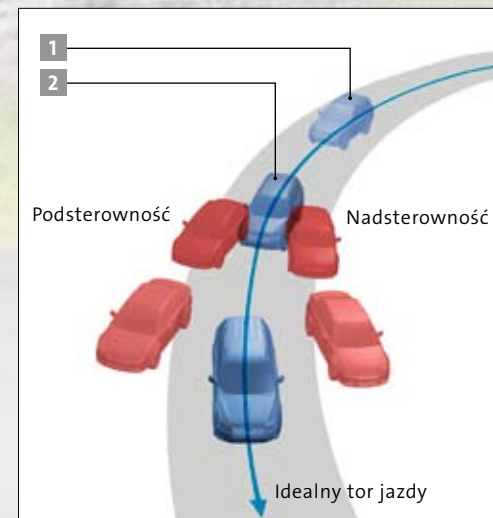
POWÓD: Niezawodna praca każdego koła daje pewność na dostownie każdej drodze i przy każdej pogodzie.

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY

Za pomocą różnych czujników system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy, stanowiący wyposażenie standardowe każdego Forestera, monitoruje i analizuje, czy pojazd znajduje się na kursie zamierzonym przez kierowcę. Jeśli pojazd zbliży się do granic stabilności, odpowiednio dostosowywane są: rozkład momentu obrotowego napędu na cztery koła, moc silnika oraz przyhamowywanie każdego koła, aby pomóc w utrzymaniu pojazdu na właściwym torze.

IDEALNE POKONYWANIE ZAKRĘTÓW

1. System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy monitoruje sposób prowadzenia i hamowanie, a także przyspieszenia wzdłużne i obrotowe, porównując zamierzony i faktyczny ruch pojazdu.
2. Następnie system dopasowuje moc silnika oraz przyhamowywanie poszczególnych kół, aby utrzymać samochód jak najbliżej zamierzonego toru jazdy.



POKONYWANIE ZAKRĘTÓW.

Sztywne zawieszenie Forester, nisko położony środek ciężkości oraz system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy harmonijnie ze sobą współpracują, zapewniając precyzyjne pokonywanie zakrętów, a także dobre wycucie drogi przez kierowcę.



WYBOISTA DROGA.

Mocne, a zarazem podatne zawieszenie Forester, zaprojektowane z myślą o optymalizowaniu kontaktu opony z podłożem, sprawdziło się na najtrudniejszych drogach świata.



ZAWIESZENIE PRZEDNIE

Niezwykle sztywne kolumnowe zawieszenie Forester charakteryzuje się długim skokiem i szerokim rozstawem kół, co ułatwia prowadzenie, daje precyzyjne wycucie jazdy i spokój za kierownicą. Mimo znacznego prześwitu, wynoszącego 225 mm*, zakręty pokonuje się wyjątkowo stabilnie.

*2.5XT. 215 mm w innych modelach Forester.



GŁADKA AUTOSTRADA.

Zaawansowane czterokołowe niezależne zawieszenie o niskim tarciu oraz sztywna konstrukcja nadwozia minimalizują przekazywanie drgań i hałasu z drogi do kabiny pasażerskiej, czego efektem jest płynniejsza i cichsza jazda.



ZMIENNA POGODA.

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy oraz precyzyjne niezależne zawieszenie zapewniają optymalną reakcję opony na drodze, aby zamienić dostępną trakcję na użyteczną przyczepność.

ZAWIESZENIE TYLNE

Wielowahaczowe zawieszenie tylne Forester, mistrzowsko łączące siłę i wyważenie, z pewnością radzi sobie na wyboistych drogach i ostrych zakrętach. Jego kompaktowa budowa zwiększa przestrzeń bagażową Forester. Samopoziomujące tylne zawieszenie automatycznie dostosowuje się do ciężkich ładunków, aby utrzymać całe nadwozie Forester w poziomym położeniu podczas jazdy.



Bogactwo zabezpieczeń oraz wiele powodów, aby ich nie używać.

RÓŻNICA: Stały napęd wszystkich kół, zwinność i układy bezpieczeństwa aktywnego Forestera pomagają uniknąć przekonania się, dlaczego osiąga on tak wspaniałe wyniki w testach zderzeniowych.

POWÓD: Subaru wie, że najlepszym sposobem na wyjście cało z kolizji jest jej uniknięcie.

AKTYWNE BEZPIECZEŃSTWO, ZAPOBIEGAJĄCE KOLIZJOM

Wiele funkcji, dzięki którym jazda Foresterem sprawia taką radość, stanowi także element jego głębokiego zaangażowania na rzecz ochrony pasażerów przed nagłymi zagrożeniami. Stabilnemu funkcjonowaniu stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD o krótkim czasie reakcji sprzyja nisko umiejscowiony środek ciężkości silnika SUBARU BOXER. Standardowy system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy, niezawodne zawieszenie, duże hamulce oraz szybko reagujący układ kierowniczy zapewniają doskonałe parametry skrętne. Również świetna widoczność, osiągana dzięki znacznym powierzchniom przeszkłonym, ma ułatwiać kierowcy unikanie wypadków. Ponieważ Subaru wie, że najlepszym sposobem na wyjście cało z kolizji jest po prostu jej uniknięcie.

PASYWNE BEZPIECZEŃSTWO, ABY LEPIEJ PRZETRWAĆ KOLIZJĘ

Mimo najnowocześniejszych aktywnych systemów bezpieczeństwa czasami nie da się uniknąć wypadku. Forester został zaprojektowany w taki sposób, aby chronić pasażerów poprzez układ zaawansowanych systemów i elementów. Konstrukcja nadwozia Subaru została inteligentnie wzmocniona w newralgicznych punktach, m.in. przez pierścieniową konstrukcję klatki bezpieczeństwa, aby pomóc zminimalizować energię uderzenia oddziałującą na kabinę. Nowoczesne poduszki powietrzne, aktywne przednie zagłówki, łamiące się w trakcie zderzenia pedały i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa zapewniają pasażerom bezpośrednią ochronę. Podstawowym elementem filozofii Subaru jest założenie, że spokój ducha stanowi pierwszy krok na drodze ku czerpaniu przyjemności z prowadzenia.

UKŁAD HAMULCOWY

Czterokanałowy układ ABS zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania współdziała z elektronicznym rozdziałem siły hamowania (EBD), aby wtórnie rozdzielić ciśnienie hamowania z przodu i z tyłu, kiedy pojazd jest obciążony. Wspomaganie zapewnia większą siłę podczas awaryjnego hamowania, nawet jeśli kierowca zahamuje zbyt słabo i zbyt wolno. Z kolei układ Hill Start Assist* zatrzymuje hamulce na dodatkowe sekundy, przeciwdziałając staczaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę.

*Modele ze skrzynią manualną.

PIERŚCIENIOWA KONSTRUKCJA KLATKI BEZPIECZEŃSTWA

Pierścieniowa konstrukcja klatki bezpieczeństwa wzmacnia kabinę pasażerską od dachu po drzwi, słupki i podłogę. Podczas wypadku taka konstrukcja pomaga zmienić kierunek i rozproszyć energię uderzenia z dala od pasażerów. Integralną częścią klatki bezpieczeństwa jest przednia strefa zgniotu.

PASY BEZPIECZEŃSTWA I PODUSZKI POWIETRZNE

Standardowym wyposażeniem wszystkich modeli Forestera są przednie i boczne poduszki powietrzne dla przednich foteli oraz kurtyny powietrzne, a także przednie pasy bezpieczeństwa o regulowanej wysokości z napinaczami (aby mocno trzymać pasażerów w fotelach) i ogranicznikiem siły działania (redukującym siłę uderzeniową w obrębie klatki piersiowej). Aktywne zagłówki przednie automatycznie przemieszczają się do przodu w przypadku kolizji od tyłu, zabezpieczając głowę pasażera.

OCHRONA PIESZYCH

Forester został zaprojektowany z myślą o tym, aby zapewniać najwyższy poziom ochrony pieszych. Amortyzująca przestrzeń między pokrywą a silnikiem pomaga ograniczyć urazy pieszych podczas wypadku. Podobną funkcję pełni pochłaniający energię przedni zderzak oraz specjalnie zaprojektowany obszar wokół wycieraczek szyby przedniej.





FORESTER 2.0D XE NAV

Wymiary: dł. × szer. × wys.: 4 560 × 1 780 × 1 700 mm

Silnik w układzie bokser: 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, Diesel z turbosprężarką

Pojemność: 1 998 cm³

Skrzynia biegów: sześciobiegowa manualna, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Spark Silver Metallic





FORESTER 2.0D XA

Wymiary: dł. × szer. × wys.: 4 560 × 1 780 × 1 675 mm

Silnik w układzie bokser: 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, Diesel z turbosprężarką

Pojemność: 1 998 cm³

Skrzynia biegów: sześciobiegowa manualna, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Sunlight Gold Opal



FORESTER 2.5XT

Wymiary: dł. × szer. × wys.: 4 560 × 1 780 × 1 700 mm

Silnik w układzie bokser: 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy z turbosprężarką

Pojemność: 2 457 cm³

Skrzynia biegów: pięciobiegowa manualna lub czterobiegowa automatyczna SPORTSHIFT*,
stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Spark Silver Metallic



FORESTER 2.0 XC

Wymiary: dł. × szer. × wys.: 4 560 × 1 780 × 1 700 mm

Silnik w układzie bokser: 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy

Pojemność: 1 994 cm³

Skrzynia biegów: pięciobiegowa manualna z redukcją lub czterobiegowa automatyczna SPORTSHIFT*, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Newport Blue Pearl



FORESTER 2.0 XA

Wymiary: dł. × szer. × wys.: 4 560 × 1 780 × 1 700 mm

Silnik w układzie bokser: 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy

Pojemność: 1 994 cm³

Skrzynia biegów: pięciobiegowa manualna z redukcją lub czterobiegowa automatyczna SPORTSHIFT*, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Sage Green Metallic



AKCESORIA

Wprawdzie każdy Forester jest bogato wyposażony, ale akcesoria stanowią doskonały sposób na dostosowanie Subaru do Twoich potrzeb i stylu życia. Niezależnie od tego, czy pragniesz zwiększyć wygodę, udoskonalić funkcjonalność czy w inny sposób zmienić wygląd Forestera, pomogą Ci w tym akcesoria Subaru charakteryzujące się taką samą trwałością i jakością, co sam pojazd tej marki. Aby dowiedzieć się więcej, zamów katalog akcesoriów lub odwiedź najbliższego dealera Subaru.



Z lewej: pojazd jest wyposażony w siatkową atrapę chłodnicy, przedni spojler, boczne progi, tylny dolny spojler, chromowane listwy okienne, chromowane listwy drzwiowe, ozdobne wykończenia relingów i spojler dachowy.
Z prawej: pojazd jest wyposażony w boczne progi, tylny dolny spojler, owiewki boczne, spojler dachowy i spojler na pokrywie bagażnika.



Siatkowa atrapa chłodnicy



Ochrona dolnej krawędzi przedniego zderzaka



Ochrona dolnej krawędzi tylnego zderzaka



Listwy boczne



Owiewki boczne



Chłapacze (przedni, tylny)



Bagażnik rowerowy



Rozkładana wykładzina bagażnika



Filtr przeciwpyłkowy



Dywanik Platinum, Premium

Fuji Heavy Industries Ltd. podjęło wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej broszurze informacje były dokładne i aktualne w chwili oddania do druku. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia opisanych i przedstawionych pojazdów bez uprzedzenia. O zmianach tych autoryzowani partnerzy Subaru będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Pokazane przykłady wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa. Dokładna i najbardziej aktualna lista specyfikacji i wyposażenia poszczególnych wersji jest dostępna u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze zostały zamieszczone tylko dla celów ilustracyjnych. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na ilustracjach mogą się różnić od rzeczywistych kolorów lakierów lub materiałów wykończenia wnętrza. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci, jakąkolwiek techniką, w całości lub we fragmentach bez pisemnego zezwolenia Subaru jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa.

FORESTER



subaru-global.com

www.subaru.pl



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in Luxembourg (10SNPLPL-01)