



SUBARU

Confidence in Motion

FORESTER



TAM GDZIE POWSTAJĄ WSPOMNIENIA

Podążaj do nowych miejsc. Poznaj nowe strony świata. Ciesz się nowymi doświadczeniami. Oto esencja przygody, a zarazem źródło inspiracji przy tworzeniu Foreстера, który w swoich genach ma pełną gotowość by zabrać Cię jeszcze dalej niż kiedykolwiek wcześniej. Dzięki systemom bezpieczeństwa, które zawsze chronią Ciebie i Twoją rodzinę, każdą życiową przygodę możesz dzielić z tymi których kochasz.



STWORZONY BY ODKRYWAĆ. PRZEZNACZONY DO PODRÓŻY.

W przyrodzie, aby przetrwać trzeba się nieustannie dostosowywać do jej wymogów. Takie są prawa natury. Taki też jest Forester, który wciąż ewoluje zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz, aby zawsze dawać Ci satysfakcję z jazdy. Nie ważne gdzie go poprowadzisz, dzięki swoim wszechstronnym możliwościom, zawsze będzie się starał być najlepiej przystosowany do otaczających go warunków.



ODNAJDŹ WEWNĘTRZNĄ SIŁĘ

Nabierz wiatru w żagle, podejmuj wyzwania i zawsze osiągnij cel. W Foresterze odnajdziesz wsparcie dzięki X-MODE. Aktywuj go naciskając przycisk, a otrzymasz dodatkowe możliwości, które mogą się przydać w trudnych warunkach drogowych i podczas złej pogody.

1. X-MODE oraz Hill Descent Control

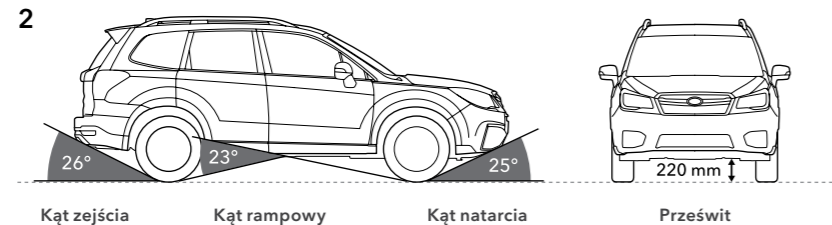
X-MODE daje Ci większą kontrolę. Po naciśnięciu przycisku, Forester tak steruje silnikiem, skrzynią biegów, napędem, hamulcami oraz innymi podzespołami, aby samochód sprawnie pokonywał wyboiste i śliskie drogi oraz nawet najbardziej strome wzniesienia. Po aktywowaniu X-MODE Hill Descent Control samochód automatycznie utrzymuje stałą, zadaną mu prędkość podczas zjazdu ze wzniesień. Dzięki temu możesz skupić się na kierowaniu pojazdem, a nie na hamowaniu.

2. Inżynieria, która nigdy się nie poddaje

Forester został stworzony by pomagać Ci w zdobywaniu podjazdów, pokonywaniu zbroczy, oraz zostawianiu w tyle wszystkich przeszkód, jakie staną na drodze. Zoptymalizowane kąty natarcia, zejścia oraz prześwit minimalizują ryzyko uszkodzenia zderzaków i progów oraz zawieszenia i utknięcia w bardziej wymagającym terenie.



2





WSPARCIE WE WSZYSTKICH TWOICH DZIAŁANIACH

Forester jest przygotowany by dotrzymać Ci kroku zarówno podczas zaplanowanych wakacyjnych wypraw, jak i spontanicznych wypadów. Jego pojemna przestrzeń bagażowa, bez problemu pomieści wszystkie niezbędne sprzęty, a dzięki tylnym fotelom składanym w proporcji 60:40, w jednej chwili możesz zmienić konfigurację wnętrza, co umożliwi przewożenie także długich przedmiotów. Ponadto podłoga bagażnika została pokryta wodoodporną tkaniną i dodatkowo wyposażona w specjalne prowadnice, które ułatwiają rozlokowanie bagaży.



CZUJ SIĘ W PODRÓŻY JAK W DOMU

Stworzony z myślą o aktywnym stylu życia, a jego przeprojektowane wnętrze to doskonałe miejsce na początek nowej przygody. Każdy element wyposażenia został tak ulokowany, by były tam gdzie potrzebujesz. Również wysokiej jakości materiały i staranne wykończenie, sprawiają że wszystkie Twoje życiowe zadania, od razu, stają się prostsze, a sama podróż jeszcze przyjemniejsza.





1



2

Check Surroundings Before Backing Up



3



4



5



SUBARU STARLINK

System SUBARU STARLINK^{*1}, zapewnia dostęp do radia internetowego, aplikacji rozrywkowych i wielu innych, jak na smartfonie. Obsługuje się go poprzez duży ekran dotykowy, wielofunkcyjne przełączniki na kierownicy lub komendy głosowe^{*2}. A jeśli nadal nie możesz odnaleźć swojej ulubionej muzyki, podłącz swojego iPhone'a^{*3}, smartfona lub odtwarzacz muzyczny przez złącze USB lub wejście minijack.

ODKRYJ SWÓJ ŚWIAT

Rozbudowany system informacyjno-rozrywkowy SUBARU STARLINK^{*1} przywróci Cię do cyfrowego życia, dając dostęp do nowości, informacji giełdowych, prognozy pogody, aplikacji, radia internetowego i wielu innych. Obsługuje się go poprzez ekran dotykowy, wielofunkcyjne przełączniki na kierownicy, lub komendy głosowe^{*2}. Możesz również podłączyć swojego iPhone'a^{*3} lub smartfona i mieć dostęp do ulubionej muzyki i kontaktów.

1. Side View Monitor^{*4}

Obraz z kamery umieszczonej w prawym lusterku zewnętrznym, wyświetlany jest na wielofunkcyjnym wyświetlaczu. Przedstawia widok boku samochodu w jego przedniej prawej części. Kamera ułatwia parkowanie i wyjeżdżanie z miejsc o ograniczonej widoczności.

2. Kamera cofania

Kamera cofania poprawia widoczność podczas jazdy do tyłu. Na wyświetlaczu pojawiają się linie wskazujące tor jazdy samochodu i jego położenie wobec ewentualnych przeszkód.

3. Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz ten umieszczono wygodnie, nad tablicą przyrządów. Najważniejsze informacje o działaniu zespołów samochodu wyświetlane są po naciśnięciu przycisku. Dostępne są także informacje o ekologicznych aspektach pracy Forestera i o oszczędności paliwa. Można nawet porównywać ekonomię jazdy na poszczególnych trasach.

4. Ekran dotykowy

Ekran dotykowy jest wygodny w użyciu - po sparowaniu systemu Forestera (przez Bluetooth[®]*5 lub gniazdem USB) z Twoim smartfonem, możesz na przykład wybrać odtwarzaną muzykę wprost z ekranu dotykowego samochodu.

5. Rozpoznawanie głosu^{*2} i Siri Eyes Free^{*2*3*6}

Twój Forester posiada teraz jeszcze więcej bezdotykowych opcji, dzięki połączeniu intuicyjnego systemu rozpoznawania głosu^{*2} z Siri Eyes Free^{*2*3*6}. Użyj Siri do połączenia kompatybilnego urządzenia firmy Apple^{*3} z Twoim Foresterem by, poprzez komendy głosowe^{*2} włączyć muzykę, sprawdzić e-mail lub wyszukać w Internecie.

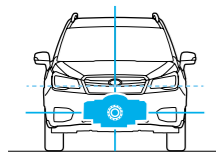
^{*1} Wyposażenie opcjonalne. Dostęp do Internetu realizowany jest za pośrednictwem smartfona posiadającego aplikację SUBARU STARLINK. Zależnie od obszaru, operator może pobierać opłaty za połączenie. Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.
^{*2} System rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.
^{*3} Apple, iPod, Siri i iTunes, to zarejestrowane znaki handlowe firmy Apple Inc. App Store to znak usługi firmy Apple Inc.

^{*4} Wyposażenie opcjonalne.
^{*5} Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem handlowym firmy Bluetooth SIG, Inc. America.
^{*6} Siri jest kompatybilne z produktami firmy Apple (iPhone, iPad, iPod touch, etc.). Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

SILNIK SUBARU BOXER

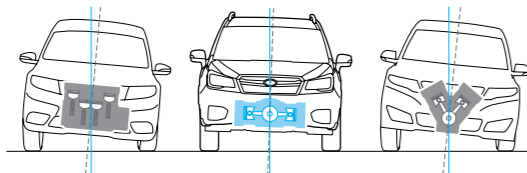


Niewiele SUV-ów porusza się z taką pewnością jak Forester. Nie bądź więc zaskoczony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Pozioma – przeciwsobna konfiguracja silników SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki ułożone są naprzeciwko siebie, czyli rozstawione o 180 stopni. Dzięki temu profil silnika jest niższy, bardziej płaski niż konkurencyjne konstrukcje, a zatem sama jednostka napędowa oraz cały samochód mają niżej położony środek ciężkości, co pomaga w wyważeniu auta. Ponadto przeciwsobne ruchy tłoków znoszą siły bezwładności w układzie korbowym, w naturalny sposób ograniczając drgania.



Zwiększona stabilność

Kadłub silnika jest niższy niż w przypadku konwencjonalnych jednostek napędowych i umieszczony niżej w komorze silnikowej. Skutkiem tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.



Osiągi na długim dystansie

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i powoduje jego wewnętrzne wyważenie. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie „V” i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.

2.0 DOHC SUBARU BOXER

MAKSYMALNA MOC:
110 kW (150 KM) / 6200 obr./min.

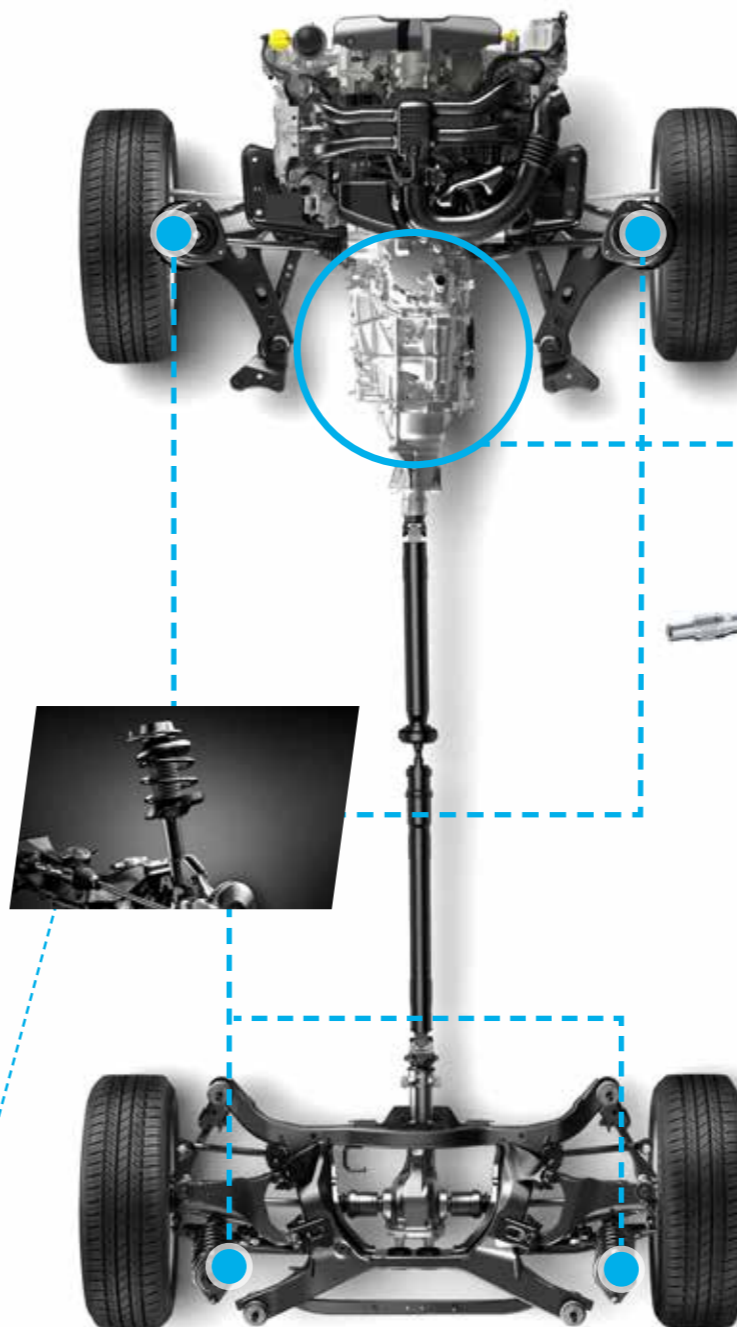
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:
198 Nm / 4200 obr./min.

STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

Pełna kontrola nad samochodem jest źródłem zaufania. Sprawność i stabilność Forestera wynika z filozofii jego konstrukcji. Samochody Subaru obdarzone są wyjątkową pewnością prowadzenia, co wynika z dobrze zbalansowanej konstrukcji stałego napędu wszystkich kół S-AWD i z równie zbalansowanego działania silnika SUBARU BOXER. System ten nieustannie kieruje napęd samochodu do jego wszystkich kół, co zwiększa kontrolę nad autem niezależnie od nawierzchni i warunków drogowych. Ponieważ główne elementy układu napędowego ustawione są wzdłużnie, jest on idealnie zbalansowany w swych ruchach poprzecznych, co skutkuje dużą precyzją kierowania. Nisko położony środek ciężkości jest kolejnym czynnikiem, dzięki któremu Forester sprawnie reaguje na polecenia kierowcy. Szczególne zalety Symmetrical AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu jest wyjątkowo dobre i pozwala skutecznie unikać drogowych niebezpieczeństw.

ZAWIESZENIE

Dla pewnego prowadzenia na różnych nawierzchniach Forester został wyposażony w zaawansowane zawieszenie. Zestrojone optymalnie do pokonywania równych jak i wyboistych dróg czy bezdroży sprawia, że Forester to prawdziwy wielozadaniowy samochód.



BEZSTOPNIOWA SKRZYŃNIA BIEGÓW LINEARTRONIC

Skrzynia Lineartronic zapewnia płynną i bezstopniową zmianę biegów, utrzymując silnik w jego najbardziej ekonomicznym zakresie obrotów i zapewniając tym samym sprawne i płynne przyspieszenie, lepsze osiągi i niższe zużycie paliwa. Ze skrzynią Lineartronic zgodnie współpracuje napęd wszystkich kół z aktywnym podziałem momentu obrotowego (Active Torque Split AWD), który w czasie rzeczywistym dostosowuje podział momentu napędowego do odpowiednich kół tak, aby sprostać warunkom panującym na drodze.

SI-DRIVE

Funkcje Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) pozwalają dopasować sposób działania zespołu napędowego i szybkość jego reakcji do stylu jazdy kierowcy i warunków drogowych. Urządzenie to dokonuje zmian programów, które sterują odpowiedzią przepustnicy na naciśnięcie pedału gazu, oraz zachowaniem przekładni automatycznej w ten sposób, by kierowca dysponował w każdych warunkach najlepszymi osiąganymi przez samochód.

[S] Tryb sportowy

W trybie sportowym silnik pracuje płynnie we wszystkich zakresach prędkości. Jadąc w tym trybie można wyczuć liniową reakcję silnika, która uwydatnia jego charakter, spokojny ale pełen momentu obrotowego.

[I] Tryb inteligentny

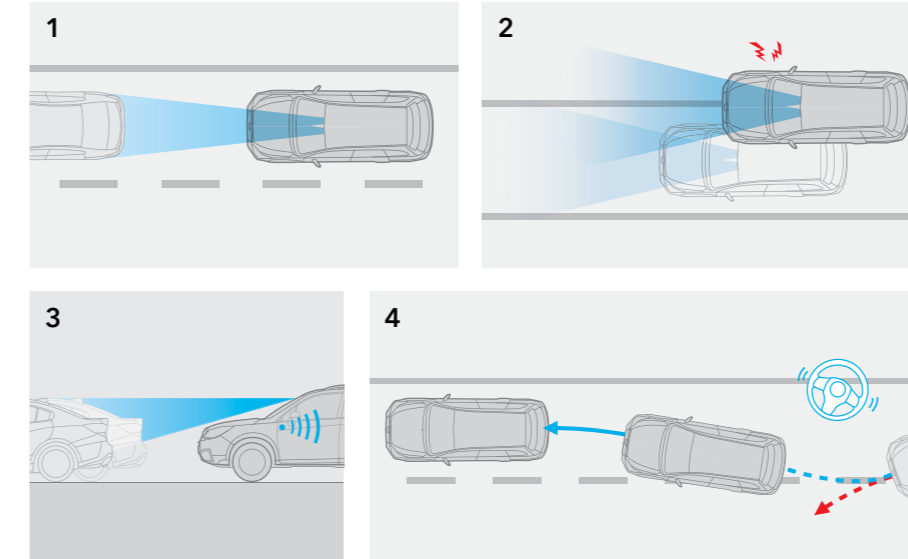
Urządzenie SI-DRIVE uruchamia tryb inteligentny aby uzyskać natychmiastowe reakcje samochodu na manewry kierowcy, ale też by jego zachowanie było bardzo przyjazne dla środowiska. Oprogramowanie przepustnicy silnika znajduje złoty środek pomiędzy płynnością jazdy a oszczędnością paliwa, zaś wszystko to z zachowaniem przez kierowcę najwyższej kontroli.



EYESIGHT - WIODĄCA TECHNOLOGIA BEZPIECZEŃSTWA

W Subaru wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety). Dlatego stworzyliśmy EyeSight^{*1}, czyli nowoczesny system wspomagania kierowcy. Zachowuje się on jak cyfrowa „druga para oczu”, która obserwuje drogę, korzystając z dwóch kamer. Na podstawie obrazów z kamer, pozwalających precyzyjnie określić kształt, prędkość i odległość, system potrafi rozpoznać nie tylko samochody, lecz również motocyklistów, rowerzystów i pieszych^{*2}. Kiedy wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a kiedy to konieczne zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Tym samym EyeSight odciąża Cię i zwiększa Twoje poczucie bezpieczeństwa podczas prowadzenia Foreстера.

ASYSTA KIEROWCY



1. Adaptacyjny tempomat

Adaptacyjny tempomat, funkcja systemu EyeSight^{*1}, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy kamery wykryją inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ jedną z funkcji adaptacyjnego tempomatu jest nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także działania jego świateł STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop – go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.

2. Asystent pasa ruchu

Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, abyś powrócił na właściwy pas – jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h, Twój pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem od funkcji Lane Sway Warning.

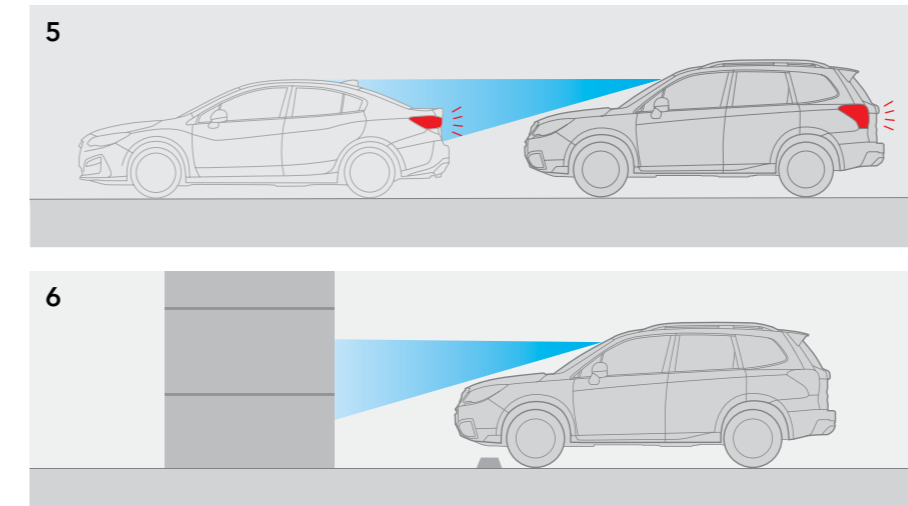
3. Informacja o ruszeniu poprzedzającego pojazdu

Jeżeli Twój Forester zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.

4. Asystent utrzymania pasa ruchu

Podczas podróży autostradami, drogami ekspresowymi, czy podobnymi trasami, funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu rozpoznaje oznaczenia pasów za pomocą kamer i wykrywa, gdy samochód zaczyna je przekraczać. Przy prędkości od ok. 60 km/h, system wspomaga ruch kierownicą, aby zapobiec niezamierzonej zmianie pasa w znacznym stopniu zwiększając bezpieczną jazdę.

ZAPOBIEGANIE WYPADKOM



5. Przedkolizyjne hamowanie awaryjne^{*3}

Funkcja przedkolizyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw, EyeSight ostrzeże kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu o zagrożeniu. Jeśli kierowca nadal nie reaguje, EyeSight uruchomi wstępne hamowanie, a następnie, w 3 etapie – hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego, kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia – na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowania awaryjnego. W takiej sytuacji, EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu zagrożenia kolizją.

6. Antykolizyjne zarządzanie przepustnicą

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive”, oraz kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzeże kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu a następnie znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc uniknąć omyłkowego wjechania w przeszkodę.

^{*1} EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

^{*2} Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.

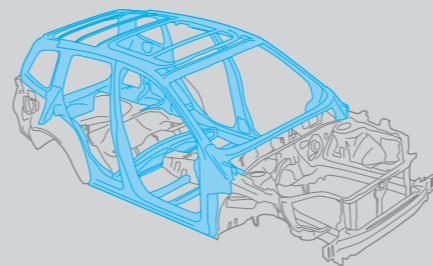
^{*3} Przedkolizyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależnie od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków, nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.

Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamer.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

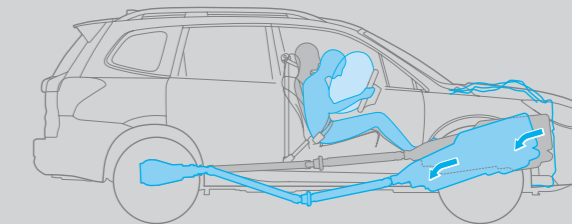
Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmacniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Pomagają one w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości. Powodują one, że nadwozie jest mocne i charakteryzuje się wysoką odpornością na skręcanie, ale pozostaje nadal lekkie.



Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne*1

W każdym Foresterze standardowo montowane są przednie, przednie-boczne, kurtynowe poduszki powietrzne*1 oraz kolanowa poduszka powietrzna*1 kierowcy. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na właściwym miejscu i ograniczniki napięcia, które zmniejszają maksymalne siły obciążające klatkę piersiową w czasie zderzenia. Przednie fotele wyposażono w sztywne ramy, sprzężyste przednie zagłówki oraz absorbujące energię mocowania wewnętrznych sprężyn, wszystko po to by w razie uderzenia z tyłu zmniejszyć prawdopodobieństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnego.



Ochrona pieszego

Elementami ochrony pieszego jest absorbująca energię przestrzeń pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem, pochłaniająca energię przedni zderzak, specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek oraz specjalna konstrukcja przodu samochodu.

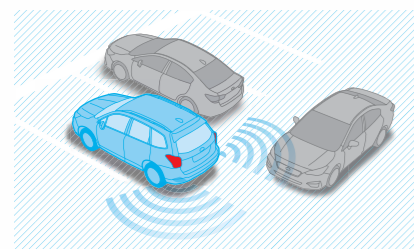
Budowa nadwozia chroniąca kabinę

Każde Subaru sięga ponad standardowe rozwiązania, gdy chodzi o bezpieczeństwo pasażerów. Poziomy układ silnika SUBARU BOXER, budowa skrzyni biegów oraz sposób mocowania podzespołów mają takie właściwości, że w razie zderzenia czołowego zespoły te „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

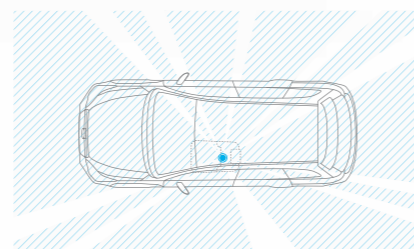
Zaawansowany pakiet bezpieczeństwa (PAKIET „ADVANCED”): SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection)*2*3

SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone dookoła samochodu, by ostrzegać Cię (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu), że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.



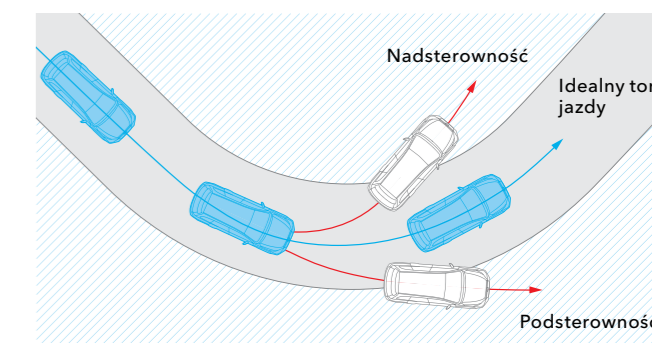
Widoczność

Forester doceniany jest za dobrą widoczność z kabiny. Zmiana kształtu przedniego słupka i umieszczenie trójkątnego okienka w obszarze drzwi, znacznie zmniejszyły tzw. martwe pola widzenia. Także boczne lusterka umieszczono na drzwiach, uwalniając znaczne pole obserwacji. Widoczność do przodu i do tyłu jest teraz bardzo dobra, a więc nie ma kłopotu z prowadzeniem Forestera także po wąskich, miejskich ulicach.



System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest standardem w każdym Foresterze. Przy pomocy zestawu czujników monitoruje on i analizuje, czy pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, rozdział momentu napędowego, osiągi silnika i działanie hamulców (oddzielnie przy każdym kole), są korygowane w ten sposób, by Forester pozostał zawsze na zamierzonym torze jazdy.



Układ hamulcowy

Forester standardowo wyposażony jest w hamulce tarczowe we wszystkich 4 kołach. ABS ma funkcję EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania), która dostosowuje ciśnienie w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Prócz tego pewność hamowania zwiększają funkcje Brake Assist, Brake Override oraz system Auto Vehicle Hold, który zapobiega stoczeniu się samochodu.

*1 Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.
*2 Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas jazdy nie należy opierać się wyłącznie na działaniu pakietu „ADVANCED” z uwagi na możliwe ograniczenia funkcji rozpoznawania. Pełen opis działania pakietu „ADVANCED” i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.
*3 Wyposażenie opcjonalne.

SPECYFIKACJE

FORESTER 2.0i EyeSight

WYMIARY.....	długość x szerokość x wysokość: 4595 x 1795 x 1735 mm
SILNIK.....	w układzie bokser, 4-cylindry, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA.....	1995 cm ³
MAKSYMALNA MOC.....	110 kW (150 KM) / 6200 obr./min.
MAKSYMALNY MOMENT.....	198 Nm / 4200 obr./min.
SKRZYŃNIA BIEGÓW, NAPĘD.....	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Crystal Black Silica



FORESTER 2.0i EyeSight

WYMIARY.....	długość x szerokość x wysokość: 4610 x 1795 x 1735 mm
SILNIK.....	w układzie bokser, 4-cylindry, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA.....	1995 cm ³
MAKSYMALNA MOC.....	110 kW (150 KM) / 6200 obr./min.
MAKSYMALNY MOMENT.....	198 Nm / 4200 obr./min.
SKRZYŃNIA BIEGÓW, NAPĘD.....	Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Sepia Bronze Metallic



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

WYPOSAŻENIE



1. Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów (SRH)*

Podczas jazdy w zakrętach, reflektory doświetlają przestrzeń przed samochodem, prowadząc strumień światła zgodnie z kierunkiem skrętu kierownicy – po to, by kierowca widział więcej.

7. Oparcia tylnych siedzeń składane przy użyciu jednego przycisku

Naciśnięcie jednego z przycisków umieszczonych w bagażniku powoduje automatyczne złożenie dzielonych w proporcji 60:40 oparc. Pozwala to na wyjątkowo łatwe powiększenie przestrzeni bagażowej.

2. 18-calowe felgi aluminiowe*

Wybrane wersje Forestera wyposażono w wieloramienne aluminiowe felgi o średnicy 18 cali i w opony o wymiarze 225/55R18.

8. Tempomat

Tempomat, z przyciskami sterowania na kierownicy, umożliwia ustawienie i utrzymanie zadanej prędkości na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu.

3. Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu*

Czujnik deszczu wycieraczek przedniej szyby wykrywa wodę na szybie i dostosowuje do jej ilości prędkość pracy wycieraczek oraz przerwy wyłącznika czasowego.

9. Elektryczna regulacja fotela kierowcy*

Elektryczna czterofunkcyjna regulacja fotela kierowcy pozwala na szybkie i wygodne ustalenie właściwej pozycji za kierownicą. Modele ze skórzaną tapicerką wyposażono również w funkcję zapamiętywania ustawień dla 2 osób.

4. Spryskiwacze przednich reflektorów

Wysuwające się spryskiwacze czyszczą płynem klosze reflektorów. Pozwala to dobrze oświetlać drogę nawet podczas złej pogody.

10. 3 gniazdka 12V

Gniazdka 12V umiejscowiono w 3 lokalizacjach (w tym także w przestrzeni bagażowej), by można było łatwo z nich korzystać, niezależnie od zajmowanego w samochodzie miejsca.

5. Przednie lampy przeciwmgłowe

Wieloodblaskowe lampy przeciwmgłowe emitują szeroki, płaski strumień światła, który powoduje mniej odbić we mgle, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

11. Podgrzewana kierownica*

Podgrzewana kierownica w Foresterze zapewnia kierowcy przyjemną i komfortową podróż.

6. Elektrycznie otwierane okno dachowe*

Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręcznie odsuwaną osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i świeżego powietrza.

12. Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna

Klimatyzacja dwustrefowa utrzymuje w kabinie zadaną temperaturę, może także utrzymywać ją na różnym poziomie dla kierowcy i pasażera.

* Wyposażenie opcjonalne. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

LAKIERY



TAPICERKA

Tapicerka skórzana czarna*1



Boki Środek

Tapicerka materiał/PVC czarna*2



Boki Środek

Tapicerka skórzana brązowa*1



Boki Środek

*1 Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta dla wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.

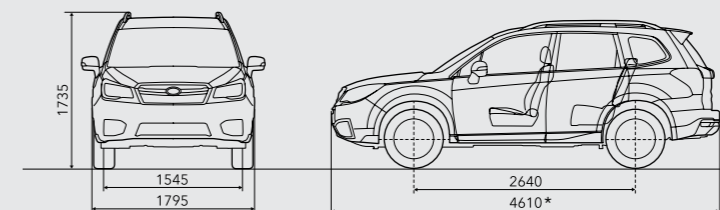
*2 Opcjonalnie.

Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

WYMIARY

Pomiary wykonano według standardów SUBARU CORPORATION.

* W zależności od wersji wyposażenia długość modelu wynosi 4595 mm lub 4610 mm.



AKCESORIA



Przedni dolny spojler STI

Osłona dolnej krawędzi przedniego zderzaka (laminat)



Osłona dolnej krawędzi tylnego zderzaka (laminat)

Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (laminat)



Felgi aluminiowe

Nakładki na nadkola



Osłona silnika (aluminiowa)

SUBARU CORPORATION zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION
Printed in Belgium (19SNPLPL-01)



Interaktywny kontakt z Subaru

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

subaru.pl

subaru.pl/ebroszury

subaru-global.com/ebrochure

facebook.com/SubaruPolska

facebook.com/SUBARU.GLOBAL

youtube.com/user/SubaruPolska

youtube.com/user/SubaruGlobalTV