

SUBARU XV



SUBARU

Confidence in Motion



ZABAWA JEST WSZYSTKIM, CZEGO POTRZEBUJESZ

Prezentujemy nowego SUBARU XV – zaprojektowanego tak, abyś poczuł smak prawdziwej zabawy. Umiejętne połączenie miejskiego stylu i dobrej sylwetki, wyniesione na zupełnie nowy poziom możliwości, obudzi w Tobie niesamowite emocje i pozwoli przeżywać życie w sposób, o którym marzysz. Niezależnie od tego, czy właśnie spędzasz noc w mieście, czy cieszysz się spontanicznym weekendowym wyjazdem poza jego granice – SUBARU XV pomoże Ci robić rzeczy, które kochasz, w sposób stylowy a jednocześnie komfortowy. Bo każdy dzień może i powinien być radosną przygodą.

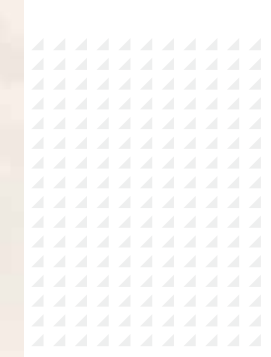




ZABAWA OD PIERWSZEGO WEJRZENIA

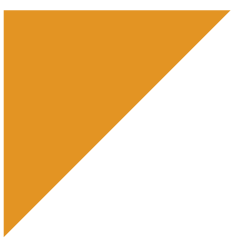
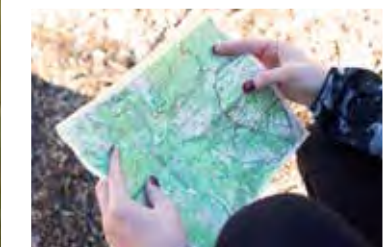
Zauważysz to od pierwszego spojrzenia. Dzięki ekscytującemu połączeniu formy i funkcjonalności nowy SUBARU XV jest zawsze gotowe na dobre spędzenie czasu – tak jak Ty. Podążaj za falami na plażę, przemierzaj szlaki – pieszo bądź rowerem, spędź weekend w chatce w górach, bądź pozostań w mieście i odkryj sekrety, które w sobie kryje. Cokolwiek uczynisz, wykreujesz historie, których nigdy nie zapomnisz.





PODĄŻAJ ZA TYM, CO CIĘ EKSCYTUJE

Nasz cel jest prosty - zabawa ma być najlepsza za każdym razem, kiedy jedziesz nowym SUBARU XV. Jest on SUV-em charakteryzującym się świetną mobilnością i doskonałą stabilnością w czasie pokonywania zakrętów, którą może konkurować z tą oferowaną przez samochody osobowe. Szybka reakcja SUBARU XV na Twoje polecenia, w połączeniu ze stałym napędem wszystkich kół Symmetrical AWD, pozwoli Ci poruszać się w sposób zgodny z Twoimi zamiarami. Dojedź do celu komfortowo i spokojnie, dzieląc chwile zabawy z towarzyszącymi Ci poszukiwaczami przygód.





MIEJSKI STYL, POZAMIEJSKIE MOŻLIWOŚCI

SUBARU XV jest zawsze gotowe na nowe wyzwania. Wysoka pozycja za kierownicą i świetna widoczność zwiększą Twoje poczucie pewności podczas jazdy, również w czasie, gdy wspólnie z Symmetrical AWD będziesz pokonywał kolejne odcinki wyboistych dróg. Dzięki systemowi X-MODE doświadczysz jeszcze więcej radości z jazdy niż kiedykolwiek wcześniej, snując plany odnośnie weekendowych wyjazdów i wyznaczając cele podróży, do których teraz spokojnie dotrzesz.



X-MODE ZAŁĄCZONY

X-MODE daje Ci większą kontrolę. Po jego aktywacji, nowy SUBARU XV tak steruje silnikiem, skrzynią biegów, napędem, hamulcami oraz innymi zespołami, aby samochód sprawnie pokonywał zły i śliski drogi oraz nawet najbardziej strome wzniesienia. Po aktywowaniu X-MODE Hill Descent Control, podczas zjazdu ze wzniesienia, samochód automatycznie utrzymuje stałą, zadaną mu prędkość.



ZAPAKUJ GO PRZYGODĄ, WYPEŁNIJ WSPOMNIENIAMI

Nasmaruj narty, wypoleruj deski surfingowe, przygotuj rowery, bo będziesz ich teraz potrzebował. Nowy SUBARU XV dysponuje sporą przestrzenią bagażową, tak więc możesz zabrać wszystkie te akcesoria ze sobą. SUBARU XV jest gotowy wspierać Cię podczas wszelkich miejskich przejażdżek i weekendowych wypadów poza miasto.



INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA PRZESTRZENI BAGAŻOWEJ

Nowy SUBARU XV jest teraz jeszcze bardziej funkcjonalny, dzięki czemu podróżowanie nim będzie naprawdę przyjemne. Szeroka, niemalże kwadratowa kłapa bagażnika jest teraz dużo większa, co znacznie ułatwi pakowanie i wypakowywanie bagaży. Przestrzeń między nadkolami jest również większa. Kiedy będziesz potrzebował jeszcze więcej miejsca, skorzystaj z łatwych w użyciu relingów dachowych*1*2, które umożliwią transport większych przedmiotów.

*1 Wyposażenie opcjonalne.

*2 Przewożenie bagaży na dachu z wykorzystaniem relingów wymaga zakupu dodatkowych elementów.



Otwierając drzwi nowego SUBARU XV, natychmiast dostrzeżesz jego wyrafinowany i sportowy charakter. Wygodniejsze niż kiedykolwiek, wyprofilowane siedzenia zapewnią komfortową i przyjemną podróż Tobie i Twoim pasażerom, nawet w czasie długiej jazdy.

TWOJA PODRÓŻ ZACZYNA SIĘ WEWNĄTRZ

01

01. ELEKTRYCZNIE OTWIERANE OKNO DACHOWE*

Nowy SUBARU XV posiada okno dachowe, przez które światło słoneczne wpada do kabiny, umilając podróż wszystkim pasażerom i czyniąc ją komfortową.

02

02. PRZESZYCIA PRZEDNICH FOTELI

Wyjątkowo komfortowe, wyprofilowane przednie fotele posiadają pomarańczowe przeszycia.

03

03. TYLNY PODŁOKIETNIK*

Wnętrze nowego SUBARU XV oferuje komfort wszystkim pasażerom, a osoby korzystające z tylnych siedzeń dysponują podłokietnikiem z uchwytem na kubek.

* Wyposażenie opcjonalne.





BĄDŹ W KONTAKCIE

01. APLIKACJE APPLE CARPLAY*2 ORAZ ANDROID AUTO™*3

Funkcje Apple CarPlay*2 i Android Auto*3 umożliwiają użycie najpopularniejszych aplikacji. Zdolność rozpoznawania głosu*4 pozwala na ich wykorzystanie bez użycia rąk, zwiększając bezpieczeństwo jazdy i ograniczając rozpraszanie uwagi kierowcy podczas prowadzenia.

Nowy SUBARU XV wyposażony jest w system informacyjno-rozrywkowy nowej generacji, który zapewni Ci łączność, dokądkolwiek zmierzasz. Dostępny 8-calowy*1 ekran dotykowy zapewnia intuicyjną obsługę nawigacji i funkcji audio, natomiast zaprojektowany od nowa wyświetlacz wielofunkcyjny dostarcza kierowcy najważniejsze informacje o parametrach pracy samochodu. Połączenie pomiędzy ekranem dotykowym, wyświetlaczem między zegarami i wyświetlaczem wielofunkcyjnym to wygoda, bezpieczeństwo i sama przyjemność z użytkowania. Pocucie integracji z samochodem i pełna nad nim kontrola – to oferuje Ci nowy SUBARU XV.

02. WIELOFUNKCYJNY WYŚWIELACZ 6,3"*1

Wielofunkcyjny wyświetlacz LCD o przekątnej 6,3" umieszczono wygodnie, nad tablicą przyrządów. Dostarcza on kierowcy i pasażerom wielu istotnych informacji. Nawigacja*1 łączy się z wyświetlaczem wielofunkcyjnym, przedstawiając na nim informacje o kolejnych etapach podróży podczas zbliżania się do skrzyżowań bądź zakrętów.

03. WYŚWIELACZ MIĘDZY ZEGARAMI

Informacje istotne podczas jazdy są w zasięgu wzroku. Znajdujący się między zegarami kolorowy wyświetlacz LCD o przekątnej 4,2" można dostosować tak, by pokazywał wybrane informacje dokładnie na wprost kierowcy, nie rozpraszając go podczas jazdy.



04. KAMERA COFANIA*1

Nowym SUBARU XV można wygodnie manewrować w ciasnych miejskich zaułkach. Kamera cofania poprawia widoczność podczas jazdy do tyłu. Na wyświetlaczu pojawiają się linie wskazujące tor jazdy samochodu i jego położenie względem ewentualnych przeszkód, ułatwiając tym samym parkowanie.



05. SUBARU STARLINK*5

System SUBARU STARLINK*5 zapewnia dostęp do radia internetowego, aplikacji rozrywkowych i wielu innych. Obsługuje się go poprzez ekran dotykowy lub komendy głosowe*4.



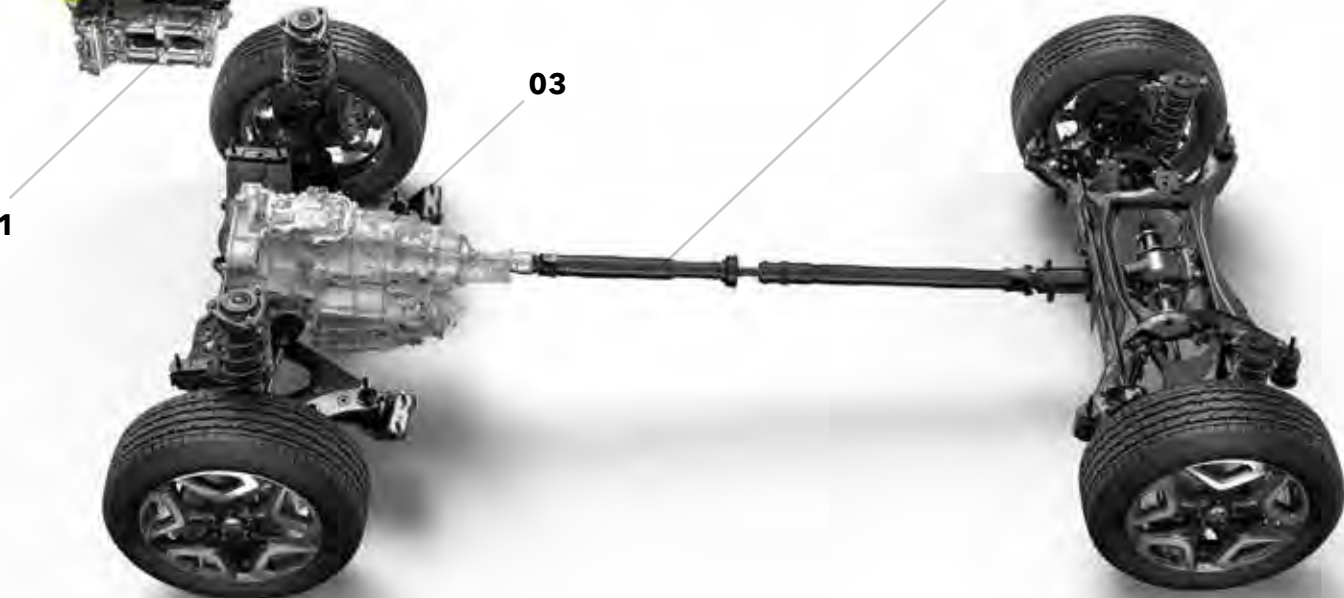
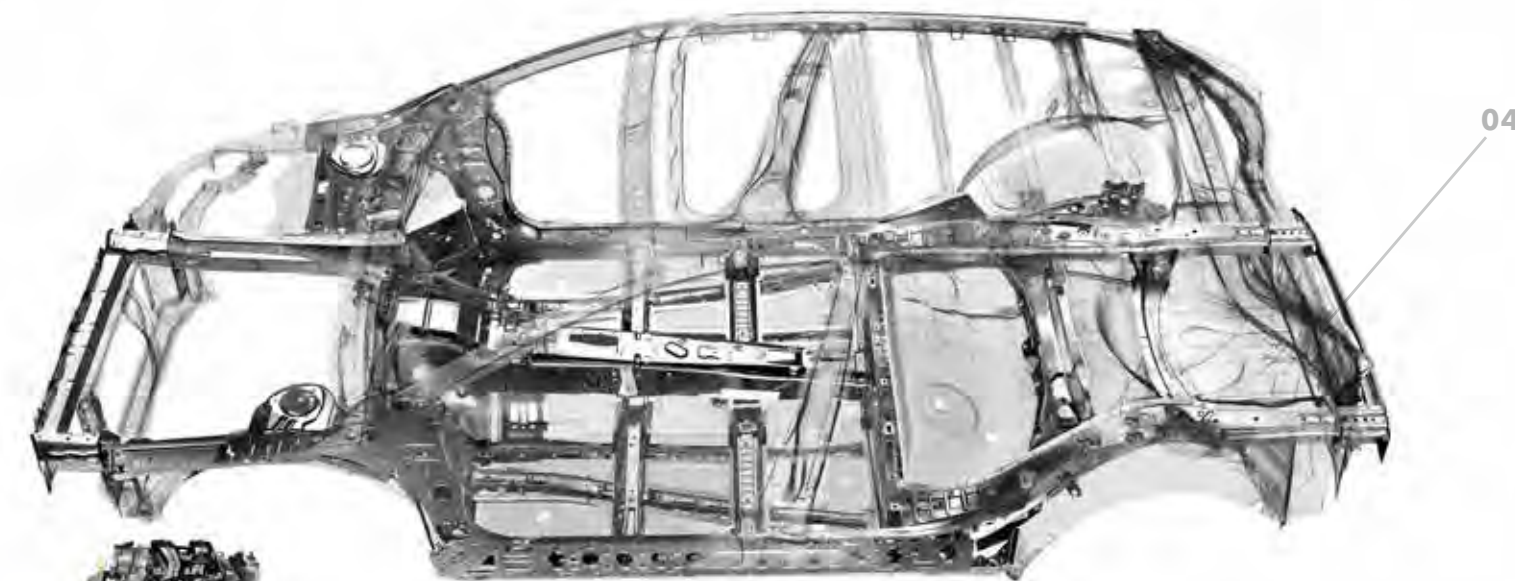
*1 Wyposażenie opcjonalne.

*2 Apple CarPlay jest znakiem handlowym Apple Inc., zarejestrowanym w USA i w innych krajach.

*3 Android™ i Android Auto™ są zarejestrowanymi znakami handlowymi Google Inc.

*4 System rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.

*5 Wyposażenie opcjonalne. Dostęp do Internetu realizowany jest za pośrednictwem smartfona posiadającego aplikację SUBARU STARLINK. Zależnie od obszaru, operator może pobierać opłaty za połączenie. Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

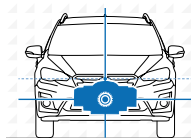


TECHNOLOGIA SUBARU

Technologie Subaru wyróżniają japońską markę i zapewniają szczególne odczucia podczas prowadzenia, których doświadczysz wyłącznie w naszych samochodach. Technologie te pozwalają pojazdom Subaru zapewnić najwyższe standardy, jeśli chodzi o osiągi, komfort, bezpieczeństwo i niezawodność, dostarczając jednocześnie wszystkim pasażerom uczucie radości z jazdy i spokoju.

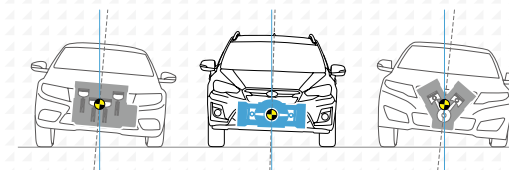
01 SILNIK SUBARU BOXER

Poziomy – przeciwsobny układ silnika typu bokser polega na rozłożeniu każdej pary cylindrów i tłoków o 180° względem siebie. Subaru wykorzystuje ten układ w silnikach SUBARU BOXER od ponad 50 lat, ze względu na wiele zalet w porównaniu z silnikami innych typów. Dzięki temu samochody Subaru cechują się szczególną trwałością i niezawodnością.



ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ

Blok silnika ma bardziej płaski profil i umieszczono go niżej w komorze silnikowej. Skutkiem tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.



MNIEJ DRGAŃ

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i wyważona, co przekłada się na generowanie mniejszej ilości drgań niż ma to miejsce w przypadku silników innych typów.

02 STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ (SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE - AWD)

System ten w wymagających warunkach drogowych, równo rozdzielając moment napędowy na wszystkie koła, zapewnia panowanie nad samochodem, podczas gdy inne pojazdy mogą mieć problemy. Zalety S-AWD widoczne są natychmiast – lepsza kontrola podczas jazdy w zakręcie, lepsza trakcja na śliskich nawierzchniach, lepsze przyspieszenia. S-AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu okazuje się łatwiejsze, bezpieczniejsze i przyjemniejsze.

03 BEZSTOPNIOWA SKRZYŃNIA LINEARTRONIC + NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA Z AKTYWNYM PODZIAŁEM MOMENTU NAPĘDOWEGO

Skrzynia ta zdecydowanie poprawia ekonomię jazdy, utrzymując silnik w jego najbardziej ekonomicznym zakresie obrotów, a jednocześnie zachowuje energię kinetyczną samochodu, często traconą podczas tradycyjnej zmiany biegów. Ze skrzynią Lineartronic zgodnie współpracuje napęd wszystkich kół z aktywnym podziałem momentu obrotowego (Active Torque Split AWD), który w normalnych warunkach przekazuje 60% momentu napędowego na przednie koła i 40% momentu na tylne koła. Gdy warunki jazdy stają się trudne, w czasie rzeczywistym następuje zarówno dostosowanie podziału momentu napędowego, jak i zmiana przełożenia w skrzyni biegów. W rezultacie poprawie ulega stabilność samochodu, bezpieczeństwo jazdy, a kierowca odczuwa to jako żywe i sprawne prowadzenie auta.

04 SUBARU GLOBAL PLATFORM (SGP)

Subaru Global Platform (SGP) to zupełnie nowa platforma, na bazie której będą powstawały kolejne generacje samochodów Subaru. Poprzez swoją konstrukcję zapewnia jeszcze wyższy poziom bezpieczeństwa pasywnego, a jednocześnie umożliwia bardziej precyzyjne i komfortowe prowadzenie samochodu. Jest to przyszłość marki Subaru, zapewniająca jeszcze więcej radości z jazdy i spokoju podczas podróżowania, dla kierowcy i pasażerów.

1. Więcej radości z jazdy

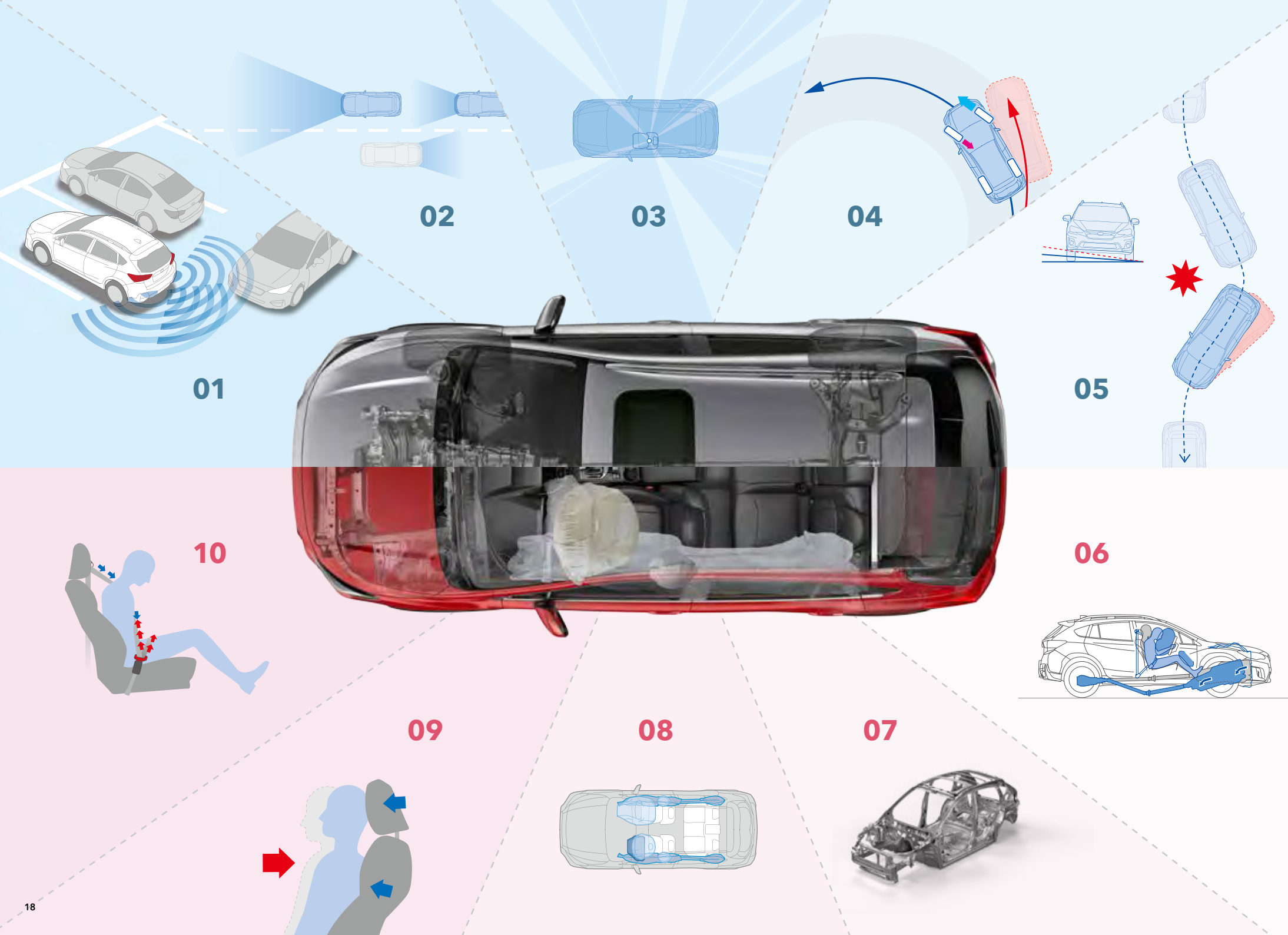
Szybsza reakcja pojazdu na polecenia kierowcy pozwala prowadzić go precyzyjniej, zwiększając jednocześnie potencjał unikania przeszkód. W rezultacie samochód jest bezpieczniejszy i przyjemniejszy w prowadzeniu, także podczas długich podróży. Mimo dużego prześwitu SUBARU XV pokonuje zakręty jak zwykły samochód osobowy.

2. Komfort podróży

Radykalne zwiększenie sztywności nadwozia oraz konsekwentna modyfikacja całego zawieszenia, pozwoliły na skuteczne tłumienie drgań pochodzących od nawierzchni i „ukrycie” jej nierówności. Efektem jest bardziej komfortowa jazda i mniejsze zmęczenie podczas długich podróży.

3. Wygodna podróż

Ograniczenie nieprzyjemnych drgań i hałasu poprawiło komfort pasażerów podczas jazdy. Ulepszone zawieszenie i duża sztywność nadwozia przekładają się na wygodną podróż.



01 ZAAWANSOWANY PAKIET BEZPIECZEŃSTWA (PAKIET „ADVANCED”): SRVD (SUBARU REAR VEHICLE DETECTION)*1*2
SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone dookoła samochodu, by ostrzegać Cię (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu), że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.

03 WIDOCZNOŚĆ
Aby uniknąć niebezpieczeństwa oraz zapewnić kierowcy pełną świadomość tego, co dzieje się wokół, poprawiono widoczność z miejsca kierowcy zarówno do przodu jak i do tyłu.

02 ZAAWANSOWANY PAKIET BEZPIECZEŃSTWA (PAKIET „ADVANCED”): HBA (HIGH BEAM ASSIST)*1*2
Światła drogowe są koniecznością dla bezpiecznej jazdy w nocy. Nowy SUBARU XV posiada funkcję automatycznego przełączania świateł drogowych i mijania, w zależności od sytuacji na drodze.

04 SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY (VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM) I AKTYWNE STEROWANIE MOMENTEM NAPĘDOWYM (ACTIVE TORQUE VECTORING)
Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, na przykład podczas omijania przeszkody, system natychmiast dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole w ten sposób, by pozostał on na swym torze jazdy. Funkcja Active Torque Vectoring pomaga prowadzić precyzyjnie, a jednocześnie bardziej zbliżyć się do limitu wykorzystania samochodu. Gdy wchodzisz w zakręt i gdy zaczynają działać boczne siły bezwładności, system odpowiednio rozdzieli moment napędowy do odpowiednich kół samochodu, pomagając utrzymać wybrany tor jazdy.

SUBARU GLOBAL PLATFORM (SGP)

Zalety Subaru Global Platform (SGP), czyli większa sztywność i wytrzymałość, mniejsza masa, większa odporność na przechyły i czuły, bezpośredni mechanizm kierowniczy, w szczególny sposób wspierają systemy bezpieczeństwa.

05 UNIKANIE NIEBEZPIECZEŃSTW
Rozwiązania zastosowane w Subaru Global Platform (SGP), czyli konstrukcja o nisko położonym środku ciężkości, udoskonalone zawieszenie oraz poprawa sztywności, pozwoliły stworzyć pojazd, który natychmiast reaguje na polecenia kierowcy, co zdecydowanie pomaga w unikaniu zagrożeń drogowych.

06 BUDOWA NADWOZIA CHRONIĄCA KABINĘ
Silnik i skrzynia biegów w nadwoziu Subaru Global Platform (SGP), umieszczone są teraz jeszcze niżej. Dzięki temu w razie zderzenia czołowego zespoły te „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

07 PIERŚCIENIOWE RAMY WZMACNIAJĄCE NADWOZIE
Pomagają w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości. Powodują one, że nadwozie jest mocne i charakteryzuje się wysoką odpornością na skręcanie, ale pozostaje nadal lekkie.

09 PRZEDNIE FOTELE ZABEZPIECZAJĄCE PRZED USZKODZENIEM KRĘGOSŁUPA SZYJNEGO
Przednie fotele podpierają kierowcę we wszystkich istotnych punktach, przy czym są jeszcze bardziej komfortowe. Konstrukcja foteli ma również za zadanie zmniejszać prawdopodobieństwo uszkodzeń kręgosłupa szyjnego, jakie mogą wystąpić podczas niektórych kolizji.

08 PODUSZKI POWIETRZNE*3
W nowym SUBARU XV znajdziemy przede wszystkim czołowe poduszki powietrzne*3, a także przednie-boczne, kurtynowe, oraz kolanową poduszkę powietrzną*3, chroniącą w czasie zderzenia dolne części ciała kierowcy.

10 PASY BEZPIECZEŃSTWA
Podczas zderzenia zaczep ogranicza ruch pasa biodrowego i zmniejsza przeciążenie w dolnym obszarze klatki piersiowej, co poprawia bezpieczeństwo oraz ogranicza poziom obrażeń.

*1 Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas jazdy nie należy opierać się wyłącznie na działaniu pakietu „ADVANCED” z uwagi na możliwe ograniczenia funkcji rozpoznawania. Pełen opis działania pakietu „ADVANCED” i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.
*2 Wyposażenie opcjonalne.
*3 Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.

BEZPIECZEŃSTWO
AKTYWNE

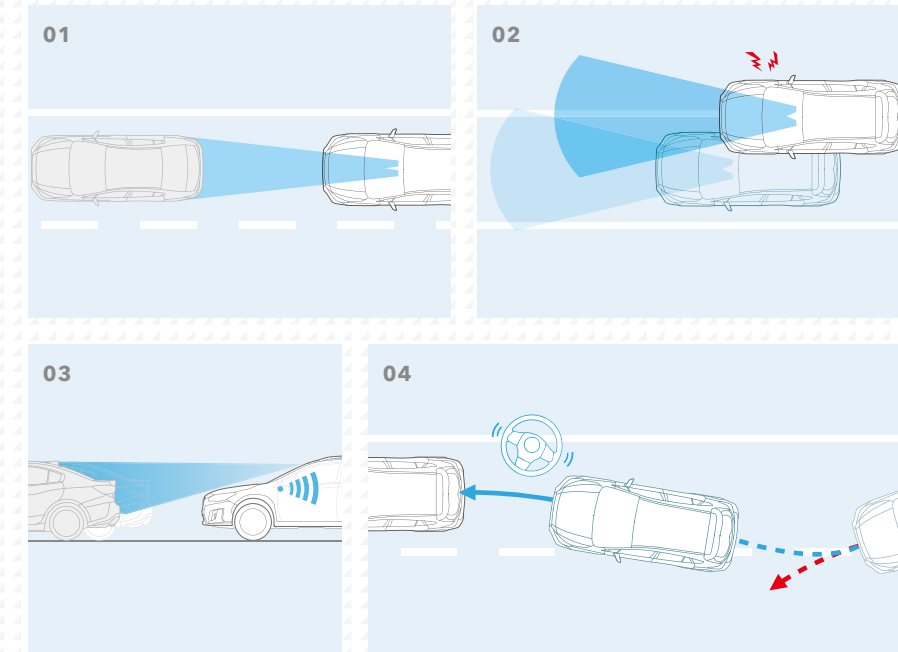
BEZPIECZEŃSTWO
PASYWNE

EYESIGHT - WIODĄCA TECHNOLOGIA BEZPIECZEŃSTWA

W Subaru wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety). Dlatego stworzyliśmy EyeSight^{*1}, czyli nowoczesny system wspomagania kierowcy. Zachowuje się on jak cyfrowa „druga para oczu”, która obserwuje drogę, korzystając z dwóch kamer. Na podstawie obrazów z kamer, pozwalających precyzyjnie określić kształt, prędkość i odległość,

system potrafi rozpoznać nie tylko samochody, lecz również motocyklistów, rowerzystów i pieszych^{*2}. Kiedy wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a kiedy to konieczne zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Tym samym EyeSight odciąża Cię i zwiększa Twoje poczucie bezpieczeństwa podczas prowadzenia SUBARU XV.

ASYSTA KIEROWCY



01. ADAPTACYJNY TEMPOMAT

Adaptacyjny tempomat, funkcja systemu EyeSight^{*1}, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy stereoskopowa kamera wykryje inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ jedną z funkcji adaptacyjnego tempomatu jest nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także działania jego świateł STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop – go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.

03. INFORMACJA O RUSZENIU POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU

Jeżeli Twój SUBARU XV zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.

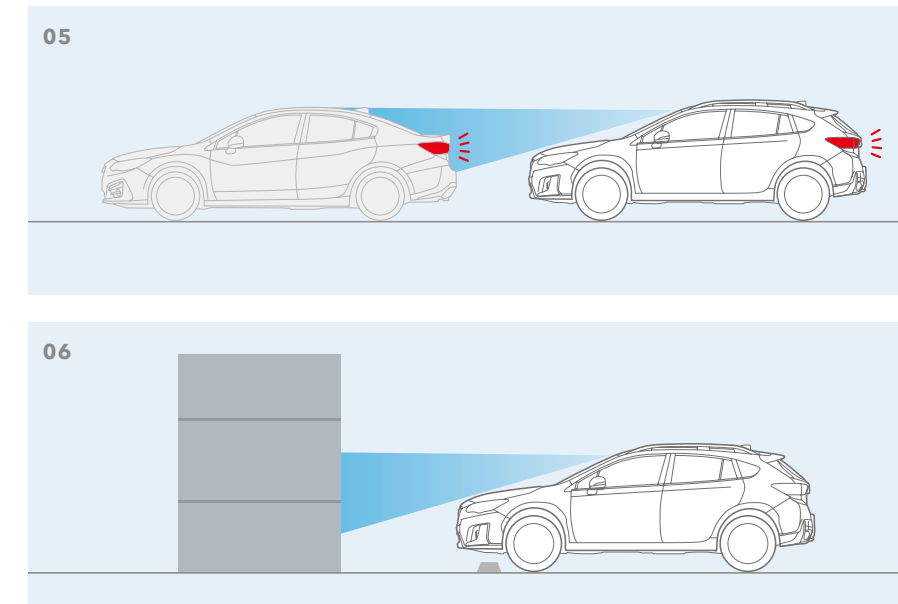
02. ASYSTENT PASA RUCHU

Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, abyś powrócił na właściwy pas – jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h, Twój pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem dla funkcji Lane Sway Warning.

04. ASYSTENT UTRZYMANIA PASA RUCHU

Podczas podróży autostradami, drogami ekspresowymi, czy podobnymi trasami, funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu rozpoznaje oznaczenia pasów za pomocą kamery stereoskopowej i wykrywa, gdy samochód zaczyna je przekraczać. Przy prędkości od ok. 60 km/h, system wspomaga ruch kierownicą, aby zapobiec niezamierzonej zmianie pasa w znacznym stopniu zwiększając bezpieczną jazdę.

ZAPOBIEGANIE WYPADKOM



05. PRZEDKOLIZYJNE HAMOWANIE AWARYJNE^{*3}

Funkcja przedkolizyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw, EyeSight ostrzeże kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu o zagrożeniu. Jeśli kierowca nadal nie reaguje, EyeSight uruchomi wstępne hamowanie, a następnie, w 3 etapie – hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego, kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia – na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowania awaryjnego. W takiej sytuacji, EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu zagrożenia kolizją.

06. ANTYKOLIZYJNE ZARZĄDZANIE PRZEPUSTNICĄ

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive”, oraz kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzeże kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu a następnie znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc uniknąć omyłkowego wjechania w przeszkodę.

^{*1} EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

^{*2} Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.

^{*3} Przedkolizyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależy od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków, nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.

Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamery stereoskopowej.

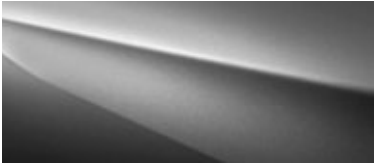
LAKIERY



CRYSTAL WHITE PEARL



ICE SILVER METALLIC



DARK GREY METALLIC



CRYSTAL BLACK SILICA



COOL GREY KHAKE



QUARTZ BLUE PEARL



DARK BLUE PEARL



PURE RED



SUNSHINE ORANGE

TAPICERKA

TAPICERKA SKÓRZANA CZARNA*1

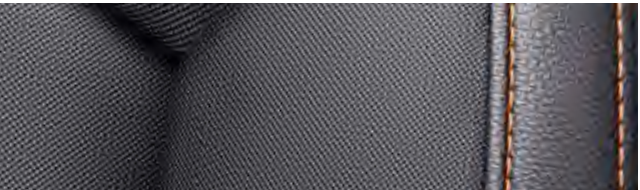


Boki



Środek

TAPICERKA MATERIAŁOWA*2

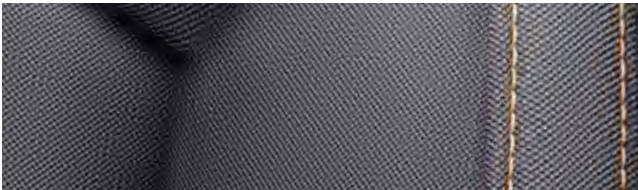


Boki

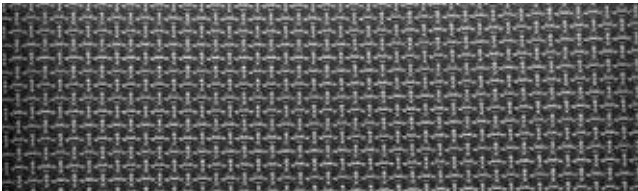


Środek

TAPICERKA MATERIAŁOWA*2



Boki



Środek

*1 Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta dla wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.
*2 Opcjonalnie.

Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

01. Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów (SRH)*

Podczas jazdy w zakrętach, reflektory doświetlają przestrzeń przed samochodem, prowadząc strumień światła zgodnie z kierunkiem skrętu kierownicy – po to, by kierowca widział więcej.

02. 18-calowe felgi aluminiowe*1

Od razu przyznasz, że nowy SUBARU XV wyróżnia się na tle wszystkich innych pojazdów stylowymi kołami. Są one trwałe i lekkie, uosabiając silną, żywiołową i niepowtarzalną naturę SUBARU XV.



05. 17-calowe felgi aluminiowe*

Trwałe i lekkie, stylowe felgi podkreślają funkcjonalność i niepowtarzalną naturę nowego SUBARU XV.



02



03

03. Relingi dachowe*1*2

Relingi dachowe dostarczą Ci dodatkowej przestrzeni ładunkowej.

04. Tylne lampy przeciwmgłowe

Podczas złej pogody zwiększają one widoczność Twojego samochodu dla pojazdu jadącego z tyłu. Nowe tylne lampy przeciwmgłowe instalowane są w zderzaku i zabezpieczone okładzinami, nadając nowemu SUBARU XV stylowy i efektowny wygląd.



04



06

06. Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna*1

Przekonstruowana klimatyzacja rozdziela powietrze sprawnie i cicho, co zwiększa komfort w kabinie w każdych warunkach pogodowych.

07. Zaawansowany bezkluczykowy dostęp do samochodu*1

Zdalny pilot pozwala na bezkluczykowy dostęp do samochodu i na uruchamianie silnika poprzez naciśnięcie przycisku.



08

08. Wejścia USB i dodatkowe audio

Podłącz swojego iPod*a3 lub inny przenośny odtwarzacz do standardowego wejścia AUX lub USB, a Twoja muzyka zabrzmi z systemu audio SUBARU XV. Dodatkowo, dzięki dwóm wejściom USB*1 będziesz mógł ładować jednocześnie dwa urządzenia.

*1 Wyposażenie opcjonalne.
*2 Przewożenie bagaży na dachu z wykorzystaniem relingów wymaga zakupu dodatkowych elementów.
*3 Apple, iPhone i iPad są znakami handlowymi Apple Inc. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



SUBARU XV 2.0i EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4465 x 1800 x 1615* mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1995 cm³
MAKSYMALNA MOC: 115 kW (156 KM) / 6000 obr./min.
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 4000 obr./min.
SKRZYNIA BIEGÓW: Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Sunshine Orange



Cool Grey Khaki

SUBARU XV 1.6i EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4465 x 1800 x 1615* mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1600 cm³
MAKSYMALNA MOC: 84 kW (114 KM) / 6200 obr./min.
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 150 Nm / 3600 obr./min.
SKRZYNIA BIEGÓW: Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Ice Silver Metallic

SUBARU XV 1.6i EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4465 x 1800 x 1595 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1600 cm³
MAKSYMALNA MOC: 84 kW (114 KM) / 6200 obr./min.
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 150 Nm / 3600 obr./min.
SKRZYNIA BIEGÓW: Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



* Podana wartość to wysokość wersji z relingami dachowymi.
Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

Choć każda wersja SUBARU XV jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twoich wymagań i stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność, czy spersonalizować wygląd SUBARU XV, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów lub u najbliższego dealera Subaru.

SPERSONALIZUJ SWOJĄ JAZDĘ



01. Atrapa chłodnicy w kolorze pomarańczowym lub czarnym
02. Osłona dolnej krawędzi przedniego zderzaka
03. Osłona dolnej krawędzi boku pojazdu
04. Osłona dolnej krawędzi tylnego zderzaka
05. 17-calowe felgi aluminiowe (czarne wykończenie)
06. Dywaniki materiałowe



Strona Subaru w sieci
Odwiedź strony Subaru. Znajdziesz tam wiele informacji o Subaru i o naszych samochodach.

www.subaru.pl
www.subaru-global.com



YouTube

Subskrybuj nasz kanał na YouTube, gdzie znajdziesz najnowsze filmy. Możesz także przyłączyć się do dyskusji na temat Subaru.

youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV



Facebook

Przyłącz się do naszej światowej społeczności Subaru i jako pierwszy otrzymuj najnowsze wiadomości o Subaru.

facebook.com/SubaruPolska
facebook.com/SUBARU.GLOBAL

INTERAKTYWNY KONTAKT Z SUBARU

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

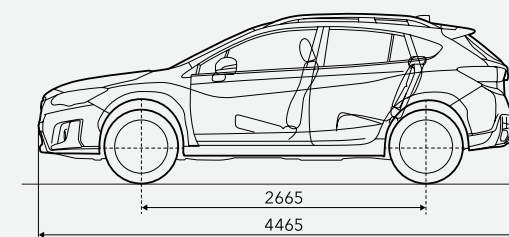
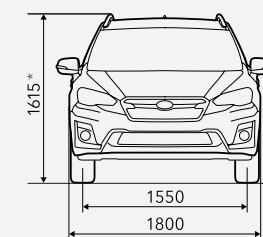
Broszura elektroniczna

Sprawdź działanie interaktywnej, elektronicznej broszury Subaru, która zawiera więcej informacji, w tym także filmy i zdjęcia.

subaru.pl/ebroszury
subaru-global.com/ebrochure



WYMIARY



Pomiary wykonano według standardów SUBARU CORPORATION.

SUBARU CORPORATION zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

* Podana wartość to wysokość wersji z relingami dachowymi. Wysokość wersji bez relingów dachowych wynosi 1595 mm.



SUBARU CORPORATION

subaru.pl
subaru-global.com

Printed in Belgium (18GXPLPL-01)