

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion





ŻYJ PEŁNIĄ ŻYCIA

Mówią, że życie jest kolekcją chwil. Outback został stworzony, by być przy Tobie i byś mógł na niego liczyć w każdym momencie życia. Rozpoczynaj wszystkie przygody i spełniaj marzenia z wyjątkowym poczuciem pewności. Outback swoim wyglądem potwierdza wszystko to, czym jest Subaru: wytrzymałość – by dotrzeć tam gdzie pragniesz, wszechstronność – aby wspierać Twój aktywny tryb życia, poczucie bezpieczeństwa – na którym możesz polegać. Wszystko to zapewni Ci spokój umysłu i komfort w docieraniu do celu.





WYZWANIE JEST PRZYGODĄ

Jadąc autem z tak wielkim potencjałem jak Outback, niewiele przeszkód, które napotkasz, sprawi Ci trudność. Stały napęd wszystkich kół S-AWD zapewni bardzo dobrą przyczepność na śniegu oraz na mokrej czy nierównej drodze. Tryb X-MODE i funkcja Hill Descent Control (kontrola zjazdu ze wzniesienia), zapewnią spokój i pewność w różnych sytuacjach drogowych, jakie mogą zdarzyć się podczas Twoich podróży.



X-MODE załączony

X-MODE daje Ci większą kontrolę. Po jego aktywacji, Outback tak steruje silnikiem, skrzynią biegów, napędem, hamulcami oraz innymi zespołami, aby samochód sprawnie pokonywał złe i śliskie drogi oraz nawet najbardziej strome wzniesienia. Po aktywowaniu X-MODE Hill Descent Control, podczas zjazdu ze wzniesienia, samochód automatycznie utrzymuje stałą, zadaną mu prędkość.



STYL I WYJĄTKOWE MOŻLIWOŚCI

Outback swoim wyglądem reprezentuje dopracowane właściwości jezdne i komfort podróżowania, a jego muskularna i solidna konstrukcja wskazuje na wszechstronne możliwości. Outback jest symbolem Twojej pewności w docieraniu do celu, bez względu na pogodę i warunki drogowe.



SOLIDNIE WYPOSAŻONY. W PEŁNI PRZYGOTOWANY.

Możesz robić odważne plany.

Outback pozwoli Ci pokonać prawie każdą drogę, którą uznasz za wartą zwiedzenia. A dzięki bardziej oszczędnemu silnikowi SUBARU BOXER, zawiezie Cię dalej niż kiedykolwiek. Outback ma wszystko, co pozwoli Ci poruszać się poza wytyczonymi szlakami.



Manetki zmiany biegów

Dla jeszcze większej przyjemności z jazdy i sportowych wrażeń, kierowca może korzystać z manetek zmiany biegów.



SI-DRIVE

Funkcja Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE), opierając się na stylu jazdy kierowcy, może modyfikować szybkość odpowiedzi na naciśnięcie pedału gazu i zmianę przełożenia. W rezultacie prowadzący właściwie odczuwa przyrost mocy i reakcje samochodu, odczuwając satysfakcję praktycznie w każdej sytuacji drogowej.



Tryb sportowy (Sport Mode)

Ten szybko reagujący tryb, z jego natychmiastowym przyspieszaniem, jest dobrze dostosowany do różnorodnych warunków jazdy. Tryb ten przyniesie satysfakcję z jazdy zarówno podczas szybkich przejazdów autostradowych, jak i na krętych drogach.



Tryb inteligentny (Intelligent Mode)

Oferuje on łagodny przyrost mocy, jest więc idealny do podróżowania w mieście lub po drogach lokalnych, ale także gdy pokonujemy długie dystanse lub staramy się szczególnie oszczędzać paliwo. Umożliwia on także płynne sterowanie momentem napędowym, potrzebne podczas jazdy w deszczu lub na zaśnieżonej drodze.

ELASTYCZNE ROZWIĄZANIA

Życie stawia coraz to nowe wyzwania i dobrze wiedzieć, że Outback z łatwością pomoże im sprostać. Pokrywa bagażnika otwierana i zamykana automatycznie*1, za naciśnięciem przycisku, udostępni Ci przestrzeń bagażową, ułatwiając sprawny załadunek.

Warianty ustawienia siedzeń i ułożenia bagażu

Więcej miejsca ułatwi Ci życie. Pojemność bagażnika zwiększono tak, aby mieścił on nawet cztery 80-litrowe walizki. Podłoga bagażnika jest teraz jeszcze bardziej płaska, co również zwiększa możliwości załadunku. Dzięki tylnym fotelom składanym w proporcji 60:40, w jednej chwili można zmienić konfigurację wnętrza, co umożliwia załadowanie dużych przedmiotów i jednocześnie przewiezienie odpowiedniej liczby pasażerów.



1. Przycisk otwierania pokrywy bagażnika umieszczony na tablicy przyrządów*1

2. Przycisk otwierania pokrywy bagażnika*1

3. Relingi dachowe*2

4. Wygodne stopnie na progach

*1 Wyposażenie opcjonalne.

*2 Przewożenie bagaży na dachu z wykorzystaniem relingów wymaga zakupu dodatkowych elementów.



WNĘTRZE, KTÓRE ZAMIENIA PODRÓŻ W COŚ WIĘCEJ

Odpręż się i rozkoszuj. Przestronne wnętrze, wysokiej jakości materiały i nowoczesne technologie oznaczają, że we wnętrzu Outbacka można się w pełni zrelaksować.



1. Duże okno dachowe*

Okno dachowe pozwala cieszyć się poczuciem przestrzeni. Jego wewnętrzna, przesuwana część ma funkcję unoszenia i automatycznego powrotu do pozycji wyjściowej. Masz więc do dyspozycji jeszcze więcej światła.



2. Jeszcze wygodniejsze tylne fotele

Kabina Outbacka została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić pasażerom jeszcze więcej przestrzeni i komfortu, nawet podczas długich podróży.

3. Schowek w centralnej konsoli

Duży schowek w konsoli centralnej pomieści więcej niezbędnych przedmiotów. Ma on też odpowiednie uchwyty na monety, karty płatnicze i na długopis.

4. Oświetlenie

Niebieskie oświetlenie wnętrza* stwarza w kabinie Outbacka wrażenie spokojnego chłodu. Podobna, przyjemna niebieska poświata otacza także wyciągany uchwyt kubka, oraz schowek w centralnej konsoli. Dzięki temu łatwiej je odnaleźć w ciemności.

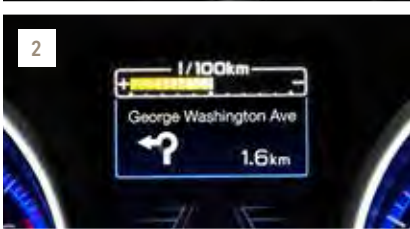
* Wyposażenie opcjonalne.





PRZYGODA NAPĘDZANA PRZEZ TECHNOLOGIĘ

Spraw, by każdy Twój dzień był wspaniały. Błyskotliwy projekt i technologia Subaru działają wyjątkowo dobrze i są naprawdę użyteczne. Dotykowy wyświetlacz centralny*1 i drugi ekran LCD w zespole wskaźników dają Ci dostęp do wszystkich funkcji i informacji. Dla Twojej pełnej satysfakcji dostępny jest wysokiej klasy system audio z 12 głośnikami Harman/Kardon*2, lub standardowy system audio z 6 głośnikami. Cały system informacyjno-rozrywkowy jest zgodny ze smartfonami, a więc połączenie ze światem nie będzie problemem.



1. Front View Monitor*2 i Side View Monitor*2

Front View Monitor*2 zapewnia podgląd przestrzeni przed samochodem za pomocą kamery umieszczonej w atrapie chłodnicy, dając lepszą widoczność przodu samochodu na skrzyżowaniach oraz podczas parkowania przodem. Side View Monitor*2 przedstawia widok boku samochodu w jego przedniej prawej części ułatwiając parkowanie i wyjeżdżanie z miejsc o ograniczonej widoczności.

2. Nawigacja*2 – „jak po sznurku”

Informacje nawigacji mogą się teraz pojawiać na środkowym wyświetlaczu zespołu wskaźników. Kierowca może, więc łatwo kontynuować manewry, praktycznie bez odrywania wzroku.

3. System audio Harman/Kardon*2

System audio Outbacka wykorzystuje najnowszą technologię Harman/Kardon, zwaną GreenEdge. System posiada 12 głośników Harman/Kardon, których akustyka dostarcza bogatych doznań dźwiękowych.



Aplikacje Apple CarPlay*3 oraz Android Auto™*4

Funkcje Apple CarPlay*3 i Android Auto*4 umożliwiają użycie najpopularniejszych aplikacji. Zdolność rozpoznawania głosu*5 pozwala na ich wykorzystanie bez użycia rąk, zwiększając bezpieczeństwo jazdy i ograniczając rozpraszanie uwagi kierowcy podczas prowadzenia.

*1 Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

*2 Wyposażenie opcjonalne.

*3 Apple CarPlay jest znakiem handlowym Apple Inc., zarejestrowanym w USA i w innych krajach.

*4 Android™ i Android Auto™ są zarejestrowanymi znakami handlowymi Google Inc.

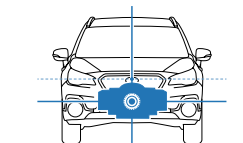
*5 Apple CarPlay rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.

SILNIKI SUBARU BOXER

Niewiele samochodów porusza się z taką pewnością jak Outback. Nie bądź więc zaskoczony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Pozioma – przeciwsobna konfiguracja silników SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki ułożone są naprzeciwko siebie, czyli rozstawione o 180 stopni. Dzięki temu profil silnika jest niższy, bardziej płaski niż konkurencyjne konstrukcje, a zatem sama jednostka napędowa oraz cały samochód mają niżej położony środek ciężkości. To pomaga w wyważeniu auta, a ponadto przeciwsobne ruchy tłoków znoszą siły bezwładności w układzie korbowym, w naturalny sposób ograniczając drgania.

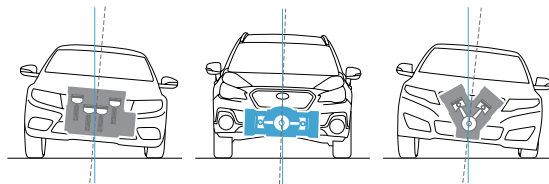
Zwiększona stabilność

Profil silnika typu bokser jest „płaski” i niższy niż w klasycznych układach. W rezultacie pojazd jest lepiej wyważony, bardziej stabilny i odporny na boczne przechyły.



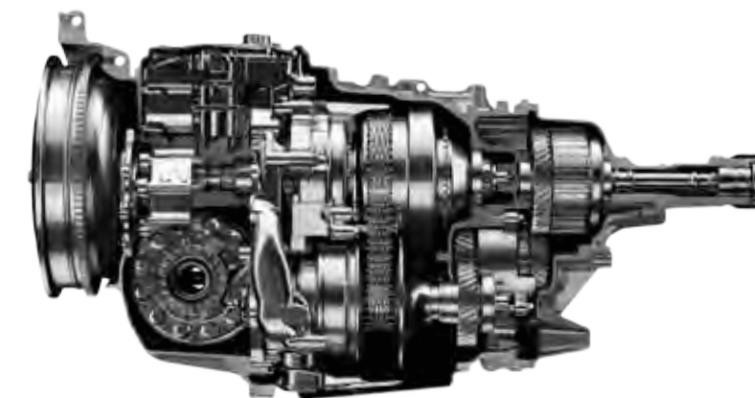
Duża trwałość silnika

Szczególną właściwością silników SUBARU BOXER jest znaczna sztywność i samoczynne wewnętrzne wyważenie jego układu korbowego. W efekcie silnik wytwarza mniej drgań niż jednostki w układzie V oraz czterocylindrowe – rzędowe tej samej klasy, co wpływa na dłuższą trwałość.



STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

Pełna kontrola nad samochodem jest źródłem zaufania. Sprawność i stabilność Outbacka wynika z filozofii jego konstrukcji. Samochody Subaru obdarzone są wyjątkową pewnością prowadzenia, co wynika z dobrze zbalansowanej konstrukcji stałego napędu wszystkich kół S-AWD i z równie zbalansowanego działania silnika SUBARU BOXER. System ten nieustannie kieruje napęd samochodu do jego wszystkich kół, co zwiększa kontrolę nad autem niezależnie od nawierzchni i warunków drogowych. Ponieważ główne elementy układu napędowego ustawione są wzdłużnie, jest on idealnie zbalansowany w swych ruchach poprzecznych, co skutkuje dużą precyzją kierowania. Nisko położony środek ciężkości jest kolejnym czynnikiem, dzięki któremu Outback sprawnie reaguje na polecenia kierowcy. Szczególne zalety Symmetrical AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu jest wyjątkowo dobre i pozwala skutecznie unikać drogowych niebezpieczeństw.



BEZSTOPNIOWA SKRZYNIA BIEGÓW LINEARTRONIC

Bezstopniowa skrzynia biegów Lineartronic została zaprojektowana w ten sposób, by wykorzystać jak najlepiej potencjał silników SUBARU BOXER i napędu Symmetrical AWD. Utrzymując silnik w optymalnym zakresie obrotów, umożliwia by Outback wykazał się niskim zużyciem paliwa. Sterowanie zmianą przełożeń sprawia, że jazda samochodem z silnikiem 2.5i jest płynna, niekłopotliwa, a reakcje na sygnały kierowcy bardzo żywe. Zmianę przełożeń wyposażono w zmienne, stopniowe sterowanie, które dopasowuje się zarówno do prędkości jazdy, jak i do obrotów wału silnika. Dzięki tej funkcji kierowca odczuwa zmiany biegów podczas przyspieszania, co tworzy dobre połączenie między nim i samochodem.





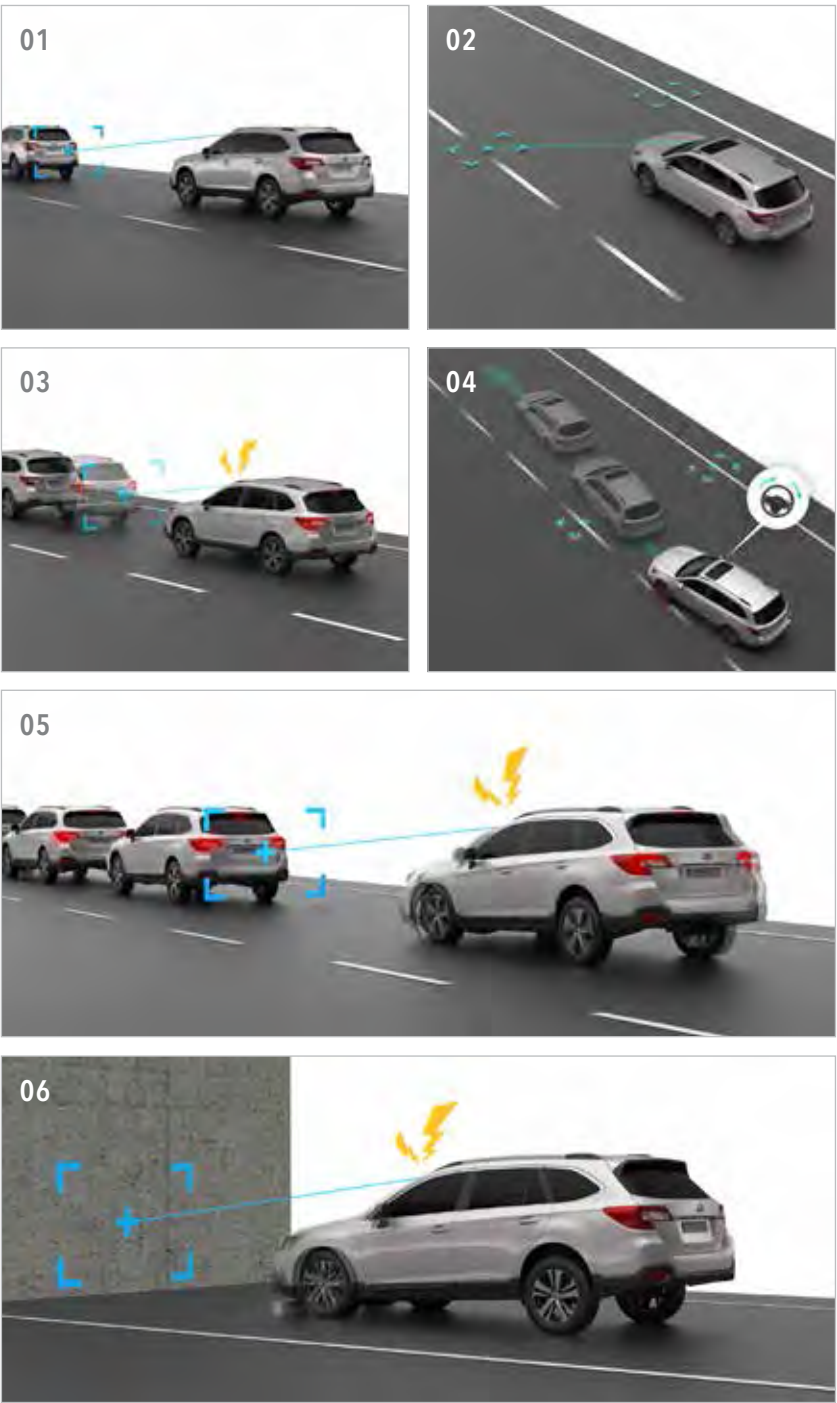
EYESIGHT – WIODĄCA TECHNOLOGIA BEZPIECZEŃSTWA

W Subaru wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety). Dlatego stworzyliśmy EyeSight*¹, czyli nowoczesny system wspomagania kierowcy. Zachowuje się on jak cyfrowa "druga para oczu", która obserwuje drogę, korzystając z dwóch kamer. Na podstawie obrazów z kamer, pozwalających precyzyjnie określić kształt, prędkość i odległość, system

potrafi rozpoznać nie tylko samochody, lecz również motocyklistów, rowerzystów i pieszych*². Kiedy wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a kiedy to konieczne zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Tym samym EyeSight odciąża Cię i zwiększa Twoje poczucie bezpieczeństwa podczas prowadzenia Outbacka.



Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamery stereoskopowej.



01. Adaptacyjny tempomat

Adaptacyjny tempomat, funkcja systemu EyeSight*¹, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy stereoskopowa kamera wykryje inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ jedną z funkcji adaptacyjnego tempomatu jest nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także działania jego światła STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop – go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.

02. Asystent pasa ruchu

Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, abyś powrócił na właściwy pas – jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h, Twój pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem dla funkcji Lane Sway Warning.

03. Informacja o ruszeniu poprzedzającego pojazdu

Jeżeli Twój Outback zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.

04. Asystent utrzymania pasa ruchu

Podczas podróży autostradami, drogami ekspresowymi, czy podobnymi trasami, funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu rozpoznaje oznaczenia pasów za pomocą kamery stereoskopowej i wykrywa, gdy samochód zaczyna je przekraczać. Przy prędkości od ok. 60 km/h, system wspomaga ruch kierownicą, aby zapobiec niezamierzonej zmianie pasa w znacznym stopniu zwiększając bezpieczną jazdę.

05. Przedkolizyjne hamowanie awaryjne*³

Funkcja przedkolizyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw, EyeSight ostrzega kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu o zagrożeniu. Jeśli kierowca nadal nie reaguje, EyeSight uruchomi wstępne hamowanie, a następnie, w 3 etapie – hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego, kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia – na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowania awaryjnego. W takiej sytuacji, EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu zagrożenia kolizją.

06. Antykolizyjne zarządzanie przepustnicą

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive”, oraz kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzega kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu a następnie znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc uniknąć omyłkowego wjechania w przeszkodę.

*1 EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

*2 Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.

*3 Przedkolizyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależnie od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków, nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

01 Zaawansowany pakiet bezpieczeństwa (PAKIET „ADVANCED”): SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection)*1

SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone dookoła samochodu, by ostrzegać Cię (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu), że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.

03 System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS)

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy wykorzystuje zestaw czujników, przy pomocy których śledzi i analizuje, czy pojazd porusza się torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Jeżeli opony ślizgają się, lub na skutek przekroczenia granicznej prędkości samochód porusza się niewłaściwym torem jazdy, następuje zmiana rozdziału momentu napędowego przez AWD, dostosowywana jest moc generowana przez silnik i wykorzystywane są odpowiednio hamulce w każdym z kół oddzielnie. Wszystkie te procedury łącznie mają za zadanie utrzymać samochód na zadanym torze jazdy.

05 Poprawiona widoczność

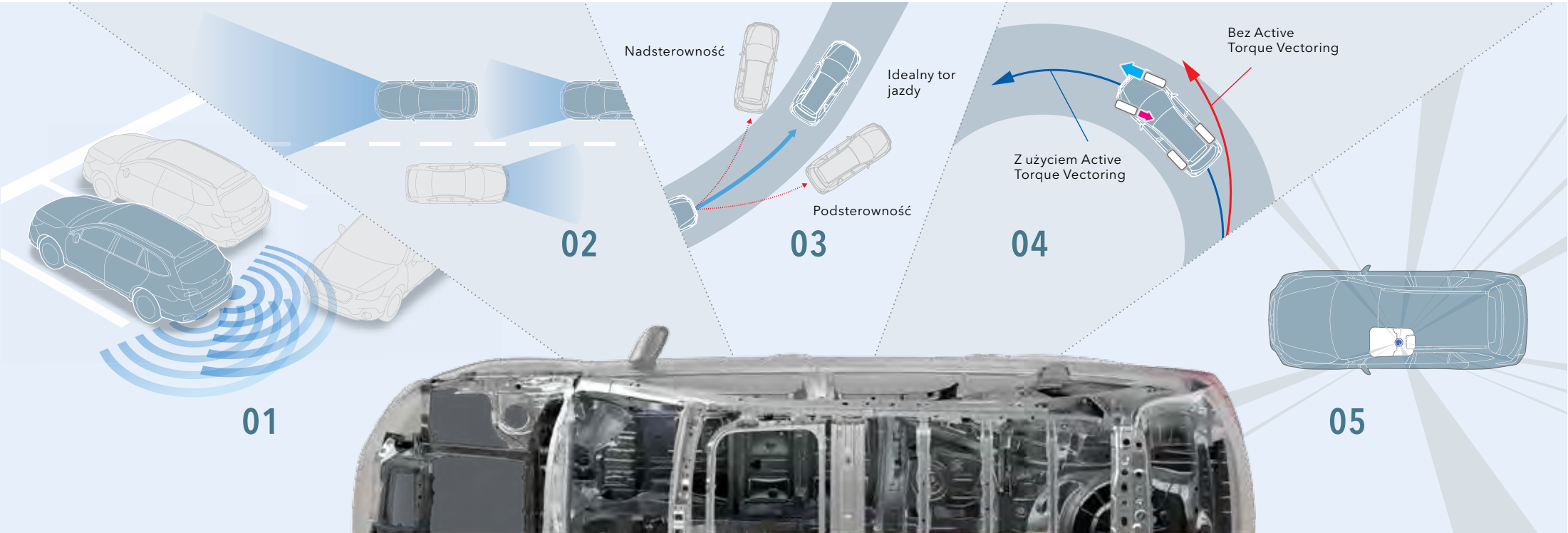
Szkielet nadwozia został zmodyfikowany, tak aby poprawić widoczność, zmniejszając „martwe pola” widzenia. Ponadto boczne lusterka są teraz zamocowane na powierzchni drzwi, a w przedniej ich części znalazły się trójkątne okienka. Rozwiązanie to również zmniejsza „martwe pole” widzenia i poprawia widoczność.

02 Zaawansowany pakiet bezpieczeństwa (PAKIET „ADVANCED”): HBA (High Beam Assist)*1

Światła drogowe są koniecznością dla bezpiecznej jazdy w nocy. Outback posiada funkcję automatycznego przełączania świateł drogowych i mijania, w zależności od sytuacji na drodze.

04 Aktywne sterowanie momentem napędowym (Active Torque Vectoring)

Aktywne sterowanie momentem napędowym pomaga prowadzić precyzyjnie, a jednocześnie bardziej zbliżyć się do limitu wykorzystania samochodu. Gdy wchodzisz w zakręt i gdy zaczynają działać boczne siły bezwładności, ATV używa jednocześnie hamulców i momentu napędowego silnika w ten sposób, by dostarczyć mniej momentu do wewnętrznych kół, zaś więcej do zewnętrznych. Działanie to ułatwia jazdę w zakrętach i sprawia, że prowadzenie staje się bardziej precyzyjne pomagając utrzymać wybrany tor jazdy. ATV działając w powiązaniu z VDCS ułatwia unikanie niebezpiecznych sytuacji drogowych, zwiększając poczucie bezpieczeństwa.



BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

06 Budowa nadwozia chroniąca kabinę

Każde Subaru sięga ponad standardowe rozwiązania, gdy chodzi o bezpieczeństwo pasażerów. Poziomy układ silnika SUBARU BOXER, budowa skrzyni biegów oraz sposób mocowania podzespołów mają takie właściwości, że w razie zderzenia czołowego zespoły te „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

08 Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Pierścieniowe ramy wzmacniające podnoszą wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu przez drzwi i słupki, aż do podłogi. Rozwiązanie to pozwala na zmianę kierunku i rozproszenie energii uderzenia na elementy umieszczone z dala od pasażerów. Jest to także rozwiązanie wzmacniające, a jednocześnie czyniące lżejszym podwozie, co również poprawia bezpieczeństwo jazdy.

10 Przednie pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami napięcia

Przednie pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na właściwym miejscu i ograniczniki napięcia, które zmniejszają maksymalne siły obciążające klatkę piersiową w czasie zderzenia.

07 Poduszki powietrzne*2

Dla jeszcze lepszej ochrony podróżujących, w każdym Outbacku standardowo montowane są przednie, przednie-boczne, kurtynowe poduszki powietrzne*2 oraz kolanowa poduszka powietrzna*2 kierowcy.

09 Zagłówki w przednich fotelach

Regulowane zagłówki umożliwiają dostosowanie ich położenia do indywidualnych potrzeb pasażerów.

*1 Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas jazdy nie należy opierać się wyłącznie na działaniu pakietu „ADVANCED” z uwagi na możliwe ograniczenia funkcji rozpoznawania. Pefen opis działania pakietu „ADVANCED” i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.
*2 Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.





Ocena Euro NCAP - 5 gwiazdek

Podczas ostatniej rundy testów Euro NCAP (European New Car Assessment Program), Outback został nagrodzony maksymalną, pięciogwiazdkową oceną sprawności systemów bezpieczeństwa.



1 Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów (SRH)
Podczas jazdy w zakrętach, reflektory doświetlają przestrzeń przed samochodem, prowadząc strumień światła zgodnie z kierunkiem skrętu kierownicy – po to, by kierowca widział więcej.

3 18" felgi aluminiowe*
Wybrane wersje Outbacka wyposażono w wieloramiennie felgi aluminiowe o średnicy 18". Ich aerodynamiczna stylizacja pozwala poprawić ekonomię jazdy. Wraz z oponami wysokiej klasy o wymiarze 225/60R18, są atrakcyjnym dodatkiem do Outbacka.

5 Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*
Bezkluczkowy dostęp umożliwia pilot do samochodu. Aby odblokować lub zablokować drzwi czy też pokrywę bagażnika, wystarczy chwycić za klamkę. Do uruchomienia silnika wystarczy naciśnięcie przycisku na tablicy przyrządów. Dostęp do wnętrza Twojego Subaru możliwy jest również za pomocą pięciocyfrowego kodu PIN, nawet bez pilota.

7 Elektryczna regulacja fotela kierowcy, z podparciem lędźwiowym*
Dzięki czterofunkcyjnej elektrycznej regulacji fotela kierowcy, można łatwo znaleźć idealną pozycję za kierownicą.

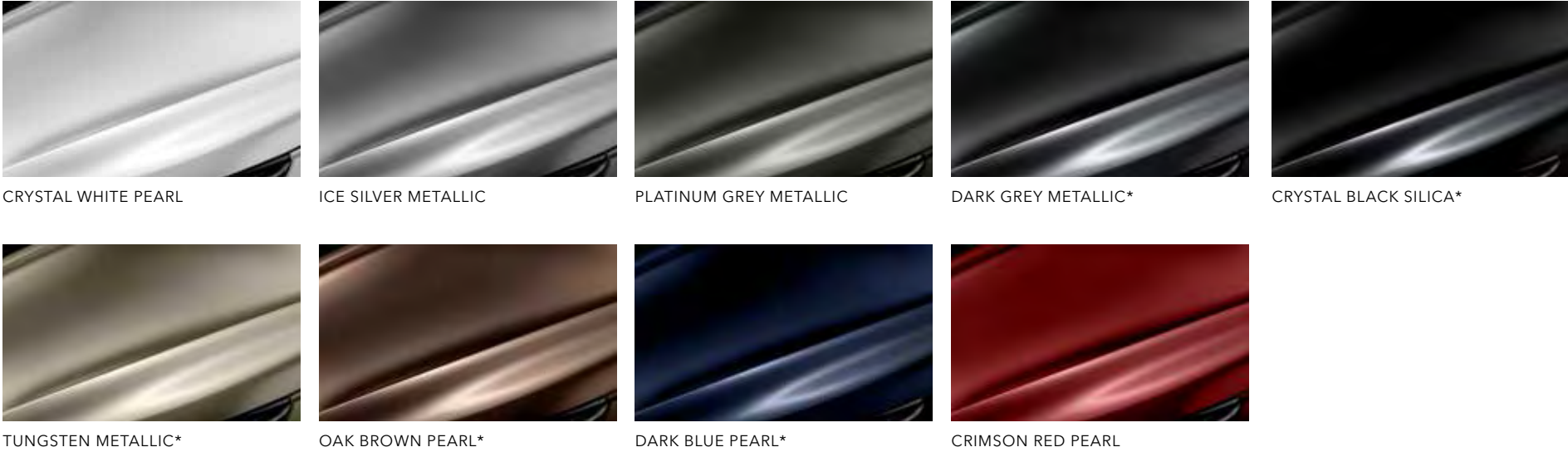
2 Przednie reflektory przeciwmgłowe
Te wydajne reflektory minimalizują zjawisko oślepienia kierowcy we mgle. Mogą też służyć jako światła do jazdy dziennej.

4 Spojler dachowy
Zaawansowany aerodynamicznie spojler dachowy jest płynnie wmontowany w klapę bagażnika. Jego tylna krawędź jest czarna, nie lakierowana. Tworzy to lepszy efekt wizualny, pozwala też ukryć zarysowania powstałe przy załadunku pakunków na bagażnik dachowy.

6 Wejście USB (z przodu i z tyłu)
Pasażerowie z przednich i tylnych siedzeń dysponują łatwo dostępnymi gniazdami USB do ładowania ich urządzeń elektronicznych.

8 Kamera cofania
Gdy kierowca włącza wsteczny bieg, na wyświetlaczu umieszczonym na tablicy przyrządów pojawia się kolorowy obraz, pochodzący z umieszczonej z tyłu kamery. Na obrazie tym wyświetlane są linie pokazujące tor jazdy samochodu i ułatwiające parkowanie.

* Wyposażenie opcjonalne.



*1 Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta dla wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.
*2 Opcjonalnie. Tapicerka dostępna dla lakierów oznaczonych gwiazdką (DARK GREY METALLIC, CRYSTAL BLACK SILICA, TUNGSTEN METALLIC, OAK BROWN PEARL, DARK BLUE PEARL).
*3 Opcjonalnie.
Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

OUTBACK 2.5i EyeSight

Wymiary:
długość x szerokość x wysokość: 4820 x 1840 x 1605 mm

Silnik:
w układzie bokser, czterocylindrowy, DOHC 16V, benzynowy

Pojemność skokowa:
2498 cm³

Moc maksymalna:
129 KW (175 KM) przy 5800 obr./min.

Maksymalny moment obrotowy:
235 Nm przy 4000 obr./min.

Układ napędowy:
bezpłniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd
wszystkich kół S-AWD



TUNGSTEN METALLIC



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.
KaŜda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

OUTBACK 2.5i EyeSight

Wymiary:
długość x szerokość x wysokość: 4820 x 1840 x 1605 mm

Silnik:
w układzie bokser, czterocylindrowy, DOHC 16V, benzynowy

Pojemność skokowa:
2498 cm³

Moc maksymalna:
129 KW (175 KM) przy 5800 obr./min.

Maksymalny moment obrotowy:
235 Nm przy 4000 obr./min.

Układ napędowy:
bezpłniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd
wszystkich kół S-AWD



CRIMSON RED PEARL



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych.
KaŜda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

SPRAW, BY TWÓJ OUTBACK
BYŁ NAPRAWDĘ TWÓJ

Wykorzystaj akcesoria Subaru by dostosować Outbacka do siebie i do swojego stylu życia. Dodaj wygodę, zwiększ funkcjonalność lub zindywidualizuj jego wygląd, a wszystko to dzięki oryginalnym akcesoriom Subaru, które zaprojektowano i wykonano z tą samą starannością co Twojego Outbacka. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Osłona dolnej krawędzi przedniego zderzaka



Osłona dolnej krawędzi boków pojazdu



Osłona dolnej krawędzi tylnego zderzaka



Dolna osłona silnika (aluminiowa)



Uchwyty bagażnika dachowego



Nakładki na nadkola



Chłapacze



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (laminat)



Lusterka boczne składane automatycznie



Osłona przeciwsłoneczna (tylna)

INTERAKTYWNY
KONTAKT Z SUBARU

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

Broszura elektroniczna

Sprawdź działanie interaktywnej, elektronicznej broszury Subaru, która zawiera więcej informacji, w tym także filmy i zdjęcia.

subaru.pl/ebroszury
subaru-global.com/ebrochure



Strona Subaru w sieci

Odwiedź strony Subaru. Znajdziesz tam wiele informacji o Subaru i o naszych samochodach.

www.subaru.pl
www.subaru-global.com



YouTube

Subskrybuj nasz kanał na YouTube, gdzie znajdziesz najnowsze filmy. Możesz także przyłączyć się do dyskusji na temat Subaru.

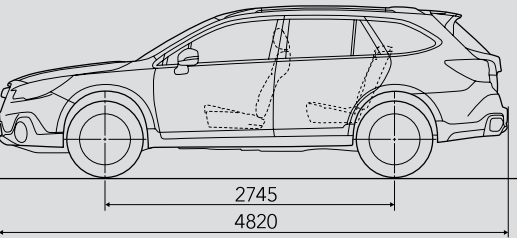
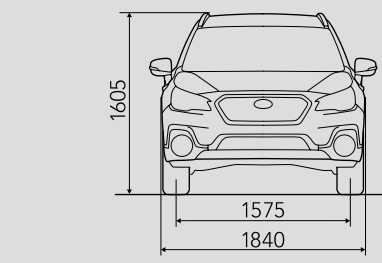
youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV



Facebook

Przyłącz się do naszej światowej społeczności Subaru i jako pierwszy otrzymuj najnowsze wiadomości o Subaru.

facebook.com/SubaruPolska
facebook.com/SUBARU.GLOBAL



Pomiary wykonano według standardów SUBARU CORPORATION.

SUBARU CORPORATION zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.



SUBARU CORPORATION

subaru.pl
subaru-global.com

Printed in Belgium (18BGPLPL-01)