

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion





TAM GDZIE POWSTAJĄ WSPOMNIENIA

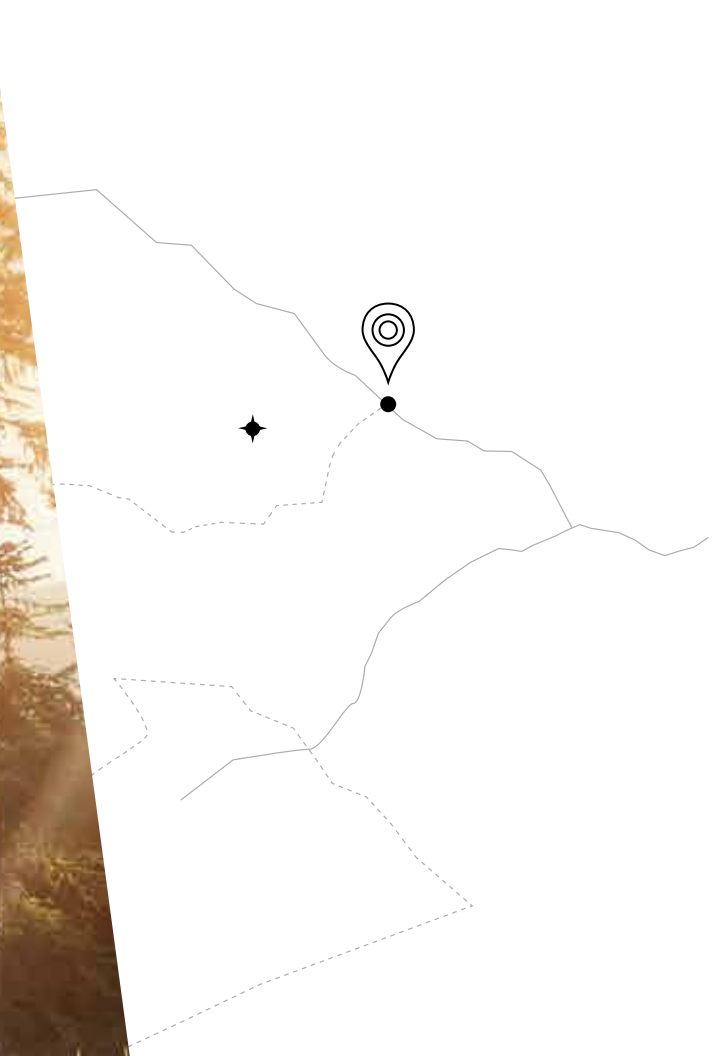
Podążaj do nowych miejsc. Poznaj nowe strony świata. Ciesz się nowymi doświadczeniami. Oto esencja przygody, a zarazem źródło inspiracji przy tworzeniu Forestera, który w swoich genach ma pełną gotowość by zabrać Cię jeszcze dalej niż kiedykolwiek wcześniej. Dzięki systemom bezpieczeństwa, które zawsze chronią Ciebie i Twoją rodzinę, każdą życiową przygodę możesz dzielić z tymi których kochasz.



STWORZONY BY ODKRYWAĆ. PRZEZNACZONY DO PODRÓŻY.

W przyrodzie, aby przetrwać trzeba się nieustannie dostosowywać do jej wymogów. Takie są prawa natury. Taki też jest Forester, który wciąż ewoluje zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz, aby zawsze dawać Ci satysfakcję z jazdy. Nie ważne gdzie go poprowadzisz, dzięki swoim wszechstronnym możliwościom, zawsze będzie się starał być najlepiej przystosowany do otaczających go warunków.





ŚMIAŁY WYGLĄD I MOŻLIWOŚCI, ABY OSIĄGNAĆ WIĘCEJ

Prawdziwa wytrzymałość to mieszanka skromności, siły i odporności. Forester posiada te wszystkie cechy, zawarte w nadwoziu o mocnym kształcie. Wyróżniające kontury, a jednocześnie jeszcze więcej stylu niż kiedykolwiek, sprawiają, że Forester cieszy oko.

ODNAJDŹ WEWNĘTRZNĄ SIŁĘ

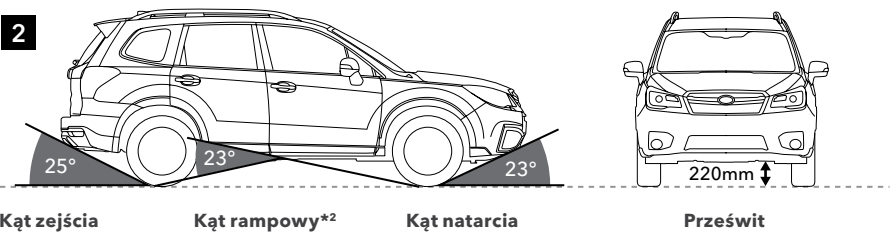
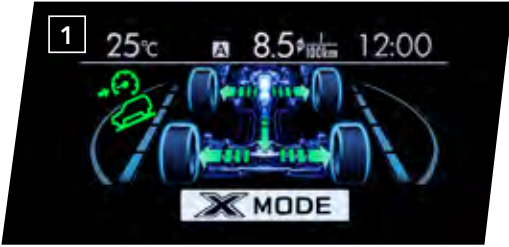
Nabierz wiatru w żagle, podejmuj wyzwania i zawsze osiągać cel.
W Foresterze odnajdziesz wsparcie dzięki X-MODE. Aktywuj go naciskając przycisk, a otrzymasz dodatkowe możliwości, które mogą się przydać w trudnych warunkach drogowych i podczas złej pogody.

1 X-MODE*1 oraz Hill Descent Control*1

X-MODE daje Ci większą kontrolę. Po naciśnięciu przycisku, Forester tak steruje silnikiem, skrzynią biegów, napędem, hamulcami oraz innymi podzespołami, aby samochód sprawnie pokonywał wyboiste i śliskie drogi oraz nawet najbardziej strome wzniesienia. Po aktywowaniu X-MODE Hill Descent Control samochód automatycznie utrzymuje stałą, zadaną mu prędkość podczas zjazdu ze wzniesień. Dzięki temu możesz skupić się na kierowaniu pojazdem, a nie na hamowaniu.

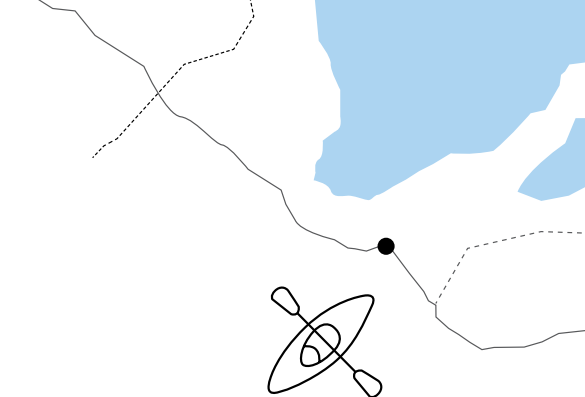
2 Inżynieria, która nigdy się nie poddaje

Forester został stworzony by pomagać Ci w zdobywaniu podjazdów, pokonywaniu zboczy, oraz zostawianiu w tyle wszystkich przeszkód, jakie staną na drodze. Zoptymalizowane kąty natarcia, zejścia oraz prześwit minimalizują ryzyko uszkodzenia zderzaków i progów oraz zawieszenia i utknięcia w bardziej wymagającym terenie.



*1 Wyposażenie opcjonalne.
*2 22° dla wersji 2.0XT i 2.0D.

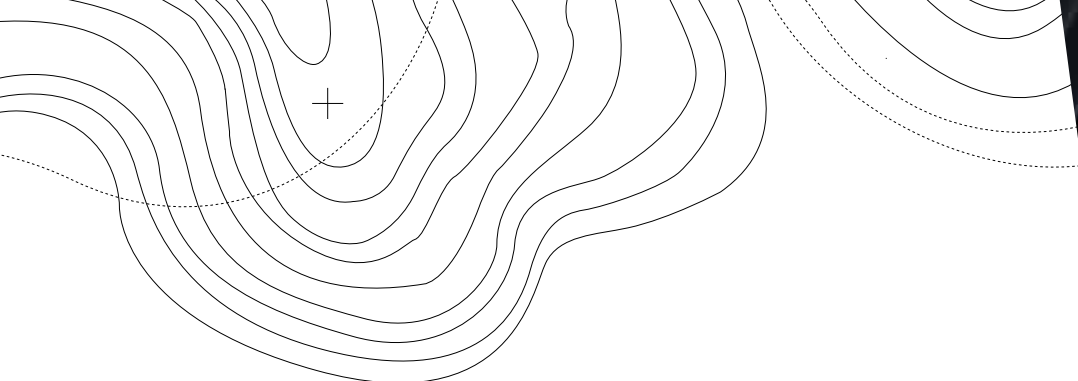




WSPARCIE WE WSZYSTKICH TWOICH DZIAŁANIACH

Więcej miejsca ułatwi Ci życie. Pojemność bagażnika wystarcza, by zapakować nawet cztery duże walizki. Podłoga bagażnika jest płaska, a jego pokrywa otwierana i zamykana automatycznie – jednym naciśnięciem przycisku. Dzięki tylnym fotelom składanym w proporcji 60:40, w jednej chwili można zmienić konfigurację wnętrza, co umożliwia załadunek dużych przedmiotów i jednocześnie przewiezienie odpowiedniej liczby pasażerów.

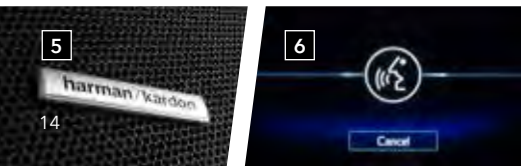




CZUJ SIĘ W PODRÓŻY JAK W DOMU

Stworzony z myślą o aktywnym stylu życia, a jego przeprojektowane wnętrze to doskonałe miejsce na początek nowej przygody. Każdy element wyposażenia został tak ulokowany, by były tam gdzie potrzebujesz. Również wysokiej jakości materiały i staranne wykończenie, sprawiają że wszystkie Twoje życiowe zadania, od razu, stają się prostsze, a sama podróż jeszcze przyjemniejsza.





ODKRYJ SWÓJ ŚWIAT

Rozbudowany system informacyjno-rozrywkowy SUBARU STARLINK*¹ przywróci Cię do cyfrowego życia, dając dostęp do nowości, informacji giełdowych, prognozy pogody, aplikacji, radia internetowego i wielu innych. Obsługuje się go poprzez ekran dotykowy, wielofunkcyjne przełączniki na kierownicy, lub komendy głosowe*². Możesz również podłączyć swojego iPhone'a*³ lub smartfona i mieć dostęp do ulubionej muzyki i kontaktów.

1 Side View Monitor*⁴

Obraz z kamery umieszczonej w prawym lusterku zewnętrznym, wyświetlany jest na wielofunkcyjnym wyświetlaczu. Przedstawia widok boku samochodu w jego przedniej prawej części. Kamera ułatwia parkowanie i wyjeżdżanie z miejsc o ograniczonej widoczności.

3 Wyświetlacz wielofunkcyjny*⁴

Wyświetlacz ten umieszczono wygodnie, nad tablicą przyrządów. Najważniejsze informacje o działaniu zespołów samochodu wyświetlane są po naciśnięciu przycisku. Dostępne są także informacje o ekologicznych aspektach pracy Forestera i o oszczędności paliwa. Można nawet porównywać ekonomię jazdy na poszczególnych trasach.

5 System audio Premium z głośnikami Harman/Kardon*⁴

System ten, z ośmioma głośnikami i mocą wzmacniaczy 440 W, zaprojektowano by uzyskać najwyższą jakość odsłuchu. Dwa owalne głośniki umieszczono w przednich drzwiach, a kolejne dwa mieszczą się w tylnych drzwiach.

2 Kamera cofania*⁴

Kamera cofania poprawia widoczność podczas jazdy do tyłu. Na wyświetlaczu pojawiają się linie wskazujące tor jazdy samochodu i jego położenie wobec ewentualnych przeszkód.

4 Ekran dotykowy

Ekran dotykowy jest wygodny w użyciu – po sparowaniu systemu Forestera (przez Bluetooth*⁵ lub gniazdem USB) z Twoim smartfonem, możesz na przykład wybrać odtwarzaną muzykę wprost z ekranu dotykowego samochodu.

6 Rozpoznawanie głosu*² i Siri Eyes Free*^{2*3*6}

Twój Forester posiada teraz jeszcze więcej bezdotykowych opcji, dzięki połączeniu intuicyjnego systemu rozpoznawania głosu*² z Siri Eyes Free*^{2*3*6}. Użyj Siri do połączenia kompatybilnego urządzenia firmy Apple*³ z Twoim Foresterem by, poprzez komendy głosowe*² włączyć muzykę, sprawdzić e-mail lub wyszukać w Internecie.

*1 Wyposażenie opcjonalne. Dostęp do Internetu realizowany jest za pośrednictwem smartfona posiadającego aplikację SUBARU STARLINK. Zależnie od obszaru, operator może pobierać opłaty za połączenie. Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

*2 System rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.

*3 Apple, iPod, Siri i iTunes, to zarejestrowane znaki handlowe firmy Apple Inc. App Store to znak usługi firmy Apple Inc.

*4 Wyposażenie opcjonalne.

*5 Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem handlowym firmy Bluetooth SIG, Inc. America.

*6 Siri jest kompatybilne z produktami firmy Apple (iPhone, iPad, iPod touch, etc.).

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

SUBARU
STARLINK

Poprawiona funkcjonalność pozwala nawigować i powiększać obraz tak jak na smartfonie, ale tym razem na kontrastowym i wyraźnym centralnym siedmioocalowym, dotykowym ekranie o wysokiej rozdzielczości. Należy w tym celu pobrać na swój smartfon aplikację SUBARU STARLINK*¹ i cieszyć się nową funkcjonalnością. A jeśli nadal nie możesz odnaleźć swojej ulubionej muzyki, podłącz swojego iPhone'a*³, smartfona lub odtwarzacz muzyczny przez złącze USB lub wejście minijack.

SILNIKI SUBARU BOXER



Niewiele SUV-ów porusza się z taką pewnością jak Forester. Nie bądź więc zaskoczony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Pozioma - przeciwsobna konfiguracja silników SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki ułożone są naprzeciwko siebie, czyli rozstawione o 180 stopni. Dzięki temu profil silnika jest niższy, bardziej płaski niż konkurencyjne konstrukcje, a zatem sama jednostka napędowa oraz cały samochód mają niższy położony środek ciężkości, co pomaga w wyważeniu auta. Ponadto przeciwsobne ruchy tłoków znoszą siły bezwładności w układzie korbowym, w naturalny sposób ograniczając drgania.



2.0 DOHC SUBARU BOXER DIESEL

MAKSYMALNA MOC:

108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:

350 Nm / 1 600-2 800 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*1:

6,1 l/100 km (Lineartronic),
6,3 l/100 km (Lineartronic)*2,
5,7 l/100 km (6MT)

EMISJA CO₂*1:

158 g/km (Lineartronic),
163 g/km (Lineartronic)*2,
148 g/km (6MT)

2.0 DOHC TURBO SUBARU BOXER

MAKSYMALNA MOC:

177 kW (241 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:

350 Nm / 2 400-3 600 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*1:

8,5 l/100 km (Lineartronic)

EMISJA CO₂*1:

197 g/km (Lineartronic)

2.0 DOHC SUBARU BOXER

MAKSYMALNA MOC:

110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:

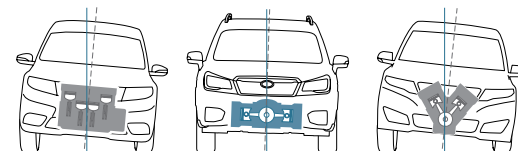
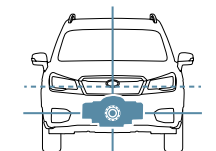
198 Nm / 4 200 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*1:

6,5 l/100 km (Lineartronic),
6,9 l/100 km (6MT)

EMISJA CO₂*1:

150 g/km (Lineartronic),
160 g/km (6MT)



Zwiększona stabilność

Kadłub silnika jest niższy niż w przypadku konwencjonalnych jednostek napędowych i umieszczony niżej w komorze silnikowej. Skutkiem tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.

Osiągi na długim dystansie

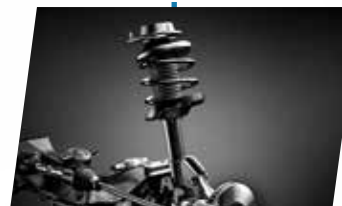
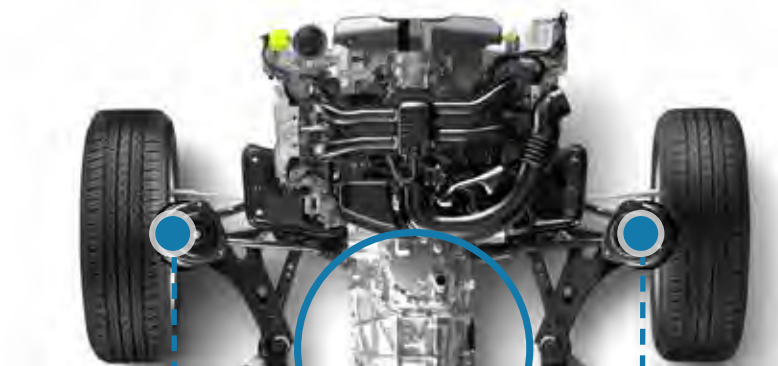
Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i powoduje jego wewnętrzne wyważenie. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie „V” i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.

STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

Pełna kontrola nad samochodem jest źródłem zaufania. Sprawność i stabilność Forestera wynika z filozofii jego konstrukcji. Samochody Subaru obdarzone są wyjątkową pewnością prowadzenia, co wynika z dobrze zbalansowanej konstrukcji stałego napędu wszystkich kół S-AWD i z równie zbalansowanego działania silnika SUBARU BOXER. System ten nieustannie kieruje napęd samochodu do jego wszystkich kół, co zwiększa kontrolę nad autem niezależnie od nawierzchni i warunków drogowych. Ponieważ główne elementy układu napędowego ustawione są wzdłużnie, jest on idealnie zbalansowany w swych ruchach poprzecznych, co skutkuje dużą precyzją kierowania. Nisko położony środek ciężkości jest kolejnym czynnikiem, dzięki któremu Forester sprawnie reaguje na polecenia kierowcy. Szczególne zalety Symmetrical AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu jest wyjątkowo dobre i pozwala skutecznie unikać drogowych niebezpieczeństw.

ZAWIESZENIE

Dla pewnego prowadzenia na różnych nawierzchniach Forester został wyposażony w zaawansowane zawieszenie. Zestrojone optymalnie do pokonywania równych jak i wyboistych dróg czy bezdroży sprawia, że Forester to prawdziwy wielozadaniowy samochód. W wersjach z turbodoładowanym silnikiem benzynowym, przednie zawieszenie oraz amortyzatory zostały tak zestrojone, aby tłumić jak najwięcej wibracji oraz minimalizować przechyły boczne nadwozia. Dodatkowo, kołyska tylnego zawieszenia została wzmocniona, dzięki czemu uzyskano bardziej stabilne punkty kotwiczenia wahaczy. Usprawnienia te powodują, że Forester zachowuje się stabilniej, a praca układu kierowniczego jest bardziej precyzyjna.



BEZSTOPNIOWA SKRZYNIA BIEGÓW LINEARTRONIC

Aby uzyskać natychmiastową reakcję na zmieniające się warunki, w skrzyni biegów Lineartronic CVT zamiast paska, zamontowany jest łańcuch. Umożliwia to uzyskanie większego zakresu przełożeń, a tym samym poprawę osiągnięć i zużycia paliwa oraz szybszą reakcję na wciśnięcie pedału przyspieszenia. Bezstopniowa skrzynia biegów Lineartronic CVT łącząc w sobie aktywny system podziału momentu obrotowego AWD, w doskonały sposób reaguje na aktualnie panujące warunki drogowe, ciągle kontrolując rozdział momentu obrotowego pomiędzy przednią, a tylną osią napędową.

SI-DRIVE*

Funkcje Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) pozwalają dopasować sposób działania zespołu napędowego i szybkość jego reakcji do stylu jazdy kierowcy i warunków drogowych. Urządzenie to dokonuje zmian programów, które sterują odpowiedzią przepustnicy na naciśnięcie pedału gazu, oraz zachowaniem przekładni automatycznej w ten sposób, by kierowca dysponował w każdych warunkach najlepszymi osiągnięciami samochodu.

Tryb Sport Sharp*

Ten tryb ukierunkowany jest na szybką reakcję silnika, który ma uwidocznić swój pełen potencjał. Silnik odpowiada bezpośrednio na naciśnięcie pedału gazu, co powoduje szybki przyrost mocy podczas przyspieszania. Użycie manetek do zmiany biegów pozwala w trybie Sport Sharp wykorzystać osiągi silnika z użyciem ośmiu przełożeń, tak jak w mechanicznej skrzyni ośmiobiegowej. W rezultacie jazda samochodem nabiera charakteru sportowego.

Tryb sportowy

W trybie sportowym silnik pracuje płynnie we wszystkich zakresach prędkości. Jadąc w tym trybie można wyczuć liniową reakcję silnika, która uwidatnia jego charakter, spokojny ale pełen momentu obrotowego.

Tryb inteligentny

Urządzenie SI-Drive uruchamia tryb inteligentny aby uzyskać natychmiastowe reakcje samochodu na manewry kierowcy, ale też by jego zachowanie było bardzo przyjazne dla środowiska. Oprogramowanie przepustnicy silnika znajduje złoty środek pomiędzy płynnością jazdy a oszczędnością paliwa, zaś wszystko to z zachowaniem przez kierowcę najwyższej kontroli.

* Wyposażenie opcjonalne.

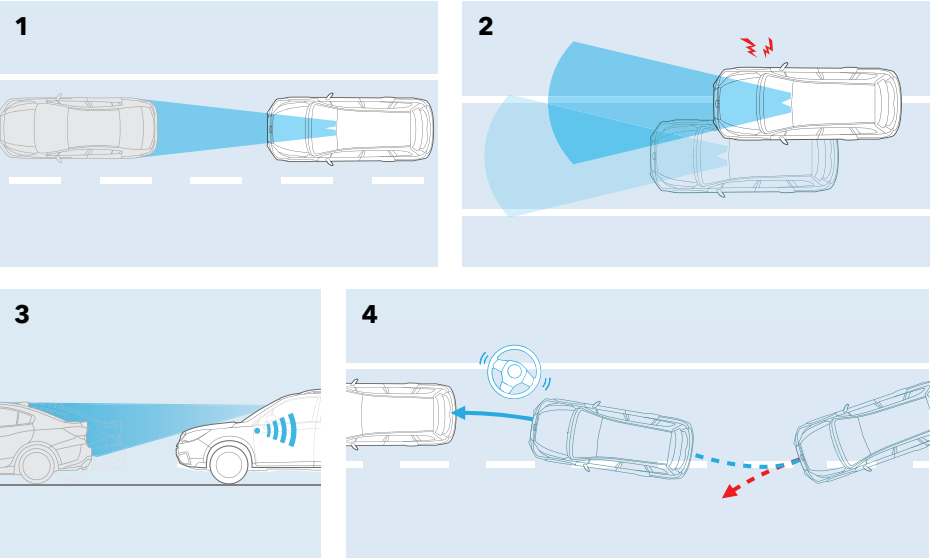
*1 Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC 715/2007-2016/646W.
*2 Dla wersji 2.0D Sport.

EYESIGHT - WIODĄCA TECHNOLOGIA BEZPIECZEŃSTWA

W Subaru, wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety). Dlatego stworzyliśmy system EyeSight*1. Zachowuje się on jak cyfrowa „druga para oczu”, która obserwując drogę, na podstawie trójwymiarowego obrazu (z kamery stereoskopowej), czuwa nad bezpieczeństwem kierowcy i pasażerów. Obraz ten jest przetwarzany pod kątem wykrywania różnorodnych obiektów (inne pojazdy, piesi*2, motocykliści i rowerzyści) na drodze, uwzględniając także ich prędkość poruszania się i odległość od Twojego Forestera. Kiedy system wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a w sytuacji krytycznej nawet zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Wszystko po to, abyś prowadząc Forestera, czuł się jeszcze bezpieczniej.



ASYSTA KIEROWCY



1. Adaptacyjny tempomat

Adaptacyjny tempomat, funkcja systemu EyeSight, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy stereoskopowa kamera wykryje inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ jedną z funkcji adaptacyjnego tempomatu jest nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także działania jego świateł STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop – go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.

3. Informacja o ruszeniu poprzedzającego pojazdu

Jeżeli Twój Forester zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.



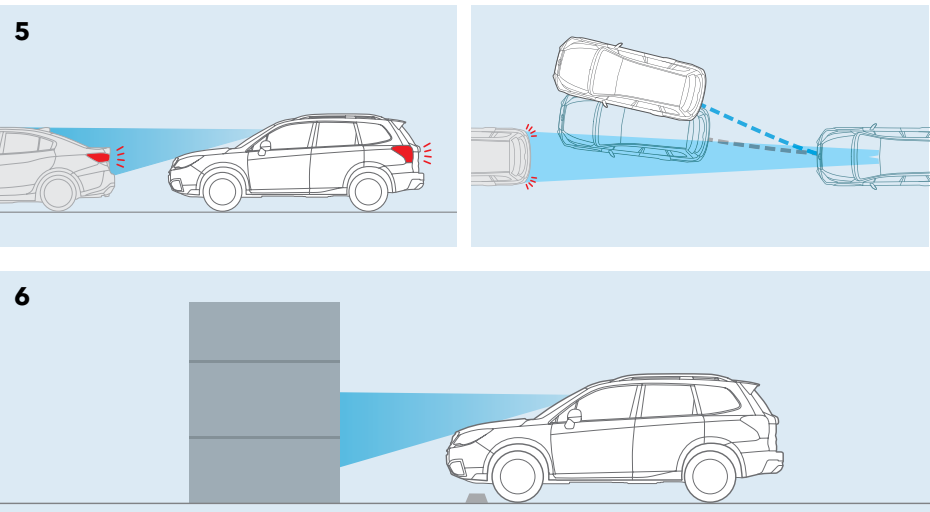
2. Asystent pasa ruchu

Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, abyś powrócił na właściwy pas – jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h, Twój pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem dla funkcji Lane Sway Warning.

4. Asystent utrzymania pasa ruchu

Podczas podróży autostradami, drogami ekspresowymi, czy podobnymi trasami, funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu rozpoznaje oznaczenia pasów za pomocą kamery stereoskopowej i wykrywa, gdy samochód zaczyna je przekraczać. Przy prędkości od ok. 60 km/h, system wspomaga ruch kierownicą, aby zapobiec niezamierzonej zmianie pasa w znacznym stopniu zwiększając bezpieczną jazdę.

ZAPOBIEGANIE WYPADKOM



5. Przedkolizyjne hamowanie awaryjne*3

Funkcja przedkolizyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw, EyeSight ostrzega kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu o zagrożeniu. Jeśli kierowca nadal nie reaguje, EyeSight uruchomi wstępne hamowanie, a następnie, w 3 etapie – hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego, kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia – na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowania awaryjnego. W takiej sytuacji, EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu zagrożenia kolizją.

6. Antykolizyjne zarządzanie przepustnicą

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive”, oraz kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzega kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu a następnie znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc uniknąć omyłkowego wjechania w przeszkodę.

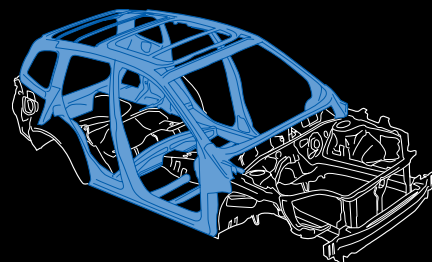
*1 EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.
*2 Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.
*3 Przedkolizyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależnie od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków, nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.

Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamery stereoskopowej.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmacniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Pomagają one w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości. Powodują one, że nadwozie jest mocne i charakteryzuje się wysoką odpornością na skręcanie, ale pozostaje nadal lekkie.

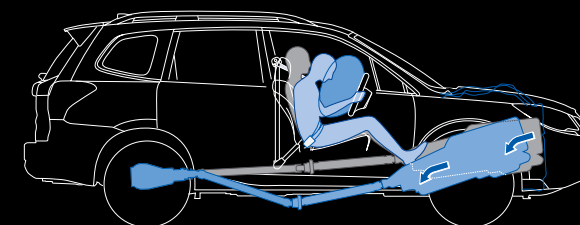


Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne*1

W każdym Foresterze standardowo montowane są przednie, przednie - boczne, kurtynowe poduszki powietrzne*1 oraz kolanowa poduszka powietrzna*1 kierowcy. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na właściwym miejscu i ograniczniki napięcia, które zmniejszają maksymalne siły obciążające klatkę piersiową w czasie zderzenia. Przednie fotele wyposażono w sztywne ramy, sprężyste przednie zagłówki oraz absorbujące energię mocowania wewnętrznych sprężyn, wszystko po to by w razie uderzenia z tyłu zmniejszyć prawdopodobieństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnego.

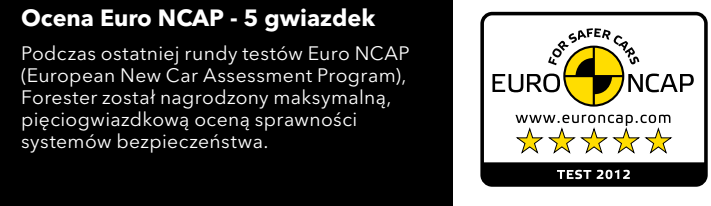
Ochrona pieszego

Elementami ochrony pieszego jest absorbująca energię przestrzeń pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem, pochłaniający energię przedni zderzak, specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek oraz specjalna konstrukcja przodu samochodu.



Budowa nadwozia chroniąca kabinę

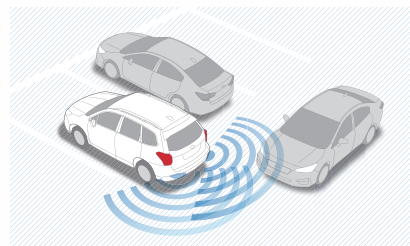
Każde Subaru sięga ponad standardowe rozwiązania, gdy chodzi o bezpieczeństwo pasażerów. Poziomy układ silnika SUBARU BOXER, budowa skrzyni biegów oraz sposób mocowania podzespołów mają takie właściwości, że w razie zderzenia czołowego zespoły te „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.



BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

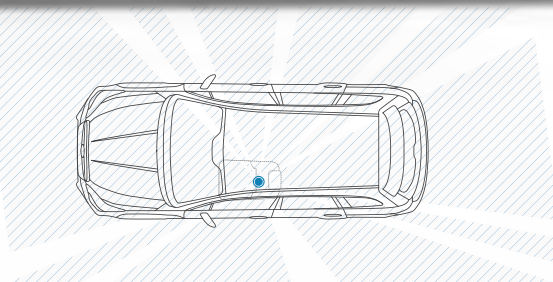
Zaawansowany pakiet bezpieczeństwa (PAKIET „ADVANCED”): SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection)*2*3

SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone dookoła samochodu, by ostrzegać Cię (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu), że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.



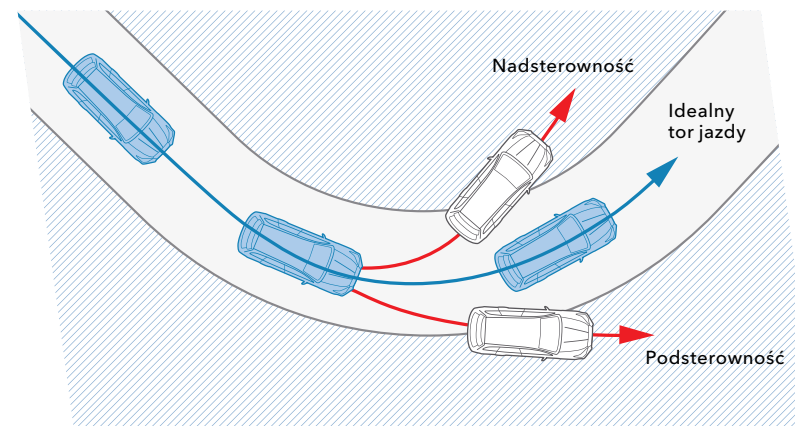
Widoczność

Forester doceniany jest za dobrą widoczność z kabiny. Zmiana kształtu przedniego słupka i umieszczenie trójkątnego okienka w obszarze drzwi, znacznie zmniejszyły tzw. martwe pola widzenia. Także boczne lusterka umieszczono na drzwiach, uwalniając znaczne pole obserwacji. Widoczność do przodu i do tyłu jest teraz bardzo dobra, a więc nie ma kłopotu z prowadzeniem Foreстера także po wąskich, miejskich ulicach.



System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest standardem w każdym Foresterze. Przy pomocy zestawu czujników monitoruje on i analizuje, czy pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, rozdział momentu napędowego, osiągi silnika i działanie hamulców (oddzielnie przy każdym kole), są korygowane w ten sposób, by Forester pozostał zawsze na zamierzonym torze jazdy.



Układ hamulcowy

Forester standardowo wyposażony jest w hamulce tarczowe we wszystkich 4 kołach. ABS ma funkcję EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania), która dostosowuje ciśnienie w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Prócz tego pewność hamowania zwiększają funkcje Brake Assist, Brake Override oraz system Auto Vehicle Hold, który zapobiega stoczeniu się samochodu. Ponadto, dla jeszcze większej skuteczności hamowania, w Foresterach z turbodoładowanym silnikiem benzynowym zastosowano wentylowane tarcze hamulcowe o większej średnicy.

*1 Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.
*2 Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas jazdy nie należy opierać się wyłącznie na działaniu pakietu „ADVANCED” z uwagi na możliwe ograniczenia funkcji rozpoznawania. Pełen opis działania pakietu „ADVANCED” i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.
*3 Wyposażenie opcjonalne.



FORESTER 2.0D SPORT

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, Diesel
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MAKSYMALNA MOC: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT: 350 Nm / 1 600–2 800 obr/min
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD: Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Sepia Bronze Metallic



Tapicerka skórzana brązowa nie jest dostępna w Polsce.



Crystal Black Silica

FORESTER 2.0XT

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MAKSYMALNA MOC: 177 kW (241 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT: 350 Nm / 2 400 – 3 600 obr/min
SKRZYNIA BIEGÓW, NAPĘD: Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



FORESTER 2.0D

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 610 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, Diesel
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MAKSYMALNA MOC: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT: 350 Nm / 1 600–2 800 obr/min
SKRZYNIE BIEGÓW, NAPĘD: sześciobiegowa manualna lub Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Quartz Blue Pearl



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



Ice Silver Metallic

FORESTER 2.0i/2.0i EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 610 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 995 cm³
MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT: 198 Nm / 4 200 obr/min
SKRZYNIE BIEGÓW, NAPĘD:
2.0i: sześciobiegowa manualna lub Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD
2.0i EyeSight: Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

LAKIERY



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



Jasmine Green Metallic



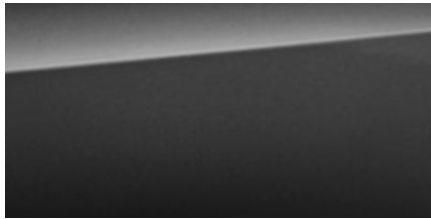
Quartz Blue Pearl



Sepia Bronze Metallic



Venetian Red Pearl



Dark Grey Metallic



Crystal Black Silica

TAPICERKA

TAPICERKA SKÓRZANA CZARNA*1



Boki



Środek

TAPICERKA SKÓRZANA BRĄZOWA*2



Boki



Środek

TAPICERKA MATERIAŁ/PVC CZARNA*3



Boki

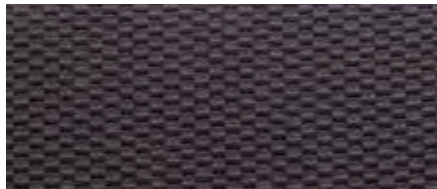


Środek

TAPICERKA MATERIAŁOWA CZARNA*3



Boki



Środek

*1 Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta dla wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.
*2 Tapicerka skórzana brązowa nie jest dostępna w Polsce.
*3 Opcjonalnie.
Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

WYPOSAŻENIE



- 1 Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów (SRH)***

Podczas jazdy w zakrętach, reflektory doświetlają przestrzeń przed samochodem, prowadząc strumień światła zgodnie z kierunkiem skrętu kierownicy – po to, by kierowca widział więcej.
- 2 18-calowe felgi aluminiowe***

Wybrane wersje Forestera wyposażono w wieloramienne aluminiowe felgi o średnicy 18 cali i w opony o wymiarze 225/55R18.
- 3 Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu***

Czujnik deszczu wycieraczek przedniej szyby wykrywa wodę na szybie i dostosowuje do jej ilości prędkość pracy wycieraczek oraz przerwy wyłącznika czasowego.
- 4 Spryskiwacze przednich reflektorów**

Wysuwające się spryskiwacze czyszczą płynem klosze reflektorów ksenonowych. Pozwala to dobrze oświetlać drogę nawet podczas złej pogody.
- 5 Przednie lampy przeciwmgłowe**

Wieloodblaskowe lampy przeciwmgłowe emitują szeroki, płaski strumień światła, który powoduje mniej odbić we mgłę, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.
- 6 Elektrycznie otwierane okno dachowe***

Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręcznie odsuwaną osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i świeżego powietrza.
- 7 Aluminiowe pedały***

Wybrane wersje Forestera wyposażono w stylowe, sportowe nakładki na pedały i wspornik lewej nogi kierowcy.
- 8 Tempomat***

Tempomat, z przyciskami sterowania na kierownicy, umożliwia ustawienie i utrzymanie zadanej prędkości na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu.
- 9 Elektryczna regulacja fotela kierowcy***

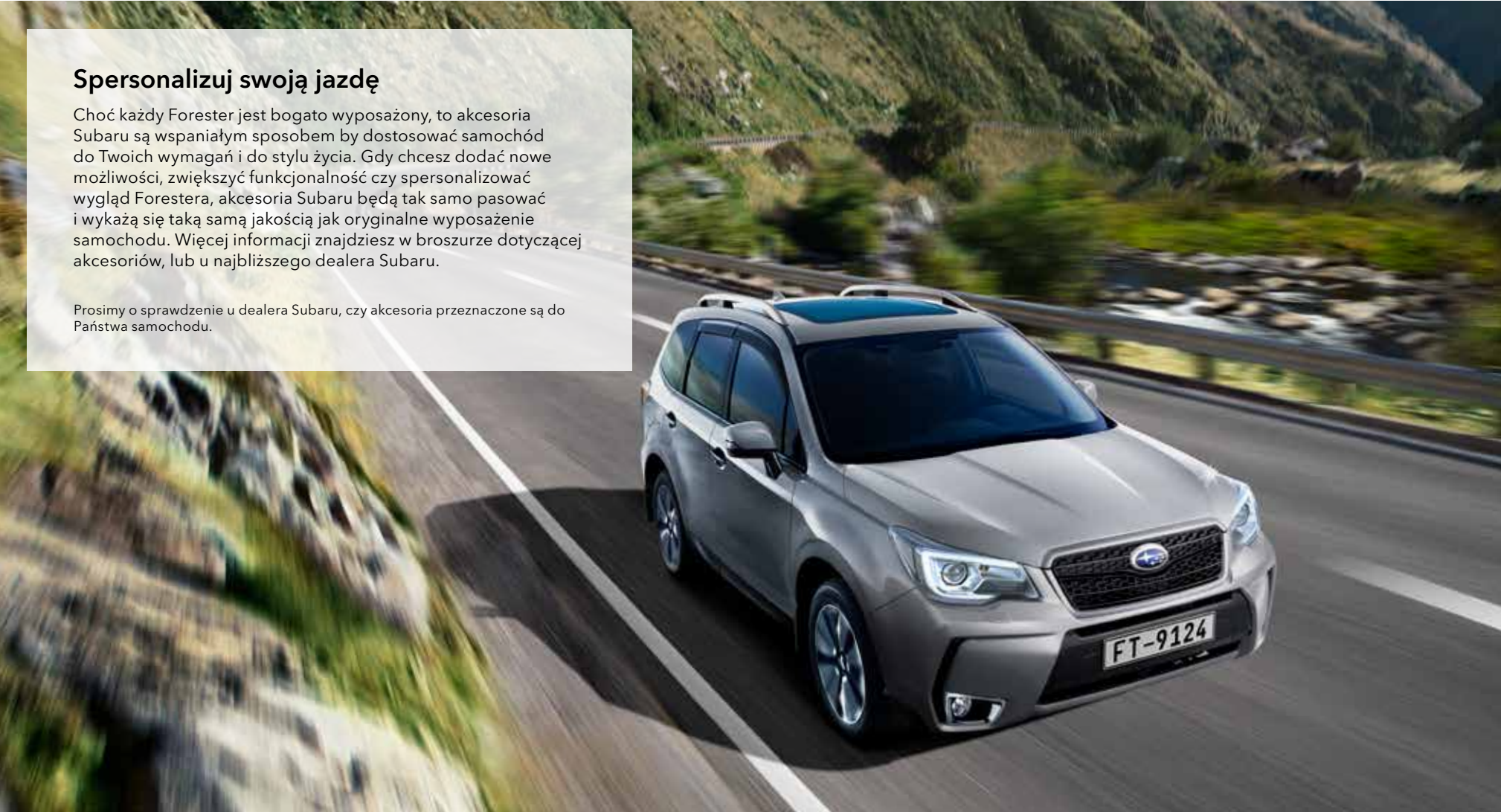
Elektryczna czterofunkcyjna regulacja fotela kierowcy pozwala na szybkie i wygodne ustalenie właściwej pozycji za kierownicą. Modele ze skórzaną tapicerką wyposażono również w funkcję zapamiętywania ustawień dla 2 osób.
- 10 3 gniazdka 12V**

Gniazdka 12V umiejscowiono w 3 lokalizacjach (w tym także w przestrzeni bagażowej), by można było łatwo z nich korzystać, niezależnie od zajmowanego w samochodzie miejsca.
- 11 Oparcia tylnych siedzeń składane przy użyciu jednego przycisku***

Naciśnięcie jednego z przycisków umieszczonych w bagażniku powoduje automatyczne złożenie dzielonych w proporcji 60:40 oparc. Pozwala to na wyjątkowo łatwe powiększenie przestrzeni bagażowej.
- 12 Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna***

Klimatyzacja dwustrefowa utrzymuje w kabinie zadaną temperaturę, może także utrzymywać ją na różnym poziomie dla kierowcy i pasażera.

* Wyposażenie opcjonalne.
Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



Spersonalizuj swoją jazdę

Choć każdy Forester jest bogato wyposażony, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Forestera, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.

Prosimy o sprawdzenie u dealera Subaru, czy akcesoria przeznaczone są do Państwa samochodu.



Przedni dolny spojler STI



Osłona dolnej krawędzi przedniego zderzaka (laminat)



Osłona dolnej krawędzi tylnego zderzaka (laminat)



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (laminat)



Felgi aluminiowe



Nakładki na nadkola



Osłona silnika (aluminiowa)



INTERAKTYWNY KONTAKT Z SUBARU

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

Broszura elektroniczna

Sprawdź działanie interaktywnej, elektronicznej broszury Subaru, która zawiera więcej informacji, w tym także filmy i zdjęcia.

subaru.pl/ebroszury
subaru-global.com/ebrochure



Strona Subaru w sieci

Odwiedź strony Subaru. Znajdziesz tam wiele informacji o Subaru i o naszych samochodach.

www.subaru.pl
www.subaru-global.com



YouTube

Subskrybuj nasz kanał na YouTube, gdzie znajdziesz najnowsze filmy. Możesz także przyłączyć się do dyskusji na temat Subaru.

youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV



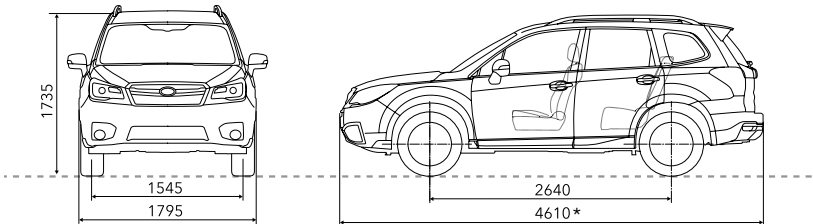
Facebook

Przyłącz się do naszej światowej społeczności Subaru i jako pierwszy otrzymuj najnowsze wiadomości o Subaru.

facebook.com/SubaruPolska
facebook.com/SUBARU.GLOBAL

WYMIARY

Pomiary wykonano według standardów SUBARU CORPORATION.



SUBARU CORPORATION zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.

* Podana wartość to długość wersji 2.0D oraz 2.0i.
Długość wersji 2.0D Sport oraz 2.0XT wynosi 4595 mm.



SUBARU CORPORATION

subaru-global.com
subaru.pl

Printed in Belgium (18SNPLPL-01)