

SUBARU XV



SUBARU

Confidence in Motion



CZERP RADOŚĆ Z KAŻDEJ CHWILI PODRÓŻY

Zrób sobie przerwę, zatrzymaj się, rozejrzyj się, nie spiesz się. Delektuj się chwilą i pozwól jej trwać. Pielęgnuj wspaniałą wyprawę, jaką jest Twoje życie i czerp z tej podróży przyjemność. Życie jest pełne przygód, więc spraw, aby razem ze stylowym Subaru XV każda z nich była jeszcze bardziej przyjemna i radosna.



SZUKAJ PRZYGODY W KAŻDEJ CHWILI

Niech nikt Ci nie mówi, że coś jest niemożliwe. Możesz robić to co chcesz i kiedykolwiek chcesz. Połącz w jedno wszystkie swoje pasje oraz przyjemności. Subaru XV stworzony jest by podołać wszelkim przeciwnościom jakich doświadczysz, pozostaje przy tym przygotowany na Twoje niezwykle marzenia i szerokie plany.





POZWÓL PŁYNAĆ ENDORFINOM

Prowadź go, zatrzymuj go i ruszaj nim. Znajdź własną drogę. Każde Subaru zostało tak zaprojektowane, aby kierowca mógł doświadczać każdego kilometra. Subaru XV podtrzymuje tę tradycję, a jego wygląd podkreśla wspaniałe właściwości jezdne.



DOSTROJONY DO MIEJSKIEJ DŻUNGLI

Subaru XV to wyjątkowe połączenie funkcjonalności i stylu. Ani za duży, ani za mały. Nie jest zbyt wyzywający, ale zdecydowanie nie jest zwyczajny. Zwraca uwagę, jest śmiały, ale równocześnie bezpretensjonalny. Subaru XV jest gotowy wznieść Cię na wyżyny.





NIE MA ZBYT TRUDNYCH WYZWAŃ

Subaru XV dotrzyma Ci kroku w każdym życiowym zadaniu. Oparcia tylnych siedzeń, dzielone w proporcji 60:40, z łatwością składają się razem lub oddzielnie, oferując jeszcze większe możliwości aranżacji. Bagażnik zaprojektowano w ten sposób, by wkładanie oraz wyjmowanie pakunków było bardzo wygodne. Subaru XV jest zawsze gotowy do drogi, wypełniony pasażerami, czy zapakowany Twoim sprzętem.



Wszechstronna pojemność

Subaru XV może przewozić w tym samym czasie pięcioro pasażerów i pięć walizek. Podział oparc tylnych siedzeń w proporcji 60:40 powoduje, że można jednocześnie spakować rower i pomieścić pasażera na tylnym siedzeniu. Maksymalna pojemność przestrzeni bagażowej wynosząca 1270 litrów*, prawie kwadratowy kształt pokrywy bagażnika oraz składane „na płasko” oparcia tylnych siedzeń powodują, że Subaru XV podoła z łatwością wielu zadaniom transportowym.

* Pomiar zgodny z normą VDA (V214). Bez okna dachowego.

POŁĄCZONY Z TWOIM ŚWIATEM

Wewnątrz Subaru XV odnajdziesz szereg wygodnych funkcji. Dzięki nim, Subaru XV jest w ciągłej gotowości i tylko czeka na Twoje polecenia.*1



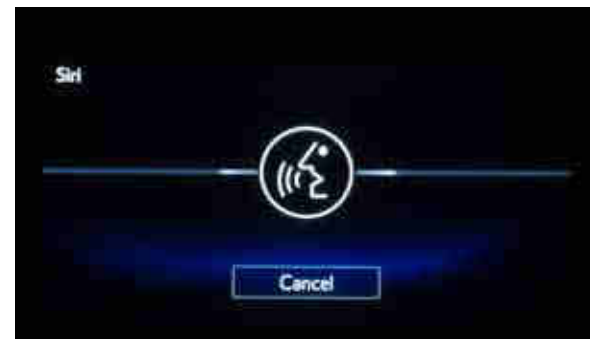
Wielofunkcyjny wyświetlacz*2

Potrzebujesz informacji? Wyświetlacz pokaże Ci czas, temperaturę, dane i ostrzeżenia o funkcjach autodiagnozy oraz komunikaty związane z bezpieczeństwem, np. dotyczące pracy układu stabilizacji toru jazdy (VDCS). Kontroluj zużycie paliwa, tak by być bardziej przyjaznym dla środowiska podczas każdej podróży.



Ekran dotykowy

Ekran dotykowy to dobre narzędzie by wybrać utwór muzyczny, tak jak robisz to w smartfonie. Możesz w prosty sposób połączyć swój smartfon, za pomocą funkcji Bluetooth®*3 lub złącza USB z systemem samochodu i wybrać odpowiedni utwór, bezpośrednio na dotykowym ekranie wielofunkcyjnym.



Rozpoznawanie głosu*4 i Siri Eyes Free*2*5*6

Twój Subaru XV posiada teraz jeszcze więcej bezdotykowych opcji, dzięki połączeniu intuicyjnego systemu rozpoznawania głosu*4 z Siri Eyes Free*2*5*6. Użyj Siri do połączenia kompatybilnego urządzenia firmy Apple z Twoim Subaru XV by, poprzez komendy głosowe włączyć muzykę, sprawdzić e-mail lub wyszukać w Internecie. Ponadto, nawet bez Siri, możesz głosowo sterować nawigacją, telefonem oraz systemem audio, a wszystko po to by ułatwić Ci podróżowanie.

*1 Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

*2 Wyposażenie opcjonalne.

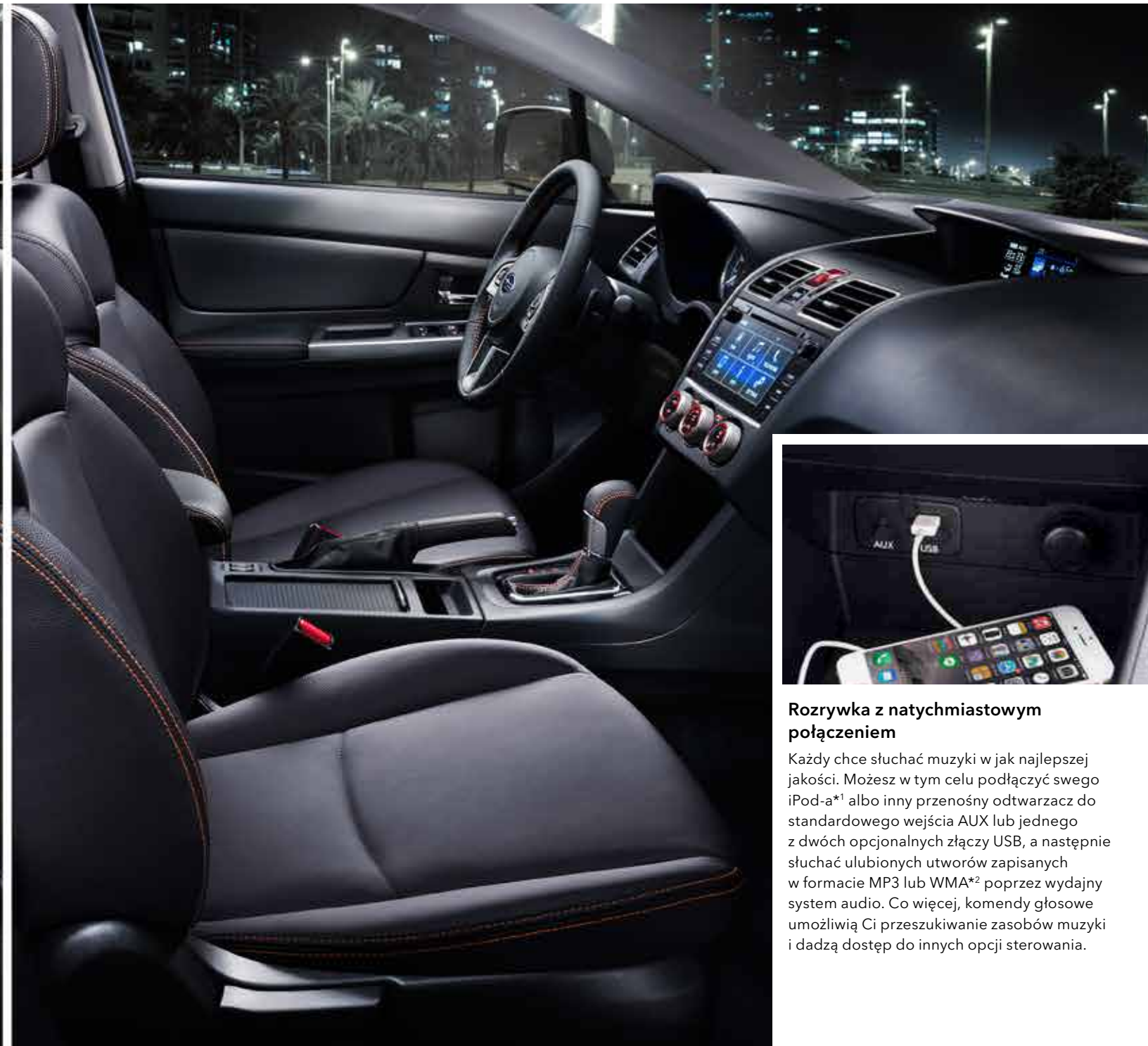
*3 Bluetooth to zarejestrowany znak handlowy firmy Bluetooth SIG, Inc. America.

*4 System rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.

*5 Siri jest kompatybilne z produktami firmy Apple (iPhone, iPad, iPod touch, etc.).

*6 Apple, iPod, Siri i iTunes, to zarejestrowane znaki handlowe firmy Apple Inc. App Store to znak usługi firmy Apple Inc.





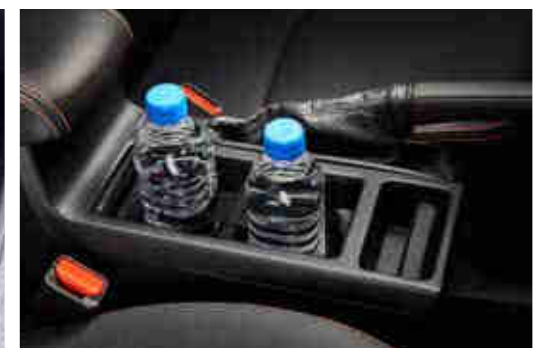
NIEZWYKŁY PROJEKT, WYJĄTKOWA STYLIZACJA

To Twoje miejsce na świecie. Przytulne, wygodne, ale połączone z życiem zewnętrznym. Miejsce, w którym będziesz spędzał czas lub podróżował. To Twój własny, mobilny klub.



Rozrywka z natychmiastowym połączeniem

Każdy chce słuchać muzyki w jak najlepszej jakości. Możesz w tym celu podłączyć swego iPod-a*1 albo inny przenośny odtwarzacz do standardowego wejścia AUX lub jednego z dwóch opcjonalnych złączy USB, a następnie słuchać ulubionych utworów zapisanych w formacie MP3 lub WMA*2 poprzez wydajny system audio. Co więcej, komendy głosowe umożliwią Ci przeszukiwanie zasobów muzyki i dadzą dostęp do innych opcji sterowania.



Inspiracja widoczna w każdym szczególe

Także drobne usprawnienia wymagają poważnych przemyśleń. Kieszenie wszystkich drzwi wyposażono w uchwyty na butelki. Centralna konsola zawiera uchwyty na kubki, tackę i miękkie podłokietnik, po którego otwarciu pojawia się dodatkowy schowek i gniazdo 12V.



Więcej komfortu dla każdego

Subaru XV ma wiele usprawnień, ułatwiających życie Tobie i Twoim pasażerom. Fotele dostosowano do długich podróży, dzięki konstrukcji, która lepiej tłumi drgania oraz sprawniej podtrzymuje siedzące w nich osoby. Poziom, na którym znajdują się biodra pasażerów znalazł się wyżej, dzięki czemu mają oni lepszą widoczność. Niewielkie, ale przyjemne zmiany to lepsze wykończenie podłokietników czy regulacja pochyleń zagłówków.

*1 Apple, iPhone oraz iPod są zarejestrowanymi znakami handlowymi firmy Apple Inc.
*2 WMA to znak handlowy Microsoft Corporation w Stanach Zjednoczonych oraz w innych krajach.



Sześć- lub czterogłośnikowy zaawansowany system audio*2

Niech Twoja muzyka nabierze mocy dzięki systemowi czterech głośników o mocy 140 W. Dostępny jest również system o mocy 180 W, z sześcioma głośnikami. Wszystkie głośniki są skalibrowane dokładnie do akustyki Subaru XV, dzięki czemu ich brzmienie jest głębokie i zachwycające. System z sześcioma głośnikami składa się z wejścia USB, telefonicznego systemu głośnomówiącego opartego na technologii Bluetooth®*3, oraz z dwóch dodatkowych głośników umieszczonych w zestawie przyrządów. Głośniki te podkreślają tony średnie i wysokie, dzięki czemu dźwięk jest jeszcze pełniejszy.

PANUJ NAD SWOIM WSZECHŚWIATEM

Zajmując miejsce za kierownicą Subaru XV poczujesz się jak u siebie. Możesz podłączyć swojego smartfona i mieć dostęp do ulubionej muzyki czy kontaktów, obsługując go za pomocą kolorowego ekranu dotykowego.

1 Bluetooth®*3

Po zamontowaniu na suficie dodatkowego mikrofonu, głośnomówiący system telefoniczny Bluetooth®*3 będzie automatycznie łączył rozmowy ze zgodnego z nim telefonu komórkowego. System ten umożliwia także bezprzewodowe przekazywanie muzyki z odpowiedniego odtwarzacza z połączeniem Bluetooth®*3, oraz odczytywanie poczty elektronicznej.

2 Kamera cofania*2

Ciesz się łatwym manewrowaniem Subaru XV w ciasnych miejskich zaułkach. Umożliwia to opcjonalna kamera cofania. Gdy włączysz wsteczny bieg, na wyświetlaczu umieszczonym na tablicy przyrządów pojawia się kolorowy obraz, pochodzący z umieszczonej z tyłu kamery. Na obrazie tym wyświetlane są linie pokazujące tor jazdy samochodu i ułatwiające parkowanie.

3 SUBARU STARLINK*1

System SUBARU STARLINK zapewnia bezpieczny dostęp do radia internetowego, aplikacji i wielu innych. Obsługuje się go poprzez ekran dotykowy, wielofunkcyjne przełączniki na kierownicy, lub komendy głosowe.



*1 Wyposażenie opcjonalne. Dostęp do Internetu realizowany jest za pośrednictwem smartfona posiadającego aplikację SUBARU STARLINK. Zależnie od obszaru, operator może pobierać opłaty za połączenie. Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

*2 Wyposażenie opcjonalne.

*3 Bluetooth to zarejestrowany znak handlowy firmy Bluetooth SIG, Inc. America.

STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

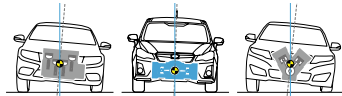
Prowadzenie Subaru XV daje satysfakcję. Ten samochód ma prześwit tak duży jak SUV, nisko położony środek ciężkości jak w sportowym sedanie, a ponad wszystko stały napęd wszystkich kół - Symmetrical AWD. Ten układ, powiązany z silnikiem SUBARU BOXER, jest prawie idealnie symetryczny. Moc oddawana jest niezwykle sprawnie, a przeniesienie jej na drogę jest skuteczne, stabilne i wyważone. Pozwala to cieszyć się najwyższym panowaniem nad samochodem i pewnością jazdy, praktycznie w każdych, nawet nieustannie zmieniających się warunkach. Subaru XV to samochód, który oferuje Ci wyjątkowy spokój i pewność prowadzenia, co jest najważniejszym elementem filozofii Subaru.

Bezstopniowa skrzynia Lineartronic + napęd na wszystkie koła z aktywnym podziałem momentu napędowego

Subaru XV osiąga najwyższą sprawność i szybkość reakcji dzięki bezstopniowej (CVT) skrzyni biegów Lineartronic. Skrzynia ta zdecydowanie poprawia ekonomię jazdy, utrzymując silnik w jego najbardziej ekonomicznym zakresie obrotów, a jednocześnie zachowuje energię kinetyczną samochodu, często traconą podczas tradycyjnej zmiany biegów. Ze skrzynią Lineartronic zgodnie współpracuje napęd wszystkich kół z aktywnym podziałem momentu obrotowego (Active Torque Split AWD), który w normalnych warunkach przekazuje 60% momentu napędowego na przednie koła i 40% momentu na tylne koła. Gdy warunki jazdy stają się trudne, w czasie rzeczywistym następuje zarówno dostosowanie podziału momentu napędowego, jak i zmiana przełożenia w skrzyni biegów. W rezultacie poprawie ulega stabilność samochodu, bezpieczeństwo jazdy, a kierowca odczuwa to jako żywe i sprawne prowadzenie auta.

Osiągi na długim dystansie

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna, a układ korbowy pozostaje samoczynnie wyważony. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie V i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.

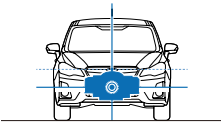


Pięcio- lub sześciobiegowa skrzynia manualna + napęd na wszystkie koła z centralnym mechanizmem różnicowym ze sprzęgłem wiskotycznym

Zarówno pięciobiegowa jak i sześciobiegowa skrzynia manualna pozwala Ci wybrać swój własny styl jazdy. Wyposażono je w asystenta ruszania pod górę, który zapobiega stoczeniu się do tyłu. Skrzynie te połączone z układem AWD, który ma centralny mechanizm różnicowy ze zwiększonym tarcie, przy użyciu sprzęgła wiskotycznego. Gdy zmienia się zdolność do przenoszenia siły napędowej przez koła przedniej i tylnej osi, sprzęgło wiskotyczne bez zwłoki dostosowuje do tego rozdział momentu napędowego, dostarczając jego większość do osi dysponującej większą przyczepnością. W modelach z silnikiem o pojemności 1.6 l użyto dodatkowo reduktora skrzyni biegów (dla skrzyń manualnych), który pozwala na lepsze dopasowanie opcji napędu do różnych sytuacji drogowych.

Zwiększona stabilność

Kadłub silnika ma bardziej płaski profil i umieszczono go niżej w komorze silnikowej. Wskutek tego cały samochód jest lepiej wyważony, a zatem nie poddaje się tak bardzo bocznym przechyłom, jak auta o typowej konstrukcji.

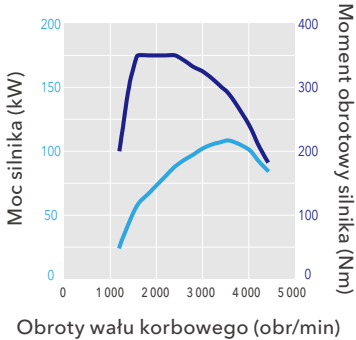


SILNIK SUBARU BOXER

Niewiele samochodów wywołuje podczas prowadzenia tak pozytywne emocje jak Subaru XV. Osiągnięto to dzięki zastosowaniu zwartego, kompaktowego przeciwsobnego silnika, który jest bardziej „płaski” niż silniki innych typów. Dzięki temu jednostka napędowa, a więc i cały samochód, mają niżej położony środek ciężkości i są lepiej wyważone. Co więcej, owo przeciwsobne położenie cylindrów powoduje, że każda para tłoków wykonuje ruchy w przeciwnych kierunkach, wyważając się nawzajem, co redukuje niepożądane wibracje.

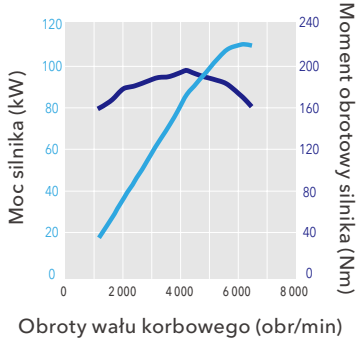


SILNIK SUBARU BOXER DIESEL O POJEMNOŚCI 2,0 L



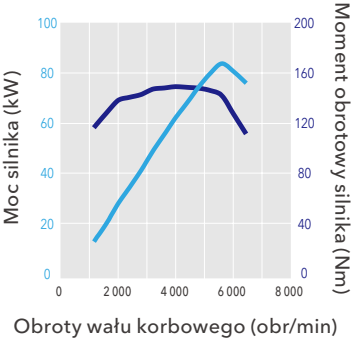
MAKSYMALNA MOC: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600-2 800 obr/min
ZUŻYCIE PALIWA*: 5,4 l/100 km
EMISJA CO₂*: 141 g/km

SILNIK SUBARU BOXER O POJEMNOŚCI 2,0 L



MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 4 200 obr/min
ZUŻYCIE PALIWA*: 6,5 l/100 km (Lineartronic), 7 l/100 km (6MT)
EMISJA CO₂*: 151 g/km (Lineartronic), 160 g/km (6MT)

SILNIK SUBARU BOXER O POJEMNOŚCI 1,6 L



MAKSYMALNA MOC: 84 kW (114 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 150 Nm / 4 000 obr/min
ZUŻYCIE PALIWA*: 6,3 l/100 km (Lineartronic), 6,5 l/100 km (5MT)
EMISJA CO₂*: 146 g/km (Lineartronic), 151 g/km (5MT)

* Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z EC715/2007-136/2014W.

DBAMY O CIEBIE

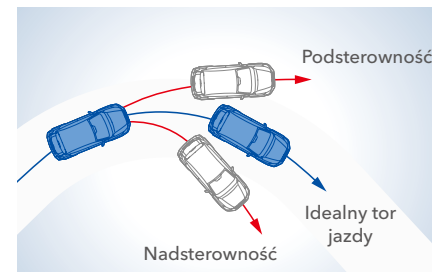
Aby zapewnić Ci poczucie bezpieczeństwa, Subaru XV jest wyposażony w szereg aktywnych i pasywnych systemów zabezpieczających. Aktywne systemy bezpieczeństwa wspierają Cię w unikaniu drogowych niebezpieczeństw poprzez precyzyjne prowadzenie, sprawne panowanie nad samochodem oraz poprawioną widoczność. Jeśli jednak zderzenia nie da się uniknąć, systemy bezpieczeństwa pasywnego w Subaru XV czyli, zestaw poduszek powietrznych, przednie fotele, które zmniejszają ryzyko uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, łamiące się w momencie zderzenia pedały czy trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, mają za zadanie bezpośrednio chronić Ciebie i Twoich pasażerów.



Ocena Euro NCAP - 5 Gwiazdek

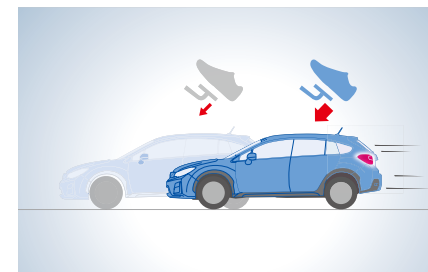
Subaru XV wyznacza standardy zabezpieczenia pasażerów. Skrupulatnie zaprojektowany i przebadany, przewodzi w tabeli ocen Euro NCAP^{*1}, z wynikiem 5 gwiazdek. To najwyższy rezultat jaki może osiągnąć samochód.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE



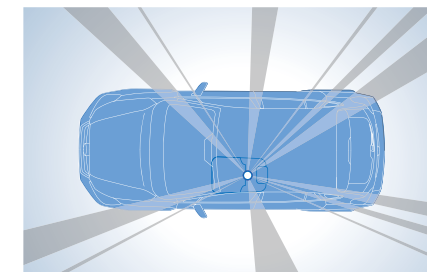
System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest standardem w każdej wersji Subaru XV. Przy pomocy zestawu czujników monitoruje on i analizuje, czy pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, rozdział momentu napędowego, osiągi silnika i działanie hamulców (oddzielnie przy każdym kole), są korygowane w ten sposób, by Subaru XV pozostał zawsze na zamierzonym torze jazdy.



Hamulce

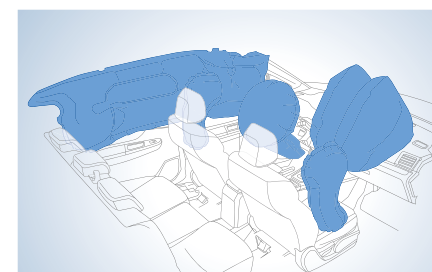
ABS ma funkcję EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania), która dostosowuje ciśnienie w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Natomiast hamowanie awaryjne wspierane jest w Subaru XV funkcjami Brake Assist (asystent hamowania) oraz Brake Override (zastosowanie „przewagi hamulców” gdy w tym samym czasie naciśnięty zostanie pedał hamulca i gazu).



Widoczność

Aby uniknąć niebezpieczeństwa, musisz wiedzieć, że ono nadchodzi. Właśnie dlatego Subaru XV zaprojektowano tak, by kierowca miał pełną świadomość tego, co się dzieje wokół. Minimalizację martwych pól widzenia i poprawę widoczności uzyskano poprzez podwyższenie punktu, z którego kierowca obserwuje drogę. Przesunięto też kabinę do przodu (stylizacja określana jako cabinforward), co wiąże się z wydzieleniem trójkątnej części bocznej szyby. Dodatkowo, kamera cofania daje kierowcy jasny obraz tego, co znajduje się za samochodem.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE



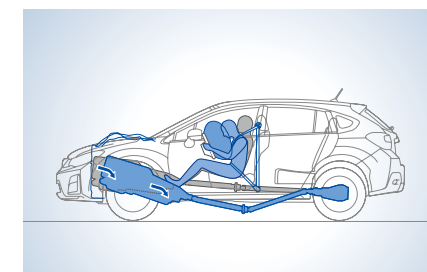
Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne^{*2}

Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania na słupku i napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na ich miejscach. W Subaru XV zastosowano przednie fotele o konstrukcji zmniejszającej prawdopodobieństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, a ich rozpraszające energię zagłówki chronią pasażerów przed kontuzjami w czasie uderzenia z tyłu. Poprawiono także zabezpieczenie osób siedzących na tylnych siedzeniach, przesuwając fotele do tyłu, co zmniejsza skutki uderzenia bocznego. Przednie, przednie-boczne i kurtynowe poduszki powietrzne są wyposażeniem standardowym. Dotyczy to także nowej poduszki kolanowej, co znacznie zwiększa ochronę dolnych kończyn kierowcy w razie zderzenia czołowego. Zastosowano również mocowania fotelików dziecięcych zgodne z ISO-FIX, które nie ograniczają przestrzeni bagażowej, a bardzo ułatwiają instalację takiego wyposażenia.



Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, po drzwi, słupki i podłogę. Konstrukcja ta pomaga w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Wspomniane ramy wzmacniające zbudowane są ze stali o zwiększonej wytrzymałości, a więc są mocne i sztywne, a zarazem lekkie.



Konstrukcja zabezpieczająca kabinę

Rozwiązania bezpieczeństwa w każdym Subaru XV sięgają poza normalnie stosowaną praktykę. W przypadku zderzenia czołowego silnik SUBARU BOXER i skrzynia biegów Twojego Subaru XV mają, dla Twego bezpieczeństwa, pochłonąć energię, a następnie oddzielić się od nadwozia.

^{*1} Testy Subaru XV w europejskiej specyfikacji.
^{*2} Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.

Specyfikacje

 SUBARU XV 2.0D

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 450 x 1 780 x 1 570 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, Diesel
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MOC MAKSYMALNA: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600 – 2 800 obr/min
UKŁAD NAPEĐDOWY: skrzynia manualna sześciobiegowa (6MT), Symmetrical AWD



Ice Silver Metallic



SUBARU XV 2.0i

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 450 x 1 780 x 1 570 (1 615*) mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 995 cm³
MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 4 200 obr/min
UKŁAD NAPEĐDOWY: skrzynia manualna sześciobiegowa (6MT) lub bezstopniowa Lineartronic (CVT), Symmetrical AWD



Quartz Blue Pearl



SUBARU XV 1.6i

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 450 x 1 780 x 1 570 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 600 cm³
MOC MAKSYMALNA: 84 kW (114 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 150 Nm / 4 000 obr/min
UKŁAD NAPEĐDOWY: skrzynia manualna pięciobiegowa (5MT) z reduktorem lub bezstopniowa Lineartronic (CVT), Symmetrical AWD



Crystal White Pearl



* Podana wartość to wysokość wersji 2.0i Lineartronic (CVT) z relingami dachowymi. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

Lakiery



CRYSTAL BLACK SILICA



CRYSTAL WHITE PEARL



DARK GREY METALLIC



ICE SILVER METALLIC



VENETIAN RED PEARL



TANGERINE ORANGE PEARL



DESERT KHAKI*1



HYPER BLUE



QUARTZ BLUE PEARL



DARK BLUE PEARL

Tapicerka



Boki



Środek

TAPICERKA SKÓRZANA CZARNA*2



Boki



Środek

TAPICERKA MATERIAŁOWA CZARNA*3

*1 Niedostępny w Polsce. *2 Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta dla wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.

*3 Opcjonalnie.

Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

Wypożazenie



1



2



3



4



5



6



7



8

1 Przednie reflektory ksenonowe z automatycznym poziomowaniem*

Przednie reflektory ksenonowe oświetlają drogę światłem podobnym do dziennego. Automatyczne poziomowanie powoduje, że reflektory skierowane są zawsze pod właściwym kątem i optymalnie oświetlają drogę.

2 Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne*

Podgrzewane lusterka zewnętrzne posiadają wbudowane kierunkowskazy LED, elektryczną regulację i aerodynamiczny kształt. Aby ułatwić sobie manewrowanie w ciasnych miejscach i na parkingach, można złożyć je poprzez naciśnięcie przycisku.

3 Relingi dachowe*

Relingi dachowe dostarczą Ci dodatkowej przestrzeni ładunkowej.

4 Elektrycznie otwierane szklane okno dachowe*

Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręcznie odsuwaną osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i, w razie potrzeby, świeżego powietrza.

5 Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*

Bezkluczykowy dostęp umożliwia pilot do samochodu. Aby odblokować lub zablokować drzwi czy też pokrywę bagażnika, wystarczy chwycić za klamkę. Do uruchomienia silnika wystarczy naciśnięcie przycisku na tablicy przyrządów. Dostęp do wnętrza Twojego Subaru XV możliwy jest również za pomocą pięciocyfrowego kodu PIN, nawet bez pilota.

6 Podgrzewane przednie fotele*

W zimny poranek można poprawić komfort jazdy dzięki podgrzewaniu przednich foteli.

7 Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna*

Temperaturę powietrza przepływającego po stronie kierowcy i pasażera można, dzięki dwustrefowej klimatyzacji, regulować oddzielnie. Filtr przeciwpyłkowy zapobiega przedostawaniu się kurzu do kabiny.

8 Podłokietnik w tylnym rzędzie siedzeń z uchwytami na kubki*

Podłokietnik dla pasażerów z tyłu można wykorzystywać jako podparcie lub wygodny uchwyt na kubki.

* Wypożazenie opcjonalne. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

ZINDYWIDUALIZUJ SWOJĄ JAZDĘ

Choć każda wersja Subaru XV jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować Twój samochód do szczególnych wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Subaru XV, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Deflektor pokrywy silnika



Osłona dolnej krawędzi przedniego zderzaka (laminat)



Aluminiowe uchwyty bagażnika dachowego



Osłona progu przestrzeni bagażowej (laminat)

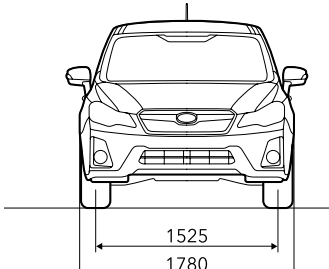
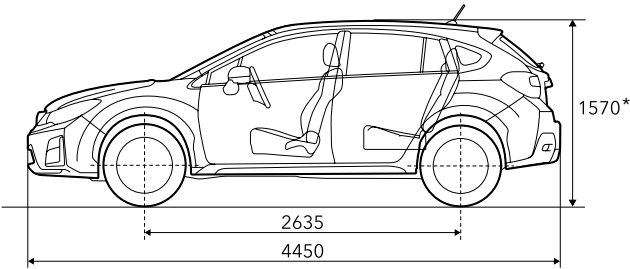


Wykładzina bagażnika

WYMIARY

Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.

* Podana wartość to wysokość wersji bez relingów dachowych.
Wysokość wersji 2.0i Lineartronic (CVT) z relingami dachowymi wynosi 1 615 mm.



INTERAKTYWNY KONTAKT Z SUBARU

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

Broszura elektroniczna

Sprawdź działanie interaktywnej, elektronicznej broszury Subaru, która zawiera więcej informacji, w tym także filmy i zdjęcia.

subaru.pl/ebroszury

subaru-global.com/ebrochure



SUBARU
Confidence in Motion

Strona Subaru w sieci

Odwiedź strony Subaru. Znajdziesz tam wiele informacji o Subaru i o naszych samochodach.

www.subaru.pl

www.subaru-global.com



YouTube

Subskrybuj nasz kanał na YouTube, gdzie znajdziesz najnowsze filmy. Możesz także przyłączyć się do dyskusji na temat Subaru.

youtube.com/user/SubaruPolska

youtube.com/user/SubaruGlobalTV



Facebook

Przyłącz się do naszej światowej społeczności Subaru i jako pierwszy otrzymuj najnowsze wiadomości o Subaru.

facebook.com/SubaruPolska

facebook.com/SUBARU.GLOBAL

Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com
subaru.pl

Printed in Belgium (17GXPLPL-01)

