

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion



ŻYJ PEŁNIĄ ŻYCIA

Mówią, że życie jest kolekcją chwil. Outback został stworzony, by być przy Tobie i byś mógł na niego liczyć w każdym momencie życia. Rozpoczynaj wszystkie przygody i spełniaj marzenia z wyjątkowym poczuciem pewności.

Outback swoim wyglądem potwierdza wszystko to, czym jest Subaru: wytrzymałość - by dotrzeć tam gdzie pragniesz, wszechstronność - aby wspierać Twój aktywny tryb życia, poczucie bezpieczeństwa - na którym możesz polegać. Wszystko to zapewni Ci spokój umysłu i komfort w docieraniu do celu.



STYL I WYJĄTKOWE MOŻLIWOŚCI

Outback swoim wyglądem reprezentuje dopracowane właściwości jezdne i komfort podróżowania, a jego muskularna i solidna konstrukcja wskazuje na wszechstronne możliwości. Outback jest symbolem Twojej pewności w docieraniu do celu, bez względu na pogodę i warunki drogowe.





WYZWANIE JEST PRZYGODĄ

Jadąc autem z tak wielkim potencjałem jak Outback, niewiele przeszkód, które napotkasz, sprawi Ci trudność. Stały napęd wszystkich kół S-AWD zapewni bardzo dobrą przyczepność na śniegu oraz na mokrej czy nierównej drodze. Tryb X-MODE i funkcja Hill Descent Control (kontrola zjazdu ze wzniesienia), zapewnią spokój i pewność w różnych sytuacjach drogowych, jakie mogą zdarzyć się podczas Twoich podróży.



X-MODE* ZAŁĄCZONY

X-MODE daje Ci większą kontrolę. Po jego aktywacji, Outback tak steruje silnikiem, skrzynią biegów, napędem, hamulcami oraz innymi zespołami, aby samochód sprawnie pokonywał złe i śliskie drogi oraz nawet najbardziej strome wzniesienia. Po aktywowaniu X-MODE Hill Descent Control, podczas zjazdu ze wzniesienia, samochód automatycznie utrzymuje stałą, zadaną mu prędkość.

* Dostępny w wersjach ze skrzynią biegów Lineartronic.



SOLIDNIE WYPOSAŻONY. W PEŁNI PRZYGOTOWANY.

Możesz robić odważne plany. Outback pozwoli Ci pokonać prawie każdą drogę, którą uznasz za wartą zwiedzenia. A dzięki silnikowi SUBARU BOXER z najniższym w klasie zużyciem paliwa^{*1}, zawiezie Cię dalej niż kiedykolwiek. Outback ma wszystko, co pozwoli Ci poruszać się poza wytyczonymi szlakami.

MANETKI ZMIANY BIEGÓW^{*2}

Manetki zmiany przełożeń zamontowane są na kole kierownicy. Umożliwiają wybór przełożenia w skrzyni Lineartronic, najbardziej odpowiadającego aktualnej sytuacji drogowej. W samochodach z silnikami benzynowymi można uruchomić sześciostopniowy tryb manualny, natomiast z silnikami Diesla - tryb siedmiostopniowy. Szybka zmiana biegów na życzenie tworzy wrażenie ostrzejszej jazdy sportowej.

SI-DRIVE^{*3}

Funkcja Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE), opierając się na stylu jazdy kierowcy, może modyfikować szybkość odpowiedzi na naciśnięcie pedału gazu i zmianę przełożenia. W rezultacie prowadzący właściwie odczuwa przyrost mocy i reakcje samochodu, odczuwając satysfakcję praktycznie w każdej sytuacji drogowej.



TRYB SPORTOWY (SPORT MODE)

Ten szybko reagujący tryb, z jego natychmiastowym przyspieszaniem, jest dobrze dostosowany do różnorodnych warunków jazdy. Tryb ten przyniesie satysfakcję z jazdy zarówno podczas szybkich przejazdów autostradowych, jak i na krętych drogach.



TRYB INTELIGENTNY (INTELLIGENT MODE)

Oferuje on łagodny przyrost mocy, jest więc idealny do podróżowania w mieście lub po drogach lokalnych, ale także gdy pokonujemy długie dystanse lub staramy się szczególnie oszczędzać paliwo. Umożliwia on także płynne sterowanie momentem napędowym, potrzebne podczas jazdy w deszczu lub na zaśnieżonej drodze.

^{*1} Zgodnie z oficjalnymi testami zużycia paliwa.

^{*2} Dostępne w wersjach ze skrzynią biegów Lineartronic.

^{*3} Dostępny w wersjach z silnikiem benzynowym.



WARIANTY USTAWIENIA SIEDZEŃ I UŁOŻENIA BAGAŻU

Więcej miejsca ułatwi Ci życie. Pojemność bagażnika zwiększono tak, aby mieścił on nawet cztery 80-litrowe walizki. Podłoga bagażnika jest teraz jeszcze bardziej płaska, co również zwiększa możliwości załadunku. Dzięki tylnym fotelom składanym w proporcji 60:40, w jednej chwili można zmienić konfigurację wnętrza, co umożliwia załadunek dużych przedmiotów i jednocześnie przewiezienie odpowiedniej liczby pasażerów.



PRZYCISK OTWIERANIA
POKRYWY BAGAŻNIKA
UMIESTZONY NA TABLICY
PRZYRZĄDÓW*1



PRZYCISK OTWIERANIA
POKRYWY BAGAŻNIKA*1



RELINGI DACHOWE*2

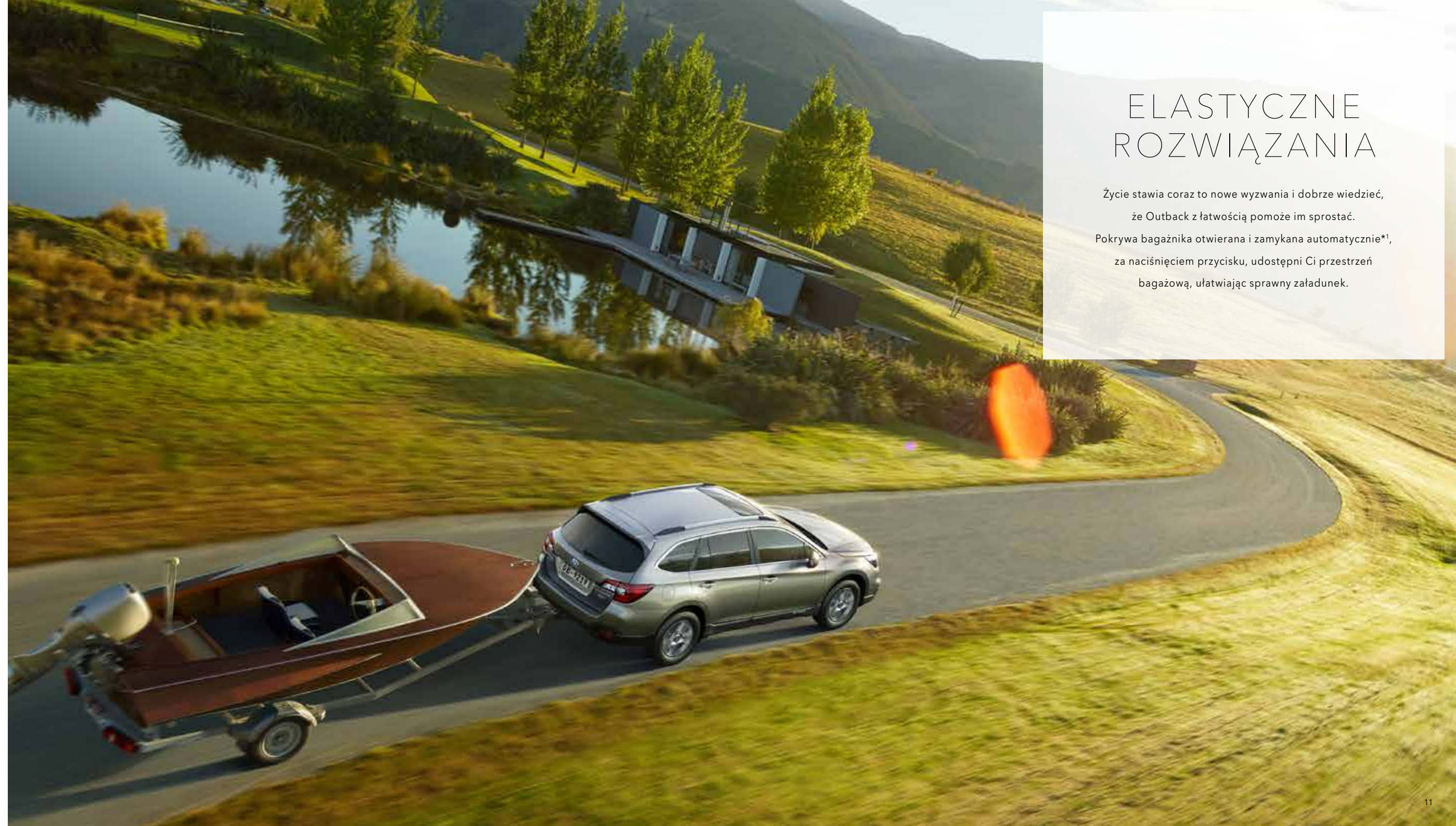


WYGODNE STOPNIE
NA PROGACH

*1 Wyposażenie opcjonalne.
*2 Przewożenie bagaży na dachu
z wykorzystaniem relingów wymaga
zakupu dodatkowych elementów.

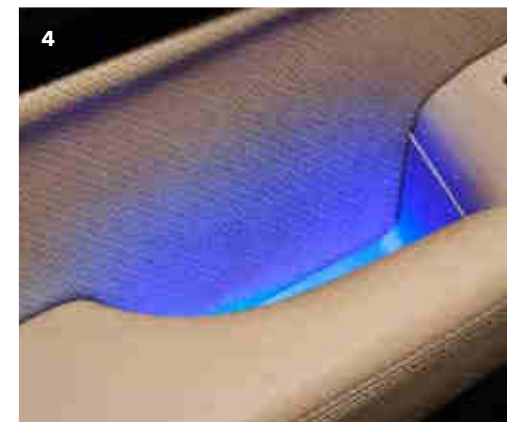
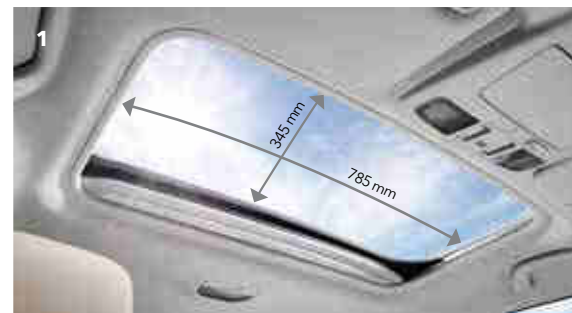
ELASTYCZNE ROZWIĄZANIA

Życie stawia coraz to nowe wyzwania i dobrze wiedzieć,
że Outback z łatwością pomoże im sprostać.
Pokrywa bagażnika otwierana i zamykana automatycznie*1,
za naciśnięciem przycisku, udostępni Ci przestrzeń
bagażową, ułatwiając sprawny załadunek.



WNĘTRZE, KTÓRE ZAMIENIA PODRÓŻ W COŚ WIĘCEJ

Odpręż się i rozkoszuj. Przestronne wnętrze,
wysokiej jakości materiały i nowoczesne
technologie oznaczają, że we wnętrzu
Outbacka można się w pełni zrelaksować.



1. DUŻE OKNO DACHOWE*

Okno dachowe pozwala cieszyć się poczuciem przestrzeni. Jego wewnętrzna, przesuwana część ma funkcję unoszenia i automatycznego powrotu do pozycji wyjściowej. Masz więc do dyspozycji jeszcze więcej światła.

2. SCHOWEK W CENTRALNEJ KONSOLI

Duży schowek w konsoli centralnej pomieści więcej niezbędnych przedmiotów. Ma on też odpowiednie uchwyty na monety, karty płatnicze i na długopis.

3. JESZCZE WYGODNIEJSZE TYLNE FOTELE

Kabina Outbacka została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić pasażerom jeszcze więcej przestrzeni i komfortu, nawet podczas długich podróży.

4. OŚWIETLENIE

Niebieskie oświetlenie wnętrza* stwarza w kabinie Outbacka wrażenie spokojnego chłodu. Podobna, przyjemna niebieska poświata otacza także wyciągany uchwyt kubka, oraz schowek w centralnej konsoli. Dzięki temu łatwiej je odnaleźć w ciemności.

* Wyposażenie opcjonalne.





PRZYGODA NAPĘDZANA PRZEZ TECHNOLOGIĘ

Spraw, by każdy Twój dzień był wspaniały. Błyskotliwy projekt i technologia Subaru działają wyjątkowo dobrze i są naprawdę użyteczne. Dotykowy wyświetlacz centralny i drugi ekran LCD w zespole wskaźników dają Ci dostęp do wszystkich funkcji i informacji. Dla Twojej pełnej satysfakcji dostępny jest wysokiej klasy system audio z 12 głośnikami Harman/Kardon, lub standardowy system audio z 6 głośnikami. Cały system informacyjno-rozrywkowy jest zgodny ze smartfonami, a więc połączenie ze światem nie będzie problemem*1.

1. EKRAN DOTYKOWY

Ekran dotykowy jest wygodny w użyciu – po sparowaniu systemu Outbacka (przez Bluetooth®*2 lub gniazdem USB) z Twoim smartfonem, możesz na przykład wybrać odtwarzaną muzykę wprost z ekranu dotykowego samochodu.

2. NAWIGACJA*3 - „JAK PO SZNURKU”

Informacje nawigacji mogą się teraz pojawiać na środkowym wyświetlaczu zespołu wskaźników. Kierowca może, więc łatwo kontynuować manewry, praktycznie bez odrywania wzroku.

3. ROZPOZNAWANIE GŁOSU*4 I SIRI EYES FREE*5*6

Twój Outback posiada teraz jeszcze więcej bezdotykowych opcji, dzięki połączeniu intuicyjnego systemu rozpoznawania głosu*4 z Siri Eyes Free*5*6. Użyj Siri do połączenia kompatybilnego urządzenia firma Apple*6 z Twoim Outbackiem by, poprzez komendy głosowe włączyć muzykę, sprawdzić e-mail lub wyszukać coś w Internecie. Ponadto, nawet bez Siri, możesz głosowo sterować nawigacją, telefonem oraz systemem audio, a wszystko po to by ułatwić Ci podróżowanie.

4. SYSTEM AUDIO HARMAN/KARDON*3

System audio Outbacka wykorzystuje najnowszą technologię Harman/Kardon, zwaną GreenEdge. System posiada 12 głośników Harman/Kardon, których akustyka dostarcza bogatych doznań dźwiękowych.

5. SUBARU STARLINK*3*7

System SUBARU STARLINK*3*7, zapewnia dostęp do radia internetowego, aplikacji rozrywkowych i wielu innych, jak na smartfonie. W Outbacku obsługuje się go poprzez duży ekran dotykowy, wielofunkcyjne przełączniki na kierownicy lub komendy głosowe*4. A jeśli nadal nie możesz odnaleźć swojej ulubionej muzyki, podłącz swojego iPhone'a*6, smartfona lub odtwarzacz muzyczny przez złącze USB lub wejście minijack.



*1 Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą.
Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.
*2 Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem handlowym firmy Bluetooth SIG, Inc. America.
*3 Wyposażenie opcjonalne.
*4 System rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.
*5 Siri jest kompatybilne z produktami firmy Apple (iPhone, iPad, iPod touch, etc.).
*6 Apple, iPod, Siri i iTunes, to zarejestrowane znaki handlowe firmy Apple Inc.
App Store to znak usługi firmy Apple Inc.
*7 Dostęp do Internetu realizowany jest za pośrednictwem smartfona posiadającego aplikację Subaru Starlink. Zależnie od obszaru, operator może pobierać opłaty za połączenie. Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą.
Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.
Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

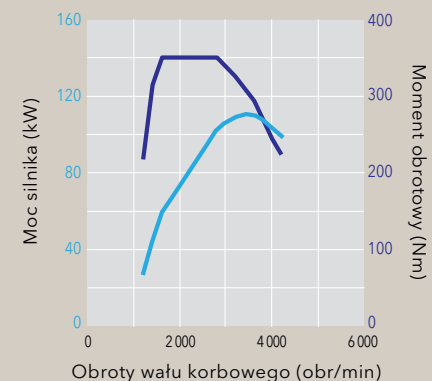
TECHNOLOGIA SUBARU

SILNIKI SUBARU BOXER

Niewiele samochodów porusza się z taką pewnością jak Outback. Nie bądź więc zaskoczony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Pozioma - przeciwsobna konfiguracja silników SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki ułożone są naprzeciwko siebie, czyli rozstawione o 180 stopni. Dzięki temu profil silnika jest niższy, bardziej płaski niż konkurencyjne konstrukcje, a zatem sama jednostka napędowa oraz cały samochód mają niżej położony środek ciężkości. To pomaga w wyważeniu auta, a ponadto przeciwsobne ruchy tłoków znoszą siły bezwładności w układzie korbowym, w naturalny sposób ograniczając drgania.

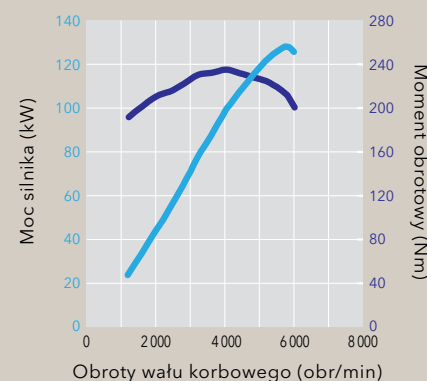


**2.0-LITROWY SUBARU BOXER
DIESEL DOHC TURBO**

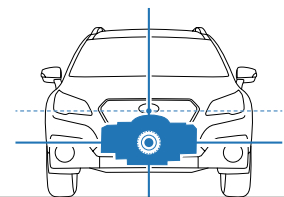


MAKSYMALNA MOC:
110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:
350 Nm / 1 600-2 800 obr/min
ZUŻYCIE PALIWA*:
6,1 l/100 km* (Lineartronic),
5,6 l/100 km* (6MT)
EMISJA CO₂*:
159 g/km* (Lineartronic),
145 g/km* (6MT)

**2.5-LITROWY
SUBARU BOXER DOHC**

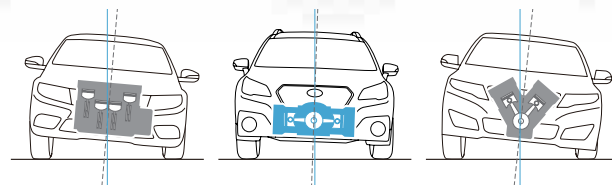


MAKSYMALNA MOC:
129 kW (175 KM) / 5 800 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:
235 Nm / 4 000 obr/min
ZUŻYCIE PALIWA*:
7,0 l/100 km* (Lineartronic)
EMISJA CO₂*:
161 g/km* (Lineartronic)



ZWIĘKSZONA STABILNOŚĆ

Profil silnika typu bokser jest „płaski” i niższy niż w klasycznych układach. W rezultacie pojazd jest lepiej wyważony, bardziej stabilny i odporny na boczne przechyły.



DUŻA TRWAŁOŚĆ SILNIKA

Szczególną właściwością silników SUBARU BOXER jest znaczna sztywność i samoczynne wewnętrzne wyważenie jego układu korbowego. W efekcie silnik wytwarza mniej drgań niż jednostki w układzie V oraz czterocylindrowe - rzędowe tej samej klasy, co wpływa na dłuższą trwałość.

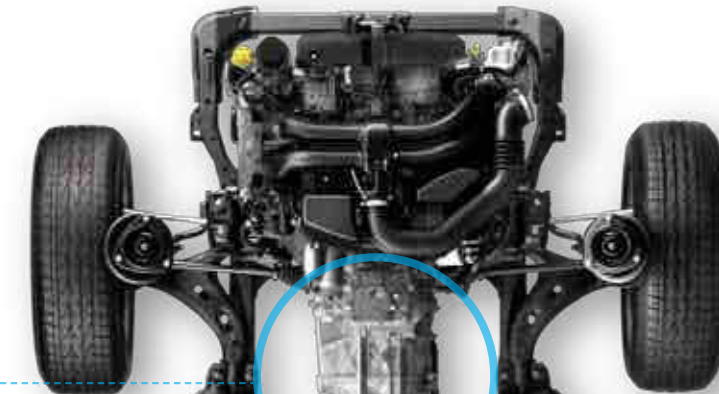
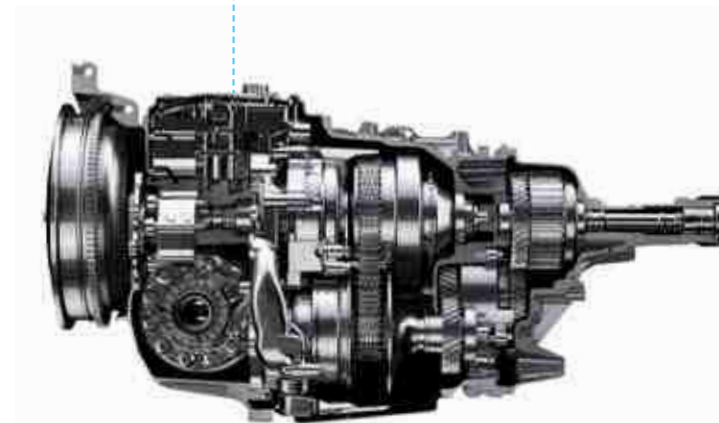
* Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC715/2007-2016/646W.

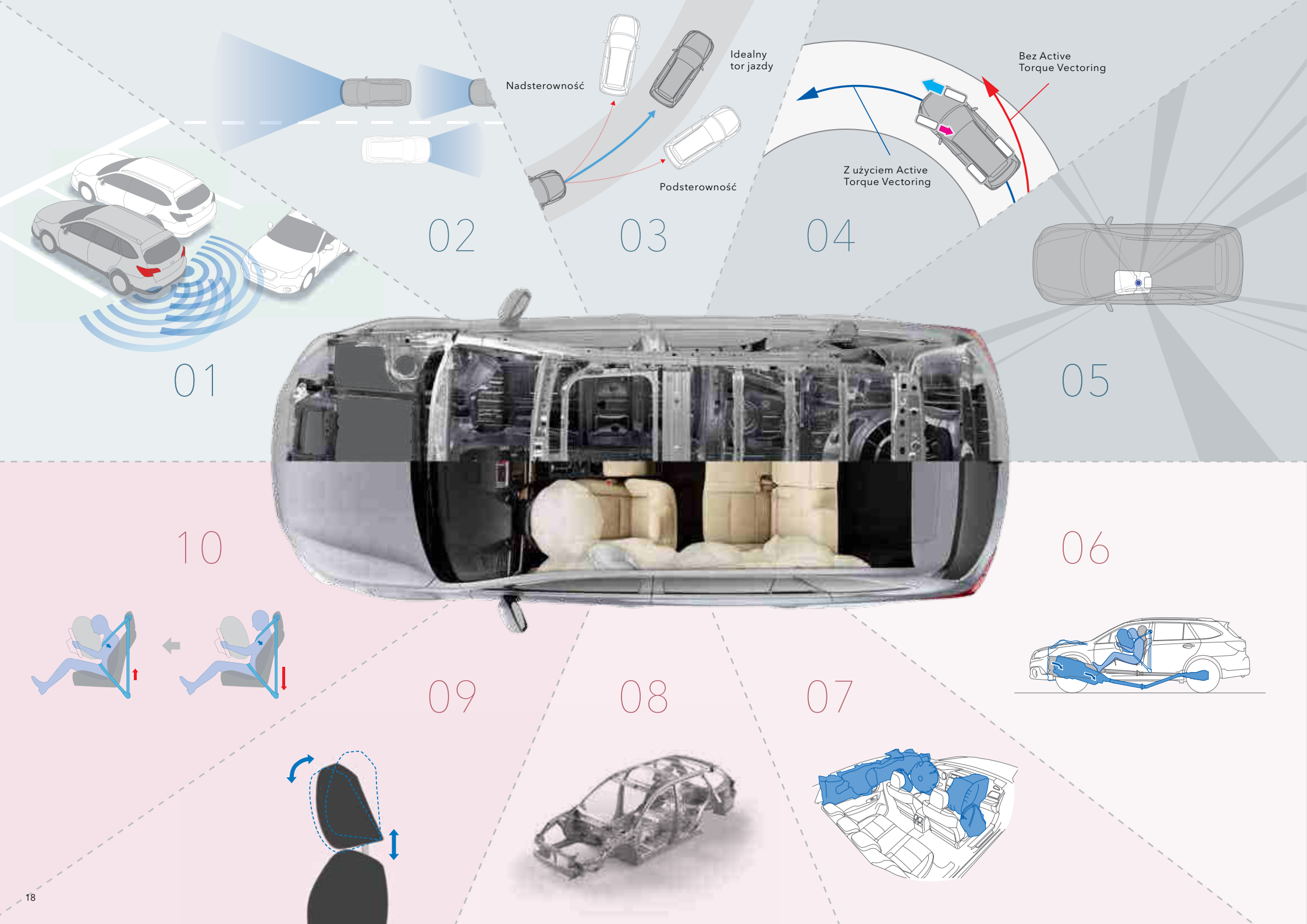
STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

Pełna kontrola nad samochodem jest źródłem zaufania. Sprawność i stabilność Outbacka wynika z filozofii jego konstrukcji. Samochody Subaru obdarzone są wyjątkową pewnością prowadzenia, co wynika z dobrze zbalansowanej konstrukcji stałego napędu wszystkich kół S-AWD i z równie zbalansowanego działania silnika SUBARU BOXER. System ten nieustannie kieruje napęd samochodu do jego wszystkich kół, co zwiększa kontrolę nad autem niezależnie od nawierzchni i warunków drogowych. Ponieważ główne elementy układu napędowego ustawione są wzdłużnie, jest on idealnie zbalansowany w swych ruchach poprzecznych, co skutkuje dużą precyzją kierowania. Nisko położony środek ciężkości jest kolejnym czynnikiem, dzięki któremu Outback sprawnie reaguje na polecenia kierowcy. Szczególne zalety Symmetrical AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu jest wyjątkowo dobre i pozwala skutecznie unikać drogowych niebezpieczeństw.

BEZSTOPNIOWA SKRZYNIA BIEGÓW LINEARTRONIC

Bezstopniowa skrzynia biegów Lineartronic została zaprojektowana w ten sposób, by wykorzystać jak najlepiej potencjał silników SUBARU BOXER i napędu Symmetrical AWD. Utrzymując silnik w optymalnym zakresie obrotów, umożliwia by Outback wykazał się niskim zużyciem paliwa, wynoszącym 6,1 l/100 km (2.0D ze skrzynią Lineartronic). Sterowanie zmianą przełożeń sprawia, że jazda samochodem z silnikiem 2.0D lub 2.5i jest płynna, niekłopotliwa, a reakcje na sygnały kierowcy bardzo żywe. Wersja skrzyni Lineartronic stosowana wraz z silnikiem 2.0D przenosi wyższy moment obrotowy przy mniejszym hałasie mechanicznym, co powoduje, że jazda jest bardziej płynna i cichsza. Zmianę przełożeń wyposażono w zmienne, stopniowe sterowanie, które dopasowuje się zarówno do prędkości jazdy, jak i do obrotów wału silnika. Dzięki tej funkcji kierowca odczuwa zmiany biegów podczas przyspieszania, co tworzy dobre połączenie między nim i samochodem.





01

ZAAWANSOWANY PAKIET BEZPIECZEŃSTWA (PAKIET „ADVANCED”): SRVD (SUBARU REAR VEHICLE DETECTION)*1*2

SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone dookoła samochodu, by ostrzegać Cię (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu), że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.

03

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY (VDCS)

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy wykorzystuje zestaw czujników, przy pomocy których śledzi i analizuje, czy pojazd porusza się torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Jeżeli opony ślizgają się, lub na skutek przekroczenia granicznej prędkości samochód porusza się niewłaściwym torem jazdy, następuje zmiana rozdziału momentu napędowego przez AWD, dostosowywana jest moc generowana przez silnik i wykorzystywane są odpowiednio hamulce w każdym z kół oddzielnie. Wszystkie te procedury łącznie mają za zadanie utrzymać samochód na zadanym torze jazdy.

05

POPRAWIONA WIDOCZNOŚĆ

Szkielet nadwozia został zmodyfikowany, tak aby poprawić widoczność, zmniejszając „martwe pola” widzenia. Ponadto boczne lusterka są teraz zamocowane na powierzchni drzwi, a w przedniej ich części znalazły się trójkątne okienka. Rozwiązanie to również zmniejsza „martwe pole” widzenia i poprawia widoczność.

02

ZAAWANSOWANY PAKIET BEZPIECZEŃSTWA (PAKIET „ADVANCED”): HBA (HIGH BEAM ASSIST)*1*2

Światła drogowe są koniecznością dla bezpiecznej jazdy w nocy. Outback posiada funkcję automatycznego przełączania świateł drogowych i mijania, w zależności od sytuacji na drodze.

04

AKTYWNE STEROWANIE MOMENTEM NAPĘDOWYM (ACTIVE TORQUE VECTORING)

Aktywne sterowanie momentem napędowym pomaga prowadzić precyzyjnie, a jednocześnie bardziej zbliżyć się do limitu wykorzystania samochodu. Gdy wchodzisz w zakręt i gdy zaczynają działać boczne siły bezwładności, ATV używa jednocześnie hamulców i momentu napędowego silnika w ten sposób, by dostarczyć mniej momentu do wewnętrznych kół, zaś więcej do zewnętrznych. Działanie to ułatwia jazdę w zakrętach i sprawia, że prowadzenie staje się bardziej precyzyjne pomagając utrzymać wybrany tor jazdy. ATV działając w powiązaniu z VDCS ułatwia unikanie niebezpiecznych sytuacji drogowych, zwiększając poczucie bezpieczeństwa.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE



OCENA EURO NCAP - 5 GWIAZDEK

Podczas ostatniej rundy testów Euro NCAP (European New Car Assessment Program), Outback został nagrodzony maksymalną, pięciogwiazdkową oceną sprawności systemów bezpieczeństwa.

06

BUDOWA NADWOZIA CHRONIĄCA KABINĘ

Każde Subaru sięga ponad standardowe rozwiązania, gdy chodzi o bezpieczeństwo pasażerów. Poziomy układ silnika SUBARU BOXER, budowa skrzyni biegów oraz sposób mocowania podzespołów mają takie właściwości, że w razie zderzenia czołowego zespoły te „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

07

PODUSZKI POWIETRZNE*3

Dla jeszcze lepszej ochrony podróżujących, w każdym Outbacku standardowo montowane są przednie, przednie - boczne, kurtynowe poduszki powietrzne*3 oraz kolanowa poduszka powietrzna*3 kierowcy.

08

PIERŚCIENIOWE RAMY WZMACNIAJĄCE NADWOZIE

Pierścieniowe ramy wzmacniające podnoszą wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu przez drzwi i słupki, aż do podłogi. Rozwiązanie to pozwala na zmianę kierunku i rozproszenie energii uderzenia na elementy umieszczone z dala od pasażerów. Jest to także rozwiązanie wzmacniające, a jednocześnie czyniące lżejszym podwozie, co również poprawia bezpieczeństwo jazdy.

09

ZAGŁÓWKI W PRZEDNICH FOTELACH

Regulowane zagłówki umożliwiają dostosowanie ich położenia do indywidualnych potrzeb pasażerów.

10

PRZEDNIE PASY BEZPIECZEŃSTWA Z NAPINACZAMI I OGRANICZNIKAMI NAPIĘCIA

Przednie pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na właściwym miejscu i ograniczniki napięcia, które zmniejszają maksymalne siły obciążające klatkę piersiową w czasie zderzenia.

*1 Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas jazdy nie należy opierać się wyłącznie na działaniu pakietu „ADVANCED” z uwagi na możliwe ograniczenia funkcji rozpoznawania. Pełen opis działania pakietu „ADVANCED” i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.

*2 Wyposażenie opcjonalne.

*3 Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

EYESIGHT – WIODĄCA TECHNOLOGIA BEZPIECZEŃSTWA

W Subaru, wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety).

Dlatego stworzyliśmy system EyeSight^{*1}. Zachowuje się on jak cyfrowa „druga para oczu”, która obserwując drogę, na podstawie trójwymiarowego obrazu (z kamery stereoskopowej), czuwa nad bezpieczeństwem kierowcy i pasażerów. Obraz ten jest przetwarzany pod kątem wykrywania różnorodnych obiektów (inne pojazdy, piesi^{*2}, motocykliści i rowerzyści) na drodze, uwzględniając także ich prędkość poruszania się i odległość od Twojego Outbacka.

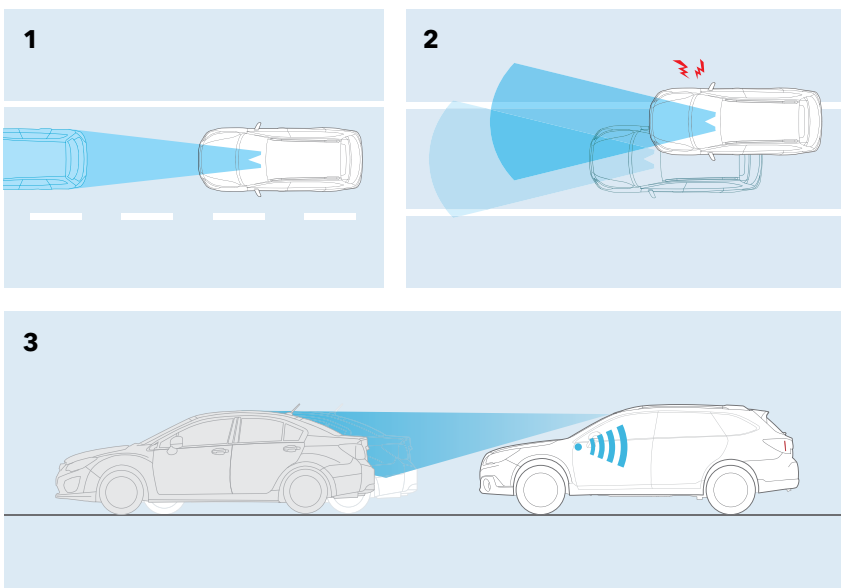
Kiedy system wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a w sytuacji krytycznej nawet zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Wszystko po to, abyś prowadząc Outbacka, czuł się jeszcze bezpieczniej.



EyeSight
Driver Assist Technology

Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamery stereoskopowej.

ASYSTA KIEROWCY



1. ADAPTACYJNY TEMPOMAT

Adaptacyjny tempomat, funkcja systemu EyeSight, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy stereoskopowa kamera wykryje inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ jedną z funkcji adaptacyjnego tempomatu jest nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także działania jego świateł STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop – go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.

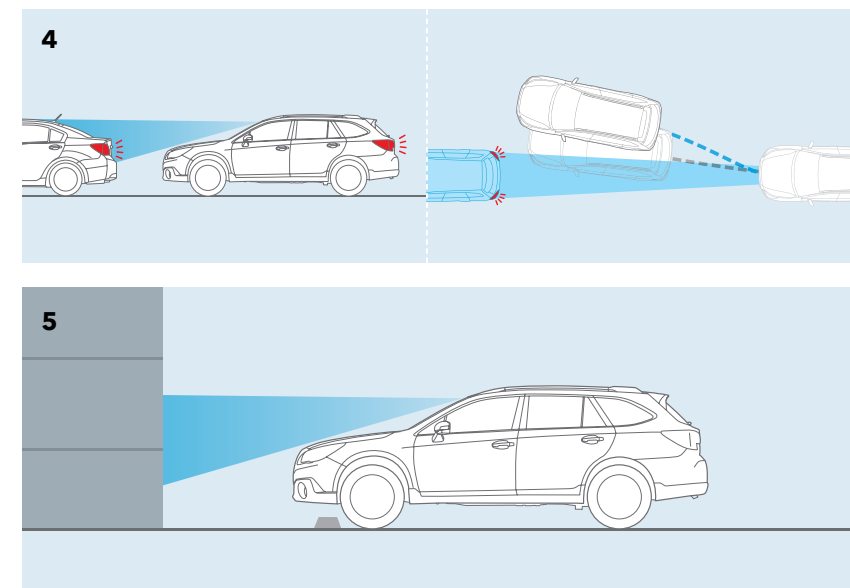
2. ASYSTENT PASA RUCHU

Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, abyś powrócił na właściwy pas – jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h, Twój pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem dla funkcji Lane Sway Warning.

3. INFORMACJA O RUSZENIU POPRZEDZAJĄCEGO POJAZDU

Jeżeli Twój Outback zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.

ZAPOBIEGANIE WYPADKOM



4. PRZEDKOLIZYJNE HAMOWANIE AWARYJNE

Funkcja przedkolidyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw, EyeSight ostrzega kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu o zagrożeniu. Jeśli kierowca nadal nie reaguje, EyeSight uruchomi wstępne hamowanie, a następnie, w 3 etapie – hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolidyjnego hamowania awaryjnego, kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia – na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowania awaryjnego. W takiej sytuacji, EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy^{*3}, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu zagrożenia kolizją.

5. ANTYKOLIZYJNE ZARZĄDZANIE PRZEPUSTNICĄ

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive”, oraz kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzega kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu a następnie znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc uniknąć omyłkowego wjechania w przeszkodę.

^{*1} EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

^{*2} Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.

^{*3} Przedkolidyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależnie od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków, nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.



OUTBACK 2.0D/2.0D EyeSight

Wymiary: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, Diesel, turbodoładowany, DOHC 16V
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Moc maksymalna: 110 KW (150 KM) przy 3 600 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm przy 1 600-2 800 obr./min
Układ napędowy:
2.0D: sześciobiegowa skrzynia manualna, stały napęd wszystkich kół S-AWD
2.0D EyeSight: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD



TUNGSTEN METALLIC



OUTBACK 2.0D/2.0D EyeSight

Wymiary: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, Diesel, turbodoładowany, DOHC 16V
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Moc maksymalna: 110 KW (150 KM) przy 3 600 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm przy 1 600-2 800 obr./min
Układ napędowy:
2.0D: sześciobiegowa skrzynia manualna, stały napęd wszystkich kół S-AWD
2.0D EyeSight: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD



CRYSTAL WHITE PEARL



OUTBACK 2.0D/2.0D EyeSight

Wymiary: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, Diesel, turbodoładowany, DOHC 16V
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Moc maksymalna: 110 KW (150 KM) przy 3 600 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm przy 1 600-2 800 obr./min
Układ napędowy:
2.0D: sześciobiegowa skrzynia manualna, stały napęd wszystkich kół S-AWD
2.0D EyeSight: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD



LAPIS BLUE PEARL



OUTBACK 2.5i EyeSight

Wymiary: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, DOHC 16V, benzynowy
Pojemność skokowa: 2 498 cm³
Moc maksymalna: 129 KW (175 KM) przy 5 800 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 235 Nm przy 4 000 obr./min
Układ napędowy:
bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD



TUNGSTEN METALLIC



OUTBACK 2.5i EyeSight

Wymiary: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, DOHC 16V, benzynowy
Pojemność skokowa: 2 498 cm³
Moc maksymalna: 129 KW (175 KM) przy 5 800 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 235 Nm przy 4 000 obr./min
Układ napędowy:
bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD

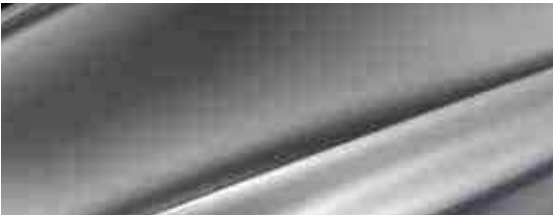


ICE SILVER METALLIC





CRYSTAL WHITE PEARL



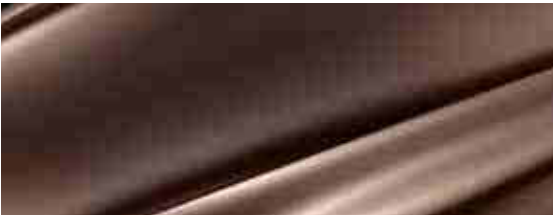
ICE SILVER METALLIC



PLATINUM GREY METALLIC



TUNGSTEN METALLIC*



OAK BROWN PEARL



LAPIS BLUE PEARL*



VENETIAN RED PEARL



DARK GREY METALLIC*



CRYSTAL BLACK SILICA*

TAPICERKA

TAPICERKA SKÓRZANA*¹ CZARNA



BOKI / ŚRODEK

PANEL DEKORACYJNY

TAPICERKA SKÓRZANA*¹ BEŻOWA*²



BOKI / ŚRODEK

PANEL DEKORACYJNY

TAPICERKA MATERIAŁOWA CZARNA



BOKI / ŚRODEK

PANEL DEKORACYJNY

*¹ Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta dla wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.

² Opcjonalnie. Tapicerka dostępna dla lakierów oznaczonych gwiazdką (DARK GREY METALLIC, CRYSTAL BLACK SILICA*, LAPIS BLUE PEARL*, TUNGSTEN METALLIC*).

Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.



1 Przednie reflektory LED z automatycznym poziomowaniem*¹

Maksymalną intensywność oświetlenia uzyskuje się natychmiast po włączeniu tych reflektorów. Automatyczne poziomowanie, dla uzyskania optymalnej widoczności, utrzymuje właściwy kąt pochylecia strumienia światła. Funkcja powitania automatycznie włącza reflektory, gdy wsiadasz lub wysiadasz z samochodu.

2 Przednie reflektory przeciwmgłowe

Te wydajne reflektory minimalizują zjawisko oślepiania kierowcy we mgle. Mogą też służyć jako światła do jazdy dziennej.

3 18" felgi aluminiowe*¹

Wybrane wersje Outbacka wyposażono w wieloramienne felgi aluminiowe o średnicy 18". Ich aerodynamiczna stylizacja pozwala poprawić ekonomię jazdy. Wraz z oponami wysokiej klasy o wymiarze 225/60R18, są atrakcyjnym dodatkiem do Outbacka.

4 Spojler dachowy

Zaawansowany aerodynamicznie spojler dachowy jest płynnie wmontowany w klapę bagażnika. Jego tylna krawędź jest czarna, nie lakierowana. Tworzy to lepszy efekt wizualny, pozwala też ukryć zarysowania powstałe przy załadunku pakunków na bagażnik dachowy.

5 Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*¹

Bezkluczowy dostęp umożliwia pilot do samochodu. Aby odblokować lub zablokować drzwi czy też pokrywę bagażnika, wystarczy chwycić za klamkę. Do uruchomienia silnika wystarczy naciśnięcie przycisku na tablicy przyrządów. Dostęp do wnętrza Twojego Subaru możliwy jest również za pomocą pięcicyfrowego kodu PIN, nawet bez pilota.

6 Wejścia USB i audio

Gdy podłączysz swojego iPod*² lub inne przenośne urządzenie muzyczne do standardowego gniazda AUX lub USB, Twoja muzyka zabrzmi z systemu audio Outbacka. Ponadto, dzięki dwóm gniazdom USB, możesz ładować jednocześnie dwa urządzenia przenośne.

7 Elektryczna regulacja fotela kierowcy, z podparciem lędźwiowym*¹

Dzięki czterofunkcyjnej elektrycznej regulacji fotela kierowcy, można łatwo znaleźć idealną pozycję za kierownicą.

8 Wentylacja w tylnej części kabiny*¹

Z tyłu centralnej konsoli Outbacka znajdują się regulowane kanały wentylacji, które poprawiają komfort podróżowania pasażerów tylnych foteli.

*¹ Wyposażenie opcjonalne.

*² Apple, iPhone i iPod są zarejestrowanymi znakami handlowymi Apple Inc.

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



SPRAW, BY TWÓJ OUTBACK BYŁ NAPRAWDĘ TWÓJ

Wykorzystaj akcesoria Subaru by dostosować Outbacka do siebie i do swojego stylu życia. Dodaj wygodę, zwiększ funkcjonalność lub zindywidualizuj jego wygląd, a wszystko to dzięki oryginalnym akcesoriom Subaru, które zaprojektowano i wykonano z tą samą starannością co Twojego Outbacka. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Osłona dolnej krawędzi przedniego zderzaka



Osłona dolnej krawędzi boków pojazdu



Osłona dolnej krawędzi tylnego zderzaka



Nakładki na nadkola



Chlapacze



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (laminat)



Dolna osłona silnika (alumiiniowa)



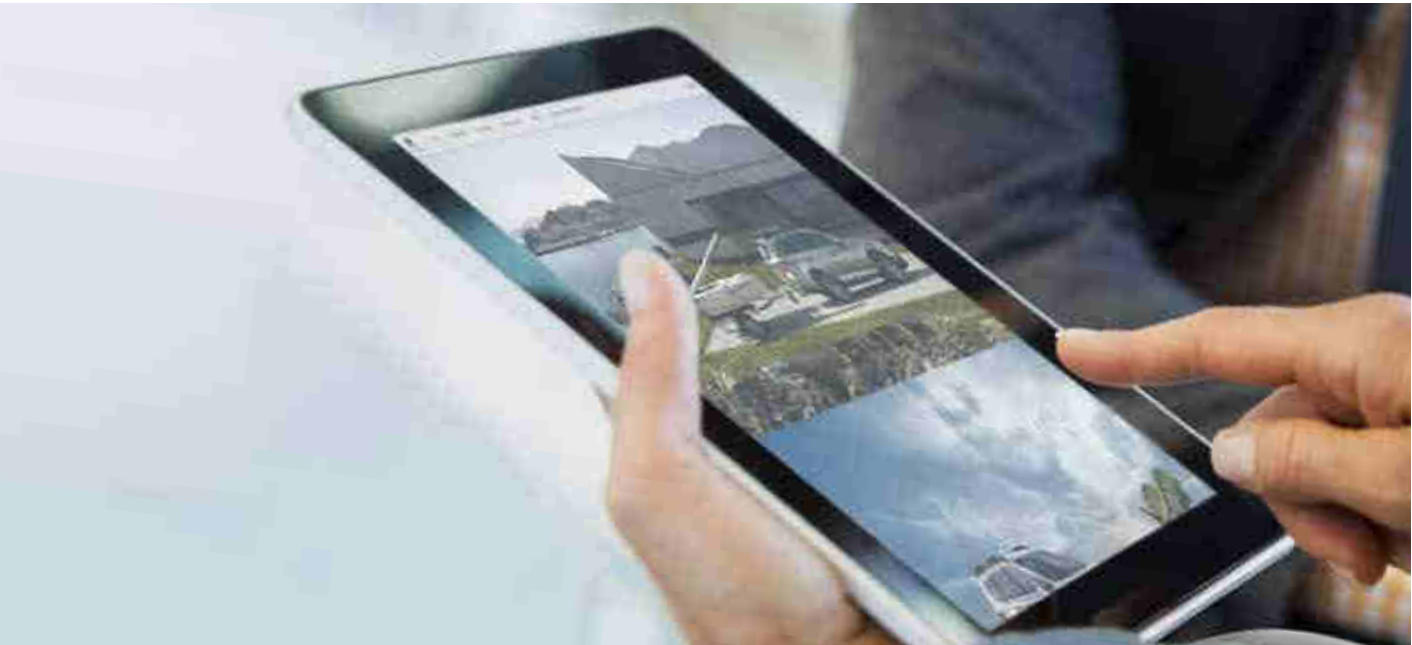
Uchwyty bagażnika dachowego



Lusterka boczne składane automatycznie



Osłona przeciwsłoneczna (tylna)



INTERAKTYWNY KONTAKT Z SUBARU

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

Broszura elektroniczna

Sprawdź działanie interaktywnej, elektronicznej broszury Subaru, która zawiera więcej informacji, w tym także filmy i zdjęcia.

subaru.pl/ebroszury
subaru-global.com/ebrochure



Strona Subaru w sieci

Odwiedź strony Subaru. Znajdziesz tam wiele informacji o Subaru i o naszych samochodach.

www.subaru.pl
www.subaru-global.com



YouTube

Subskrybuj nasz kanał na YouTube, gdzie znajdziesz najnowsze filmy. Możesz także przyłączyć się do dyskusji na temat Subaru.

youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV

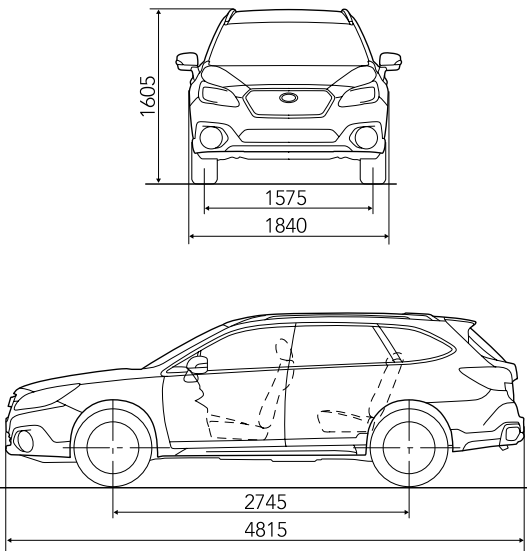


Facebook

Przyłącz się do naszej światowej społeczności Subaru i jako pierwszy otrzymuj najnowsze wiadomości o Subaru.

facebook.com/SubaruPolska
facebook.com/SUBARU.GLOBAL

OUTBACK



Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

* W kwietniu 2017 roku Fuji Heavy Industries Ltd.
zmieni nazwę firmy na SUBARU CORPORATION.

subaru-global.com
subaru.pl

Printed in Belgium (17BGPLPL-01)

