

LEVORG



SUBARU

Confidence in Motion



Stworzony przez perfekcjonistów, dla żyjących pełnią życia

Czujesz się wspaniale, gdy osiągnąłeś w swym życiu doskonałość. Jeżeli masz na koncie sukcesy w wielu dziedzinach, zadowolenie jest jeszcze większe. Niektórzy nazywają to perfekcjonizmem, inni widzą w tym czerpanie z życia pełnymi garściami. Levorg został stworzony właśnie dla tych, którzy nieustannie dążą do perfekcji.



Stylowe innowacje

Istnieje punkt, w którym stylizacja spotyka się z technologią, a forma i funkcja stają się sobie równe. Levorg znajduje się właśnie w tym szczególnym miejscu, w którym z każdego punktu widzenia funkcjonalność łączy się z przyjemną dla oka estetyką.



STYLIZACJA

Charakter Levorga staje się oczywisty, gdy spojrzymy na sześciokątny grill, oraz muskularny, w pełni funkcjonalny wlot powietrza na masce, nieustannie dostarczający chłodne powietrze do intercoolera doładowanego silnika SUBARU BOXER.



OŚWIETLENIE

Przednie reflektory stylizowane na wzór oczu jastrzębia przywodzą na myśl obraz drapieżnego ptaka. Reflektory te, wyposażone w diody LED, są wystarczająco jasne by dostarczyć Ci tyle światła, ile potrzebujesz.



Wyjątkowe osiągi,
a ponad wszystko - stylizacja



Stworzony

dla Twojego świata



Wyobraź sobie więcej możliwości

Levorg jest pojazdem zaprojektowanym dla ludzi żyjących pełnią życia. Ze swą sporą, zmienną przestrzenią bagażową jest wystarczająco uniwersalny, by sprawdzić się we wszystkich przedsięwzięciach, w jakich bierzesz udział.



OPARCIA TYLNYCH SIEDZEŃ SKŁADANE W PROPORCJI 60:40

Oparcia tylnych siedzeń, składane w proporcji 60:40, ułatwiają przystosowanie bagażnika do dużych lub nieporęcznych pakunków, takich jak torby golfowe lub narty.



SZERSZE OTWARCIE I ŁATWIEJSZY DOSTĘP

Pokrywa bagażnika Levorga ułatwia załadunek i rozładunek przedmiotów. Po jej otwarciu uzyskujemy swobodny dostęp do przestronnego bagażnika Levorga.



*1 Długość przestrzeni bagażowej
*2 Szerokość przestrzeni bagażowej
*3 Wysokość przestrzeni bagażowej

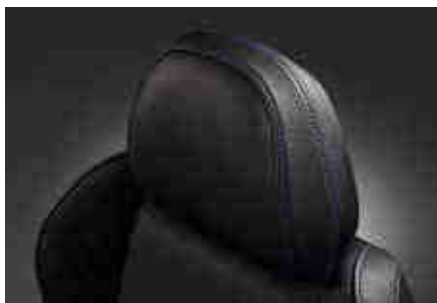
Twój świat.

Twoja przestrzeń.

Traktuj kabinę Levorga mniej jako "wnętrze", a bardziej jako "Twoją osobistą przestrzeń". Przestrzeń, w której codziennie spędzasz dużo czasu. Levorg zadowoli Cię przyjemnymi w dotyku materiałami, a także jakością, która pozwoli przetrwać im próbę czasu. To miejsce dobrego smaku i wysokiej klasy.

PROJEKT FOTELI

Pasjonujące doświadczenie, jakim jest jazda Levorgiem, podkreślają przednie fotele. Podpierają one kierowcę i pasażera we wszystkich istotnych punktach, a ich konstrukcja pomaga zachować równowagę pomiędzy komfortem oraz panowaniem nad samochodem - wszystko to dla większej radości z jazdy.



KIEROWNICA W KSZTAŁCIE LITERY D

Nie bez powodu poświęcono jej tak wiele czasu przy projektowaniu. Kierownica stanowi dla prowadzącego samochód główne połączenie, przez które odbiera on doznania związane z jazdą. W Levorgu ma ona sportowy kształt zbliżony do litery D, komfortowe pokrycie i optymalne wymiary, dzięki temu łatwo ją uchwycić i obracać.





Bądź zawsze w kontakcie

Levorg ułatwia prowadzenie, niepostrzeżenie integrując Twoje życie z samochodem. Pozostaniesz w stałym połączeniu nie tracąc z oczu najważniejszej rzeczy - bezpiecznego i sprawnego przejazdu tam i z powrotem.



ROZPOZNAWANIE GŁOSU*¹ I SIRI EYES FREE*^{2*3}

Twój Levorg posiada teraz jeszcze więcej bezdotykowych opcji, dzięki połączeniu intuicyjnego systemu rozpoznawania głosu*¹ z Siri Eyes Free*^{2*3}. Użyj Siri do połączenia kompatybilnego urządzenia firma Apple*³ z Twoim Levorgiem by, poprzez komendy głosowe włączyć muzykę, sprawdzić e-mail lub wyszukać coś w Internecie. Ponadto, nawet bez Siri, możesz głosowo sterować nawigacją, telefonem oraz systemem audio, a wszystko po to by ułatwić Ci podróżowanie.



WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY

Ekran umieszczono w ten sposób, by był zawsze w polu widzenia, ale nie rozpraszał kierowcy podczas jazdy. Przekazuje on różnorodne informacje, dzięki którym pozostajesz w stałym kontakcie ze swoim samochodem.



STEROWANIE EKRANEM DOTYKOWYM

Ekran dotykowy jest wygodny w użyciu - po sparowaniu systemu Levorga (przez Bluetooth®*⁴ lub gniazdem USB) z Twoim smartfonem, możesz na przykład wybrać odtwarzaną muzykę wprost z ekranu dotykowego samochodu.

1. MANETKI ZMIANY BIEGÓW

Chcąc zyskać pełnię wrażeń aktywnego prowadzenia samochodu, kierowca może przełączyć skrzynię biegów na tryb manualny i używać do jej obsługi manetek. Dzięki temu kierowca ma wrażenie ręcznej zmiany biegów w skrzyni sześciobiegowej, a zatem będzie mógł się cieszyć sportową jazdą.



2. SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) pozwala na dostosowanie pracy silnika i układu napędowego, zgodnych ze stylem prowadzenia jaki preferuje kierowca, jego oczekiwaniami oraz sytuacją na drodze. System ten oferuje dwie charakterystyczne funkcje: Intelligent oraz Sport. Tryb Intelligent umożliwia łagodniejsze przyspieszanie i wydajniejsze działanie zespołów, natomiast tryb Sport udostępnia bardziej ekscytujące doświadczenie jazdy samochodem, z wykorzystaniem większej mocy oraz z lepszym przyspieszeniem.



SUBARU STARLINK*⁵

System SUBARU STARLINK*⁵, zapewnia dostęp do radia internetowego, aplikacji rozrywkowych i wielu innych, jak na smartfonie. W Levorgu obsługuje się go poprzez duży, 7-calowy ekran dotykowy, wielofunkcyjne przełączniki na kierownicy lub komendy głosowe*¹. A jeśli nadal nie możesz odnaleźć swojej ulubionej muzyki, podłącz swojego iPhone'a*³, smartfona lub odtwarzacz muzyczny przez złącze USB lub wejście minijack.

*1 System rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego.
*2 Siri jest kompatybilne z produktami firmy Apple (iPhone, iPad, iPod touch, etc.).
*3 Apple, iPod, Siri i iTunes, to zarejestrowane znaki handlowe firmy Apple Inc. App Store to znak usługi firmy Apple Inc.
*4 Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem handlowym Bluetooth SIG, Inc. America.
*5 Dostęp do Internetu realizowany jest za pośrednictwem smartfona posiadającego aplikację Subaru Starlink. Zależnie od obszaru, operator może pobierać opłaty za połączenie. Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

TECHNOLOGIA SUBARU

SILNIK SUBARU BOXER:

DOBRE ZBUDOWANY

Poziomy - przeciwsobny układ silnika SUBARU BOXER polega na rozłożeniu każdej pary cylindrów i tłoków o 180° względem siebie. Tworzy to silnik, który jest niższy i bardziej płaski niż jednostki napędowe innych typów. Dzięki temu silnik, a zatem i cały samochód, ma niżej położony środek ciężkości, może być niższy, a w rezultacie ma bardziej zrównoważony rozkład mas.

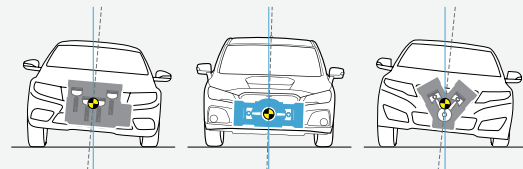


* Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC715/2007-2015/45W.



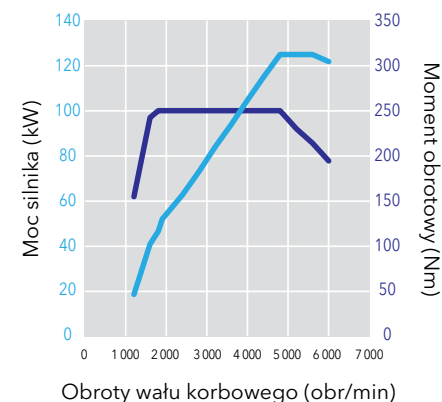
NATURALNIE WYWAŻONY

W odróżnieniu od tradycyjnych konfiguracji silników rzędowych lub w układzie V, w silniku w układzie bokser przeciwobne ruchy tłoków z założenia znoszą się wzajemnie, co pomaga zmniejszyć drgania. Nie ma zatem konieczności stosowania ciężkich i skomplikowanych systemów wałków wyrównowazających.



NISKIE POŁOŻENIE ŚRODKA CIĘŻKOŚCI

Wszystkie ciężkie elementy ruchome znajdujące się wewnątrz poziomego - przeciwsobnego silnika, czyli korbowody, tłoki, wałki rozrządu i napęd rozrządu, rozłożone są w płaszczyźnie poziomej, tak nisko, jak to tylko możliwe. W rezultacie pojazdy Subaru mają środek ciężkości umieszczony wyraźnie niżej niż samochody z silnikami rzędowymi, lub w układzie V. Dzieje się to z dużą korzyścią dla prowadzenia samochodów Subaru.



1,6 L DIT SUBARU BOXER

MAKSYMALNA MOC:
125 kW (170 KM) / 4 800 - 5 600 obr./min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:
250 Nm / 1 800 - 4 800 obr./min

ZUŻYCIE PALIWA*:
6.9 l/100km (1.6GT),
7.1 l/100km (1.6GT-S)

EMISJA CO₂*:
159 g/km (1.6GT),
164 g/km (1.6GT-S)

SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE:

CZTERY PUNKTY STYCZNOŚCI

NAPĘD W KAŻDYCH WARUNKACH

Nie bez powodu Symmetrical All-Wheel Drive (stały napęd wszystkich kół) jest doceniany na całym świecie. System ten w wymagających warunkach drogowych, równo rozdzielając moment napędowy na wszystkie koła, zapewnia panowanie nad samochodem, podczas gdy inne pojazdy mogą mieć problemy. Zalety S-AWD widoczne są natychmiast - lepsza kontrola podczas jazdy w zakręcie, lepsza trakcja na śliskich nawierzchniach, lepsze przyspieszenia. S-AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu okazuje się łatwiejsze, bezpieczniejsze i przyjemniejsze.

SKRZYNIA BIEGÓW LINEARTRONIC CVT:

ZWIĘKSZ SVOJE OCZEKIWANIA

Samochód osobowy ze stałym napędem wszystkich kół (S-AWD) był zupełnie nową koncepcją, gdy zaproponowało ją Subaru. Wkrótce publiczne postrzeganie technologii AWD zmieniło się, i tak pozostaje do dzisiaj. Trend ten kontynuowany jest wraz z najnowszą bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic CVT, zastosowaną w Levorgu. Ta szybka i lekka skrzynia imponuje precyzyjnym i bezpośrednim działaniem.



NIEUSTANNIE SIĘ DOSTOSOWUJE, BY ZWIĘKSZAĆ OSIĄGI

Bezstopniowa skrzynia biegów Levorga nie jest ograniczona zastosowaniem ustalonych przełożeń, tak jak ma to miejsce w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów. Ta skrzynia używa zupełnie zmiennych przełożeń, co pozwala jej w każdej chwili utrzymać silnik we właściwym zakresie obrotów. Zapewnia to płynne przyspieszanie, a jednocześnie poprawia sprawność zespołu napędowego.





01 SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY (VEHICLE DYNAMICS CONTROL SYSTEM)

System VDCS przy pomocy zestawu czujników monitoruje i analizuje, czy podczas pokonywania zakrętu lub wykonywania trudnego manewru pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, na przykład podczas omijania przeszkody, system natychmiast dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole w ten sposób, by pozostał on na swym torze jazdy.

02 WIDOCZNOŚĆ

Elementem mającym największy wpływ na uniknięcie kolizji jest sam kierowca. Levorg został zatem tak zaprojektowany, aby zapewnić mu doskonałą widoczność, a zatem możliwość obserwowania otoczenia. Lepsza widoczność to większa szansa na uniknięcie potencjalnego zagrożenia.

03 HAMULCE

Levorg wyposażony jest w hamulce tarczowe we wszystkich 4 kołach. W tylnych hamulcach użyto lekkich, aluminiowych zacisków. ABS ma funkcję EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania), która dostosowuje ciśnienie w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Natomiast hamowanie awaryjne wspierane jest w Levorgu funkcjami Brake Assist (asystent hamowania) oraz Brake Override (zastosowanie „przewagi hamulców” gdy w tym samym czasie naciśnięty zostanie pedał hamulca i gazu).

04 ZAAWANSOWANY PAKIET BEZPIECZEŃSTWA (PAKIET „ADVANCED”): HBA (HIGH BEAM ASSIST)*1*2

Światła drogowe są koniecznością dla bezpiecznej jazdy w nocy. Levorg posiada funkcję automatycznego przełączania świateł drogowych i mijania, w zależności od sytuacji na drodze.

05 ZAAWANSOWANY PAKIET BEZPIECZEŃSTWA (PAKIET „ADVANCED”): SRVD (SUBARU REAR VEHICLE DETECTION)*1*2

SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone dookoła samochodu, by ostrzegać Cię (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu), że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

06 BUDOWA NADWOZIA CHRONIĄCA KABINĘ

Każde Subaru sięga ponad standardowe rozwiązania, gdy chodzi o bezpieczeństwo pasażerów. Poziomy układ silnika SUBARU BOXER, budowa skrzyni biegów oraz sposób mocowania podzespołów mają takie właściwości, że w razie zderzenia czołowego zespoły te „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny. Jest to kolejne rozwiązanie, które zwiększy Twój spokój podczas jazdy Levorgiem.

07 PODUSZKI POWIETRZNE*3

W Levorgu standardowo montowane są przednie, przednie - boczne, kurtynowe poduszki powietrzne*3 oraz kolanowa poduszka powietrzna*3 kierowcy. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na właściwym miejscu i ograniczniki napięcia, które zmniejszają maksymalne siły obciążające klatkę piersiową w czasie zderzenia. Przednie fotele wyposażono w sztywne ramy, sprężyste przednie zagłówki oraz absorbujące energię mocowania wewnętrznych sprężyn, wszystko po to by w razie uderzenia z tyłu zmniejszyć prawdopodobieństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnego.

08 ZAGŁÓWKI W PRZEDNICH FOTELACH

Regulowane zagłówki umożliwiają dostosowanie ich położenia do indywidualnych potrzeb pasażerów.

09 PRZEDNIE FOTELE CHRONIĄCE PRZED USZKODZENIEM KRĘGOSŁUPA SZYJNEGO

Zapewniają większy komfort kierowcy oraz ograniczają prawdopodobieństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnego w wyniku wypadku.

10 PIERŚCIENIOWE RAMY WZMACNIAJĄCE NADWOZIA

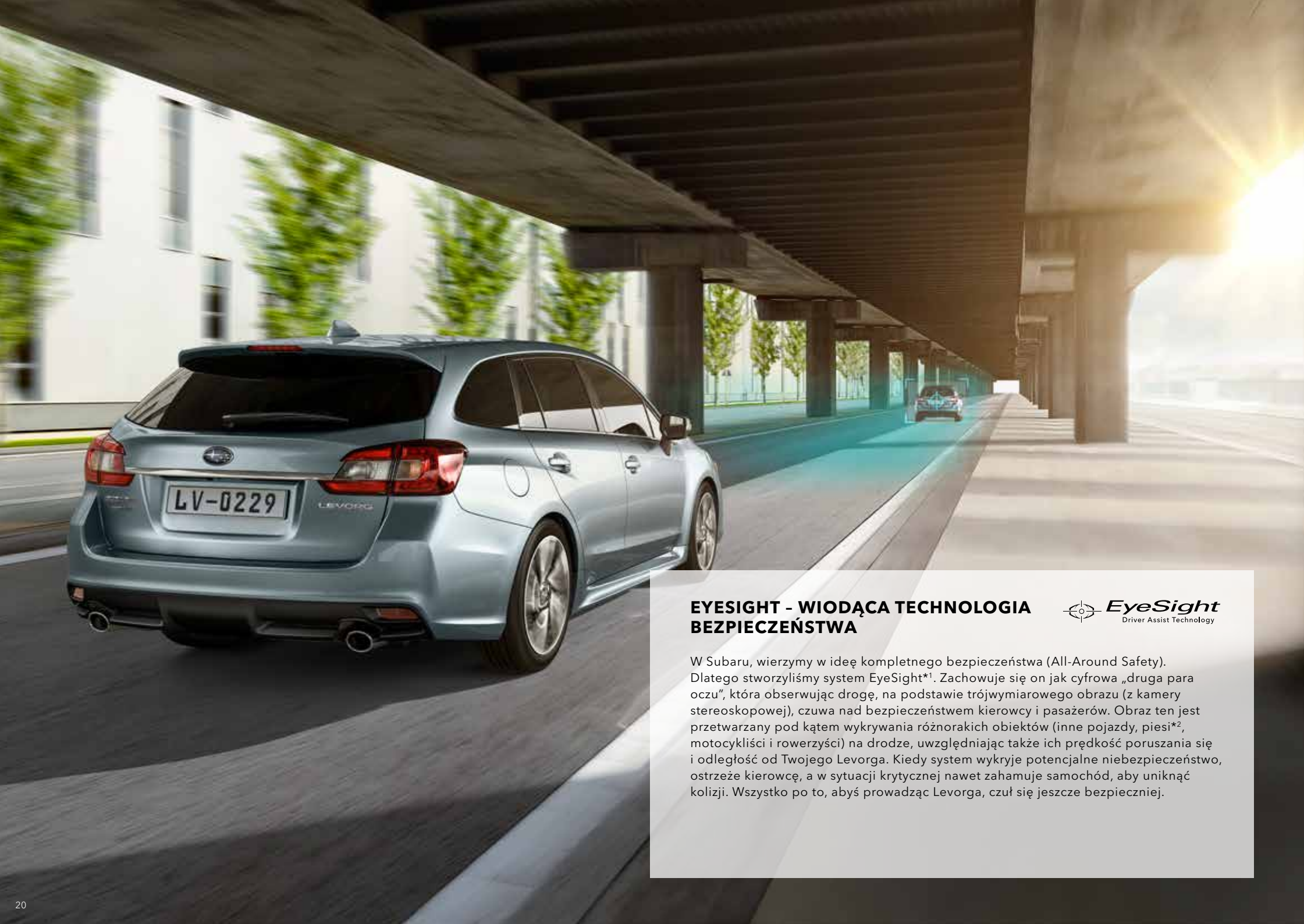
Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie są w pewnym sensie kamizelką kuloodporną dla pasażerów Levorga. Pomagają one w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości. Powodują one, że nadwozie jest mocne i charakteryzuje się wysoką odpornością na skręcanie, ale pozostaje nadal lekkie.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

*1 Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. Podczas jazdy nie należy opierać się wyłącznie na działaniu pakietu „ADVANCED” z uwagi na możliwe ograniczenia funkcji rozpoznawania. Pełen opis działania pakietu „ADVANCED” i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu. Szczegółowe informacje można uzyskać również u Dealera Subaru.

*2 Wyposażenie opcjonalne.

*3 Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.

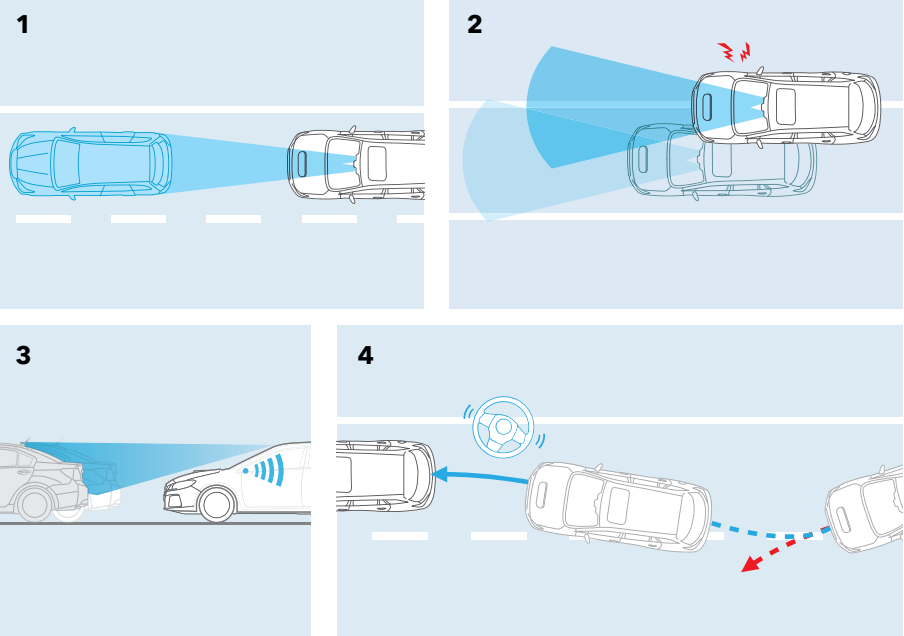


EYESIGHT - WIODĄCA TECHNOLOGIA BEZPIECZEŃSTWA



W Subaru, wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety). Dlatego stworzyliśmy system EyeSight^{*1}. Zachowuje się on jak cyfrowa „druga para oczu”, która obserwując drogę, na podstawie trójwymiarowego obrazu (z kamery stereoskopowej), czuwa nad bezpieczeństwem kierowcy i pasażerów. Obraz ten jest przetwarzany pod kątem wykrywania różnorodnych obiektów (inne pojazdy, piesi^{*2}, motocykliści i rowerzyści) na drodze, uwzględniając także ich prędkość poruszania się i odległość od Twojego Levorga. Kiedy system wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a w sytuacji krytycznej nawet zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Wszystko po to, abyś prowadząc Levorga, czuł się jeszcze bezpieczniej.

ASYSTA KIEROWCY



1. Adaptacyjny tempomat

Adaptacyjny tempomat, funkcja systemu EyeSight^{*1}, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy stereoskopowa kamera wykryje inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ jedną z funkcji adaptacyjnego tempomatu jest nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także działania jego światła STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop – go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.

3. Informacja o ruszeniu poprzedzającego pojazdu

Jeżeli Twój Levorg zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.

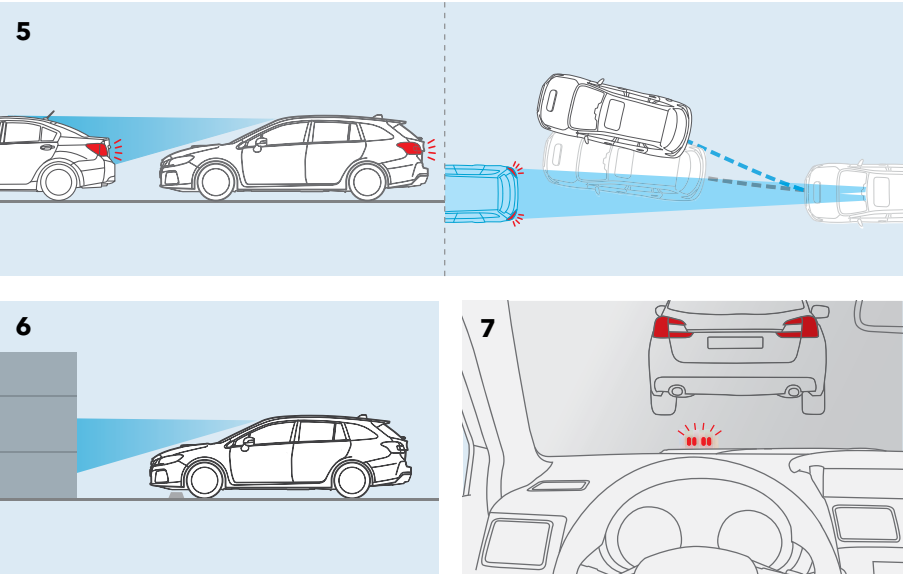
2. Asystent pasa ruchu

Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, abyś powrócił na właściwy pas – jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h, Twój pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem dla funkcji Lane Sway Warning.

4. Asystent utrzymania pasa ruchu

Podczas podróży autostradami, drogami ekspresowymi, czy podobnymi trasami, funkcja asystenta utrzymania pasa ruchu rozpoznaje oznaczenia pasów za pomocą kamery stereoskopowej i wykrywa, gdy samochód zaczyna je przekraczać. Przy prędkości od ok. 65 km/h, system wspomaga ruch kierownicą, aby zapobiec niezamierzonej zmianie pasa w znacznym stopniu zwiększając bezpieczną jazdę.

ZAPOBIEGANIE WYPADKOM



5. Przedkolizyjne hamowanie awaryjne^{*3}

Funkcja przedkolizyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw, EyeSight ostrzeże kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu o zagrożeniu. Jeśli kierowca nadal nie reaguje, EyeSight uruchomi wstępne hamowanie, a następnie, w 3 etapie – hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego, kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia – na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowania awaryjnego. W takiej sytuacji, EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu zagrożenia kolizją.

6. Antykolizyjne zarządzanie przepustnicą

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive”, oraz kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzeże kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu a następnie znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc uniknąć omyłkowego wjechania w przeszkodę.

7. Dodatkowy wyświetlacz systemu EyeSight^{*4}

Wyświetlacz ten przedstawia działanie i ostrzeżenia systemu EyeSight. Za pomocą diod LED, sygnały ostrzegawcze wyświetlane są na przedniej szybie, by kierowca nie musiał rozpraszać się i odrywać wzroku podczas jazdy.

^{*1} EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

^{*2} Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.

^{*3} Przedkolizyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależnie od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków, nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.

^{*4} Dostępny w wersjach z pakietem „ADVANCED”.

Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamery stereoskopowej.

LEVORG 1.6GT-S



Steel Blue Grey Metallic

WYMIARY:..... długość x szerokość x wysokość: 4 690 x 1 780 x 1 490 mm
SILNIK:..... w układzie bokser, czterocylindrowy, turbodoładowany, DOHC
POJEMNOŚĆ SKOKOWA:..... 1 600 cm³
MAKSYMALNA MOC:..... 125 kW (170 KM) / 4 800 - 5 600 obr./min
MAKSYMALNY MOMENT
OBROTOWY:..... 250 Nm / 1 800 – 4 800 obr./min
SKRZYNIA BIEGÓW:..... Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD



LEVORG 1.6GT*



Lapis Blue Pearl

WYMIARY:..... długość x szerokość x wysokość: 4 690 x 1 780 x 1 485 mm
SILNIK:..... w układzie bokser, czterocylindrowy, turbodoładowany, DOHC
POJEMNOŚĆ SKOKOWA:..... 1 600 cm³
MAKSYMALNA MOC:..... 125 kW (170 KM) / 4 800 - 5 600 obr./min
MAKSYMALNY MOMENT
OBROTOWY:..... 250 Nm / 1 800 – 4 800 obr./min
SKRZYNIA BIEGÓW:..... Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

* Wersja 1.6GT dostępna tylko na zamówienie indywidualne.

LAKIERY



CRYSTAL WHITE PEARL



ICE SILVER METALLIC



LAPIS BLUE PEARL



STEEL BLUE GREY METALLIC



PURE RED



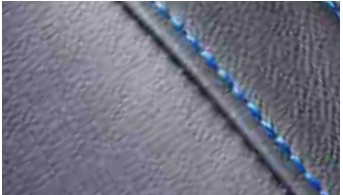
DARK GREY METALLIC



CRYSTAL BLACK SILICA

TAPICERKA

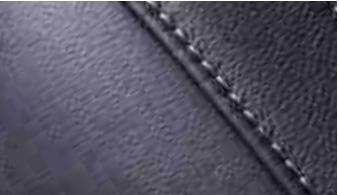
LEVORG 1.6GT-S



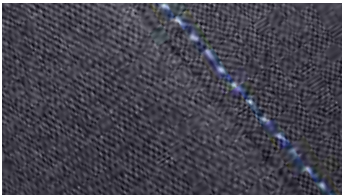
Tapicerka skórzana czarna z niebieskimi przeszyciami*2



LEVORG 1.6GT*1



Tapicerka skórzana czarna ze srebrnymi przeszyciami*2



Tapicerka materiałowa czarna z niebieskimi przeszyciami*3



Tapicerka materiałowa czarna ze srebrnymi przeszyciami*3



*1 Wersja 1.6GT dostępna tylko na zamówienie indywidualne. *2 Opcjonalnie. Syntetyczna skóra (PVC) może być użyta dla wykończenia pewnych obszarów tapicerki foteli.

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

*3 Opcjonalnie.



01

WYSUWANE SPRYSKIWACZE PRZEDNICH REFLEKTORÓW

Wysuwane spryskiwacze służą do wysokociśnieniowego mycia reflektorów, a zatem zapewniają dobre ich wykorzystanie podczas złej pogody.

02

18" FELGI ALUMINIOWE*

Wybrane wersje Levorga wyposażone są w 18" felgi aluminiowe, które poprawiają jego wygląd.

03

ZAAWANSOWANY BEZKLUCZYKOWY DOSTĘP DO SAMOCHODU*

Bezkluczkowy dostęp umożliwia pilot do samochodu. Aby odblokować lub zablokować drzwi czy też pokrywę bagażnika, wystarczy chwycić za klamkę. Do uruchomienia silnika wystarczy naciśnięcie przycisku na tablicy przyrządów. Dostęp do wnętrza Twojego Subaru możliwy jest również za pomocą pięciocyfrowego kodu, nawet bez pilota.

04

ELEKTRYCZNIE OTWIERANE OKNO DACHOWE*

Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręcznie odsuwaną osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i świeżego powietrza.

05

TYLNE LAMPY ZESPOLONE LED

W Levorgu zastosowano stylowe tylne lampy zespolone, z diodami LED w światłach stop oraz pozycyjnych. Umieszczone w tej samej obudowie lampy kierunkowskazów, przeciwmgłowe oraz cofania, mają konwencjonalne żarówki.

06

DWA TŁUMIKI

Dwa tłumiki, umieszczone po obu stronach przyciemnionej dolnej części tylnego zderzaka, nie pozostawiają wątpliwości co do sportowej natury Levorga.

07

REGULACJA POŁOŻENIA KOŁA KIEROWNICY W DWÓCH PŁASZCZYZNACH

Dwa sposoby regulacji - pochylenia i wysunięcia kierownicy, ułatwiają uzyskanie optymalnej pozycji za kierownicą.

08

DWUSTREFOWA KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA

Klimatyzacja dwustrefowa utrzymuje w kabinie zadaną temperaturę, może także utrzymywać ją na różnym poziomie dla kierowcy i pasażera.

09

KAMERA COFANIA*

Kamera cofania poprawia widoczność podczas jazdy do tyłu. Na wyświetlaczu pojawiają się linie wskazujące tor jazdy samochodu i jego położenie wobec ewentualnych przeszkód.

10

OGRZEWANIE PRZEDNICH FOTELI*

W wyjątkowo zimne dni można w Levorgu skorzystać z regulowanego podgrzewania przednich foteli.

11

WEJŚCIE USB (Z PRZODU I Z TYŁU)

Pasażerowie z przednich i tylnych siedzeń dysponują łatwo dostępnymi gniazdami USB do ładowania ich urządzeń elektronicznych.

12

TYLNY PODŁOKIETNIK Z UCHWYTEM NA KUBEK

Komfort na tylnych fotelach jest podobny do tego w pierwszym rzędzie. Pasażerowie dysponują tam składanym podłokietnikiem z uchwytem na kubek.

* Wyposażenie opcjonalne.

LEVORG AKCESORIA

SPERSONALIZUJ
SWOJĄ JAZDĘ

Choć każda wersja Levorga jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Levorga, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Przedni spojler STI



Boczny spojler STI



Tylny spojler STI



Oświetlenie pokrywy bagażnika



Hak holowniczy demontowalny



Nakładka ochronna na tylny zderzak (tworzywo sztuczne)



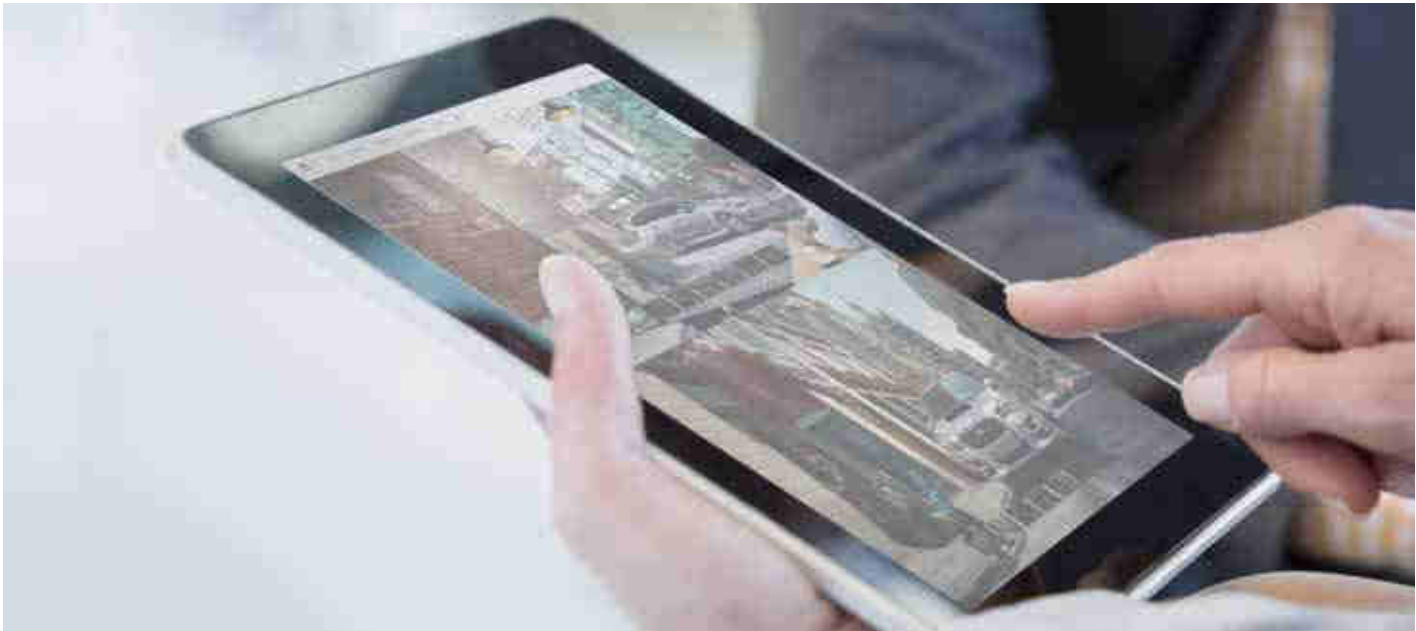
Dywaniki Premium



Wykładzina ochronna bagażnika



CYFROWY KONTAKT Z SUBARU



INTERAKTYWNY KONTAKT Z SUBARU

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

Broszura elektroniczna

Sprawdź działanie interaktywnej, elektronicznej broszury Subaru, która zawiera więcej informacji, w tym także filmy i zdjęcia.

subaru.pl/ebroszury
subaru-global.com/ebrochure



SUBARU
Confidence in Motion

Strona Subaru w sieci

Odwiedź strony Subaru. Znajdziesz tam wiele informacji o Subaru i o naszych samochodach.

www.subaru.pl
www.subaru-global.com



YouTube

Subskrybuj nasz kanał na YouTube, gdzie znajdziesz najnowsze filmy. Możesz także przyłączyć się do dyskusji na temat Subaru.

youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV



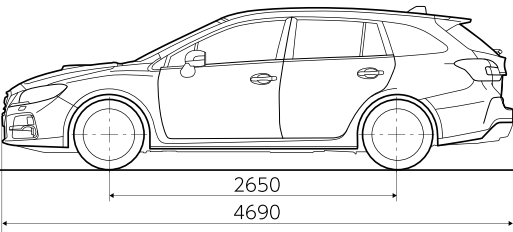
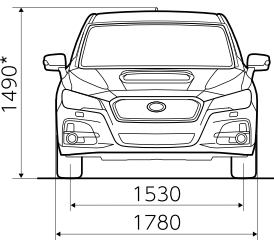
Facebook

Przyłącz się do naszej światowej społeczności Subaru i jako pierwszy otrzymuj najnowsze wiadomości o Subaru.

facebook.com/SubaruPolska
facebook.com/SUBARU.GLOBAL

WYMIARY

LEVORG



* Podana wartość to wysokość wersji 1.6GT-S Wysokość wersji 1.6GT wynosi 1 485 mm.

Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (17GTWPLPL-01)

