

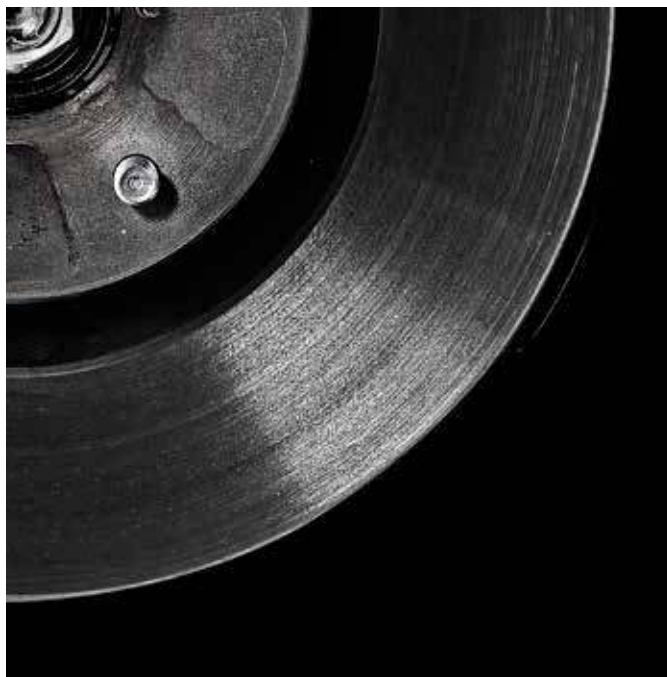
WRX STI



SUBARU

Confidence in Motion





ZAWSZE ŻĄDAJ WIĘCEJ

Rób to co kochasz. WRX STI został skonstruowany, aby pomóc ci wydobyć jak najwięcej ekscytacji i przygody z każdej chwili. Niezależnie, czy jesteś dopiero w trakcie podróży czy już u jej celu, zawsze będziesz gotowy, aby przeżyć życie w pełni. Dodając Ci energii na asfalcie i wspierając Cię w poszukiwaniu przygody poza nim, WRX STI umożliwi Ci czerpać z życia pełnymi garściami - codziennie.





WRX STI

**DUSZA ATLETY. SERCE ZWYCIĘZCY.
ODRADZA SIĘ LEGENDA NAJWYŻSZYCH OSIĄGÓW.**



Wymówienie trzech liter - STI - wystarczy każdemu miłośnikowi sportu samochodowego na całym świecie by poczuł dreszcz emocji powiązanej z niezwykłą dynamiką. Nowy WRX STI zyskał nowoczesną stylizację, ale wlot powietrza na masce i wydatny tylny spojler generujący docisk aerodynamiczny nie pozostawiają wątpliwości co do genezy tego samochodu. Pod tą powłoką kryją się osiągi bardziej zdecydowane i ekscytujące niż kiedykolwiek wcześniej.

**WRX
STI**

DOSTRÓJ SIĘ DO NIEGO I WEJDŹ NA WYŻSZY POZIOM. PRZEJMIJ KONTROLĘ I SIĘGNIJ GRANIC MOŻLIWOŚCI.

Od pierwszego uruchomienia silnika WRX STI zdaje się prosić o chwilę swobody, na pierwszym krętym odcinku asfaltu jaki znajdziesz. Sztywność nadwozia zwiększono o 40%*, zyskując niezwykłą sterowność. Pozwala ona na wykorzystanie każdego ułamka przyczepności, wytworzonej przez idealnie wyważony układ napędowy Symmetrical AWD. Podwozie strojono na torach wyścigowych, a więc jest ono teraz bardziej czułe niż kiedykolwiek. Uzyskano to zwiększając wytrzymałość przegubów kulowych, podnosząc sztywność sprężyn zawieszenia, stosując twardsze stabilizatory z przodu i z tyłu oraz dodając wsporniki tylnej ramy pomocniczej. Większa sztywność skrętna nadwozia oraz stabilność zawieszenia zmniejszyły boczne przechyły samochodu o 16%*, a w efekcie zwiększyły maksymalne przyspieszenie poprzeczne na zakręcie o 7%*. Samochód wyposażony jest ponadto w wielofunkcyjny, sterowany przez kierowcę centralny mechanizm różnicowy (DCCD), pozwalający na dopasowanie rozdziału momentu napędowego pomiędzy przednią i tylną osią.

* W porównaniu do wersji WRX STI z 2013 roku. Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.

WRX STI



MOC OKREŚLA, A TY KONTROLUJESZ

Pod aluminiową maską WRX STI mieści się źródło jego zapierających dech osiągnięć. 2,5-litrowy, turbodoładowany silnik SUBARU BOXER generując 300 KM mocy i 407 Nm momentu obrotowego, zapewnia elektryzujące przyspieszenia. Ale osiągi te możesz modyfikować za pomocą systemu SI-DRIVE, który pozwala na wybranie jednego z trzech poziomów reakcji na poczynania kierowcy. Silnik wyposażono także w podwójny system aktywnej regulacji faz rozrządu, dzięki któremu krzywa momentu obrotowego jest płaska w szerokim zakresie obrotów. Tą całą moc można ujarzmić przy pomocy manualnej skrzyni 6-biegowej.

WRX STI



ZAUFANIE I PEWNOŚĆ PROWADZENIA, KTÓRYCH POTRZEBUJESZ POSZUKUJĄC POZYTYWNYCH EMOCJI



Wykorzystując ekstremalnie swojego WRX STI będziesz miał pewność, że Subaru oferuje Ci także wyjątkowe bezpieczeństwo. Na systemy bezpieczeństwa składa się między innymi jeszcze bardziej wytrzymała pierścieniowa rama wzmacniająca, oraz kolanowa poduszka powietrzna kierowcy. Masz też do dyspozycji zaawansowane systemy bezpieczeństwa aktywnego, które pozwalają uniknąć niebezpieczeństwa, są to m.in. wielofunkcyjna kontrola trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDC) zawierająca aktywne sterowanie momentem napędowym (Torque Vectoring), oraz wydajne hamulce marki Brembo*. Łatwość unikania niebezpiecznych sytuacji wynika także z wyjątkowej sprawności działania i kontroli, jaką oferuje stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD.

* Brembo to zarejestrowany znak handlowy firmy Brembo S.p.A.

WRX STI



WRX STI

Gdy prowadzisz WRX STI, liczy się każdy ruch Twojej dłoni i każde drgnienie oka. Wnętrze nowego WRX STI czyni prowadzenie auta pewniejszym, dzięki łatwości odnajdywania potrzebnych w danej chwili przyrządów oraz informacji. Koło kierownicy zapewnia proporcjonalne reakcje na ruchy kierowcy i wyposażone jest w łatwo dostępne przyciski, sterujące systemami samochodu. Wyraźne, elektroluminescencyjne zegary dostarczają natychmiastowej informacji, natomiast obraz wyświetlacza wielofunkcyjnego można modyfikować, tak aby dostarczał wiele różnych danych o działaniu samochodu (jedną z możliwości jest cyfrowy wskaźnik doładowania silnika). Aby kierowca utrzymał jak najlepszą pozycję umożliwiającą zapanowanie nad autem, przednie siedzenia wyposażono w wysokie podpory boczne, oraz w elementy wykończenia z materiału Alcantara®*1*2.

*1 Alcantara jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Alcantara S.p.A.

*2 Wyposażenie opcjonalne.

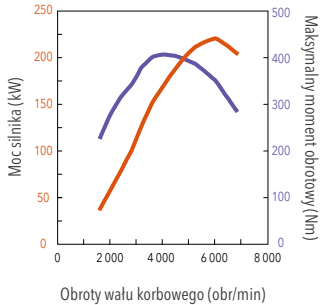
**ZAPROJEKTOWANY BY TWOJE
ODRUCHY WZIĘŁY GÓRĘ**

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical All-Wheel Drive

Stabilność jest źródłem pewności podczas prowadzenia samochodu. Ta sama stabilność sprawia, że samochód wydaje się zwinny, a jazda nim choć emocjonująca, jest źródłem pewności siebie. Samochody Subaru potrafią Cię przekonać, że to właśnie Ty, kierowca, decydujesz o każdym manewrze. A dzieje się to dzięki napędowi Symmetrical AWD połączonemu z silnikiem SUBARU BOXER. Ta specyficzna konstrukcja nieustannie kieruje napęd samochodu do jego wszystkich czterech kół, co ma szczególne znaczenie dla pewności prowadzenia na zmiennych nawierzchniach i w złych warunkach drogowych. System ten łączy wszystkie swe elementy w osi podłużnej samochodu, tworząc idealne poprzeczne wyważenie, a zatem skutkując precyzją prowadzenia. Co więcej, charakterystyczną jego cechą jest niskie położenie środka ciężkości, a to z kolei jest źródłem dobrych reakcji na manewry kierowcy.



2,5-LITROWY SILNIK SUBARU BOXER DOHC TURBO



MAKSYMALNA MOC:
221 kW (300 KM) / 6 000 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:
407 Nm / 4 000 (obr/min)

ZUŻYCIE PALIWA:
10,4 l/100 km*

EMISJA CO₂:
242 g/km*

* Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC715/2007-195/2013W.

Niewiele silników może się poszczycić takimi zdolnościami do wywoływania emocji co turbodoładowana 2,5-litrowa jednostka napędowa w WRX STI. Niezawodnie łączy ona w sobie surową moc z pełnym opanowaniem. Turbosprężarka rozpoczyna swe działanie prawie natychmiast, wyzwalaając ogrom siły napędowej. Osiągi tego silnika imponowały już od wielu lat, a w WRX STI są jeszcze bardziej porywające.

SZEŚCIOBIEGOWA, MANUALNA SKRZYŃNIA BIEGÓW



Krótki skok dźwigni, jej płynne i bezpośrednie działanie, a także pokryta skórą gałka, pozwalają Ci smakować każde wychylenie czerwonej strzałki obrotomierza. Dopasowując obroty silnika, by najskuteczniej wykorzystać obfite zasoby momentu obrotowego poczujesz, że cały potencjał mocy WRX STI trzymasz w dłoni.

AKTYWNE STEROWANIE MOMENTEM NAPĘDOWYM (TORQUE VECTORING)

Technologia ta pomaga prowadzić precyzyjnie, a jednocześnie bardziej zbliżyć się do limitu wykorzystania samochodu. Gdy wchodzisz w zakręt i gdy zaczynają działać boczne siły bezwładności, system odpowiednio rozdzieli moment napędowy do odpowiednich kół samochodu, pomagając utrzymać wybrany tor jazdy. Oznacza to, że WRX STI szybciej reaguje na Twoje ruchy kierownicą i czyni to bardziej skutecznie.

SPORTOWO ZESTROJONE ZAWIESZENIE



Rozwiązania techniczne zastosowane w podwoziu WRX STI wynikają z doświadczeń zdobytych przez lata uczestnictwa w zawodach sportowych, z zaawansowanych badań, oraz z rozwoju technologii materiałowych i produkcyjnych. Głównym celem tego opracowania było uzyskanie jak najlepszej stabilności i niezwykle szybkiej odpowiedzi na poczynania kierowcy. Nowe możliwości wyniknęły z zastosowania w budowie szkieletu nadwozia wielu elementów ze stali o najwyższej wytrzymałości na rozciąganie, co zwiększyło jego sztywność skrętną i poprawiło rozkład masy. Zawieszenie zestrojono według tych samych założeń, stosując sztywniejsze stabilizatory, sprężyny i przeguby kulowe. W rezultacie profesjonalnie zrównoważono sztywność zawieszenia i jego wytrzymałość, tak aby zwiększyć szybkość reakcji i stworzyć niespotykane wcześniej połączenie pomiędzy samochodem, kierowcą i drogą.

ŚRODOWISKO KIEROWCY DOSTOSOWANE DO CIEBIE

SI-DRIVE



SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive) pozwala przystosować zachowanie WRX STI w czasie jazdy, do Twoich potrzeb i wymagań. W trybie Inteligentnym [I] moc przekazywana jest łagodnie i z optymalną sprawnością. Tryb Sport [S] pozwala na dobrą kontrolę nad samochodem w każdych warunkach. Natomiast tryb Sport Sharp [S#] wydobywa pełne osiągi i powoduje maksymalnie szybką reakcję turbodoładowanego silnika. Ten tryb da Ci bezpośrednią odpowiedź jednostki napędowej na położenie pedału gazu i precyzyjną kontrolę nad obrotami wału w całym zakresie pracy silnika.

WIELOFUNKCYJNY MECHANIZM DCCD



Centralny mechanizm różnicowy sterowany przez kierowcę (DCCD) zastosowany w WRX STI, pozwala na ustawienie parametrów działania blokady tego urządzenia. Ma to istotny wpływ na sposób prowadzenia się samochodu. Mechanizm DCCD reguluje zachowanie dwóch urządzeń - elektromagnetycznego, wielopłytkowego sprzęgła przenoszącego moment napędowy, oraz mechanicznej blokady centralnego dyferencjału ze zwiększonym tarcie (LSD). Ich współdziałanie decyduje o podziale momentu napędowego między koła przedniej i tylnej osi. Tryb Auto realizuje idealny rozkład momentu w zmiennych warunkach. Tryb Auto [+] przekazuje większą część napędu na bardziej obciążone przednie koła, zwiększając przez to zdolności napędowe (trakcję) samochodu. Z kolei tryb Auto [-] kieruje większą część momentu na koła tylne, wspierając zwrotność auta. Wreszcie sześciostopniowy tryb Manual (ręczny), pozwala ustalić wymaganą przez kierowcę charakterystykę prowadzenia.

SUBARU STARLINK*1



System SUBARU STARLINK*1 zapewnia dostęp do radia internetowego, aplikacji rozrywkowych i wielu innych. Obsługuje się go poprzez duży, 7-calowy ekran dotykowy, wielofunkcyjne przełączniki na kierownicy, lub komendy głosowe*2. A jeśli nadal nie możesz odnaleźć swojej ulubionej muzyki, podłącz swojego iPhone'a*3, smartfona lub odtwarzacz muzyczny przez złącze USB lub wejście minijack.

SPORTOWE WSKAŹNIKI NA WYŚWIETLACZU LCD



Informacje istotne podczas jazdy znajdują się w pobliżu, w zasięgu krótkiego spojrzenia, na wyraźnych, czytelnych zegarach. Po włączeniu zapłonu wskaźówki omiatają całą powierzchnię tarcz, informując Cię o gotowości Twojego WRX STI do pracy. Znajdujący się w centrum zestawu wskaźników wyświetlacz LCD o przekątnej 3,5" można dostosować tak, by pokazywał wybrane informacje dokładnie na wprost Ciebie.

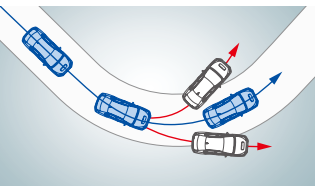
WYŚWIETLACZ WIELOFUNKCYJNY



Wyświetlacz jest dobrze widoczny, a umieszczono go w ten sposób, by nie rozpraszał kierowcy w czasie jazdy. Pokazuje on cały szereg informacji o działaniu systemów samochodu. Wśród nich znajduje się cyfrowy wskaźnik doładowania silnika, dzięki któremu można kontrolować pracę turbosprężarki.

NAJWYŻSZE OSIĄGI W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI I STABILIZACJI TORU JAZDY



Wielofunkcyjny system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDC) chroni przed utratą panowania nad autem i czyni to w trzech, wyraźnie różnych trybach. Tryb Normal uruchamia jego pełne działanie. Tryb Traction podwyższa próg aktywacji korekty toru jazdy i kontroli trakcji, dzięki czemu zwiększa się wpływ kierowcy na proces sterowania samochodem, a przede wszystkim podwyższa się moment napędowy kierowany na koła. Można też użyć trybu Off, czyli całkowicie wyłączyć system VDC.

DOSKONAŁE HAMOWANIE

W WRX STI zastosowano technologie, które usprawniają proces hamowania, a więc działają na rzecz Twojego bezpieczeństwa. Należy do nich Brake Assist (asystent hamowania), który zwiększa intensywność hamowania awaryjnego, jeśli kierowca nie naciska pedału hamulca wystarczająco mocno. Kolejną technologią jest Brake Override, czyli zastosowanie „przewagi hamulców” gdy w tym samym czasie naciśnięty zostanie pedał hamulca i gazu. Funkcja ta pozwala uniknąć niechcianego przyspieszania.

PAKIET "ADVANCED"

Dla zwiększonego bezpieczeństwa na drodze, pakiet "Advanced" zawiera dwie innowacyjne funkcje: HBA i SRVD. HBA (High Beam Assist) samodzielnie przełącza przednie reflektory między trybami światła mijania i drogowych - w zależności od prędkości, warunków na drodze - po to, aby nie przeszkadzając innym użytkownikom drogi, sprawić że będzie ona dla Ciebie bardziej widoczna. Z kolei SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone dookoła samochodu, by ostrzegać Cię, że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu) oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.

PODUSZKI POWIETRZNE*4



W WRX STI znajdziemy przede wszystkim czołowe poduszki powietrzne, a także poduszki przednie - boczne, kurtynowe, oraz poduszkę kolanową, chroniącą w czasie zderzenia dolne części ciała kierowcy.

HAMULCE BREMBO*5

Wyjątkowo znacząca w branży hamulcowej firma Brembo*5 wytwarza hamulce o najwyższej wydajności, które wytrzymują obciążenia pojawiające się podczas naprawdę ostrej jazdy. Duże jarzma zacisków i wentylowane tarcze będą działać skutecznie i precyzyjnie, nawet gdy będziesz wykorzystywał WRX STI w ekstremalny sposób.

*1 Dostęp do Internetu realizowany jest za pośrednictwem smartfona posiadającego aplikację SUBARU STARLINK. Zależnie od obszaru, operator może pobierać opłaty za połączenie. Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.
*2 System rozpoznaje tylko wybrane języki.
*3 Apple, iPhone i iPod są zarejestrowanymi znakami handlowym firmy Apple Inc.
*4 Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.
*5 Brembo to zarejestrowany znak handlowy firmy Brembo S.p.A.

WRX
STI

WRX STI z sześciobiegową skrzynią manualną

WYMIARY.....	dł. x szer. x wys.: 4 595 x 1 795 x 1 475 mm
SILNIK.....	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy z turbosprężarką.
POJEMNOŚĆ SKOKOWA.....	2 457 cm ³
MOC MAKSYMALNA.....	221 kW (300 KM) / 6 000 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY.....	407 Nm / 4 000 obr/min
SKRZYNIA BIEGÓW.....	sześciobiegowa manualna
NAPĘD.....	stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, DCCD



WR Blue Pearl

WRX
STI

WRX STI z sześciobiegową skrzynią manualną

WYMIARY.....	dł. x szer. x wys.: 4 595 x 1 795 x 1 475 mm
SILNIK.....	w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy z turbosprężarką.
POJEMNOŚĆ SKOKOWA.....	2 457 cm ³
MOC MAKSYMALNA.....	221 kW (300 KM) / 6 000 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY.....	407 Nm / 4 000 obr/min
SKRZYNIA BIEGÓW.....	sześciobiegowa manualna
NAPĘD.....	stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, DCCD



Ice Silver Metallic



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



Reflektory LED (diodowe) z automatycznym poziomowaniem



Zewnętrzne lusterka składane elektrycznie z kierunkowskazami w technologii LED



Elektrycznie otwierane okno dachowe*



Elektryczna regulacja fotela kierowcy*



Podwójna, automatyczna klimatyzacja



System informacyjno-rozrywkowy SUBARU STARLINK z nawigacją z danymi na karcie SD oraz systemem audio Harman/Kardon Premium, z odtwarzaczem CD, dziewięcioma głośnikami i jednym wzmacniaczem*



Duży tylny spojler*



18" felgi aluminiowe (kolor metalizowany Dark Gun)



Tylny dyfuzor i tylny tłumik z dwoma podwójnymi wylotami spalin



Gniazda wejściowe USB i dodatkowe Audio



Aluminiowe pedały



Kamera cofania*

* Wyposażenie opcjonalne.



ZINDYWIDUALIZUJ
SWOJĄ JAZDĘ

Choć każda wersja WRX STI jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować Twój samochód do szczególnych wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd WRX STI, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Owiewki okien



Ozdobne wykończenie układu wydechowego



Nakładki na progi



Dywaniki



Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów



Sportowa dźwignia zmiany biegów



INTERAKTYWNY KONTAKT
Z SUBARU

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

Broszura elektroniczna

Sprawdź działanie interaktywnej, elektronicznej broszury Subaru, która zawiera więcej informacji, w tym także filmy i zdjęcia.

subaru.pl/ebroszury
subaru-global.com/ebrochure



www.subaru.pl
www.subaru-global.com

Strona Subaru w sieci

Odwiedź strony Subaru. Znajdziesz tam wiele informacji o Subaru i o naszych samochodach.



youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV

YouTube

Subskrybuj nasz kanał na YouTube, gdzie znajdziesz najnowsze filmy. Możesz także przyłączyć się do dyskusji na temat Subaru.



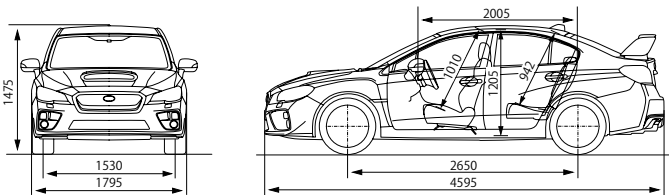
facebook.com/SubaruPolska
facebook.com/SUBARU.GLOBAL

Facebook

Przyłącz się do naszej światowej społeczności Subaru i jako pierwszy otrzymuj najnowsze wiadomości o Subaru.

WYMIARY

WRX STI



Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (16GTPLPL-01)