

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion





ZACZNIJ ŻYĆ

Nigdy nie jest za późno, aby zacząć robić to, co naprawdę kochasz. Dlatego samochody Subaru są konstruowane w taki sposób, by ich właściciel mógł skupić się na czerpaniu z życia pełnymi garściami. Outback posiada wiele cech, napędzających Twoją aktywność i żądzę przygód - dzięki czemu możesz skupić się dokładnie na tym, co Cię inspiruje.



TO TWOJA DROGA.

PODĄŻAJ NIĄ.

Już nigdy nie przeoczysz żadnej przygody. Outback wzmacnia Twoją pewność siebie i redukuje ograniczenia, które stają na Twojej drodze, dowożąc Cię wszędzie, gdzie tylko zechcesz. Stylizacja podkreśla jego surowy i mocny charakter, natomiast wewnątrz oferuje wyszukane materiały i przyjazne technologie, które sprawiają, że poczujesz się wyjątkowo swobodnie.



X-MODE* załączony

X-MODE daje Ci większą kontrolę. Po jego aktywacji, Outback tak steruje silnikiem, skrzynią biegów, napędem, hamulcami oraz innymi zespołami, aby samochód sprawnie pokonywał złe i śliskie drogi oraz nawet najbardziej strome wzniesienia. Po aktywowaniu X-MODE Hill Descent Control, podczas zjazdu ze wzniesienia, samochód automatycznie utrzymuje stałą, zadaną mu prędkość.

* Dostępny w wersjach ze skrzynią biegów Lineartronic.



WYZWANIE JEST PRZYGODĄ

Jadąc autem z tak wielkim potencjałem jak Outback, niewiele przeszkód, które napotkasz, sprawi Ci trudność. Stały napęd wszystkich kół S-AWD zapewni bardzo dobrą przyczepność na śniegu oraz na mokrej czy nierównej drodze. Tryb X-MODE i funkcja Hill Descent Control (kontrola zjazdu ze wzniesienia), zapewnią spokój i pewność w różnych sytuacjach drogowych, jakie mogą zdarzyć się podczas Twoich podróży.

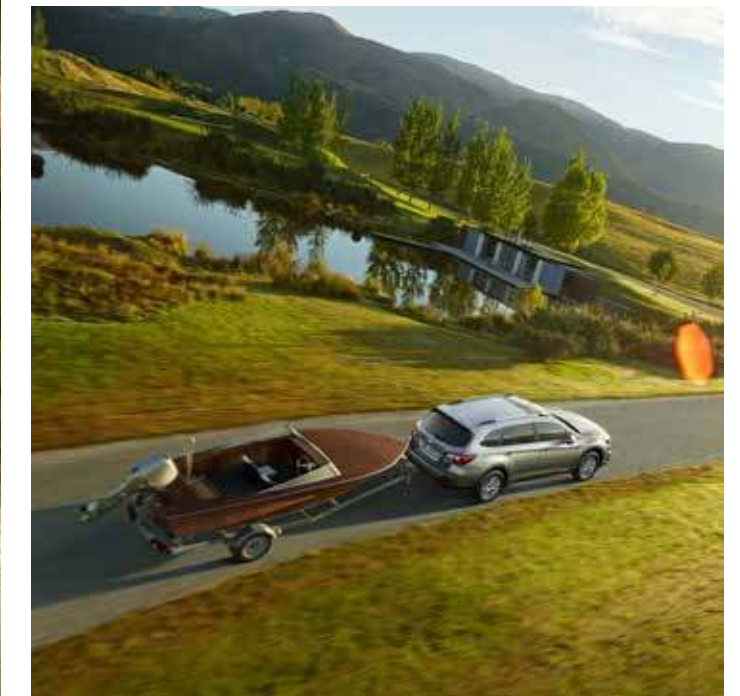


PRZEŻYJ PRZYGODĘ. POSIADŹ DROGĘ.

Dołożyliśmy wszelkich starań, by wycucie samochodu i drogi przez kierowcę było jak najlepsze. Stały napęd wszystkich kół S-AWD, wraz z ulepszonym podwoziem i układem kierowniczym sprawiają, że Outback reaguje na polecenia kierowcy żywo i zwinnie, nie tracąc nic z dotychczasowej płynności i poczucia pełnej kontroli.

Jeszcze więcej możliwości

Outback to samochód z wielkim potencjałem. Nawet jeśli musisz sporo przetransportować, dzięki jego możliwościom holowniczym, nie będzie to problemem. Outback daje swobodę w realizacji Twoich życiowych planów i codziennych zadań.



SOLIDNIE. WYPOSAŻONY. W PEŁNI PRZYGOTOWANY.

Możesz robić odważne plany. Outback pozwoli Ci pokonać prawie każdą drogę, którą uznasz za wartą zwiedzenia. A dzięki silnikowi SUBARU BOXER z najniższym w klasie zużyciem paliwa*¹, zawiezie Cię dalej niż kiedykolwiek. Outback ma wszystko, co pozwoli Ci poruszać się poza wytyczonymi szlakami.



MANETKI ZMIANY BIEGÓW*²

Manetki zmiany przełożeń zamontowane są na kole kierownicy. Umożliwiają wybór przełożenia w skrzyni Lineartronic, najbardziej odpowiadającego aktualnej sytuacji drogowej. W samochodach z silnikami benzynowymi można uruchomić sześciostopniowy tryb manualny, natomiast z silnikami Diesla - tryb siedmiostopniowy. Szybka zmiana biegów na życzenie tworzy wrażenie ostrzejszej jazdy sportowej.



SI-DRIVE*³

Funkcja SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE), opierając się na stylu jazdy kierowcy, może modyfikować szybkość odpowiedzi na naciśnięcie pedału gazu i zmianę przełożenia. W rezultacie prowadzący właściwie odczuwa przyrost mocy i reakcje samochodu, odczuwając satysfakcję praktycznie w każdej sytuacji drogowej.



Tryb sportowy (Sport Mode)

Ten szybko reagujący tryb, z jego natychmiastowym przyspieszaniem, jest dobrze dostosowany do różnorodnych warunków jazdy. Tryb ten przyniesie satysfakcję z jazdy zarówno podczas szybkich przejazdów autostradowych, jak i na krętych drogach.



Tryb inteligentny (Intelligent Mode)

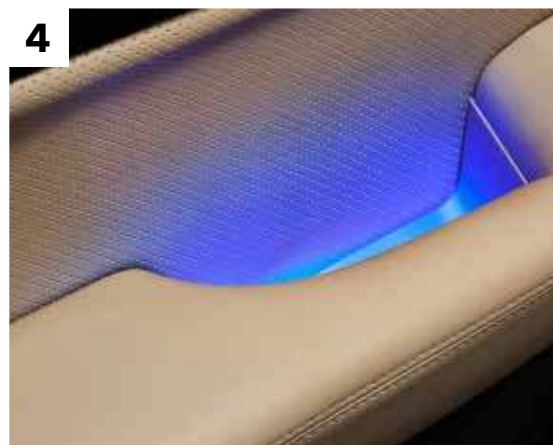
Oferuje on łagodny przyrost mocy, jest więc idealny do podróżowania w mieście lub po drogach lokalnych, ale także gdy pokonujemy długie dystanse lub staramy się szczególnie oszczędzać paliwo. Umożliwia on także płynne sterowanie momentem napędowym, potrzebne podczas jazdy w deszczu lub na zaśnieżonej drodze.

*¹ Zgodnie z oficjalnymi testami zużycia paliwa. *² Dostępne w samochodach ze skrzynią Lineartronic.

*³ Dostępny w samochodach z silnikami benzynowymi.

WNĘTRZE, KTÓRE ZAMIENIA PODRÓŻ W COŚ WIĘCEJ

Odpręż się i rozkoszuj. Przestronne wnętrze, wysokiej jakości materiały i nowoczesne technologie oznaczają, że we wnętrzu Outbacka można się w pełni zrelaksować.



1

Duże okno dachowe*

Okno dachowe pozwala cieszyć się poczuciem przestrzeni. Jego wewnętrzna, przesuwana część ma funkcję unoszenia i automatycznego powrotu do pozycji wyjściowej. Masz więc do dyspozycji jeszcze więcej światła.

2

Schówek w centralnej konsoli

Duży schówek w konsoli centralnej pomieści więcej niezbędnych przedmiotów. Ma on też odpowiednie uchwyty na monety, karty płatnicze i na długopis.

3

Jeszcze wygodniejsze tylne fotele

Kabina Outbacka została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić pasażerom jeszcze więcej przestrzeni i komfortu, nawet podczas długich podróży.

4

Oświetlenie

Niebieskie oświetlenie wnętrza* stwarza w kabinie Outbacka wrażenie spokojnego chłodu. Podobna, przyjemna niebieska poświata otacza także wyciągany uchwyt kubka, oraz schówek w centralnej konsoli. Dzięki temu łatwiej je odnaleźć w ciemności.

* Wyposażenie opcjonalne.



PRZYGODA NAPĘDZANA PRZEZ TECHNOLOGIE

Spraw, by każdy Twój dzień był wspaniały. Błyskotliwy projekt i technologia Subaru działają wyjątkowo dobrze i są naprawdę użyteczne. Siedmiocalowy dotykowy wyświetlacz centralny i drugi ekran LCD w zespole wskaźników dają Ci dostęp do wszystkich funkcji i informacji. Dla Twojej pełnej satysfakcji dostępny jest wysokiej klasy system audio z 12 głośnikami Harman/Kardon, lub standardowy system audio z 6 głośnikami. Cały system informacyjno-rozrywkowy jest zgodny ze smartfonami, a więc połączenie ze światem nie będzie problemem*1.

1 Nawigacja*2 - „jak po sznurku”

Informacje nawigacji mogą się teraz pojawiać na środkowym wyświetlaczu zespołu wskaźników. Kierowca może, więc łatwo kontynuować manewry, praktycznie bez odrywania wzroku.

2 Rozpoznawanie głosu*3 i Siri Eyes Free*2*4*5

Twój Outback posiada teraz jeszcze więcej bezdotykowych opcji, dzięki połączeniu intuicyjnego systemu rozpoznawania głosu*3 z Siri Eyes Free*2*4*5. Użyj Siri do połączenia kompatybilnego urządzenia firma Apple*5 z Twoim Outbackiem by, poprzez komendy głosowe włączyć muzykę, sprawdzić e-mail lub wyszukać coś w Internecie. Ponadto, nawet bez Siri, możesz głosowo sterować nawigacją, telefonem oraz systemem audio, a wszystko po to by ułatwić Ci podróżowanie.

3 System audio Harman/Kardon*2

System audio Outbacka wykorzystuje najnowszą technologię Harman/Kardon, zwaną GreenEdge. System posiada 12 głośników Harman/Kardon, których akustyka dostarcza bogatych doznań dźwiękowych.



*1 Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.
*2 Wyposażenie opcjonalne. *3 System rozpoznaje tylko wybrane języki. Nie rozpoznaje języka polskiego. *4 Siri jest kompatybilne z produktami firmy Apple (iPhone, iPad, iPod touch, etc.).
*5 Apple, iPod, Siri i iTunes, to zarejestrowane znaki handlowe firmy Apple Inc. App Store to znak usługi firmy Apple Inc.

POWRÓT DO (CYFROWEGO) ŻYCIA

ZA JEDNYM NACIŚNIĘCIEM PRZYCISKU

Rozbudowany system informacyjno - rozrywkowy SUBARU STARLINK*1 przywróci Cię do cyfrowego życia, dając dostęp do nowości, informacji giełdowych, prognozy pogody, aplikacji, radia internetowego i wielu innych. Poprawiona funkcjonalność pozwala nawigować i powiększać obraz tak jak na smartfonie, ale tym razem na kontrastowym i wyraźnym centralnym siedmiocalowym, dotykowym ekranie o wysokiej rozdzielczości. Należy w tym celu pobrać na swój smartfon aplikację Starlink i cieszyć się nową funkcjonalnością. Dostępny jest także system Mirror Link, który przenosi zawartość ekranu smartfona na centralny, siedmiocalowy ekran dotykowy. Wszystko to, plus nowy system audio wysokiej klasy z głośnikami Harman/Kardon sprawia, że Outback dostarcza prawie nieograniczonych możliwości rozrywki.



Ekran dotykowy

Ekran dotykowy jest wygodny w użyciu - po sparowaniu systemu Outbacka (przez Bluetooth®*2 lub gniazdem USB) z Twoim smartfonem, możesz na przykład wybrać odtwarzaną muzykę wprost z ekranu dotykowego samochodu.



SUBARU STARLINK*1

System SUBARU STARLINK zapewnia bezpieczny dostęp do radia internetowego, aplikacji i wielu innych. Obsługuje się go poprzez ekran dotykowy, wielofunkcyjne przełączniki na kierownicy, lub komendy głosowe.

*1 Wyposażenie opcjonalne. Dostęp do Internetu realizowany jest za pośrednictwem smartfona posiadającego aplikację Starlink. Zależnie od obszaru, operator może pobierać opłaty za połączenie. Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

*2 Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem handlowym firmy Bluetooth SIG, Inc. America.





Relingi dachowe



Wygodne stopnie na progach



Przycisk otwierania pokrywy bagażnika umieszczony na tablicy przyrządów



Przycisk otwierania pokrywy bagażnika



Warianty ustawienia siedzeń i ułożenia bagażu

Wiele miejsca ułatwi Ci życie. Pojemność bagażnika zwiększono tak, aby mieścił on nawet cztery 80-litrowe walizki. Podłoga bagażnika jest teraz jeszcze bardziej płaska, co również zwiększa możliwości załadunku. Dzięki tylnym fotelom składanym w proporcji 60:40, w jednej chwili można zmienić konfigurację wnętrza, co umożliwia załadowanie dużych przedmiotów i jednocześnie przewiezienie odpowiedniej liczby pasażerów.



ELASTYCZNE ROZWIĄZANIA

Życie stawia coraz to nowe wyzwania i dobrze wiedzieć, że Outback z łatwością pomoże im sprostać. Pokrywa bagażnika otwierana i zamykana automatycznie*, za naciśnięciem przycisku, udostępni Ci przestrzeń bagażową, ułatwiając sprawny załadunek.

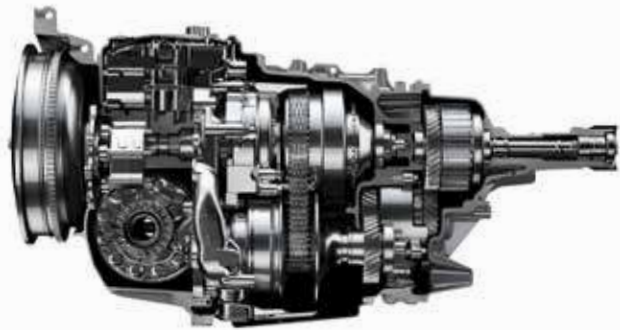


* Wyposażenie opcjonalne.

STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ

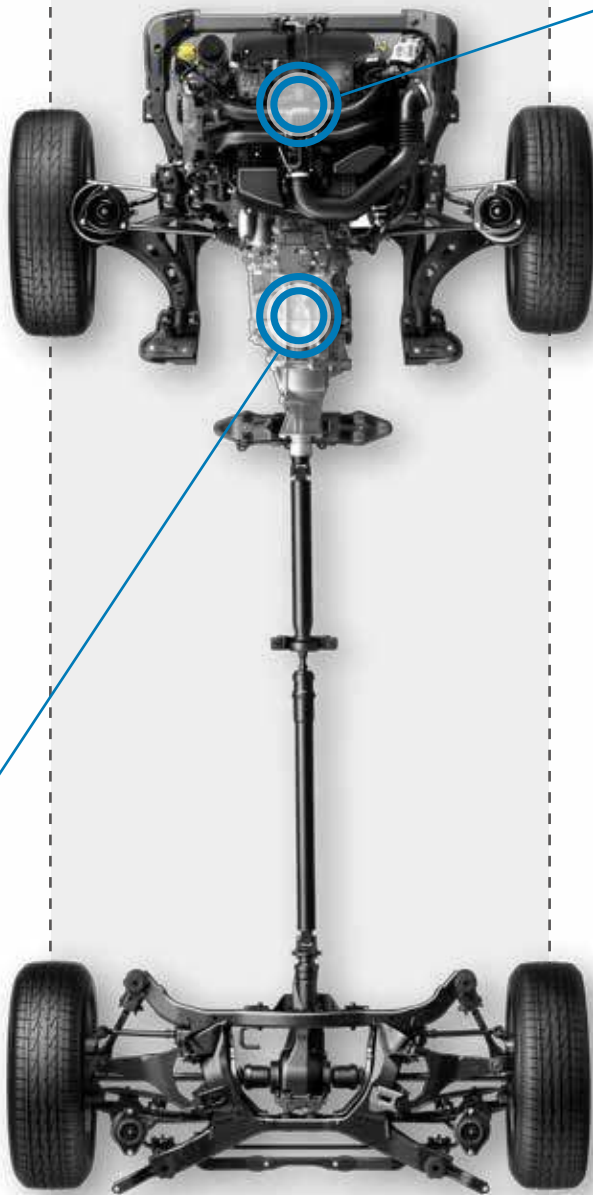
SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

Pełna kontrola nad samochodem jest źródłem zaufania. Sprawność i stabilność Outbacka wynika z filozofii jego konstrukcji. Samochody Subaru obdarzone są wyjątkową pewnością prowadzenia, co wynika z dobrze zbalansowanej konstrukcji stałego napędu wszystkich kół S-AWD i z równie zbalansowanego działania silnika SUBARU BOXER. System ten nieustannie kieruje napęd samochodu do jego wszystkich kół, co zwiększa kontrolę nad autem niezależnie od nawierzchni i warunków drogowych. Ponieważ główne elementy układu napędowego ustawione są wzdłużnie, jest on idealnie zbalansowany w swych ruchach poprzecznych, co skutkuje dużą precyzją kierowania. Nisko położony środek ciężkości jest kolejnym czynnikiem, dzięki któremu Outback sprawnie reaguje na polecenia kierowcy. Szczególne zalety Symmetrical AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu jest wyjątkowo dobre i pozwala skutecznie unikać drogowych niebezpieczeństw.



BEZSTOPNIOWA SKRZYNIA BIEGÓW LINEARTRONIC

Bezstopniowa skrzynia biegów Lineartronic została zaprojektowana w ten sposób, by wykorzystać jak najlepiej potencjał silników SUBARU BOXER i napędu Symmetrical AWD. Utrzymując silnik w optymalnym zakresie obrotów, umożliwia by Outback wykazał się niskim zużyciem paliwa, wynoszącym 6,1 l/100 km (2.0D ze skrzynią Lineartronic). Sterowanie zmianą przełożeń sprawia, że jazda samochodem z silnikiem 2.0D lub 2.5i jest płynna, niekłopotliwa, a reakcje na sygnały kierowcy bardzo żywe. Wersja skrzyni Lineartronic stosowana wraz z silnikiem 2.0D przenosi wyższy moment obrotowy przy mniejszym hałasie mechanicznym, co powoduje, że jazda jest bardziej płynna i cichsza. Zmianę przełożeń wyposażono w zmienne, stopniowe sterowanie, które dopasowuje się zarówno do prędkości jazdy, jak i do obrotów wału silnika. Dzięki tej funkcji kierowca odczuwa zmiany biegów podczas przyspieszania, co tworzy dobre połączenie między nim i samochodem.



SILNIKI SUBARU BOXER

Niewiele samochodów porusza się z taką pewnością jak Outback. Nie bądź więc zaskoczony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Pozioma - przeciwsobna konfiguracja silników SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki ułożone są naprzeciwko siebie, czyli rozstawione o 180 stopni. Dzięki temu profil silnika jest niższy, bardziej płaski niż konkurencyjne konstrukcje, a zatem sama jednostka napędowa oraz cały samochód mają niżej położony środek ciężkości. To pomaga w wyważeniu auta, a ponadto przeciwsobne ruchy tłoków znoszą siły bezwładności w układzie korbowym, w naturalny sposób ograniczając drgania.



2.0-LITROWY SUBARU BOXER DIESEL DOHC TURBO

MAKSYMALNA MOC:

110 kW (150 KM) /
3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:

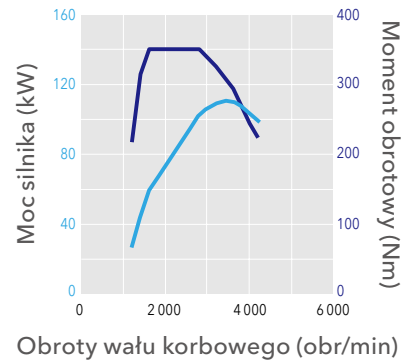
350 Nm /
1 600-2 800 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*:

6,1 l/100 km* (Lineartronic),
5,6 l/100 km* (6MT)

EMISJA CO₂:

159 g/km* (Lineartronic),
145 g/km* (6MT)



2.5-LITROWY SUBARU BOXER DOHC

MAKSYMALNA MOC:

129 kW (175 KM) /
5 800 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:

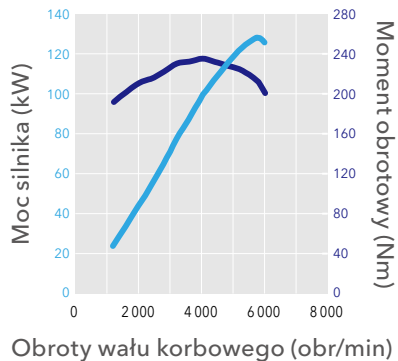
235 Nm /
4 000 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*:

7,0 l/100 km* (Lineartronic)

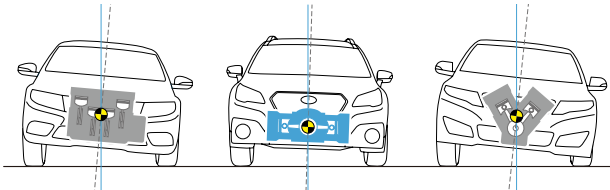
EMISJA CO₂:

161 g/km* (Lineartronic)



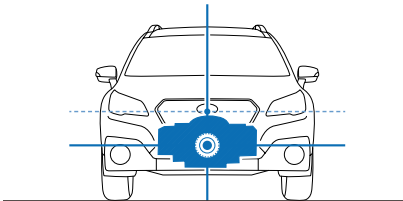
Duża trwałość silnika

Szczególną właściwością silników SUBARU BOXER jest znaczna sztywność i samoczynne wewnętrzne wyważenie jego układu korbowego. W efekcie silnik wytwarza mniej drgań niż jednostki w układzie V oraz czterocylindrowe - rzędowe tej samej klasy, co wpływa na dłuższą trwałość.



Zwiększona stabilność

Profil silnika typu bokser jest „płaski” i niższy niż w klasycznych układach. W rezultacie pojazd jest lepiej wyważony, bardziej stabilny i odporny na boczne przechyły.



* Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC715/2007-2015/45W.

EYESIGHT -

WIODĄCA TECHNOLOGIA BEZPIECZEŃSTWA

W Subaru, wierzymy w ideę kompletnego bezpieczeństwa (All-Around Safety). Dlatego stworzyliśmy system EyeSight*1. Zachowuje się on jak cyfrowa „druga para oczu”, która obserwując drogę, na podstawie trójwymiarowego obrazu (z kamery stereoskopowej), czuwa nad bezpieczeństwem kierowcy i pasażerów. Obraz ten jest przetwarzany pod kątem wykrywania różnorodnych obiektów (inne pojazdy, piesi*2, motocykliści i rowerzyści) na drodze, uwzględniając także ich prędkość poruszania się i odległość od Twojego Outbacka. Kiedy system wykryje potencjalne niebezpieczeństwo, ostrzeże kierowcę, a w sytuacji krytycznej nawet zahamuje samochód, aby uniknąć kolizji. Wszystko po to, abyś prowadząc Outbacka, czuł się jeszcze bezpieczniej.

*1 EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę i może w pewnych warunkach drogowych lub pogodowych nie zadziałać optymalnie. Kierowca zawsze jest zobowiązany prowadzić bezpiecznie i z uwagą oraz przestrzegać przepisów ruchu drogowego. EyeSight jest systemem wspomagającym kierowcę, ale nie zwalnia od odpowiedzialności za ewentualne wypadki. Sprawność działania EyeSight zależy od wielu czynników, takich jak odpowiednia obsługa samochodu, pogoda i warunki ruchu drogowego. Pełen opis działania systemu EyeSight i jego ograniczeń można znaleźć w instrukcji obsługi samochodu.

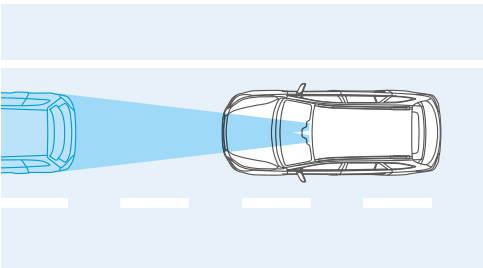
*2 Ponieważ EyeSight jest zdolny tylko do wykrywania obiektów znajdujących się co najmniej 1 metr nad powierzchnią ziemi, nie może wykryć obiektów o wysokości mniejszej niż metr. Ich wykrycie może być niemożliwe także z szeregu innych przyczyn, wynikających ze szczególnych warunków.

*3 Przedkolizyjne hamowanie awaryjne może nie zadziałać w każdej sytuacji. Zależnie od różnicy prędkości między obiektami, wysokości obiektu i innych warunków, nie każda sytuacja może być odpowiednia dla optymalnego działania EyeSight.



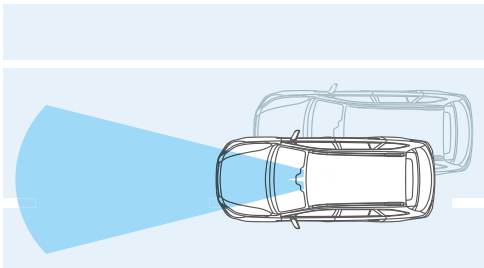
Obrazowe przedstawienie działania systemu EyeSight. Nie odzwierciedla rzeczywistego działania systemu ani zasięgu widzialności kamery stereoskopowej.

Asysta kierowcy



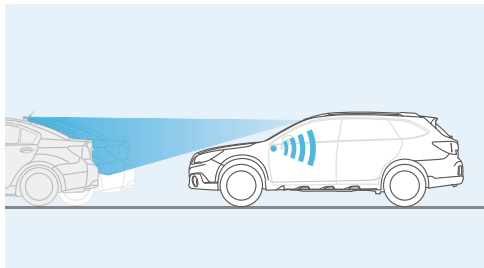
Adaptacyjny tempomat

Adaptacyjny tempomat, funkcja systemu EyeSight, oprócz „tradycyjnej” funkcji zwykłego tempomatu, ma za zadanie utrzymanie zadanego dystansu od pojazdu poprzedzającego. Gdy stereoskopowa kamera wykryje inny pojazd przed naszym, adaptacyjny tempomat dostosuje naszą prędkość (a tym samym odległość), sterując zachowaniem silnika, skrzyni biegów i hamulców. Funkcja adaptacyjnego tempomatu działa w zakresie prędkości od 0 do 180 km/h. Została zaprojektowana do pracy na autostradach, drogach szybkiego ruchu i podobnych. Ponieważ jedną z funkcji adaptacyjnego tempomatu jest nie tylko rozpoznawanie prędkości i odległości od poprzedzającego pojazdu, ale także działania jego świateł STOP, sprawdza się on bardzo dobrze w szosowej jeździe typu „stop – go”, istotnie zwiększając komfort podczas długich podróży.



Asystent pasa ruchu

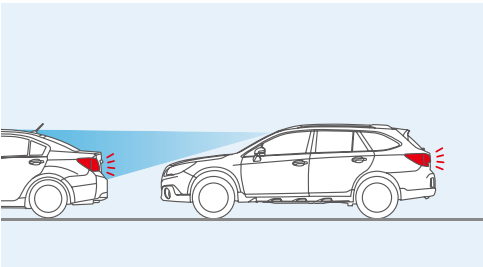
Funkcja asystenta pasa ruchu działa dwójako. Jeśli przy prędkości powyżej 50 km/h zaczniesz (nieumyślnie, na przykład pod wpływem zmęczenia) wyjeżdżać poza krawędź swojego pasa ruchu, EyeSight ostrzeże Cię sygnałem dźwiękowym i informacją na wyświetlaczu, abyś powrócił na właściwy pas – jest to funkcja Lane Departure Warning. Gdy natomiast, pod wpływem zmęczenia czy dekoncentracji, przy prędkości powyżej 60 km/h, Twój pojazd zacznie „pływać” wewnątrz pasa ruchu, uaktywni się podobne ostrzeżenie, tym razem dla funkcji Lane Sway Warning.



Informacja o ruszeniu poprzedzającego pojazdu

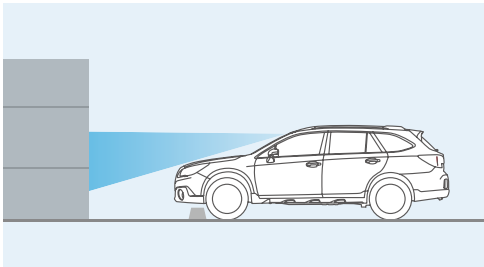
Jeżeli Twój Outback zatrzyma się za pojazdem poprzedzającym (np. na światłach), a następnie ten pojazd odjedzie, EyeSight ponagli Cię przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu, dając Ci znak, że możliwa jest kontynuacja jazdy.

Zapobieganie wypadkom



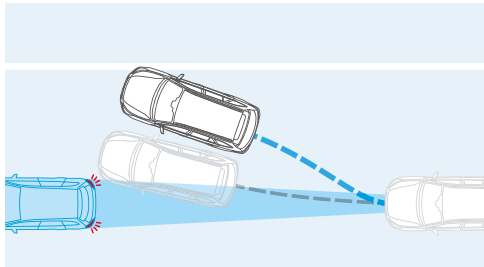
Przedkolizyjne hamowanie awaryjne

Funkcja przedkolizyjnego hamowania awaryjnego wykrywa zagrożenie kolizją z pojazdem lub inną przeszkodą przed Twoim samochodem i działa w 3 etapach. Najpierw, EyeSight ostrzeże kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu o zagrożeniu. Jeśli kierowca nadal nie reaguje, EyeSight uruchomi wstępne hamowanie, a następnie, w 3 etapie – hamowanie awaryjne. W każdym z 3 etapów działania funkcji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego, kierowca cały czas może samodzielnie próbować uniknąć zderzenia – na przykład poprzez próbę ominięcia przeszkody lub hamowania awaryjnego. W takiej sytuacji, EyeSight uruchomi odpowiednie podsystemy*3, aby jak najlepiej pomóc w uniknięciu zagrożenia kolizją.



Antykolizyjne zarządzanie przepustnicą

Jeśli samochód stoi przodem do przeszkody, a w wyniku pomyłki zamiast biegu wstecznego włączony jest „Drive”, oraz kierowca wciska pedał gazu, EyeSight ostrzeże kierowcę przy pomocy sygnału dźwiękowego i informacji na wyświetlaczu a następnie znacznie ogranicza moc silnika. Ta funkcja ma pomóc uniknąć omyłkowego wjechania w przeszkodę.



Antykolizyjny asystent ominięcia przeszkody

Jeśli podczas aktywacji przedkolizyjnego hamowania awaryjnego kierowca próbuje wykonać manewr omijający, EyeSight zmienia charakterystykę VDC, aby jak najbardziej pomóc kierowcy przy skręcie.

SKONCENTROWANI NA BEZPIECZEŃSTWIE

Wiemy, jak ważne jest dla Ciebie wszystko co znajduje się na pokładzie Twojego samochodu. Dlatego Outback zawsze chroni Ciebie i Twoich pasażerów. Służą do tego systemy bezpieczeństwa najwyższej jakości, czyli siedem poduszek powietrznych*¹, pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozia, a nawet cała konstrukcja nadwozia, chroniąca wnętrze kabiny. Życie może być ryzykowne, ale robimy wszystko, aby to co cenisz sobie najbardziej, było w Outbacku dobrze zabezpieczone.

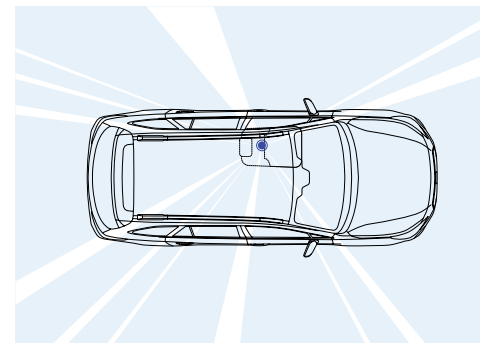


Ocena Euro NCAP - 5 gwiazdek

Podczas ostatniej rundy testów Euro NCAP (European New Car Assessment Program), Outback został nagrodzony maksymalną, pięciogwiazdkową oceną sprawności systemów bezpieczeństwa.

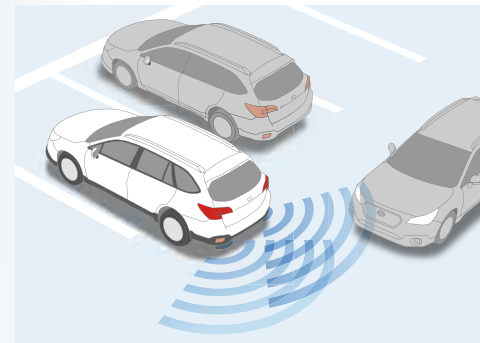
Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Pierścieniowe ramy wzmacniające podnoszą wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu przez drzwi i słupki, aż do podłogi. Rozwiązanie to pozwala na zmianę kierunku i rozproszenie energii uderzenia na elementy umieszczone z dala od pasażerów. Jest to także rozwiązanie wzmacniające, a jednocześnie czyniące lżejszym podwozie, co również poprawia bezpieczeństwo jazdy.



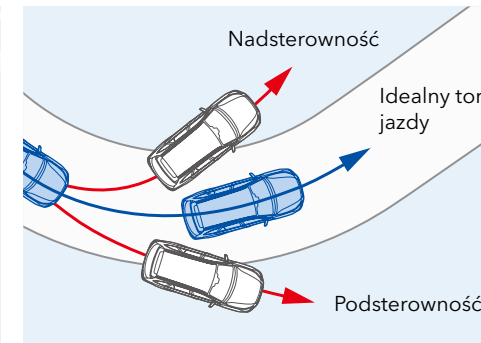
Poprawiona widoczność

Szkielet nadwozia został zmodyfikowany, tak aby poprawić widoczność, zmniejszając „martwe pola” widzenia. Ponadto boczne lusterka są teraz zamocowane na powierzchni drzwi, a w przedniej ich części znalazły się trójkątne okienka. Rozwiązanie to również zmniejsza „martwe pole” widzenia i poprawia widoczność.



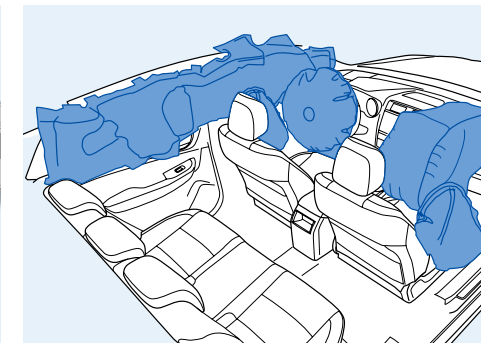
PAKIET „ADVANCED” (Zaawansowany pakiet bezpieczeństwa)*²

PAKIET „ADVANCED” dla zwiększonego bezpieczeństwa na drodze, zawiera dwie innowacyjne funkcje: HBA i SRVD. HBA (High Beam Assist) samodzielnie przełącza przednie reflektory między trybami światła mijania i drogowych - w zależności od prędkości, warunków na drodze - po to, aby nie przeszkadzać innym użytkownikom drogi, sprawić że będzie ona dla Ciebie bardziej widoczna. Z kolei SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone dookoła samochodu, by ostrzegać Cię, że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu) oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.



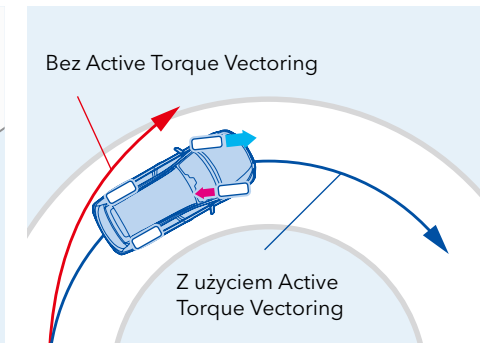
System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS)

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy wykorzystuje zestaw czujników, przy pomocy których śledzi i analizuje, czy pojazd porusza się torom jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Jeżeli opony ślizgają się, lub na skutek przekroczenia granicznej prędkości samochód porusza się niewłaściwym torom jazdy, następuje zmiana rozdziału momentu napędowego przez AWD, dostosowywana jest moc generowana przez silnik i wykorzystywane są odpowiednio hamulce w każdym z kół oddzielnie. Wszystkie te procedury łącznie mają za zadanie utrzymać samochód na zadanym torze jazdy.



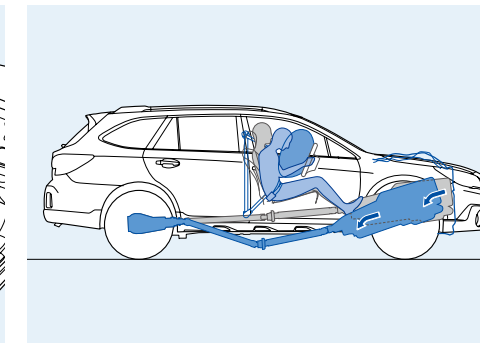
Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne*¹

W każdym Outbacku standardowo montowane są przednie, przednie - boczne, kurtynowe poduszki powietrzne*¹ oraz kolanowa poduszka powietrzna*¹ kierowcy. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na właściwym miejscu i ograniczniki napięcia, które zmniejszają maksymalne siły obciążające klatkę piersiową w czasie zderzenia.



Aktywne sterowanie momentem napędowym (Active Torque Vectoring)

Aktywne sterowanie momentem napędowym pomaga prowadzić precyzyjnie, a jednocześnie bardziej zbliżyć się do limitu wykorzystania samochodu. Gdy wchodzisz w zakręt i gdy zaczynają działać boczne siły bezwładności, ATV używa jednocześnie hamulców i momentu napędowego silnika w ten sposób, by dostarczyć mniej momentu do wewnętrznych kół, zaś więcej do zewnętrznych. Działanie to ułatwia jazdę w zakrętach i sprawia, że prowadzenie staje się bardziej precyzyjne pomagając utrzymać wybrany tor jazdy. ATV działając w powiązaniu z VDCS ułatwia unikanie niebezpiecznych sytuacji drogowych, zwiększając poczucie bezpieczeństwa.



Budowa nadwozia chroniąca kabinę

Każde Subaru sięga ponad standardowe rozwiązania, gdy chodzi o bezpieczeństwo pasażerów. Poziomy układ silnika SUBARU BOXER, budowa skrzyni biegów oraz sposób mocowania podzespołów mają takie właściwości, że w razie zderzenia czołowego zespoły te „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

*¹ Poduszki powietrzne mogą być skuteczne, gdy pasażer przypięty jest pasami bezpieczeństwa.

*² Wyposażenie opcjonalne.



OUTBACK 2.0D/2.0D EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, Diesel, turbodoładowany, DOHC 16V
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Moc maksymalna: 110 KW (150 KM) przy 3 600 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm przy 1 600–2 800 obr./min



Tungsten Metallic

Układ napędowy:
2.0D: sześciobiegowa skrzynia manualna, stały napęd wszystkich kół S-AWD
2.0D EyeSight: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



OUTBACK 2.0D/2.0D EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, Diesel, turbodoładowany, DOHC 16V
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Moc maksymalna: 110 KW (150 KM) przy 3 600 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm przy 1 600–2 800 obr./min



Crystal White Pearl

Układ napędowy:
2.0D: sześciobiegowa skrzynia manualna, stały napęd wszystkich kół S-AWD
2.0D EyeSight: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



OUTBACK 2.0D/2.0D EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, Diesel, turbodoładowany, DOHC 16V
Pojemność skokowa: 1 998 cm³
Moc maksymalna: 110 KW (150 KM) przy 3 600 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 350 Nm przy 1 600–2 800 obr./min



Lapis Blue Pearl

Układ napędowy:
2.0D: sześciobiegowa skrzynia manualna, stały napęd wszystkich kół S-AWD
2.0D EyeSight: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



OUTBACK 2.5i EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, DOHC 16V, benzynowy
Pojemność skokowa: 2 498 cm³



Tungsten Metallic

OUTBACK 2.5i EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, DOHC 16V, benzynowy
Pojemność skokowa: 2 498 cm³



Ice Silver Metallic

OUTBACK 2.5i EyeSight

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 815 x 1 840 x 1 605 mm
Silnik: w układzie bokser, czterocylindrowy, DOHC 16V, benzynowy
Pojemność skokowa: 2 498 cm³



Lapis Blue Pearl

Moc maksymalna: 129 KW (175 KM) przy 5 800 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 235 Nm przy 4 000 obr./min
Układ napędowy: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



Moc maksymalna: 129 KW (175 KM) przy 5 800 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 235 Nm przy 4 000 obr./min
Układ napędowy: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

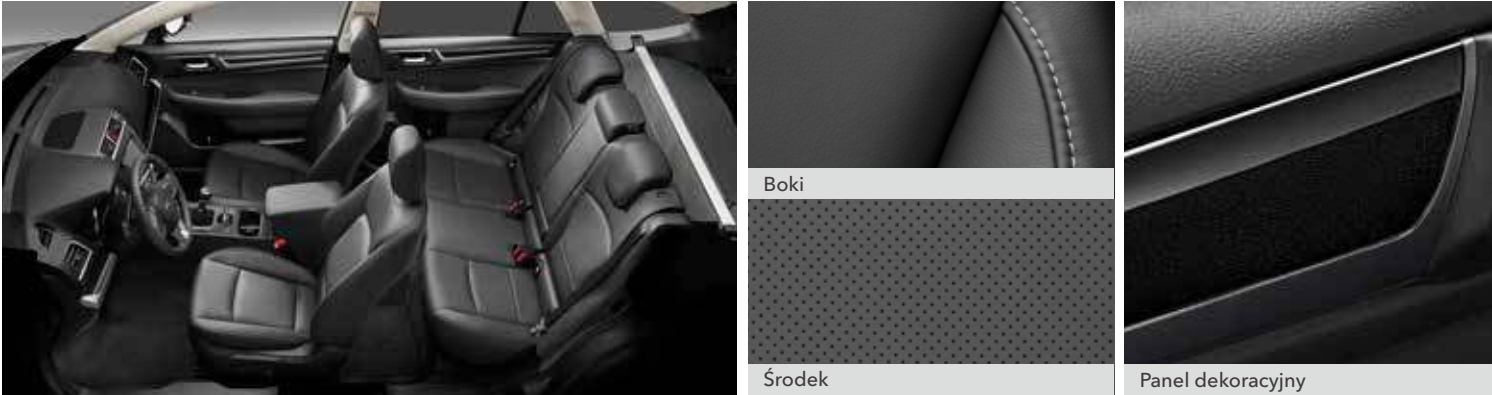


Moc maksymalna: 129 KW (175 KM) przy 5 800 obr./min
Maksymalny moment obrotowy: 235 Nm przy 4 000 obr./min
Układ napędowy: bezstopniowa skrzynia Lineartronic, stały napęd wszystkich kół S-AWD

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



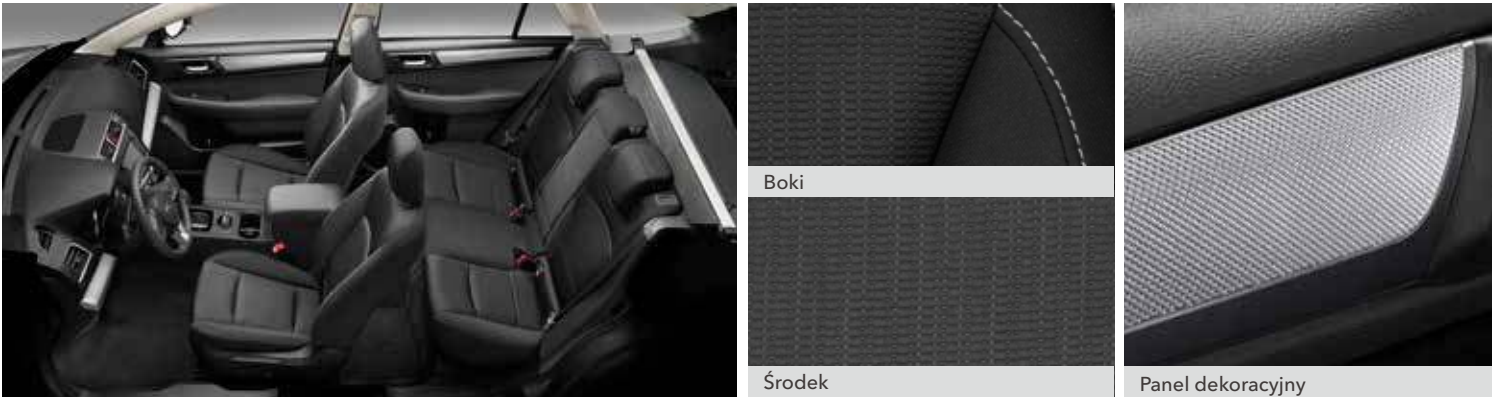
TAPICERKA SKÓRZANA CZARNA*



TAPICERKA SKÓRZANA BEŻOWA*



TAPICERKA MATERIAŁOWA CZARNA*



* Wyposażenie opcjonalne.
Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



- 1**

Przednie reflektory LED z automatycznym poziomowaniem*

Maksymalną intensywność oświetlenia uzyskuje się natychmiast po włączeniu tych reflektorów. Automatyczne poziomowanie, dla uzyskania optymalnej widoczności, utrzymuje właściwy kąt pochylenia strumienia światła. Funkcja powitania automatycznie włącza reflektory, gdy wsiadasz lub wysiadasz z samochodu.
- 2**

Spojler dachowy

Zaawansowany aerodynamicznie spojler dachowy jest płynnie wmontowany w klapę bagażnika. Jego tylna krawędź jest czarna, nie lakierowana. Tworzy to lepszy efekt wizualny, pozwala też ukryć zarysowania powstałe przy załadunku pakunków na bagażnik dachowy.
- 3**

18" felgi aluminiowe

Wybrane wersje Outbacka wyposażono w wieloramienne felgi aluminiowe o średnicy 18". Ich aerodynamiczna stylizacja pozwala poprawić ekonomię jazdy. Wraz z oponami wysokiej klasy o wymiarze 225/60R18, są atrakcyjnym dodatkiem do Outbacka.
- 4**

Wycieraczki przedniej szyby z czujnikiem deszczu

Wycieraczki przedniej szyby przystępują automatycznie do pracy, po wykryciu kropel deszczu. Ich prędkość pracy i przerywane działanie są automatycznie dostosowane do aktualnych warunków.
- 5**

Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*

Bezkluczykowy dostęp umożliwia pilot do samochodu. Aby odblokować lub zablokować drzwi czy też pokrywę bagażnika, wystarczy chwycić za klamkę. Do uruchomienia silnika wystarczy naciśnięcie przycisku na tablicy przyrządów. Dostęp do wnętrza Twojego Subaru możliwy jest również za pomocą pięciocyfrowego kodu PIN, nawet bez pilota.
- 6**

Regulacja położenia koła kierownicy w dwóch płaszczyznach

Dwa sposoby regulacji - pochylenia i wysunięcia kierownicy, ułatwiają uzyskanie optymalnej pozycji za kierownicą.
- 7**

Wentylacja w tylnej części kabiny*

Z tyłu centralnej konsoli Outbacka znajdują się regulowane kanały wentylacji, które poprawiają komfort podróżowania pasażerów tylnych foteli.
- 8**

Elektryczna regulacja fotela kierowcy, z podparciem lędźwiowym*

Dzięki czterofunkcyjnej elektrycznej regulacji fotela kierowcy, można łatwo znaleźć idealną pozycję za kierownicą.

* Wyposażenie opcjonalne.
Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.



Chłopacze



Osłona przeciwsłoneczna
(tylna)



www.subaru.pl
www.subaru-global.com



youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV

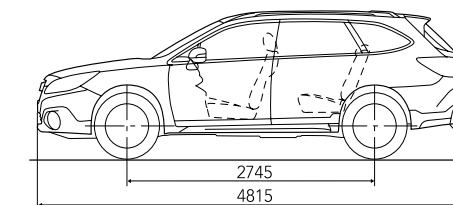


facebook.com/SubaruPolska
facebook.com/SUBARU.GLOBAL

1605

1575

1840



Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (16BGPLPL-01)