

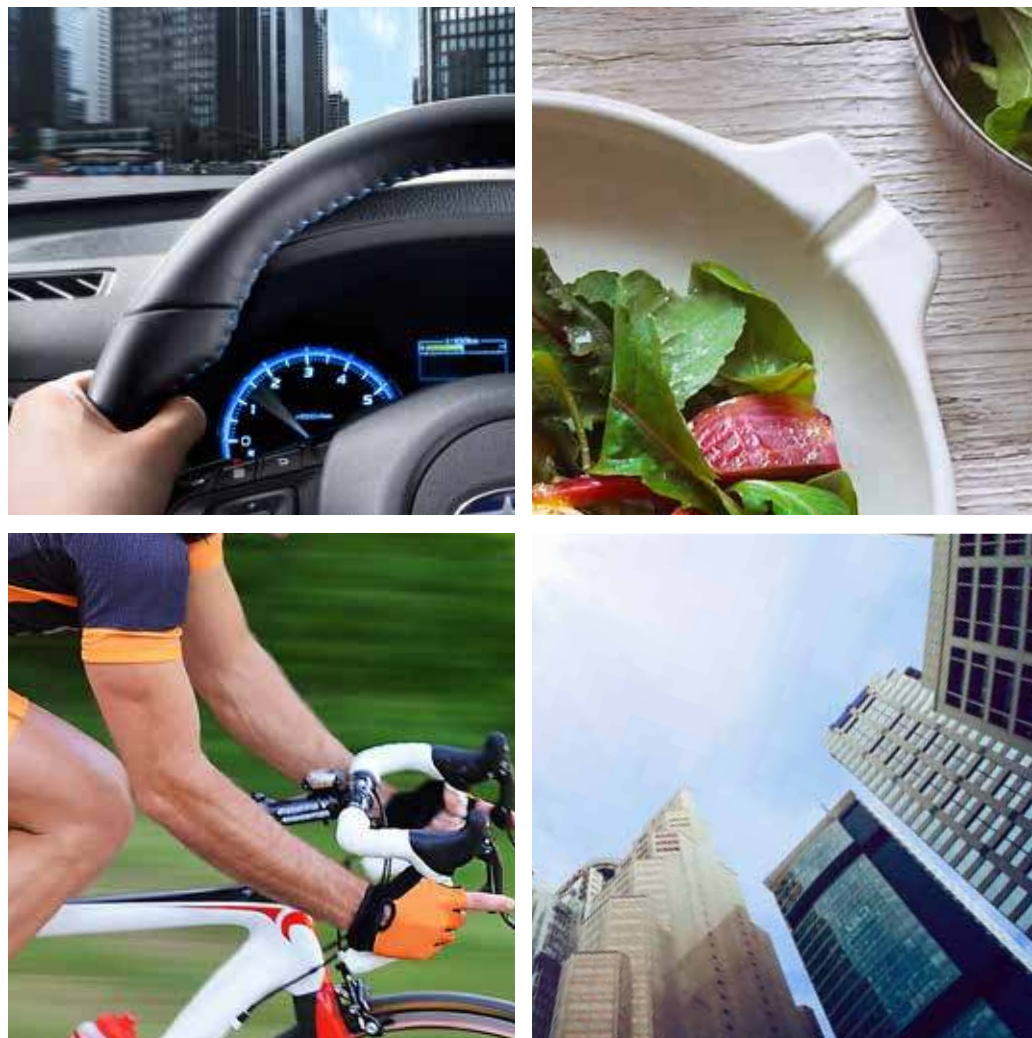
LEVORG



SUBARU

Confidence in Motion





**Stworzony przez perfekcjonistów,
dla żyjących pełnią życia**



Czujesz się wspaniale, gdy osiągnąłeś w swym życiu doskonałość. Jeżeli masz na koncie sukcesy w wielu dziedzinach, zadowolenie jest jeszcze większe. Niektórzy nazywają to perfekcjonizmem, inni widzą w tym czerpanie z życia pełnymi garściami. Levorg został stworzony właśnie dla tych, którzy nieustannie dążą do perfekcji.

**Wyjątkowe osiągi, a ponad
wszystko - stylizacja**



Stylowe innowacje

Istnieje punkt, w którym stylizacja spotyka się z technologią, a forma i funkcja stają się sobie równe. Levorg znajduje się właśnie w tym szczególnym miejscu, w którym z każdego punktu widzenia funkcjonalność łączy się z przyjemną dla oka estetyką.



Stylizacja

Charakter Levorga staje się oczywisty, gdy spojrzymy na sześciokątny grill, oraz muskularny, w pełni funkcjonalny wlot powietrza na masce, nieustannie dostarczający chłodne powietrze do intercoolera doładowanego silnika SUBARU BOXER.



Oświetlenie

Przednie reflektory stylizowane na wzór oczu jastrzębia przywodzą na myśl obraz drapieżnego ptaka. Reflektory te, wyposażone w diody LED, są wystarczająco jasne by dostarczyć Ci tyle światła, ile potrzebujesz.



1,6 I DIT

125

/4 800 - 5 600

MAKSYMALNA MOC
(kW / obr./min)

250

/1 800 - 4 800

MAKSYMALNY
MOMENT OBROTOWY
(Nm / obr./min)



1,6-litrowy turbodoładowany silnik typu bokser z bezpośrednim wtryskiem paliwa

Najnowszy członek rodziny silników SUBARU BOXER, jednostka 1,6 I DIT (Direct Injection Turbo), osiąga idealną równowagę pomiędzy wydajnością, mocnymi osiągnięciami i niewielką emisją szkodliwych składników spalin. Użycie bezpośredniego wtrysku paliwa oraz turbosprężarki typu twin-scroll (dwukanałowej), skutkuje zwiększeniem mocy i zmniejszeniem zużycia paliwa, a wszystko to pomimo mniejszej pojemności skokowej silnika.

1 Manetki zmiany biegów

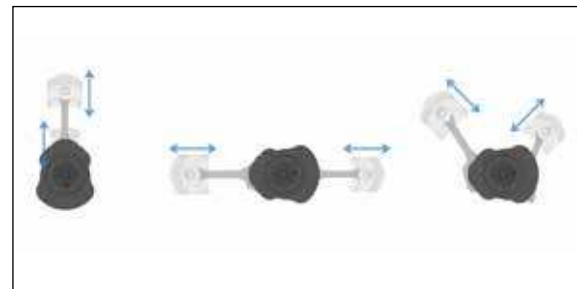
Chcąc zyskać pełnię wrażeń aktywnego prowadzenia samochodu, kierowca może przełączyć skrzynię biegów na tryb manualny i używać do jej obsługi manetek. Dzięki temu kierowca ma wrażenie ręcznej zmiany biegów w skrzyni sześciobiegowej, a zatem będzie mógł się cieszyć sportową jazdą.

2 SI-DRIVE

Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) pozwala na dostosowanie pracy silnika i układu napędowego, zgodnych ze stylem prowadzenia jaki preferuje kierowca, jego oczekiwaniami oraz sytuacją na drodze. System ten oferuje dwie charakterystyczne funkcje: Intelligent oraz Sport. Tryb Intelligent umożliwia łagodniejsze przyspieszanie i wydajniejsze działanie zespołów, natomiast tryb Sport udostępnia bardziej ekscytujące doświadczenie jazdy samochodem, z wykorzystaniem większej mocy oraz z lepszym przyspieszeniem.

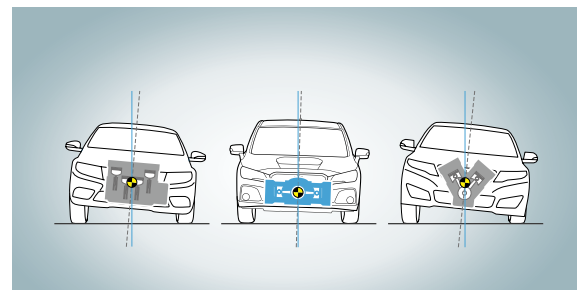
SILNIK SUBARU BOXER: dobrze zbudowany

Poziomy – przeciwsobny układ silnika SUBARU BOXER polega na rozłożeniu każdej pary cylindrów i tłoków o 180° względem siebie. Tworzy to silnik, który jest niższy i bardziej płaski niż jednostki napędowe innych typów. Dzięki temu silnik, a zatem i cały samochód, ma niżej położony środek ciężkości, może być niższy, a w rezultacie ma bardziej zrównoważony rozkład mas.



Naturalnie wyważony

W odróżnieniu od tradycyjnych konfiguracji silników rzędowych lub w układzie V, w silniku w układzie bokser przeciwsobne ruchy tłoków z założenia znoszą się wzajemnie, co pomaga zmniejszyć drgania. Nie ma zatem konieczności stosowania ciężkich i skomplikowanych systemów wałków wyrównowажających.

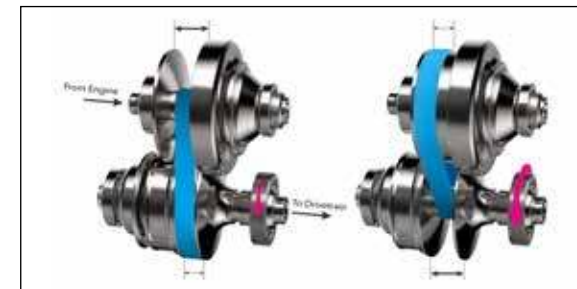


Niskie położenie środka ciężkości

Wszystkie ciężkie elementy ruchome znajdujące się wewnątrz poziomego – przeciwsobnego silnika, czyli korbowody, tłoki, wałki rozrządu i napęd rozrządu, rozłożone są w płaszczyźnie poziomej, tak nisko, jak to tylko możliwe. W rezultacie pojazdy SUBARU mają środek ciężkości umieszczony wyraźnie niżej niż samochody z silnikami rzędownymi, lub w układzie V. Dzieje się to z dużą korzyścią dla prowadzenia samochodów Subaru.

SKRZYNIA BIEGÓW LINEARTRONIC CVT: Zwiększ swoje oczekiwania

Samochód osobowy ze stałym napędem wszystkich kół (S-AWD) był zupełnie nową koncepcją, gdy zaproponowało ją SUBARU. Wkrótce publiczne postrzeganie technologii AWD zmieniło się, i tak pozostaje do dzisiaj. Trend ten kontynuowany jest wraz z najnowszą bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic CVT, zastosowaną w Levorgu. Ta szybka i lekka skrzynia imponuje precyzyjnym i bezpośrednim działaniem.



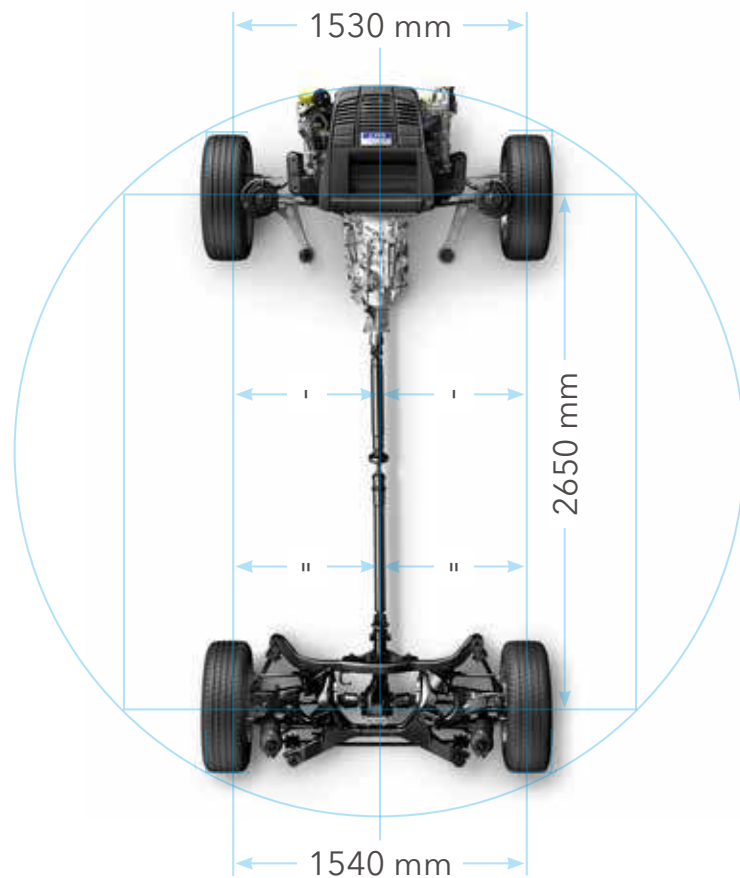
Nieustannie się dostosowuje, by zwiększać osiągi

Bezstopniowa skrzynia biegów Levorga nie jest ograniczona zastosowaniem ustalonych przełożeń, tak jak ma to miejsce w konwencjonalnych automatycznych skrzyniach biegów. Ta skrzynia używa zupełnie zmiennych przełożeń, co pozwala jej w każdej chwili utrzymać silnik we właściwym zakresie obrotów. Zapewnia to płynne przyspieszanie, a jednocześnie poprawia sprawność zespołu napędowego.



Zmniejszone wymiary, zwiększona sprawność

Zwiększenie sprawności i zmniejszenie wymiarów skrzyni biegów Lineartronic zastosowanej w Levorgu, wymagało całkowitego jej przekonstruowania. Ulepszono kluczowe zespoły, takie jak łańcuchowy pas klinowy oraz współpracujące z nim koła stożkowe. Właśnie to pozwoliło na zmniejszenie wymiarów skrzyni wraz z poprawą jej sprawności.



SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE: Cztery punkty styczności



Napęd w każdych warunkach

Nie bez powodu Symmetrical All-Wheel Drive (stały napęd wszystkich kół) jest doceniany na całym świecie. System ten w wymagających warunkach drogowych, równo rozdzielając moment napędowy na wszystkie koła, zapewnia panowanie nad samochodem, podczas gdy inne pojazdy mogą mieć problemy. Zalety S-AWD widoczne są natychmiast – lepsza kontrola podczas jazdy w zakręcie, lepsza trakcja na śliskich nawierzchniach, lepsze przyspieszenia. S-AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu okazuje się łatwiejsze, bezpieczniejsze i przyjemniejsze.

1 Zawieszenie – dostrojone do Twojego świata

Niezależne zawieszenie czterech kół Levorga zaprojektowano w ten sposób, by filtrowało ono drgania i uderzenia pochodzące od kół, czyniąc jazdę pewniejszą oraz bezpieczniejszą. Jednocześnie zawieszenie pozwala kierowcy „czuć drogę”, aby mógł on stosować bardziej dynamiczny styl jazdy.

2 System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS) z Active Torque Vectoring (aktywnym sterowaniem momentem napędowym)

Układ VDCS wykorzystuje szereg czujników do monitorowania i analizowania ruchu pojazdu, porównując go z manewrami kierowcy oraz uwzględniając warunki jazdy. VDCS pomaga kierowcy w utrzymaniu panowania nad autem, regulując rozdział momentu napędowego AWD, moc dostarczaną przez silnik oraz wydajność hamowania każdego z kół osobno. W efekcie prowadzenie staje się bardziej przewidywalne i bezpiecznie. Aktywne sterowanie momentem napędowym (Active Torque Vectoring) stosuje z wyprzedzeniem hamowanie wewnętrznych kół w zakręcie, przenosząc moment napędowy na koła zewnętrzne. W rezultacie samochód wykonuje skręt sprawniej, a kierowca ma nad nim lepszą kontrolę.



Twój świat. Twoja przestrzeń.

Traktuj kabinę Levorga mniej jako "wnętrze", a bardziej jako "Twoją osobistą przestrzeń". Przestrzeń, w której codziennie spędzasz dużo czasu. Levorga zadowoli Cię przyjemnymi w dotyku materiałami, a także jakością, która pozwoli przetrwać im próbę czasu. To miejsce dobrego smaku i wysokiej klasy.



Projekt foteli

Pasjonujące doświadczenie, jakim jest jazda Levorgiem, podkreślają przednie fotele. Podpierają one kierowcę i pasażera we wszystkich istotnych punktach, a ich konstrukcja pomaga zachować równowagę pomiędzy komfortem oraz panowaniem nad samochodem - wszystko to dla większej radości z jazdy.



Kierownica w kształcie litery D

Nie bez powodu poświęcono jej tak wiele czasu przy projektowaniu. Kierownica stanowi dla prowadzącego samochód główne połączenie, przez które odbiera on doznania związane z jazdą. W Levorgu ma ona sportowy kształt zbliżony do litery D, komfortowe pokrycie i optymalne wymiary, dzięki temu łatwo ją uchwycić i obracać.



Bądź zawsze w kontakcie

Technologia zawsze powinna upraszczać Ci życie, nigdy zaś utrudniać. Dlatego Levorg ułatwia prowadzenie, niepostrzeżenie integrując Twoje życie z samochodem. Pozostaniesz w stałym połączeniu nie tracąc z oczu najważniejszej rzeczy - bezpiecznego i sprawnego przejazdu tam i z powrotem.

1 SUBARU STARLINK*1

System SUBARU STARLINK*1 zapewnia dostęp do radia internetowego, aplikacji rozrywkowych i wielu innych. Obsługuje się go poprzez duży, 7-calowy ekran dotykowy, wielofunkcyjne przełączniki na kierownicy, lub komendy głosowe*2. A jeśli nadal nie możesz odnaleźć swojej ulubionej muzyki, podłącz swojego iPhone'a*3, smartfona lub odtwarzacz muzyczny przez złącze USB lub wejście minijack.



2 Wyświetlacz wielofunkcyjny

Ekran umieszczono w ten sposób, by był zawsze w polu widzenia, ale nie rozpraszał kierowcy podczas jazdy. Przekazuje on różnorodne informacje, dzięki którym pozostajesz w stałym kontakcie ze swoim samochodem.

3 Sterowanie ekranem dotykowym

Ekran dotykowy jest wygodny w użyciu - po sparowaniu systemu Levorga (przez Bluetooth®*4 lub gniazdem USB) z Twoim smartfonem, możesz na przykład wybrać odtwarzaną muzykę wprost z ekranu dotykowego samochodu.

4 Rozpoznawanie głosu*2

Intuicyjne rozpoznawanie głosu*2 potrafi zrozumieć frazy i rozmowę, a więc ułatwia obsługiwanie nawigacji, systemu głosnomówiącego czy systemu audio, podczas jazdy.

5 Przyciski na kierownicy

Przyciski sterowania systemem audio i połączeń telefonicznych usytuowane są na kole kierownicy, po to, byś mógł bezpiecznie zmieniać te ustawienia, będąc cały czas skoncentrowanym na drodze.

*1 Dostęp do Internetu realizowany jest za pośrednictwem smartfona posiadającego aplikację SUBARU STARLINK. Zależnie od obszaru, operator może pobierać opłaty za połączenie. Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

*2 System rozpoznaje tylko wybrane języki.

*3 Apple, iPhone oraz iPod są zarejestrowanymi znakami handlowymi Apple Inc.

*4 Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem handlowym Bluetooth SIG, Inc. America.



Wyobraź sobie więcej możliwości

Levorg jest pojazdem zaprojektowanym dla ludzi żyjących pełnią życia. Ze swą potężną, zmienną przestrzenią bagażową jest wystarczająco uniwersalny, by sprawdzić się we wszystkich przedsięwzięciach, w jakich bierzesz udział.



Przestrzeń ładunkowa pod bagażnikiem

Pod podłogą przestrzeni bagażowej Levorga znajduje się dodatkowy schowek, pozwalający na transportowanie delikatnych przedmiotów, wymagających dobrej ochrony. Ten dodatkowy „bagażnik” ma pojemność 40 litrów*1.



Oparcia tylnych siedzeń składane w proporcji 60:40

Oparcia tylnych siedzeń, składane w proporcji 60:40, ułatwiają przystosowanie bagażnika do dużych lub nieporęcznych pakunków, takich jak torby golfowe lub narty.

Szersze otwarcie i łatwiejszy dostęp

Pokrywa bagażnika Levorga ułatwia załadunek i rozładunek przedmiotów z obszernego bagażnika. Po jej pełnym otwarciu uzyskujemy swobodny dostęp do bagażnika o pojemności 522 litrów*2.

*1 Pomiar według normy VDA.
*2 Pomiar według normy VDA (V211).



W pełni świadomi. Gruntownie zabezpieczeni.

Wiemy, jak ważne jest dla Ciebie wszystko co znajduje się na pokładzie Twojego samochodu. Właśnie dlatego Levorg został zaprojektowany tak, by osiągnąć doskonałość w każdym aspekcie bezpieczeństwa. Poczynając od zabezpieczenia pasażerów w razie wypadku, do tego, co ma pierwszorzędne znaczenie - pomocy przy unikaniu zdarzeń niebezpiecznych. Levorg jest wypełniony technologią, która ma zapewnić Ci spokój i bezpieczeństwo wszędzie tam, gdzie zdolasz dojechać.



- 01: Symmetrical AWD (stały napęd wszystkich kół)
- 02: Vehicle Dynamics Control System
(System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy)
- 03: Aktywne sterowanie momentem napędowym
(Active Torque Vectoring)
- 04: Tire Pressure Monitoring System
(kontrola ciśnień powietrza w oponach)
- 05: PAKIET "ADVANCED" (Zaawansowany pakiet bezpieczeństwa)*1
- 06: Brake Assist
(asystent hamowania)
- 07: Poduszki powietrzne

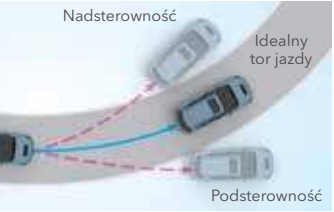
BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE: dla zdarzeń, których można uniknąć

Wiele z własności Levorga, które powodują, że prowadzi się go z taką przyjemnością, działa również jako ochrona przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla jego pasażerów. Precyzyjne prowadzenie, sprawne panowanie nad samochodem, poprawiona widoczność – wszystko to wspiera kierowcę w unikaniu drogowych niebezpieczeństw.

BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE: jeżeli zdarzenia nie udało się uniknąć

Levorg został zaprojektowany w ten sposób, by chronić pasażerów przy pomocy zestawu zaawansowanych systemów bezpieczeństwa. Prawdłowo umieszczone poduszki powietrzne, przednie fotele, które zmniejszają ryzyko uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, łamiące się w momencie zderzenia pedały czy trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, bezpośrednio chronią pasażerów.

- 08: Przednie fotele chroniące przed uszkodzeniem kręgosłupa szyjnego
- 09: Zagłówki we wszystkich fotelach
- 10: Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozia
- 11: Tylne trzypunktowe pasy bezpieczeństwa
- 12: Budowa nadwozia chroniąca kabinę



Vehicle Dynamics Control System (System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy): System VDCS przy pomocy zestawu czujników monitoruje i analizuje, czy podczas pokonywania zakrętu lub wykonywania trudnego manewru pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, na przykład podczas omijania przeszkody, system natychmiast dostosowuje rozdział momentu napędowego AWD, osiągi silnika i działanie hamulców oddzielnie przy każdym kole w ten sposób, by pozostał on na swym torze jazdy.



PAKIET „ADVANCED” (Zaawansowany pakiet bezpieczeństwa)*1: Pakiet “Advanced” dla zwiększonego bezpieczeństwa na drodze, zawiera dwie innowacyjne funkcje: HBA i SRVD. HBA (High Beam Assist) samodzielnie przełącza przednie reflektory między trybami światła mijania i drogowych - w zależności od prędkości, warunków na drodze - po to, aby nie przeszkadzając innym użytkownikom drogi, sprawić że będzie ona dla Ciebie bardziej widoczna. Z kolei SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) wykorzystuje czujniki umieszczone dookoła samochodu, by ostrzegać Cię, że w martwych polach widzenia znajduje się inny pojazd (dla bezpieczniejszej zmiany pasa ruchu) oraz powiadamiać o obiektach z tyłu samochodu, kiedy wykonujesz manewr cofania.



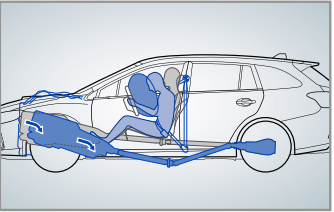
Hamulce: Levorg wyposażony jest w hamulce tarczowe we wszystkich 4 kołach. W tylnych hamulcach użyto lekkich, aluminiowych zacisków. ABS ma funkcję EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania), która dostosowuje ciśnienie w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Natomiast hamowanie awaryjne wspierane jest w Levorgu funkcjami Brake Assist (asystent hamowania) oraz Brake Override (zastosowanie „przewagi hamulców” gdy w tym samym czasie naciśnięty zostanie pedał hamulca i gazu).



Poduszki powietrzne*2: W Levorgu standardowo montowane są przednie, przednie - boczne, kurtynowe poduszki powietrzne*2 oraz kolanowa poduszka powietrzna*2 kierowcy. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na właściwym miejscu i ograniczniki napięcia, które zmniejszają maksymalne siły obciążające klatkę piersiową w czasie zderzenia. Przednie fotele wyposażono w sztywne ramy, sprężyste przednie zagłówki oraz absorbujące energię mocowania wewnętrznych sprężyn, wszystko po to by w razie uderzenia z tyłu zmniejszyć prawdopodobieństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnego.



Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie: Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie są w pewnym sensie kamizelką kuloodporną dla pasażerów Levorga. Pomagają one w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości. Powodują one, że nadwozie jest mocne i charakteryzuje się wysoką odpornością na skręcanie, ale pozostaje nadal lekkie.



Budowa nadwozia chroniąca kabinę: Każde Subaru sięga ponad standardowe rozwiązania, gdy chodzi o bezpieczeństwo pasażerów. Poziomy układ silnika SUBARU BOXER, budowa skrzyni biegów oraz sposób mocowania podzespołów mają takie właściwości, że w razie zderzenia czołowego zespoły te „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny. Jest to kolejne rozwiązanie, które zwiększy Twój spokój podczas jazdy Levorgiem.

*1 Wyposażenie opcjonalne.
*2 Poduszki powietrzne mogą być skuteczne, gdy pasażer przypięty jest pasami bezpieczeństwa.

LEVORG 1.6GT-S



Steel Blue Grey Metallic

WYMIARY..... długość x szerokość x wysokość:
4 690 x 1 780 x 1 490 mm
SILNIK..... w układzie bokser, czterocylindrowy,
turbodoładowany, DOHC
POJEMNOŚĆ SKOKOWA..... 1 600 cm³
MAKSYMALNA MOC..... 125 kW (170 KM) / 4 800 - 5 600 obr./min
MAKSYMALNY MOMENT
OBROTOWY..... 250 Nm / 1 800 - 4 800 obr./min
SKRZYNIA BIEGÓW..... Lineartronic, stały napęd wszystkich
kół S-AWD



Crystal Black Silica



LEVORG 1.6GT*



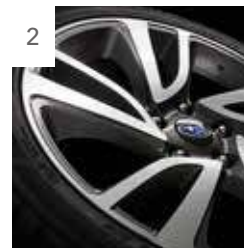
Crystal White Pearl

WYMIARY..... długość x szerokość x wysokość:
4 690 x 1 780 x 1 485 mm
SILNIK..... w układzie bokser, czterocylindrowy,
turbodoładowany, DOHC
POJEMNOŚĆ SKOKOWA..... 1 600 cm³
MAKSYMALNA MOC..... 125 kW (170 KM) / 4 800 - 5 600 obr./min
MAKSYMALNY MOMENT
OBROTOWY..... 250 Nm / 1 800 - 4 800 obr./min
SKRZYNIA BIEGÓW..... Lineartronic, stały napęd wszystkich
kół S-AWD



Lapis Blue Pearl

* Wersja 1.6GT dostępna tylko na zamówienie indywidualne.



1 Wysuwane spryskiwacze przednich reflektorów

Wysuwane spryskiwacze służą do wysokościennieniowego mycia reflektorów, a zatem zapewniają dobre ich wykorzystanie podczas złej pogody.

2 18" felgi aluminiowe*

18" felgi aluminiowe zapewniają lepszą przyczepność i lepsze osiągi.

3 Elektrycznie otwierane okno dachowe*

Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręcznie odsuwającą osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i świeżego powietrza.

4 Dwa tłumiki

Dwa tłumiki, umieszczone po obu stronach przyciemnionej dolnej części tylnego zderzaka, nie pozostawiają wątpliwości co do sportowej natury Levorga.

5 Tylne lampy zespolone LED

W Levorgu zastosowano stylowe tylne lampy zespolone, z diodami LED w światłach stop oraz pozycyjnych. Umieszczone w tej samej obudowie lampy kierunkowskazu, przeciwmgłowe oraz cofania, mają konwencjonalne żarówki.

6 Zaawansowany bezkluczkowy dostęp do samochodu*

Bezkluczkowy dostęp umożliwia pilot do samochodu. Aby odblokować lub zablokować drzwi czy też pokrywę bagażnika, wystarczy chwycić za klamkę. Do uruchomienia silnika wystarczy naciśnięcie przycisku na tablicy przyrządów. Dostęp do wnętrza Twojego Subaru możliwy jest również za pomocą pięciocyfrowego kodu, nawet bez pilota.

7 High Beam Assist (Asystent świateł drogowych)*

Światła drogowe są koniecznością dla bezpiecznej jazdy w nocy. Levorg posiada funkcję automatycznego przełączania świateł drogowych i mijania, w zależności od sytuacji na drodze.

8 Regulacja położenia koła kierownicy w dwóch płaszczyznach

Dwa sposoby regulacji – pochylenia i wysunięcia kierownicy, ułatwiają uzyskanie optymalnej pozycji za kierownicą.

9 Ogrzewanie przednich foteli*

W wyjątkowo zimne dni można w Levorgu skorzystać z regulowanego podgrzewania przednich foteli.

10 Wejście USB (z przodu i z tyłu)

Pasażerowie z przednich i tylnych siedzeń dysponują łatwo dostępnymi gniazdami USB do ładowania ich urządzeń elektronicznych.

11 Tylne podłokietnik z uchwytem na kubek

Komfort na tylnych fotelach jest podobny do tego w pierwszym rzędzie. Pasażerowie dysponują tam składanym podłokietnikiem z uchwytem na kubek.

12 Kamera cofania*

Kamera cofania poprawia widoczność podczas jazdy do tyłu. Na wyświetlaczu pojawiają się linie wskazujące tor jazdy samochodu i jego położenie wobec ewentualnych przeszkód.

* Wyposażenie opcjonalnie. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

LEVORG AKCESORIA

Spersonalizuj swoją jazdę

Choć każda wersja Levorga jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Levorga, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Przedni spojler STI



Boczny spojler STI



Tyłny spojler STI



Oświetlenie pokrywy bagażnika



Hak holowniczy demontowalny



Nakładka ochronna na tylny zderzak (tworzywo sztuczne)



Dywaniki Premium



Wykładzina ochronna bagażnika

Prosimy o sprawdzenie u dealera Subaru, czy akcesoria przeznaczone są do Państwa samochodu.

CYFROWY KONTAKT Z SUBARU



INTERAKTYWNY KONTAKT Z SUBARU

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

Broszura elektroniczna

Sprawdź działanie interaktywnej, elektronicznej broszury Subaru, która zawiera więcej informacji, w tym także filmy i zdjęcia.

subaru.pl/broszury
subaru-global.com/ebrochure



www.subaru.pl
subaru-global.com

Strona Subaru w sieci

Odwiedź strony Subaru. Znajdziesz tam wiele informacji o Subaru i o naszych samochodach.



youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV

YouTube

Subskrybuj nasz kanał na YouTube, gdzie znajdziesz najnowsze filmy. Możesz także przyłączyć się do dyskusji na temat Subaru.

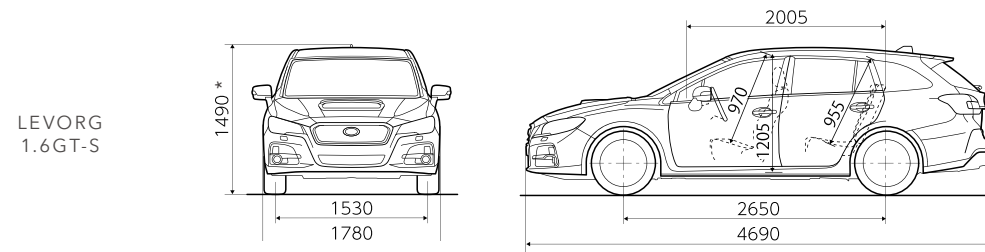


facebook.com/SubaruPolska
facebook.com/SUBARU.GLOBAL

Facebook

Przyłącz się do naszej światowej społeczności Subaru i jako pierwszy otrzymuj najnowsze wiadomości o Subaru.

WYMIARY



* Podana wartość to wysokość wersji 1.6GT-S. Wysokość wersji 1.6GT wynosi 1 485 mm.

Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD
subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (16GTWPLPL-01)