

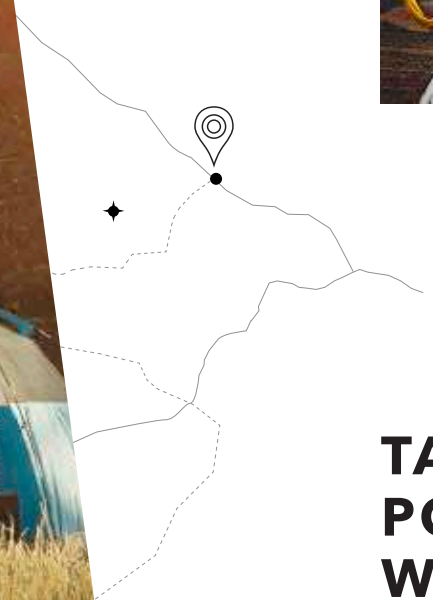
FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion





TAM GDZIE POWSTAJĄ WSPOMNIENIA

Podążaj do nowych miejsc. Poznaj nowe strony świata. Ciesz się nowymi doświadczeniami. Oto esencja przygody, a zarazem źródło inspiracji przy tworzeniu Forestera, który w swoich genach ma pełną gotowość by zabrać Cię jeszcze dalej niż kiedykolwiek wcześniej. Dzięki systemom bezpieczeństwa, które zawsze chronią Ciebie i Twoją rodzinę, każdą życiową przygodę możesz dzielić z tymi których kochasz.

STWORZONY BY ODKRYWAĆ. PRZEZNACZONY DO PODRÓŻY.

W przyrodzie, aby przetrwać trzeba się nieustannie dostosowywać do jej wymogów. Takie są prawa natury. Taki też jest Forester, który wciąż ewoluuje zarówno wewnątrz jak i na zewnątrz, aby zawsze dawać Ci satysfakcję z jazdy. Nie ważne gdzie go poprowadzisz, dzięki swoim wszechstronnym możliwościom, zawsze będzie się starał być najlepiej przystosowany do otaczających go warunków.



ODNAJDŹ WEWNĘTRZNĄ SIŁĘ

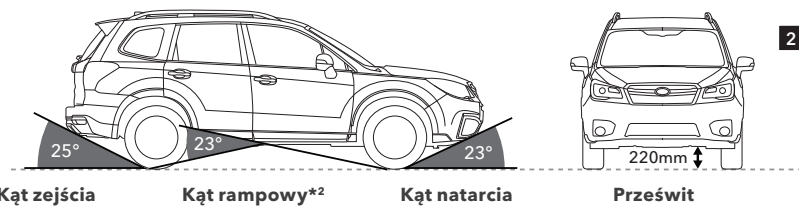
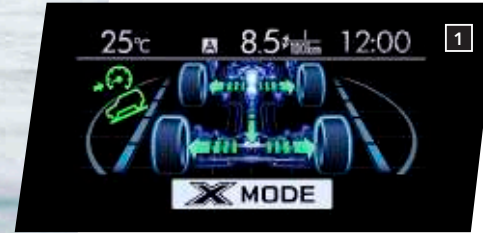
Nabierz wiatru w żagle, podejmuj wyzwania i zawsze osiągać cel. W Foresterze odnajdziesz wsparcie dzięki X-MODE. Aktywuj go naciskając przycisk, a otrzymasz dodatkowe możliwości, które mogą się przydać w trudnych warunkach drogowych i podczas złej pogody.

1 X-MODE*1 oraz Hill Descent Control*1

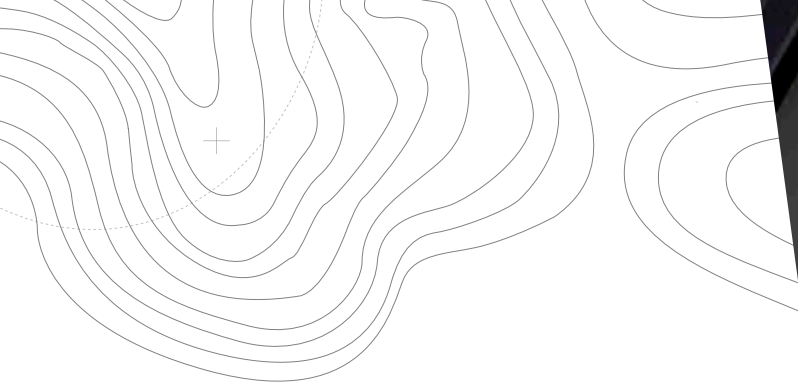
X-MODE daje Ci większą kontrolę. Po naciśnięciu przycisku, Forester tak steruje silnikiem, skrzynią biegów, napędem, hamulcami oraz innymi podzespołami, aby samochód sprawnie pokonywał wyboiste i śliskie drogi oraz nawet najbardziej strome wzniesienia. Po aktywowaniu X-MODE Hill Descent Control samochód automatycznie utrzymuje stałą, zadaną mu prędkość podczas zjazdu ze wzniesień. Dzięki temu możesz skupić się na kierowaniu pojazdem, a nie na hamowaniu.

2 Inżynieria, która nigdy się nie poddaje

Forester został stworzony by pomagać Ci w zdobywaniu podjazdów, pokonywaniu zboczy, oraz zostawianiu w tyle wszystkich przeszkód, jakie staną na drodze. Zoptymalizowane kąty natarcia, zejścia oraz prześwit minimalizują ryzyko uszkodzenia zderzaków i progów oraz zawieszenia i utknięcia w bardziej wymagającym terenie.



*1 Wyposażenie opcjonalne.
*2 22° dla wersji 2.0XT i 2.0D.



CZUJ SIĘ W PODRÓŻY JAK W DOMU

Stworzony z myślą o aktywnym stylu życia, a jego przeprojektowane wnętrze to doskonałe miejsce na początek nowej przygody. Każdy element wyposażenia został tak ulokowany, by były tam gdzie potrzebujesz. Również wysokiej jakości materiały i staranne wykończenie, sprawiają że wszystkie Twoje życiowe zadania, od razu, stają się prostsze, a sama podróż jeszcze przyjemniejsza.





ODKRYJ SWÓJ ŚWIAT

Rozbudowany system informacyjno-rozrywkowy SUBARU STARLINK*¹ przywróci Cię do cyfrowego życia, dając dostęp do nowości, informacji giełdowych, prognozy pogody, aplikacji, radia internetowego i wielu innych. Obsługuje się go poprzez ekran dotykowy, wielofunkcyjne przełączniki na kierownicy, lub komendy głosowe*².

1 Zestaw przyrządów

Konsolę zestawu przyrządów Foreстера zaprojektowano tak, by dostarczała informacji szybko i by ich odczytywanie nie było kłopotliwe. Czytelny prędkościomierz i obrotomierz pozwalają kierowcy skupić uwagę przede wszystkim na drodze.

2 Wyświetlacz wielofunkcyjny*³

Wyświetlacz ten umieszczono wygodnie, nad tablicą przyrządów. Najważniejsze informacje o działaniu zespołów samochodu wyświetlane są po naciśnięciu przycisku. Dostępne są także informacje o ekologicznych aspektach pracy Foreстера i o oszczędności paliwa. Można nawet porównywać ekonomię jazdy na poszczególnych trasach.

3 Ekran dotykowy

Ekran dotykowy jest wygodny w użyciu – po sparowaniu systemu Foreстера (przez Bluetooth®*⁴ lub gniazdem USB) z Twoim smartfonem, możesz na przykład wybrać odtwarzaną muzykę wprost z ekranu dotykowego samochodu.

4 System audio Premium z głośnikami Harman/Kardon*³

System ten, z ośmioma głośnikami i mocą wzmacniacza 440 W, zaprojektowano by uzyskać najwyższą jakość odsłuchu. Dwa owalne głośniki umieszczono w przednich drzwiach, a kolejne dwa mieszczą się w tylnych drzwiach.

5 ROZPOZNAWANIE GŁOSU*² i SIRI EYES FREE*^{3*5*6}

Twój Forester posiada teraz jeszcze więcej bezdotykowych opcji, dzięki połączeniu intuicyjnego systemu rozpoznawania głosu*² z Siri Eyes Free*^{3*5*6}. Użyj Siri do połączenia kompatybilnego urządzenia firmy Apple z Twoim Foresterem by, poprzez komendy głosowe włączyć muzykę, sprawdzić e-mail lub wyszukać w Internecie.

6 Przyciski na kole kierownicy

Przyciski sterowania systemem audio i połączeń telefonicznych usytuowane są na kole kierownicy, po to, byś mógł bezpiecznie zmieniać te ustawienia, będąc cały czas skoncentrowanym na drodze.



*1 Wyposażenie opcjonalne. Dostęp do Internetu realizowany jest za pośrednictwem smartfona posiadającego aplikację SUBARU STARLINK. Zależnie od obszaru, operator może pobierać opłaty za połączenie. Kierowca zobowiązany jest prowadzić zawsze bezpiecznie i z uwagą. Nie powinien zatem obsługiwać ekranu dotykowego podczas jazdy.

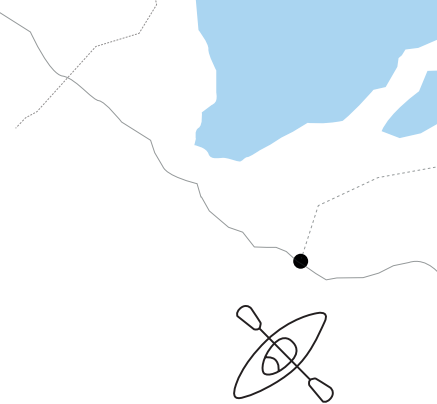
*2 System rozpoznaje tylko wybrane języki.

*3 Wyposażenie opcjonalne.

*4 Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc. America.

*5 Apple, iPod, Siri i iTunes, to zarejestrowane znaki handlowe firmy Apple Inc. App Store to znak usługi firmy Apple Inc.

*6 Siri jest kompatybilne z produktami firmy Apple (iPhone, iPad, iPod touch, etc.).



WSPARCIE WE WSZYSTKICH TWOICH DZIAŁANIACH

Wielej miejsca ułatwi Ci życie. Pojemność bagażnika wystarcza, by zapakować nawet cztery duże walizki. Podłoga bagażnika jest płaska, a jego pokrywa otwierana i zamykana automatycznie – jednym naciśnięciem przycisku. Dzięki tylnym fotełom składanym w proporcji 60:40, w jednej chwili można zmienić konfigurację wnętrza, co umożliwia załadowanie dużych przedmiotów i jednocześnie przewiezienie odpowiedniej liczby pasażerów.



TECHNOLOGIA SUBARU

SILNIKI SUBARU BOXER

Niewiele SUV-ów porusza się z taką pewnością jak Forester. Nie bądź więc zaskoczony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Pozioma - przeciwsobna konfiguracja silników SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki ułożone są naprzeciwko siebie, czyli rozstawione o 180 stopni. Dzięki temu profil silnika jest niższy, bardziej płaski niż konkurencyjne konstrukcje, a zatem sama jednostka napędowa oraz cały samochód mają niżej położony środek ciężkości, co pomaga w wyważeniu auta. Ponadto przeciwsobne ruchy tłoków znoszą siły bezwładności w układzie korbowym, w naturalny sposób ograniczając drgania.



2.0 DOHC SUBARU BOXER DIESEL

MAKSYMALNA MOC:

108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:

350 Nm / 1 600-2 400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*1:

6,1 l/100 km (Lineartronic),
6,3 l/100 km (Lineartronic)*2,
5,7 l/100 km (6MT)

EMISJA CO₂*1:

158 g/km (Lineartronic),
163 g/km (Lineartronic)*2,
148 g/km (6MT)

2.0 DOHC TURBO SUBARU BOXER

MAKSYMALNA MOC:

177 kW (241 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:

350 Nm / 2 400-3 600 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*1:

8,5 l/100 km (Lineartronic)

EMISJA CO₂*1:

197 g/km (Lineartronic)

2.0 DOHC SUBARU BOXER

MAKSYMALNA MOC:

110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:

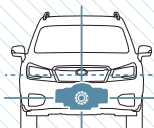
198 Nm / 4 200 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*1:

6,5 l/100 km (Lineartronic),
6,9 l/100 km (6MT)

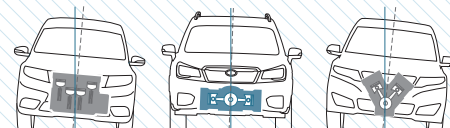
EMISJA CO₂*1:

150 g/km (Lineartronic),
160 g/km (6MT)



Zwiększona stabilność

Kadłub silnika jest niższy niż w przypadku konwencjonalnych jednostek napędowych i umieszczony niżej w komorze silnikowej. Skutkiem tego cały samochód jest lepiej, stabilniej wyważony, a zatem mniej poddaje się bocznym przechyłom niż auta o typowej konstrukcji.



Osiągi na długim dystansie

Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna i powoduje jego wewnętrzne wyważenie. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie "V" i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.

*1 Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC715/2007-2015/45/W.
*2 Dla wersji 2.0D Sport.



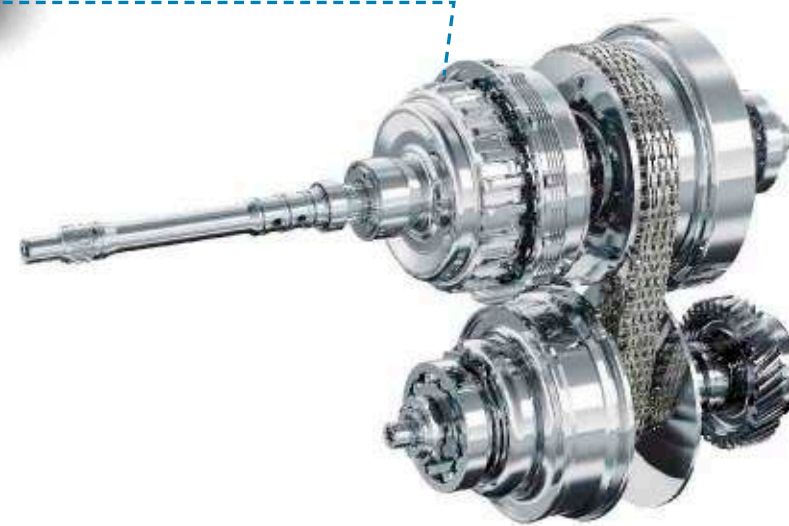
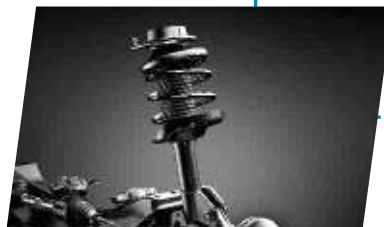
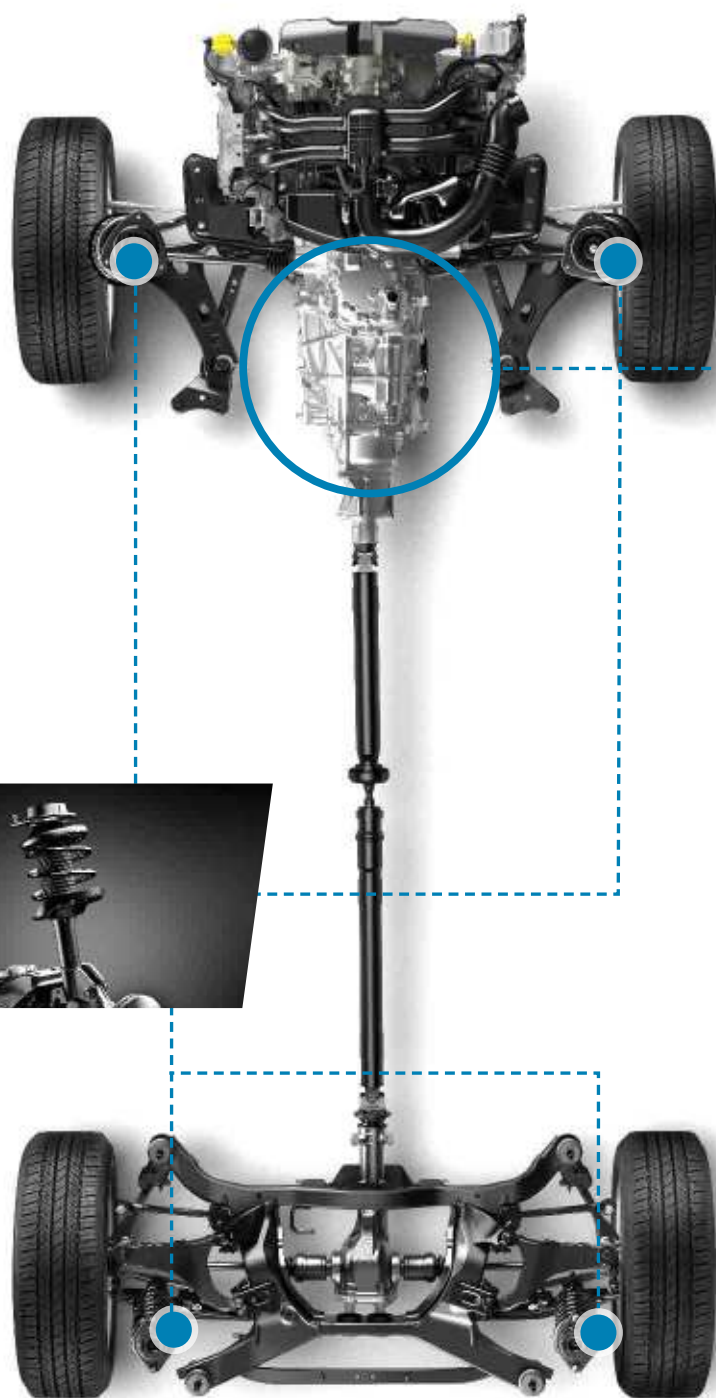
TECHNOLOGIA SUBARU

STAŁY NAPĘD WSZYSTKICH KÓŁ SYMMETRICAL ALL-WHEEL DRIVE

Pełna kontrola nad samochodem jest źródłem zaufania. Sprawność i stabilność Forestera wynika z filozofii jego konstrukcji. Samochody Subaru obdarzone są wyjątkową pewnością prowadzenia, co wynika z dobrze zbalansowanej konstrukcji stałego napędu wszystkich kół S-AWD i z równie zbalansowanego działania silnika SUBARU BOXER. System ten nieustannie kieruje napęd samochodu do jego wszystkich kół, co zwiększa kontrolę nad autem niezależnie od nawierzchni i warunków drogowych. Ponieważ główne elementy układu napędowego ustawione są wzdłużnie, jest on idealnie zbalansowany w swych ruchach poprzecznych, co skutkuje dużą precyzją kierowania. Nisko położony środek ciężkości jest kolejnym czynnikiem, dzięki któremu Forester sprawnie reaguje na polecenia kierowcy. Szczególne zalety Symmetrical AWD sprawiają, że prowadzenie samochodu jest wyjątkowo dobre i pozwala skutecznie unikać drogowych niebezpieczeństw.

ZAWIESZENIE

Dla pewnego prowadzenia na różnych nawierzchniach Forester został wyposażony w zaawansowane zawieszenie. Zestrojone optymalnie do pokonywania równych jak i wyboistych dróg czy bezdroży sprawia, że Forester to prawdziwy wielozadaniowy samochód. W wersjach z turbodoładowany silnikiem benzynowym, przednie zawieszenie oraz amortyzatory zostały tak zestrojone, aby tłumić jak najwięcej wibracji oraz minimalizować przechyły boczne nadwozia. Dodatkowo, kołyska tylnego zawieszenia została wzmocniona, dzięki czemu uzyskano bardziej stabilne punkty kotwiczenia wahaczy. Usprawnienia te powodują, że Forester zachowuje się stabilniej, a praca układu kierowniczego jest bardziej precyzyjna.



SI-DRIVE*

Funkcje Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) pozwalają dopasować sposób działania zespołu napędowego i szybkość jego reakcji do stylu jazdy kierowcy i warunków drogowych. Urządzenie to dokonuje zmian programów, które sterują odpowiedzią przepustnicy na naciśnięcie pedału gazu, oraz zachowaniem przekładni automatycznej w ten sposób, by kierowca dysponował w każdych warunkach najlepszymi osiągnięciami samochodu.

* Wyposażenie opcjonalne.

TECHNOLOGIA SUBARU

BEZSTOPNIOWA SKRZYNIA BIEGÓW LINEARTRONIC

Aby uzyskać natychmiastową reakcję na zmieniające się warunki, w skrzyni biegów Lineartronic CVT zamiast paska, zamontowany jest łańcuch. Umożliwia to uzyskanie większego zakresu przełożeń, a tym samym poprawę osiągnięć i zużycia paliwa oraz szybszą reakcję na wciśnięcie pedału przyspieszenia. Bezstopniowa skrzynia biegów Lineartronic CVT łącząc w sobie aktywny system podziału momentu obrotowego AWD, w doskonały sposób reaguje na aktualnie panujące warunki drogowe, ciągle kontrolując rozdział momentu obrotowego pomiędzy przednią, a tylną osią napędową.

S# Tryb Sport Sharp*

Ten tryb ukierunkowany jest na szybką reakcję silnika, który ma uwidocznić swój pełen potencjał. Silnik odpowiada bezpośrednio na naciśnięcie pedału gazu, co powoduje szybki przyrost mocy podczas przyspieszania. Użycie manetek do zmiany biegów pozwala w trybie Sport Sharp wykorzystać osiągi silnika z użyciem ośmiu przełożeń, tak jak w mechanicznej skrzyni ośmiobiegowej. W rezultacie jazda samochodem nabiera charakteru sportowego.

[S] Tryb sportowy

W trybie sportowym silnik pracuje płynnie we wszystkich zakresach prędkości. Jadąc w tym trybie można wyczuć liniową reakcję silnika, która uwidoczni jego charakter, spokojny ale pełen momentu obrotowego.

[I] Tryb inteligentny

Urządzenie SI-Drive uruchamia tryb inteligentny aby uzyskać natychmiastowe reakcje samochodu na manewry kierowcy, ale też by jego zachowanie było bardzo przyjazne dla środowiska. Oprogramowanie przepustnicy silnika znajduje złoty środek pomiędzy płynnością jazdy a oszczędnością paliwa, zaś wszystko to z zachowaniem przez kierowcę najwyższej kontroli.



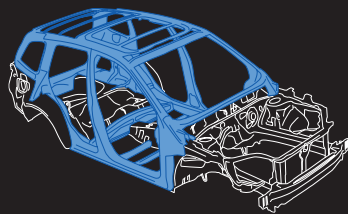
NASZA WIZJA. TWOJE BEZPIECZEŃSTWO.

Aby zapewnić Ci poczucie bezpieczeństwa, Forester jest wyposażony w szereg aktywnych i pasywnych systemów zabezpieczających. Aktywne systemy bezpieczeństwa wspierają Cię w unikaniu drogowych niebezpieczeństw poprzez precyzyjne prowadzenie, sprawne panowanie nad samochodem oraz poprawioną widoczność. Jeśli jednak zderzenia nie da się uniknąć, systemy bezpieczeństwa pasywnego w Foresterze czyli, zestaw poduszek powietrznych, przednie fotele, które zmniejszają ryzyko uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, łamiące się w momencie zderzenia pedały czy trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, mają za zadanie bezpośrednio chronić Ciebie i Twoich pasażerów.



BEZPIECZEŃSTWO PASYWNE

Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie



Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmacniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Pomagają one w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Ważną rolę odgrywają w tej konstrukcji odpowiednio umiejscowione elementy wykonane ze stali o najwyższej wytrzymałości. Powodują one, że nadwozie jest mocne i charakteryzuje się wysoką odpornością na skręcanie, ale pozostaje nadal lekkie.

Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne*

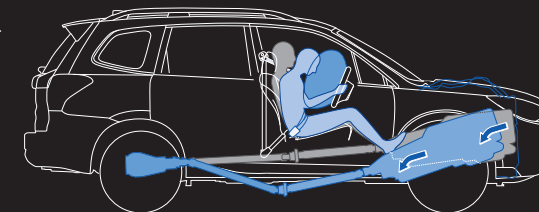
W każdym Foresterze standardowo montowane są przednie, przednie - boczne, kurtynowe poduszki powietrzne* oraz kolanowa poduszka powietrzna* kierowcy. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na właściwym miejscu i ograniczniki napięcia, które zmniejszają maksymalne siły obciążające klatkę piersiową w czasie zderzenia. Przednie fotele wyposażono w sztywne ramy, sprężyste przednie zagłówki oraz absorbujące energię mocowania wewnętrznych sprężyn, wszystko po to by w razie uderzenia z tyłu zmniejszyć prawdopodobieństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnego.

Ochrona pieszego

Elementami ochrony pieszego jest absorbująca energię przestrzeń pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem, pochłaniający energię przedni zderzak, specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek oraz specjalna konstrukcja przodu samochodu.

Ocena Euro NCAP - 5 gwiazdek

Podczas ostatniej rundy testów Euro NCAP (European New Car Assessment Program), nowy Forester został nagrodzony maksymalną, pięciogwiazdkową oceną sprawności systemów bezpieczeństwa.

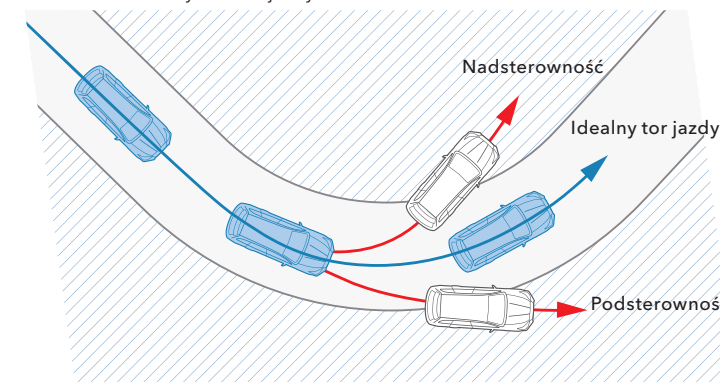


Budowa nadwozia chroniąca kabinę

Każde Subaru sięga ponad standardowe rozwiązania, gdy chodzi o bezpieczeństwo pasażerów. Poziomy układ silnika SUBARU BOXER, budowa skrzyni biegów oraz sposób mocowania podzespołów mają takie właściwości, że w razie zderzenia czołowego zespoły te „chowają” się pod samochód, nie dostając się do wnętrza kabiny.

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest standardem w każdym Foresterze. Przy pomocy zestawu czujników monitoruje on i analizuje, czy pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, rozdział momentu napędowego, osiągi silnika i działanie hamulców (oddzielnie przy każdym kole), są korygowane w ten sposób, by Forester pozostał zawsze na zamierzonym torze jazdy.

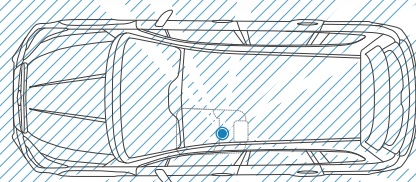


* Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.

BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE

Widoczność

Forester doceniany jest za dobrą widoczność z kabiny. Zmiana kształtu przedniego słupka i umieszczenie trójkątnego okienka w obszarze drzwi, znaczne zmniejszyły tzw. martwe pola widzenia. Także boczne lusterka umieszczono na drzwiach, uwalniając znaczne pole obserwacji. Widoczność do przodu i do tyłu jest teraz bardzo dobra, a więc nie ma kłopotu z prowadzeniem Forestera także po wąskich, miejskich ulicach.



Układ hamulcowy

Forester standardowo wyposażony jest w hamulce tarczowe we wszystkich 4 kołach. ABS ma funkcję EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania), która dostosowuje ciśnienie w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Prócz tego pewność hamowania zwiększają funkcje Brake Assist, Brake Override oraz system Auto Vehicle Hold, który zapobiega stoczeniu się samochodu. Ponadto, dla jeszcze większej skuteczności hamowania, w Foresterach z turbodoładowanym silnikiem benzynowym zastosowano 17-calowe wentylowane tarcze hamulcowe przednie oraz 16-calowe, również wentylowane, tarcze hamulcowe tylne.



Sepia Bronze Metallic



Quartz Blue Pearl



Crystal Black Silica



Ice Silver Metallic

BOXER DIESEL FORESTER 2.0D SPORT

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MAKSYMALNA MOC: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT: 350 Nm / 1 600–2 400 obr/min
SKRZYNIE BIEGÓW, NAPĘD: Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

BOXER DIESEL FORESTER 2.0D

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 610 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MAKSYMALNA MOC: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT: 350 Nm / 1 600–2 400 obr/min
SKRZYNIE BIEGÓW, NAPĘD: sześciobiegowa manualna lub Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

FORESTER 2.0XT

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MAKSYMALNA MOC: 177 kW (241 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT: 350 Nm / 2 400 – 3 600 obr/min
SKRZYNIE BIEGÓW, NAPĘD: Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

FORESTER 2.0i

WYMIARY: długość x szerokość x wysokość: 4 610 x 1 795 x 1 735 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4-cylindry, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 995 cm³
MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT: 198 Nm / 4 200 obr/min
SKRZYNIE BIEGÓW, NAPĘD: sześciobiegowa manualna lub Lineartronic, stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD



Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

TAPICERKA

TAPICERKA SKÓRZANA CZARNA*

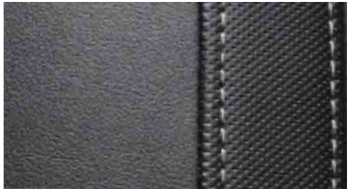


Boki



Środek

TAPICERKA MATERIAŁ/PVC CZARNA*

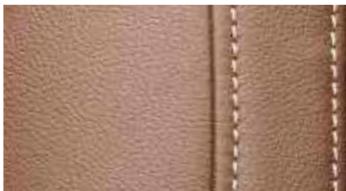


Boki



Środek

TAPICERKA SKÓRZANA BRĄZOWA*



Boki



Środek

TAPICERKA MATERIAŁOWA CZARNA*



Boki

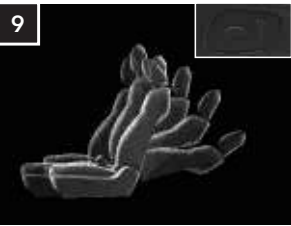


Środek

* Wyposażenie opcjonalne.

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych i dostępnych wersji modelowych. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą.

WYPOSAŻENIE



1 Reflektory przednie z funkcją doświetlania zakrętów (SRH)*

Podczas jazdy w zakrętach, reflektory doświetlają przestrzeń przed samochodem, prowadząc strumień światła zgodnie z kierunkiem skrętu kierownicy – po to, by kierowca widział więcej.

3 Wycieraczki szyby przedniej z czujnikiem deszczu*

Czujnik deszczu wycieraczek przedniej szyby wykrywa wodę na szybie i dostosowuje do jej ilości prędkość pracy wycieraczek oraz przerwy wyłącznika czasowego.

5 Przednie lampy przeciwmgłowe

Wieloodblaskowe lampy przeciwmgłowe emitują szeroki, płaski strumień światła, który powoduje mniej odbić we mgle, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy.

7 Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*

Bezkluczkowy dostęp umożliwia pilot do samochodu. Aby odblokować lub zablokować drzwi, czy też pokrywę bagażnika, wystarczy chwycić za klamkę. Do uruchomienia silnika wystarczy naciśnięcie przycisku na tablicy przyrządów. Dostęp do wnętrza Twojego Subaru możliwy jest również za pomocą pięciocyfrowego kodu PIN, nawet bez pilota.

9 Elektryczna regulacja fotela kierowcy*

Elektryczna czterofunkcyjna regulacja fotela kierowcy pozwala na szybkie i wygodne ustalenie właściwej pozycji za kierownicą. Modele ze skórzaną tapicerką wyposażono również w funkcję zapamiętywania ustawień dla 2 osób.

11 Oparcia tylnych siedzeń składane przy użyciu jednego przycisku*

Naciśnięcie jednego z przycisków umieszczonych w bagażniku powoduje automatyczne złożenie dzielonych w stosunku 60:40 oparć. Pozwala to na wyjątkowo łatwe powiększenie przestrzeni bagażowej.

* Wyposażenie opcjonalne.

2 18-calowe felgi aluminiowe*

Wybrane wersje Forestera wyposażono w wieloramienne aluminiowe felgi o średnicy 18 cali i w opony o wymiarze 225/55R18.

4 Spryskiwacze przednich reflektorów

Wysuwające się spryskiwacze czyszczą płynem klosze reflektorów ksenonowych. Pozwala to dobrze oświetlać drogę nawet podczas złej pogody.

6 Elektrycznie otwierane okno dachowe*

Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręczne odsuwaną osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i świeżego powietrza.

8 Regulacja położenia koła kierownicy w dwóch płaszczyznach

Aby przyjąć optymalną pozycję za kierownicą, można ustawić jej wysokość ruchami góra - dół, a także wyregulować odległość od siedzenia, zmieniając długość kolumny kierowniczej.

10 3 gniazdka 12V

Gniazdka 12V umiejscowiono w 3 lokalizacjach (w tym także w przestrzeni bagażowej), by można było łatwo z nich korzystać, niezależnie od zajmowanego w samochodzie miejsca.

12 Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna*

Klimatyzacja dwustrefowa utrzymuje w kabinie zadaną temperaturę, może także utrzymywać ją na różnym poziomie dla kierowcy i pasażera.



Spersonalizuj swoją jazdę

Choć każdy Forester jest bogato wyposażony, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twoich wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Forestera, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.

Prosimy o sprawdzenie u dealera Subaru, czy akcesoria przeznaczone są do Państwa samochodu.



Osłona dolnej krawędzi przedniego zderzaka



Osłona dolnych krawędzi boków pojazdu



Osłona dolnej krawędzi tylnego zderzaka



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej



Nakładki na nadkola



Osłona silnika (alumiiniowa)

INTERAKTYWNY KONTAKT Z SUBARU

Aby łatwiej zapoznać się ze wszelkimi informacjami dotyczącymi Subaru, oferujemy liczne materiały cyfrowe, włącznie z interesującą zawartością interaktywną, taką jak np. filmy i widoki 360 stopni.

Broszura elektroniczna

Sprawdź działanie interaktywnej, elektronicznej broszury Subaru, która zawiera więcej informacji, w tym także filmy i zdjęcia.

subaru.pl/ebroszury
subaru-global.com/ebrochure



Strona Subaru w sieci

Odwiedź strony Subaru. Znajdziesz tam wiele informacji o Subaru i o naszych samochodach.

www.subaru.pl
www.subaru-global.com



YouTube

Subskrybuj nasz kanał na YouTube, gdzie znajdziesz najnowsze filmy. Możesz także przyłączyć się do dyskusji na temat Subaru.

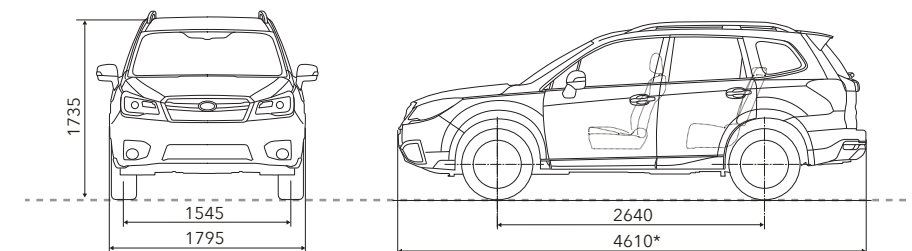
youtube.com/user/SubaruPolska
youtube.com/user/SubaruGlobalTV



Facebook

Przyłącz się do naszej światowej społeczności Subaru i jako pierwszy otrzymuj najnowsze wiadomości o Subaru.

facebook.com/SubaruPolska
facebook.com/SUBARU.GLOBAL



WYMIARY

Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.

* Podana wartość to długość wersji 2.0D oraz 2.0i. Długość wersji 2.0D Sport oraz 2.0XT wynosi 4 595 mm.

Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą ulegać zmianom w zależności od potrzeb poszczególnych rynków i wymogów prawnych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu, można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Każda zmiana wyposażenia i specyfikacji zostanie wyraźnie przedstawiona Państwu przed zawarciem umowy ze sprzedawcą. Przedstawione dane mają wyłącznie charakter informacyjny, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (16SNPLPL-01)