



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com
www.subaruxv.pl
www.subaru.pl

Printed in Belgium (13GXPLPL-01)





SUBARU
Confidence in Motion

SUBARU XV





Technologia



Wszechstronność

ZAUFAJ XV.

WYJEDŹ NIM NA ULICE.
NATYCHMIAST.

Ten samochód zadowoli kierowców poruszających się w rytmie miejskiej metropolii i tych, którzy lubią wyrwać się poza miasto. Subaru XV zostało stworzone, aby sprostać miejskim przygodom - zarówno tym zaplanowanym, ale też tym, których się nie spodziewasz. Ten samochód ma styl, duszę i wszechstronność - jest wyjątkowym narzędziem, które podąży za Tobą tam, gdzie poprowadzi Cię życie. Dzięki obecnej w każdym Subaru kombinacji stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD i silnika SUBARU BOXER, XV będzie żywo i sprawnie reagował na Twoje polecenia, udanie nawigując po ulicach miasta. Poczujesz w nim nieograniczone możliwości, ekscytację i bezpieczeństwo, które sprawiają, że jest idealnie dostosowany do działania w ruchliwym mieście. A jest tak dlatego, że możesz mieć zaufanie do zawartej w nim technologii.



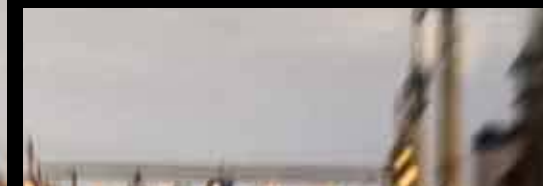
ZOBACZ. PRZEŻYJ.

GOTOWY DO DZIAŁANIA
W MIEŚCIE.

Centrum miasta jest zawsze w ruchu - także i Ty musisz być zawsze gotowy na wszystko. Nerwowe dojazdy do pracy, weekendowe podróże, wieczory w mieście - XV spełnia Twoje zmienne wymagania ze spokojną wszechstronnością i precyzją. Niewielkie jak na samochód tej klasy wymiary pasują do wąskich, miejskich ulic, natomiast obszerne i wszechstronne wnętrze dobrze posłuży każdej osobie i każdemu bagażowi jaki znajdzie się w samochodzie.

Dostrojony do miasta, pod każdym względem.

Wyeksponowane nadkola błotników i smukły, aerodynamiczny profil już na pierwszy rzut oka wskazują, że XV jest nowoczesnym crossoverem. Rzeźba płaszczyzn i krawędzi nadwozia odpowiednio kieruje przepływ powietrza by zmniejszyć opory, zaś przednia szyba jest zarówno agresywna stylistycznie, jak i prawidłowo ukształtowana w celu poprawy widoczności. W ten sposób połączono funkcje praktyczne z artystyczną wizją stylisty.



17-calowe, aluminiowe felgi

XV wyposażony jest w 17-calowe koła ze stylowymi, aluminiowymi felgami, które podkreślają charakter auta o wysokich osiąгах. Czarne felgi o kontrastowym wzorze, mają charakter jednocześnie naturalny i śmiały.



Błotniki i nadkola

Ten element robi niezwykle wrażenie - wydatne nadkola nadają XV sportową, muskularną sylwetkę, której trudno nie zauważyć. Łącząc uliczny spryt z przemyślaną wszechstronnością, ten samochód jest gotowy do drogi, w każdych warunkach.



Wyczucie w zasięgu ręki.

Ergonomiczne przyrządy umieszczone w kokpicie XV pozwalają na pełną kontrolę. Zarówno informacja, jak i rozrywka są w zasięgu ręki - wielofunkcyjny wyświetlacz pozwala na śledzenie pracy systemów bezpieczeństwa i kontrolowanie jak wiele paliwa zużywa samochód. Jednocześnie, dzięki wysokiej pozycji za kierownicą i szerokiemu polu widzenia, doskonale panujesz nad samochodem.



Wielofunkcyjny wyświetlacz MFD*1

Informacja o pracy samochodu zwiększy Twoją pewność prowadzenia. Nowy wyświetlacz, umieszczony wygodnie na desce rozdzielczej, pokazuje Ci czas, temperaturę, ostrzeżenia systemu kontroli serwisowej oraz komunikaty związane z bezpieczeństwem, np. dotyczące pracy układu stabilizacji toru jazdy (VDCS). Odczyty dotyczące zaawansowanych funkcji ochrony środowiska i ograniczenia zużycia paliwa pozwalają śledzić ekonomię jazdy, a nawet porównywać ją pomiędzy różnymi trasami.



Głośnomówiący system telefoniczny*1 Bluetooth®*2

Dzięki zamontowaniu na podsufitce dodatkowego mikrofonu, głośnomówiący system telefoniczny będzie przy pomocy technologii Bluetooth®*2 automatycznie łączył rozmowy ze zgodnego z nim telefonu komórkowego. System ten umożliwia także bezprzewodowe przekazywanie muzyki z kompatybilnego odtwarzacza.

*1 Wyposażenie opcjonalne.

*2 Bluetooth jest zarejestrowanym znakiem towarowym Bluetooth SIG, Inc. America.

Przestrzeń w centrum miasta.

Zajmując miejsce w XV poczujesz, jakby świat wokół Ciebie stał się elastyczny. Kierowca i pasażer z przodu zauważą, że mają więcej miejsca na poziomie bioder, łokci i ramion. Pasażerowie z tyłu stwierdzą, że większy rozstaw osi dostarczył im więcej

miejsca na nogi. Wszyscy poczną komfort w każdym szczególe wykończenia wnętrza. Gdy będziesz podróżował w XV, zatłoczone centrum miasta wyda Ci się wygodne jak nigdy.



Inspiracja widoczna w każdym szczególe

Także drobne usprawnienia wymagają poważnych przemysłów. Kieszenie wszystkich drzwi wyposażono teraz w indywidualne uchwyty na butelki. Centralna konsola zawiera uchwyty na kubki, tackę i miękki podłokietnik, po którego otwarciu pojawia się dodatkowy schowek i gniazdko 12V.



Więcej komfortu dla każdego

Subaru XV ma wiele usprawnień, ułatwiających życie Tobie i Twoim pasażerom. Fotele dostosowano do długich podróży, dzięki konstrukcji, która lepiej tłumi drgania oraz sprawniej podtrzymuje siedzące w nich osoby. Poziom, na którym znajdują się biodra pasażerów znalazł się wyżej, dzięki czemu mają oni lepszą widoczność. Niewielkie, ale przyjemne zmiany to lepsze wykończenie podłokietników czy regulacja pochylenia zagłówków.

Rozrywka i wydajność. Na wyciągnięcie ręki.

Niezależnie od tego czy zależy Ci na szybkim osiągnięciu celu podróży, czy może jazda jest dla Ciebie celem samym w sobie, XV będzie Cię rozpieszczać zestawem funkcji rozrywkowych,

nawigacyjnych i wspierających komfort. Zaprojektowano je tak, by ich użycie było intuicyjne i by dały się łatwo przystosować do Twoich potrzeb.



Sześć- lub czterogłośnikowy zaawansowany system audio

Niech Twoja muzyka nabierze mocy dzięki systemowi czterech głośników o mocy 140 W. Opcją jest system o mocy 180 W, z sześcioma głośnikami. Wszystkie głośniki są skalibrowane dokładnie do akustyki XV, dzięki czemu ich brzmienie jest głębokie i zachwycające. System z sześcioma głośnikami składa się z wejścia USB, telefonicznego systemu głośnomówiącego opartego na technologii Bluetooth^{*1}, oraz z dwóch dodatkowych głośników umieszczonych w zestawie przyrządów. Głośniki te podkreślają tony średnie i wysokie, dzięki czemu dźwięk jest jeszcze pełniejszy.

System nawigacji^{*2}

System nawigacji XV pomoże Ci odnaleźć drogę w miejskiej dżungli, szybko i pewnie prowadząc Cię przez labirynt ulic i wykorzystując aktualne dane o ruchu drogowym. Wyraźny wyświetlacz pokaże Twoją pozycję, dostarczając jednocześnie informacji serwisowych lub prezentując na ekranie wiadomości SMS z telefonu komórkowego (połączonego z urządzeniem za pomocą Bluetooth^{*1}). Dotykowy wyświetlacz czy zaawansowany system rozpoznawania głosu w siedmiu językach? Sam wybierz sposób interakcji!



Rozrywka z natychmiastowym połączeniem

Każdy chce słuchać muzyki w jak najlepszej jakości. Możesz w tym celu podłączyć swego iPod-a^{*3} albo inny przenośny odtwarzacz do standardowego wejścia AUX lub opcjonalnego USB, a następnie słuchać ulubionych utworów zapisanych w formacie MP3 lub WMA^{*4} poprzez wydajny system audio. Co więcej, komendy głosowe umożliwią Ci przeszukiwanie zasobów muzyki i dadzą dostęp do innych opcji sterowania.



Poprawiona widoczność do tyłu, łatwiejsze parkowanie

Ciesz się możliwością łatwego manewrowania Subaru XV w ciasnych miejskich zaułkach. Umożliwia to opcjonalna kamera cofania. Gdy włączysz wsteczny bieg, na wyświetlaczu umieszczonym na tablicy przyrządów pojawi się kolorowy obraz, pochodzący z umieszczonej z tyłu kamery. Na obrazie tym wyświetlane są linie pokazujące tor jazdy samochodu i ułatwiające parkowanie.

^{*1} Bluetooth to zarejestrowany znak handlowy Bluetooth SIG, Inc. America.

^{*2} Wyposażenie opcjonalne. Mapy systemu nawigacji są zapisywane na kartach pamięci SD.

^{*3} Apple, iPhone oraz iPod to zarejestrowany znak handlowy Apple Inc.

^{*4} WMA to znak handlowy Microsoft Corporation w Stanach Zjednoczonych oraz w innych krajach.



Zsynchronizowany z życiem i działaniem

Elementy konstrukcji:

Przestrzeń dla pasażerów i dla bagaży jest precyzyjnie zbilansowana. Pojemność bagażnika i możliwości jego dostosowania wykraczają poza tradycyjne rozwiązania.

Jak to działa:

Ponieważ wszechstronność rozwiązań jest w XV prawie nieograniczona, możesz być pewnym, że samochód dotrzyma Ci kroku w każdym życiowym zadaniu.

Każdy element konstrukcji Subaru XV, także zwarta budowa jego tylnego zawieszenia, tworzy z niego rasowego crossovera, z którym codzienne obcowanie będzie przyjemnością. Rozległa przestrzeń bagażnika poradzi sobie z łatwością z Twoim weekendowym wyposażeniem. Oparcia tylnych siedzeń, dzielone w proporcji 60:40, z łatwością składają się razem lub oddzielnie, oferując jeszcze większe możliwości aranżacji. Bagażnik zaprojektowano w ten sposób, by wkładanie oraz wyjmowanie pakunków było bardzo wygodne.



Wszechstronna pojemność

Subaru XV może przewozić w tym samym czasie pięcioro pasażerów i pięć walizek. Podział oparc tylnych siedzeń w proporcji 60:40 powoduje, że można jednocześnie spakować rower i pomieścić pasażera na tylnym siedzeniu. Maksymalna pojemność przestrzeni bagażowej wynosząca 1 270 litrów*, prawie kwadratowy kształt pokrywy bagażnika oraz składane „na płasko” oparcia tylnych siedzeń powodują, że XV podoła z łatwością wielu zadaniom transportowym.

* Pomiar zgodny z normą VDA (V214). Bez okna dachowego.

PROWADŹ GO. POZNAJ GO.

POCZUJ ZAKRĘTY.

Czeka Cię zabawa na każdym zakręcie. W Subaru XV w szczególny sposób połączono silnik SUBARU BOXER z napędem Symmetrical AWD – dzięki czemu jazda tym samochodem przynosi wyjątkowe doświadczenie. W mieście lub na drodze poza miastem, na zwykłych ulicach czy na serpentynach, wyważenie, opanowanie i moc XV dadzą Ci poczucie pełnej kontroli nad samochodem, a ta z kolei radość z jazdy w każdej sytuacji.



Zawsze panuje nad zakrętami. Wszystkimi czterema kołami.

Stały napęd wszystkich kół - Symmetrical All-wheel Drive

Satysfakcja podczas jazdy wynika z pełnej symetrii i wyważenia samochodu. Właśnie dlatego Subaru od 1972 roku rozwija i usprawnia układ Symmetrical AWD. Ten system, powiązany z silnikiem SUBARU BOXER, jest prawie idealnie symetryczny. Moc oddawana jest niezwykle sprawnie, a przeniesienie jej na drogę jest skuteczne, stabilne i wyważone. W efekcie będziesz cieszyć się najwyższym panowaniem nad samochodem i pewnością jazdy praktycznie w każdych, nawet nieustannie zmieniających się warunkach.



Dynamiczne osiągi

Doskonała przyczepność pozwala na efektywne przyspieszanie, a zatem na natychmiastowe, radosne odczucia. Symetria układu napędowego XV sprawia, że prowadzenie jest wyjątkowo stabilne, a samochód żywo reaguje podczas pokonywania zakrętów. Powoduje to u kierowcy uczucie pewności w każdej sytuacji.

Stałe połączenia

Im lepiej koła Twojego samochodu współpracują z drogą, tym skuteczniej kontrolujesz sytuację i jedziesz bezpiecznie. Moc dostarczana jest cały czas do wszystkich czterech kół, tak aby prowadzenie i trakcja były najlepsze z możliwych.

Szybka reakcja w razie niebezpieczeństwa

Podczas podróży w złej pogodzie czy w każdej innej sytuacji, gdy sekundy decydują o podjęciu dobrej decyzji na drodze, zrównoważenie i symetria układu napędowego powodują, że samochód jest stabilny, szybko reaguje na Twoje manewry i pozwala uniknąć niebezpieczeństwa.



Moc pokazuje swoją radosną stronę.

Silnik SUBARU BOXER

Niewiele samochodów wywołuje podczas prowadzenia tak pozytywne emocje jak Subaru XV. Osiągnięto to dzięki zastosowaniu zwartego, kompaktowego przeciwsobnego silnika, który jest bardziej „płaski” niż silniki innych typów. Dzięki temu jednostka napędowa, a więc i cały samochód, mają niżej położony środek ciężkości i są lepiej wyważone. Co więcej, owo przeciwsobne położenie cylindrów powoduje, że każda para tłoków wykonuje ruchy w przeciwnych kierunkach, wyważając się nawzajem, co redukuje niepożądane wibracje.

Zwiększona stabilność

Kadłub silnika ma bardziej płaski profil i umieszczono go niżej w komorze silnikowej. Wskutek tego cały samochód jest lepiej wyważony, a zatem nie poddaje się tak bardzo bocznym przechyłom, jak auta o typowej konstrukcji.

Łagodny, a zarazem ekscytujący

Naciśnięcie pedału gazu przy każdych obrotach powoduje natychmiastowy i żywy przyrost mocy - łagodny, ale dający pełną satysfakcję. Nie ograniczając komfortu, może to zmienić zwykłe codzienne zadanie w aktywną przygodę.

Osiągi na długim dystansie

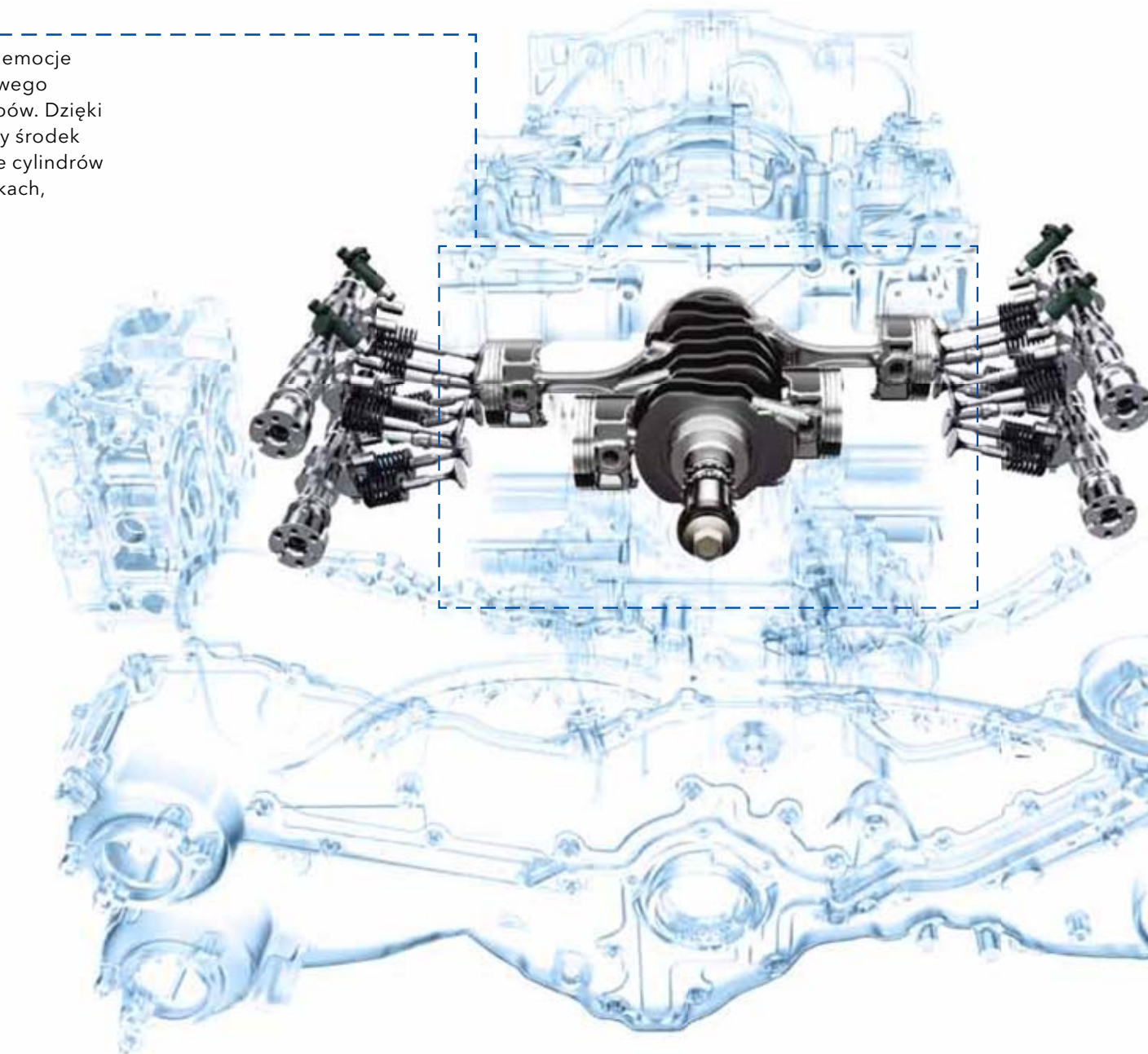
Płaska konstrukcja silnika jest z założenia sztywna, a układ korbowy pozostaje samoczynnie wyważony. W rezultacie silnik SUBARU BOXER wytwarza mniej wibracji niż jednostki w układzie V i rzędowe, a to sprawia, że jest trwalszy i oferuje bardziej stabilne osiągi.

Energiczna reakcja

Choć silniki SUBARU BOXER zawsze charakteryzowały się wyjątkowo dobrym wyważeniem i łagodną reakcją na dodanie gazu, udało nam się uczynić jazdę Subaru jeszcze bardziej porywającą. Nasi inżynierowie zbadali efektywność wszystkich elementów silnika - zaworów, kanałów i tłoków - tworząc jego nową wersję, która jest lżejsza i charakteryzuje się niższym zużyciem paliwa. Wynikiem jest nie tylko lepsza ekonomia jazdy, ale też większy moment obrotowy przy niskich obrotach wału. W rezultacie osiągnięto natychmiastową i żywą reakcję przy każdym naciśnięciu pedału gazu.

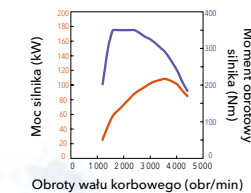
Funkcja Auto Start-Stop*1

Nie ma nieistotnych rozwiązań, gdy chodzi o ekonomię. System auto start-stop minimalizuje zużycie paliwa np. w korkach lub oczekując na zielone światło, wyłączając automatycznie silnik. Aby ponownie ruszyć, należy zwolnić pedał hamulca, a silnik zostanie ponownie uruchomiony w zaledwie 0,35 sekundy. Następuje to tak szybko i płynnie, nawet w przerywanym ruchu miejskim, że czasami trudno zauważyć działanie tej funkcji.



SILNIK SUBARU BOXER DIESEL O POJEMNOŚCI 2,0 L

Dwulitrowy silnik wysokoprężny to jednostka, w której ekonomia łączy się z zadowoleniem z jazdy. Ten turbodoładowany silnik spełnia ostrą normę czystości spalin Euro 5, ale nie przeszkadza mu to dostarczać niezwyklej 350 Nm momentu obrotowego już od 1 600 obr/min wału korbowego. Dzięki temu przy dowolnej prędkości zachowanie samochodu jest żwawe i energiczne. Przeciwsobne ułożenie cylindrów i tłoków powoduje płynną pracę silnika oraz niski poziom wibracji. Jednostka ta, połączona z sześciobiegową, sprawnie działającą manualną skrzynią biegów sprawia, że XV imponuje kulturą jazdy oraz osiągami tak w mieście, jak i na drogach szybkiego ruchu.

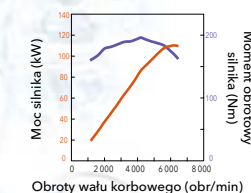


MAKSYMALNA MOC: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600-2 400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*: 5,6 l/100 km
EMISJA CO₂*: 146 g/km

SILNIK SUBARU BOXER O POJEMNOŚCI 2,0 L

Dwulitrowy silnik benzynowy z dwoma wałkami rozrządu w każdej głowicy łączy moc i wydajność z wyrafinowaną płynnością oraz natychmiastową reakcją na dodanie gazu. Ulepszony aktywny system zmiany faz rozrządu (AVCS) oraz zoptymalizowany układ dolotowy odpowiedzialne są za dostarczenie znacznego momentu obrotowego przy niskich obrotach wału, co zapewnia odpowiednie przyspieszenie w każdych warunkach. Wysokie osiągi nie oznaczają dużego zużycia paliwa - wtryskiwacze zamontowane w głowicy czy lekkie tłoki i korbowody powodują, że silnik jest oszczędny i emituje mało szkodliwych spalin. No i oczywiście, dzięki układowi bokser, który redukuje drgania, dostępna moc i ekonomia nie kłócą się z wysoką kulturą pracy silnika, tak potrzebną podczas jazdy w mieście.

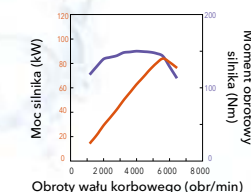


MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 4 200 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*: 6,6 l/100 km (Lineartronic), 6,9 l/100 km (6MT)
EMISJA CO₂*: 153 g/km (Lineartronic), 160 g/km (6MT)

SILNIK SUBARU BOXER O POJEMNOŚCI 1,6 L

Najnowocześniejsza technologia Subaru zawarta w silniku 1,6 DOHC (z dwoma wałkami rozrządu w każdej głowicy) skutkuje wyjątkową sprawnością tej jednostki. Długoskokowa konstrukcja oznacza ekonomiczne zużycie paliwa. Dzięki temu XV zachowuje się optymalnie przy każdych obrotach wału korbowego. Ten benzynowy silnik jest najbardziej ekonomiczną i ekologiczną jednostką SUBARU BOXER z dotychczas produkowanych. Co ważne, moc dostępna jest tu od najniższych obrotów i przekazywana jest płynnie, a biorąc pod uwagę dobre wyważenie właściwe dla konfiguracji silnika SUBARU BOXER, Subaru XV bez przeszkód wykorzystuje tę jednostkę w całym zakresie prędkości obrotowych.



MAKSYMALNA MOC: 84 kW (114 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 150 Nm / 4 000 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*: 6,3 l/100 km (Lineartronic); 6,5 l/100 km (5MT)
EMISJA CO₂*: 146 g/km (Lineartronic); 151 g/km (5MT)

*1 Standard dla modeli z benzynowymi silnikami 1,6 i 2,0.
*2 Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC715/2007-566/2011F.



Radość na każdym biegu.

Elementy konstrukcji:

Każda ze skrzyń biegów dostępnych w gamie XV jest precyzyjnie dobrana do Twojego stylu jazdy i jednocześnie do odpowiedniej wersji stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD.

Jak to działa:

Niezależnie od tego jak postanowisz kontrolować osiągi silnika i samochodu, w XV zawsze będziesz cieszył się rzetelnym wyważeniem auta i wyjątkowym opanowaniem, jakie oferuje stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD.

Pięcio- lub sześciobiegowa skrzynia manualna + napęd na 4 koła z centralnym mechanizmem różnicowym ze sprzęgłem wiskotycznym

Zarówno pięcio- jak i sześciobiegowa skrzynia manualna pozwala Ci wybrać swój własny styl jazdy. Wyposażono je w asystenta ruszania pod górę, który zapobiega stoczeniu się do tyłu. Skrzynie te połączono z układem AWD, który ma centralny mechanizm różnicowy ze zwiększonym tarcie - przy wykorzystaniu sprzęgła wiskotycznego. Gdy zmienia się zdolność do przenoszenia siły napędowej przez koła przedniej lub tylnej osi, sprzęgło wiskotyczne bez zwłoki dostosowuje do tego rozdział momentu napędowego, dostarczając jego większość do osi dysponującej większą przyczepnością. W modelach z silnikiem o pojemności 1.6 l użyto dodatkowo reduktora skrzyni biegów (dla skrzyń manualnych), który pozwala na lepsze dopasowanie opcji napędu do różnych sytuacji drogowych.

Bezstopniowa skrzynia Lineartronic + napęd na 4 koła z aktywnym podziałem momentu napędowego

Subaru XV osiąga najwyższą sprawność i szybkość reakcji dzięki bezstopniowej skrzyni biegów Lineartronic. Skrzynia ta zdecydowanie zmniejsza zużycie paliwa, utrzymując silnik w jego najbardziej ekonomicznym zakresie obrotów, a jednocześnie zachowuje energię kinetyczną samochodu, często traconą podczas tradycyjnej zmiany biegów. Dzięki zwartej i lekkiej konstrukcji ta przekładnia charakteryzuje się szybkimi reakcjami podczas zmiany wirtualnych przełożeń. Samochody z dwulitrowymi silnikami wyposażono w bardziej sportowy tryb manualny, obsługiwany także przy pomocy łopatek zamontowanych przy kierownicy. Tryb ten pozwala na szybsze zwiększenie obrotów silnika, a więc łatwiejsze osiągnięcie większej mocy. W Subaru XV wyposażonych w tę skrzynię, rozdział momentu napędowego pomiędzy przednią i tylną oś dokonuje się automatycznie i w czasie rzeczywistym.

Koncepcja Subaru DC³ (Dynamic Chassis Control Concept)

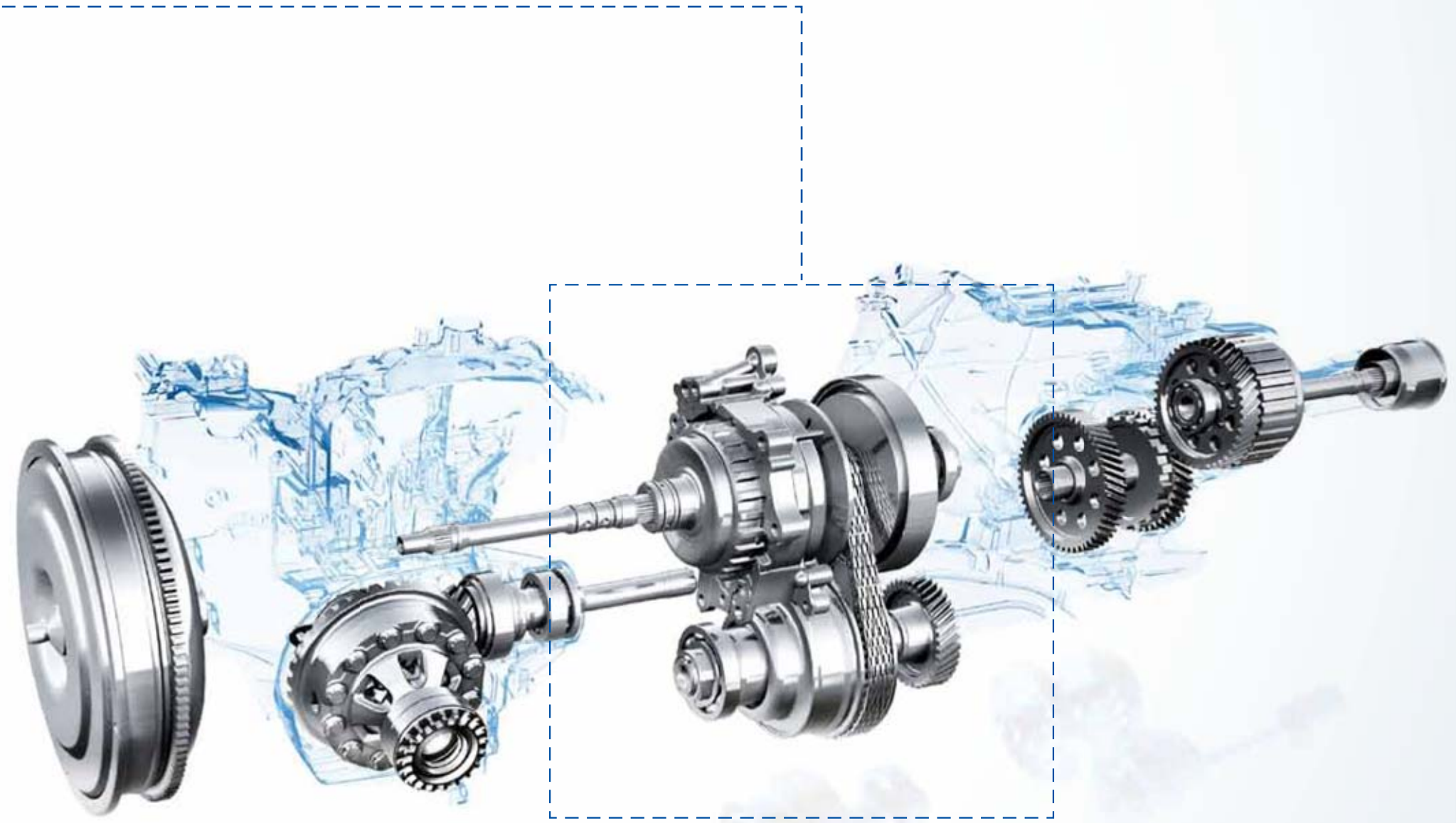
Koncepcja Subaru DC³ wymaga, by wszystkie składniki nowego XV współpracowały ze sobą w pełnej zgodności, zbliżając prowadzenie tego crossovera do ideału. W krytycznych punktach nadwozia użyto stali o zwiększonej wytrzymałości na rozciąganie, osiągając w ten sposób znaczną sztywność bez wzrostu masy. Wyjątkowo sztywna struktura samochodu pozwala na osiągnięcie przyjemnego, naturalnego odczucia przy operowaniu kierownicą. Jednocześnie wibracje zawieszenia oraz silnika są nadal skutecznie izolowane od kabiny. Efektem jest doskonałe zrównoważenie wszystkiego, co czyni jazdę samochodem przyjemnością: pewności połączonej z komfortem oraz elementów sportowego prowadzenia wraz z bezpieczeństwem.

Tylne zawieszenie

Dobrze dopracowane tylne zawieszenie wyzwoli Twoją namietność do prowadzenia samochodu. Usztywnione zawieszenie z dwoma wahaczami poprzecznymi radzi sobie z wyboistymi nawierzchniami i ostrymi zakrętami z dużą pewnością siebie i precyzją. Jego reakcje są dokładnie takie jakich potrzebujesz, by jazda stała się ekscytująca. Sztywne sworznie kuliste wahaczy poprawiają kontakt opon z nawierzchnią, zwiększając trakcję i ilość informacji przekazywanych kierowcy.

Przednie zawieszenie

Zawieszenie XV jest precyzyjnie zestrojone, by przynosić satysfakcję w codziennej eksploatacji dzięki sportowemu prowadzeniu, ale jednocześnie komfortowemu pokonywaniu nierówności. Z przodu odporna na siły boczne konstrukcja kolumnowa wzmacnia reakcje podwozia i powoduje, że układ kierowniczy działa precyzyjnie, dając kierowcy wrażenie połączenia z drogą. Przedni stabilizator o powiększonej średnicy sprawia, że samochód mniej przechyla się na zakrętach, a kierowca ma więcej kontroli i pewności prowadzenia.

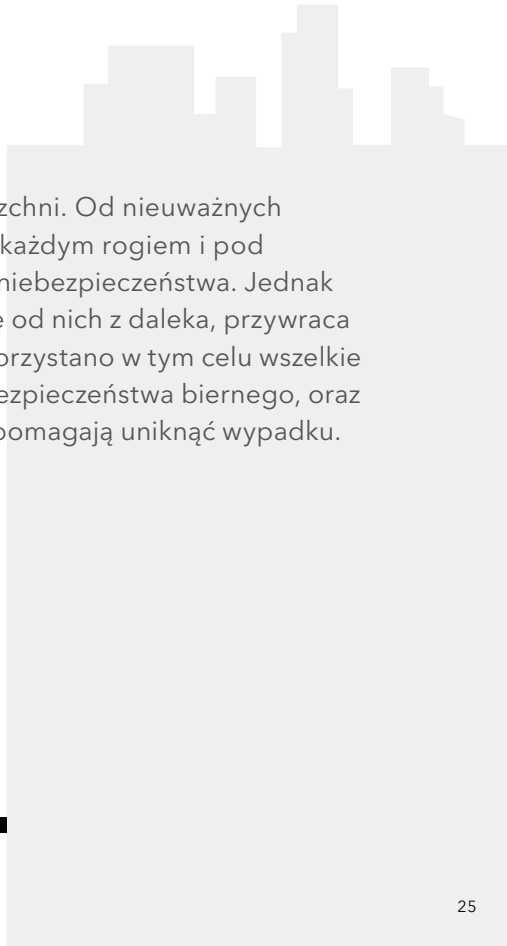


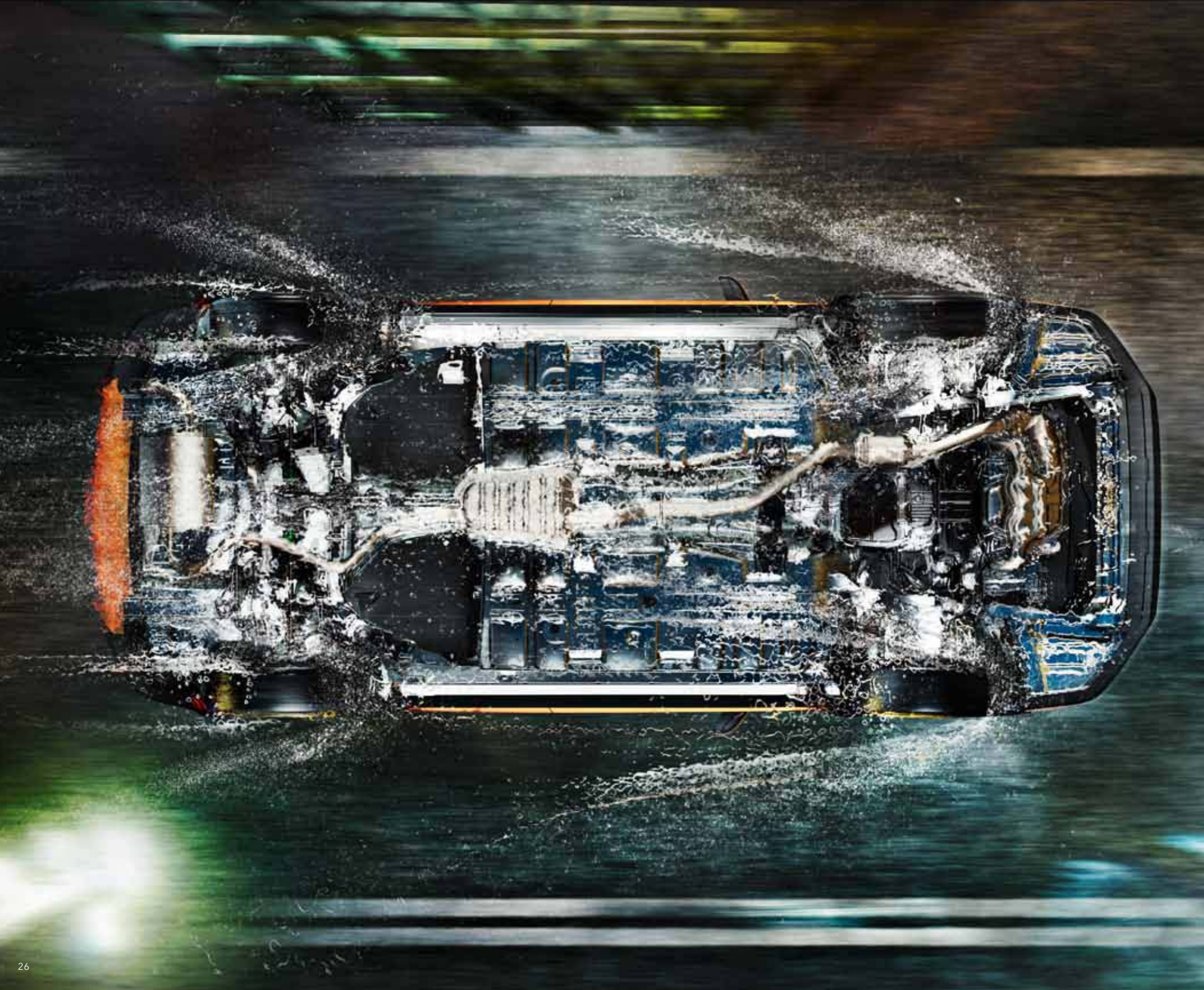


POTRZEBUJ GO. POLEGAJ NA NIM.

PRZEWIDUJ NIEPRZEWIDYWALNE.

Od nierównego asfaltu do śliskiej nawierzchni. Od nieuważnych kierowców, do zabieganych pieszych. Za każdym rogiem i pod każdym światłem czają się liczne miejskie niebezpieczeństwa. Jednak świadomość, że XV pomoże Ci trzymać się od nich z daleka, przywraca przyjemność z jazdy i spokój umysłu. Wykorzystano w tym celu wszelkie chroniące kierowcę i pasażerów funkcje bezpieczeństwa biernego, oraz funkcje bezpieczeństwa czynnego, które pomagają uniknąć wypadku.





Patrz i przewiduj co cię czeka

Elementy konstrukcji:

Charakterystyczny dla Subaru stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, dobre prowadzenie i aktywne systemy bezpieczeństwa, dostarczą Ci środków by uniknąć zagrożenia, gdy pojawi się ono na Twojej drodze.

Jak to działa:

Subaru zdaje sobie sprawę, że najlepszym sposobem na wyjście cało z kolizji jest jej uniknięcie.

Bezpieczeństwo czynne, aby uniknąć kolizji

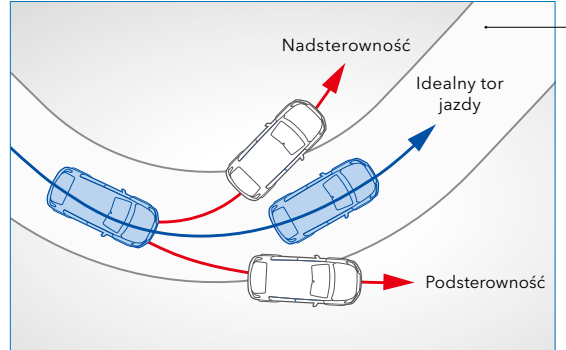
Wiele z własności XV, które powodują, że prowadzi się go z taką przyjemnością, działa również jako zabezpieczenie przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla pasażerów. Stabilne prowadzenie wynikające z działania stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD wzmacniane jest przez niskie położenie środka ciężkości silnika SUBARU BOXER. System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS - Vehicle Dynamics Control System, standard dla każdej wersji), pewnie działające zawieszenie, hamulce z układem ABS i precyzyjna praca układu kierowniczego - wszystko to razem dostarcza kierowcy poczucia, że jest on zawsze panem sytuacji.

Układ hamulcowy

Hamulce tarczowe Subaru XV w każdym kole dostarczają wyjątkowo mocnego i pewnego „czucia” podczas hamowania. Czterokanałowy układ ABS (zabezpieczający przed blokowaniem kół przy mocnym hamowaniu) z funkcją EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania) dostosowuje ciśnienie w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Kolejna funkcja, Brake Assist (asystent hamowania), zwiększa intensywność hamowania awaryjnego, jeśli kierowca nie naciska pedału hamulca wystarczająco mocno. Funkcja „przewagi hamowania” (brake override), pozwala zatrzymać samochód, nawet gdy gaz i hamulec są naciskane jednocześnie.

Widoczność

Aby uniknąć niebezpieczeństwa, musisz wiedzieć, że ono nadchodzi. Właśnie dlatego XV zaprojektowano tak, by kierowca miał pełną świadomość tego, co się dzieje wokół. Minimalizację martwych pól widzenia i poprawę widoczności uzyskano poprzez podwyższenie punktu, z którego kierowca obserwuje drogę. Przesunięto też kabinę do przodu (stylizacja określana jako cabin-forward), co wiąże się z wydzieleniem trójkątnej części bocznej szyby. Dodatkowo, kamera cofania daje kierowcy jasny obraz tego, co znajduje się za samochodem.



System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS) jest standardem w każdej wersji XV. Przy pomocy zestawu czujników monitoruje on i analizuje, czy pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, rozdział momentu napędowego, osiągi silnika i działanie hamulców (oddzielnie przy każdym kole), są korygowane w ten sposób, by XV pozostał zawsze na zamierzonym torze jazdy.

Przygotowany na to, co może nadejść z zewnątrz.

Elementy konstrukcji:

Inteligentnej, wyjątkowo sztywnej konstrukcji nadwozia XV towarzyszą zaawansowane technologie, gotowe by na wszelki wypadek utrzymać energię niebezpiecznego zderzenia z dala od pasażerów.

Jak to działa:

Gdy wypadek jest nie do uniknięcia, mimo wszystko wiesz, że jesteś wraz ze swymi pasażerami objęty skuteczną ochroną.

Bezpieczeństwo bierne, żeby wyjść bez szwanku z kolizji

Ochrona pasażerów ma najwyższy priorytet w konstrukcji każdego elementu XV. Od części takich jak fotele, po pozornie mniej istotne, jak pedały. Odształcalna struktura nadwozia jest inteligentnie wzmocniona w krytycznych obszarach stalą o zwiększonej wytrzymałości, tak aby ograniczyć energię, jaka w razie zderzenia przedostaje się do kabiny, a jednocześnie by zwiększyć odporność nadwozia na zginanie. Ponadto pasażerów chroni bezpośrednio wiele wewnętrznych rozwiązań z zakresu bezpieczeństwa.

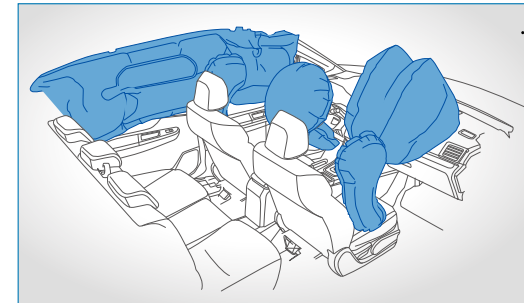


Ocena Euro NCAP - 5 gwiazdek

Subaru XV wyznacza standardy zabezpieczenia pasażerów. Skrupulatnie zaprojektowany i przebadany, przewodzi w tabeli ocen Euro NCAP, z wynikiem 5 gwiazdek. To najwyższy rezultat jaki może osiągnąć samochód.

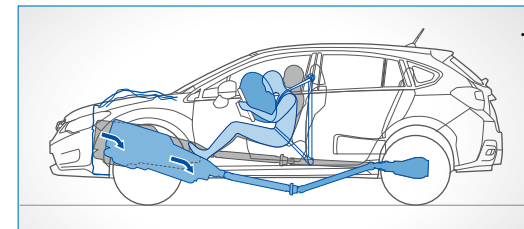
Ochrona pieszego

XV, samochód przeznaczony do użytku w mieście, zaprojektowano w ten sposób, by w razie kolizji uzyskać wysoki poziom zabezpieczenia pieszego. Głównym elementem ochrony najechanej osoby jest absorbująca energię przestrzeń, pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem. Ten element, oraz pochłaniający energię przedni zderzak i specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek, redukuje możliwość uszkodzeń ciała pieszego podczas wypadku.



Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne*

Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania na słupku i napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na ich miejscach. W XV zastosowano przednie fotele o konstrukcji zmniejszającej prawdopodobieństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, a ich rozpraszające energię zagłówki chronią pasażerów przed kontuzjami w czasie uderzenia z tyłu. Poprawiono także zabezpieczenie osób siedzących na tylnych siedzeniach, przesuwając fotele do tyłu, co zmniejsza skutki uderzenia bocznego. Przednie, przednie-boczne i kurtynowe poduszki powietrzne są wyposażeniem standardowym. Dotyczy to także nowej poduszki kolanowej, co znacznie zwiększa ochronę dolnych kończyn kierowcy w razie zderzenia czołowego. Zastosowano również wiązane, oraz zgodne z ISO-FIX mocowania fotelików dziecięcych, które nie ograniczają przestrzeni bagażowej, a bardzo ułatwiają instalację takiego wyposażenia.



Silnik, który oddziela się od nadwozia

Rozwiązania bezpieczeństwa w każdym Subaru sięgają poza normalnie stosowaną praktykę. W przypadku zderzenia czołowego silnik SUBARU BOXER i skrzynia biegów Twojego XV mają, dla Twojego bezpieczeństwa, pochłonąć energię, a następnie oddzielić się od nadwozia.

◀ Pierścieniowe ramy wzmocniające nadwozie

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, po drzwi, słupki i podłogę. Konstrukcja ta pomaga w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Wspomniane ramy wzmocniające zbudowane są ze stali o zwiększonej wytrzymałości, a więc są mocne i sztywne, a zarazem lekkie.

* Dodatkowy system zabezpieczający, który jest skuteczny w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.



Specyfikacje

SUBARU XV 2.0D

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 450 x 1 780 x 1 570 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MOC MAKSYMALNA: 108 kW (147 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600 -2 400 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia manualna sześciobiegowa (6MT), Symmetrical AWD



2.0D
Ice Silver Metallic



2.0D
Desert Khaki



2.0D



2.0D

SUBARU XV 2.0i

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 450 x 1 780 x 1 570 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA : 1 995 cm³
MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 4 200 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia manualna sześciobiegowa (6MT) lub bezstopniowa Lineartronic (CVT), Symmetrical AWD



2.0i
Tangerine Orange Pearl



2.0i



1.6i

SUBARU XV 1.6i

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 450 x 1 780 x 1 570 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA : 1 600 cm³
MOC MAKSYMALNA : 84 kW (114 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 150 Nm / 4 000 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: skrzynia manualna, pięciobiegowa (5MT) z reduktorem lub bezstopniowa Lineartronic (CVT), Symmetrical AWD



1.6i
Deep Cherry Pearl



2.0i



1.6i

Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych.

Przemysłane wyposażenie, na zewnątrz i w środku



Przednie reflektory ksenonowe*1

Reflektory ksenonowe oświetlają drogę światłem podobnym do dziennego.



Reflektory, które automatycznie się załączają*1

Czujnik światła włącza reflektory automatycznie o zmroku, a wyłącza je po wyjęciu kluczyka ze stacyjki.



Reflektory przeciwmgłowe

Reflektory przeciwmgłowe emitują szeroki i płaski strumień światła, który minimalizując zjawisko oślepienia kierowcy we mgle, co przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa na drodze.



Wycieraczki z czujnikiem deszczu*1

Czujnik deszczu wykrywa obecność kropel wody na przedniej szybie i reguluje odpowiednio prędkość pracy wycieraczek oraz przerwy wyłącznika czasowego.



Kolumna kierownicza regulowana w dwóch płaszczyznach.

Regulowana w dwóch płaszczyznach kolumna kierownicy (góra - dół i teleskopowo) pomaga w ustaleniu jak najlepszej pozycji podczas prowadzenia samochodu.



Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*1

Odblokuj przednie drzwi lub pokrywę bagażnika, włącz silnik i jedź - a wszystko to bez wyjmowania kluczyka z kieszeni!



Tempomat*1

Sterowanie pojedynczym przyciskiem pozwala kierowcy określić stałą prędkość jazdy, co jest wygodne podczas długich przejazdów autostradowych.



Dwustrefowa klimatyzacja automatyczna*1

Temperaturę powietrza przepływającego po stronie kierowcy i pasażera można, dzięki dwustrefowej klimatyzacji, regulować oddzielnie. Filtr przeciwpyłkowy zapobiega przedostawaniu się kurzu do kabiny.



Elektrycznie składane lusterka*1

Duże lusterka zewnętrzne są zaprojektowane w ten sposób, by ograniczyć hałasy aerodynamiczne. Składają się po naciśnięciu przycisku, by ułatwić manewrowanie w ciasnych miejscach i na parkingach.



Elektrycznie otwierane szklane okno dachowe*1

Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręcznie odsuwaną osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i, w razie potrzeby, świeżego powietrza.



Spoiler dachowy

Aerodynamiczny, a jednocześnie estetyczny spojler dachowy, wkomponowany w bryłę pojazdu, dodaje Subaru XV sportowego szyku.



Demontowalna roleta bagażnika

Roletę bagażnika można zwinąć lub wyjąć. Wyposażono ją w sztywną, aluminiową ramę.



Dwa przednie uchwyty na kubki*2

Kierowca i pasażer dysponują wygodnymi i łatwo dostępnymi uchwytami na kubki.



Podgrzewane przednie fotele*1

W zimny poranek można poprawić komfort jazdy dzięki regulowanemu podgrzewaniu przednich foteli.



Elektryczna regulacja fotela kierowcy*1

Elektryczna, czterofunkcyjna regulacja fotela kierowcy pozwala na szybkie i wygodne ustalenie pozycji za kierownicą.



Kieszneń w oparciu przedniego fotela

Za oparciem fotela pasażera siedzącego z przodu, znajduje się wygodna kieszeń na mapy lub prasę.

*1 Wyposażenie opcjonalne
*2 W modelu 1.6i (ze skrzynią SMT z reduktorem): jeden uchwyt na kubek.

Akcesoria



Samochód na zdjęciu wyposażony jest w: deflektor pokrywy silnika, siatkową atrapę chłodnicy, osłonę dolnej krawędzi przedniego zderzaka, owiewki okien, listwy boczne i osłony dolnych krawędzi bocznych progów.

Zindywidualizuj swoją jazdę

Choć każda wersja XV jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować Twój samochód do szczególnych wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd XV, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Deflektor pokrywy silnika



Osłona dolnej krawędzi przedniego zderzaka (laminat)



Aluminiowe uchwyty bagażnika dachowego



Osłona progu przestrzeni bagażowej (laminat)



Wykładzina bagażnika



Dywaniki gumowe



Dywaniki materiałowe



Kratka oddzielająca przestrzeń bagażową od kabiny



Osłony przeciwsłoneczne (tylne)



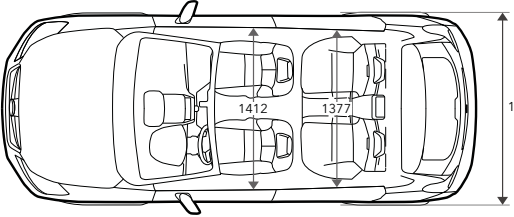
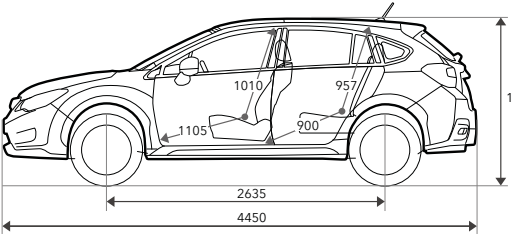
Hak holowniczy (stały/demontowalny)



Wprowadź w ruch emocje używając technologii, której można zaufać.

Wymiary

SUBARU XV



Wymiary są mierzone zgodnie ze standardami Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez wcześniejszej informacji. Pokazane przykłady wyposażenia, specyfikacje i kolory mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych. Dokładnych informacji na temat zmian, które dotyczą Państwa regionu można zasięgnąć u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru.