



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (13BOPLPL-01)





Przemysłana stylizacja



Przestrzeń ładunkowa

BĄDŹ PEWIEN,

ŻE PRZEKROCZYSZ Z NIM
WSZELKIE GRANICE.

Outback jest gotowy na następną przygodę i na to, by zdobywać nowe cele. Jest przy tym pewien swej wszechstronności, wyjątkowego potencjału i solidnego bezpieczeństwa. Jego stanowczą stylizację podkreślono sportowym kształtem przednich reflektorów i wyraźnie zaznaczonym wlotem powietrza. Najważniejsze są jednak rozwiązania mechaniczne – stały napęd wszystkich kół Symmetrical All-Wheel Drive i silnik SUBARU BOXER. To dzięki nim auto jest wyjątkowo dobrze wyważone i prowadzi się tak przewidywalnie, że poczujesz w nim niezwykle połączenie między Tobą a drogą, niezależnie od warunków. Outback otwiera przed kierowcą wiele możliwości, bo wykorzystuje technologie, które budzą pełne zaufanie.



Oczekuj wszechstronności,
która rozszerzy Twoje możliwości.

Tam gdzie inni napotykają ograniczenia, Ty widzisz nowe możliwości. Outback dorównuje Twoim wyobrażeniom dzięki nowoczesnej konstrukcji, która pozwala zmieścić doń znacznie więcej bagaży i lepiej wykorzystać dostępną przestrzeń. Masz więc swobodę i elastyczność przystosowania do poważnych zadań, a wszystko to w komforcie i z dobrą ergonomią, które czynią użytkowanie auta przyjemnością.

Więcej możliwości, bez żadnych ograniczeń.

Outback da Tobie i Twoim pasażerom poczucie wszechstronnego komfortu i równie dużych możliwości. W tym samochodzie wszystko będzie zachęcało do długich podróży, poczynając od pomysłowo zaprojektowanej, obszernej kabiny z mnóstwem miejsca dla wszystkich podróżujących, aż po dobrze zaprojektowane rozwiązania pozwalające z łatwością pomieścić pięć dorosłych osób.



iPod. MP3. Twoja muzyka, klarowna i prosta.

Możesz podłączyć swojego iPod®*1 lub inne przenośne urządzenie muzyczne do standardowego złącza zewnętrznego audio lub do złącza USB, a wtedy Twoja nagrana cyfrowo muzyka zabrmi z systemu nagłośnienia Outbacka.



System audio z kolorowym ekranem

Charakterystycznymi elementami nowego systemu audio są: 4,3" ekran o żywych kolorach i zaawansowany układ sterowania. System może odtwarzać pliki CD, WMA*2 i MP3, ma wejścia AUX oraz USB, złącze dla iPod®*1 i funkcję głośnomówiącą z użyciem technologii Bluetooth®*3. Dźwięk jest zgodny ze standardem SRS CS Auto*4, a system rozpoznaje komendy głosowe.



Nawigacja z ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości*5

Nawigacja Outbacka prowadzi do celu szybko i precyzyjnie dzięki wielu zaawansowanym funkcjom. Siedmiocalowy dotykowy ekran wysokiej rozdzielczości (VGA) posiada funkcję podwójnego trybu ekranu dla nawigacji i systemu audio. System ten umożliwia również wyświetlanie filmów i zdjęć poprzez podłączenie urządzenia USB lub karty SD. Można też skorzystać z zaawansowanego systemu rozpoznawania głosu, który pozwoli obsługiwać urządzenie mówiąc po angielsku lub w kilku innych europejskich językach.

*1 Apple oraz iPod to zarejestrowane znaki handlowe firmy Apple Inc.
*2 WMA to znak handlowy korporacji Microsoft w USA i w innych krajach.
*3 Bluetooth to zarejestrowany znak handlowy firmy Bluetooth SIG, Inc. America.
*4 SRS CS Auto oraz symbol  to znaki handlowe firmy SRS Labs, Inc.
*5 Opcjonalnie.



Pełen wyjątkowych cech,
które pobudzają do działania.

Outback jest samochodem nie tylko przyjemnym w użytkowaniu, ale również przyjemnie na niego patrzeć. Bez wątplenia możesz nim pojechać na daleką wyprawę, ale dopracowana kabina i zawarte w nim zaawansowane technologie sprawią, że nawet krótka przejażdżka stanie się satysfakcjonującym doznaniem.



Sterowanie jest w twoich rękach. Ale nie musisz ich używać.

Znajdujące się w standardowym wyposażeniu przyciski na kierownicy pozwalają kierowcy sterować dźwiękiem dłońmi, bez odrywania rąk od kierownicy. System głośnomówiący oparty na technologii Bluetooth®*1 umożliwia łatwe połączenie z telefonem komórkowym i prowadzenie rozmowy podczas jazdy.



Tempomat

Elektryczny tempomat, który jest standardem we wszystkich wersjach Outbacka, pozwala kierowcy na utrzymywanie wcześniej ustalonej prędkości podczas jazdy po niezatłoczonej drodze. Metalizowane przyciski sterowania umieszczono na ramieniu kierownicy.



Wyświetlacz wielofunkcyjny MFD*2.

Pełna informacja jest ważnym czynnikiem ułatwiającym podróżowanie. Dlatego wyświetlacz wielofunkcyjny, wygodnie umieszczony na tablicy przyrządów, pokazuje Ci temperaturę, ostrzeżenia systemu samodiagnozy oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa, takie jak raport z działania systemu stabilizacji toru jazdy (VDCS). Wyświetlacz ten może ponadto pokazywać zaawansowane dane na temat aspektów ekologicznych i ekonomii jazdy, co pozwoli Ci odpowiednio dostosować Twój styl prowadzenia. Możesz nawet porównywać zużycie paliwa podczas różnych przejazdów tej samej trasy.



Lepsza widoczność do tyłu to łatwiejsze parkowanie.

Kamera cofania jest standardem we wszystkich wersjach Outbacka. Gdy kierowca włącza wsteczny bieg, na wyświetlaczu umieszczonym na tablicy przyrządów pojawia się kolorowy obraz „na żywo”, na którym naniesione są także pomocnicze linie parkowania.

*1 Bluetooth to zarejestrowany znak handlowy firmy Bluetooth SIG, Inc. America.
*2 Opcjonalnie



Dobre pomysły w każdym miejscu.

Ważne elementy konstrukcji:

Przemysłana elastyczność, duża pojemność przestrzeni bagażowej i wygoda przy umieszczaniu bagażu tworzą zespół cech, dzięki którym Outback sprosta każdemu zadaniu.

Jak to działa:

Cokolwiek chcesz przewieźć i jak wiele by tego nie było, Outback ma miejsce i warunki, by wszystko pomieścić.

Outback jest gotów pomóc Ci w codziennym życiu. Pomysłowy projekt jego wielozadaniowej, obszernej kabiny oferuje wystarczająco wiele przestrzeni dla rodziny, przyjaciół i... swobodnego myślenia. Zwarte tylne zawieszenie oparte na podwójnych wahaczach pozwoliło na zaprojektowanie obszernej przestrzeni bagażowej, więc Outback poradzi sobie równie dobrze z nieporęcznym bagażem jak i z krętą drogą.

Przestrzeń pozwala na wiele.

Wnętrze Outbacka zostało inteligentnie zaaranżowane w ten sposób, że zmiana konfiguracji siedzeń i miejsca na bagaże zajmuje tylko chwilę. Dzielone w stosunku 60:40 tylne siedzenia ze składanymi oparciami pozwalają załadować duże przedmioty i jednocześnie przewieźć kilku pasażerów, można więc dostosować konfigurację przestrzeni samochodu do różnych sytuacji, zależnie od potrzeb.

Uniwersalność i bezpieczeństwo.

Zwijana roleta bagażnika w Outbacku skutecznie zasłania ładunek przed wzrokiem niepowołanych osób i chroni przed słońcem. Zamocowana na sztywnej, aluminiowej ramie, daje się łatwo wyjąć, umożliwiając załadunek większych przedmiotów, gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone.

◀ Pakowanie na wiele sposobów

Przestronna kabina jest dowodem na przemyślaną konstrukcję Outbacka. Pojemna konsola centralna mieści gniazdko 12 V do zasilania dodatkowych urządzeń oraz miękką pokrywę podłokietnika. W wyposażeniu znajdziemy także kieszenie z tyłu przednich siedzeń, cztery uchwyty dla kubków oraz obszerne kieszenie przednich i tylnych drzwi z uchwytami na butelki.



Jego pewność prowadzenia jest niedościgniona. Zdolność pokonywania zakrętów też.

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

Symetria powoduje dobre wyważenie, a wyważenie pozwala uzyskać kontrolę nad samochodem i wykorzystać wynikający z tego potencjał. Dlatego Subaru już od 1972 roku rozwija i doskonali system Symmetrical AWD. Gdy jest on połączony z silnikiem SUBARU BOXER, tworzy się niemal perfekcyjnie symetryczny układ, który daje samochodowi niezrównaną stabilność. Rezultatem jest łatwość oddawania mocy i wyjątkowo dobra trakcja, pozwalająca kierowcy całkowicie zapanować nad autem w prawie każdych warunkach.

Nieprzerwane połączenie z drogą

Im lepiej koła Twego samochodu połączone są z drogą, tym lepiej go kontrolujesz. W Outbacku moment napędowy kierowany jest nieustannie do czterech kół, a więc owo połączenie z drogą jest najlepsze z możliwych. Rozwiązanie to maksymalnie usprawnia prowadzenie i ułatwia sterowanie samochodem.

Sprawność w krytycznych sytuacjach

Gdy pogoda jest zła a nawierzchnia śliska, albo gdy w nagłej sytuacji trzeba zareagować w ułamku sekundy, symetryczny układ napędowy z prawie idealnym wyważeniem dostarcza stabilności, zwrotności i przyczepności, które pozwalają uniknąć niebezpieczeństwa.

Dynamiczne osiągi

Wyjątkowo skuteczne przeniesienie mocy między kołami a nawierzchnią sprawia, że samochód przyspiesza żwawo i bez zwłoki. Symetria układu napędowego czyni prowadzenie Outbacka czułym na manewry kierowcy, przy czym auto jest stabilne w zakrętach zaś kierowca czuje, że nieustannie nad nim panuje.



Trzymaj się nisko, celuj wysoko.

Silnik SUBARU BOXER

Niewiele samochodów da się prowadzić z taką łatwością i pewnością jak Outback. Nie bądź więc zdziwiony, w jak szczególny sposób to osiągnęliśmy. Poziome ułożenie silnika SUBARU BOXER powoduje, że sąsiadujące cylindry i tłoki położone są naprzeciw siebie. Dzięki temu silnik jest „płaski”, a jego środek ciężkości znajduje się nisko, z korzyścią dla wyważenia samochodu. Co więcej, owo przeciwsobne położenie cylindrów powoduje, że każda para tłoków wykonuje ruchy w przeciwnych kierunkach, wyważając się nawzajem, co redukuje szkodliwe wibracje.

Podwyższona stabilność

Kadłub silnika jest „płaski” i położony nisko w komorze silnikowej, a więc cały samochód staje się lepiej wyważony, bardziej stabilny i odporny na przechyły boczne w porównaniu do innych rozwiązań.

Łagodny przepływ mocy

Silnik Subaru przy każdych obrotach wału korbowego dostarcza mocy bez zwłoki i w wyjątkowo płynny sposób. Tłoki silnika poruszają się poziomo i parami naprzeciw sobie, co ogranicza wibracje. W efekcie jazda jest komfortowa, przyjemna, ale nie pozbawiona emocji.

Osiągi na długim dystansie

Dzięki „płaskiej” konstrukcji silnik jest z założenia sztywny i wewnętrznie wyważony, a więc powoduje mniej drgań niż jednostki w układzie V albo rzędowe. To zaś działa na korzyść trwałości mechanizmów i sprawia, że osiągi, nawet po dużym przebiegu, są ciągle takie same.



Skoncentrowany wokół stabilności. Panuje nad każdym zakrętem.

Ważne elementy konstrukcji:

Większość elementów zawieszenia zgodnie ze sobą współpracuje, zmieniając sposób reakcji w zależności od działania kierowcy. Cel jest tylko jeden: idealne prowadzenie samochodu.

Jak to działa:

Gdy wszystkie części Outbacka, duże i małe, zgodnie ze sobą współpracują, samochód uzyskuje niezwykle wyważenie pomiędzy natychmiastową odpowiedzią na polecenia kierowcy i płynną jazdą. Osiągasz wtedy żywą reakcję auta i poczucie bezpieczeństwa, niezależnie od sytuacji.

Większa stabilność i komfort

Outback, wykorzystując system Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC³), wzmacnia zalety konstrukcji Subaru nieodłącznie związane z tą marką - równowagę, opanowanie i prawidłową reakcję. W krytycznych punktach nadwozia użyto więcej stali o najwyższej wytrzymałości na rozciąganie, osiągając w ten sposób znaczną sztywność, ale też elastyczność. Prowadzenie stało się jeszcze bardziej pewne i stabilne, natomiast pokonywanie nierówności, bardziej komfortowe.

Łagodne i ciche pokonywanie nierówności

Wyjątkowo sztywna przednia struktura samochodu oparta na ramie podsilnikowej, pozwala na osiągnięcie przyjemnego, naturalnego odczucia przy operowaniu kierownicą. Jednocześnie zawieszenie i silnik są nadal skutecznie odizolowane od kabiny. Efektem jest płynne i ciche pokonywanie nierówności, a więc to, co czyni jazdę samochodem przyjemnością: pewność połączona z komfortem, elementy sportowego prowadzenia i bezpieczeństwa, konstrukcyjna elegancja wraz z wydajnością - a wszystko to doskonale zrównoważone.

Przednie zawieszenie

Kolumnowe przednie zawieszenie Outbacka, współdziałając z systemem Subaru DC³, wykorzystuje zalety mocowania do bardzo sztywnej ramy podsilnikowej, oraz znacznego rozstawu i dużego skoku kół. Efektem jest jazda w zakrętach bez przechyłów oraz ciche i komfortowe pokonywanie nierówności na większości nawierzchni dróg. Dodatkowo nowe, bardziej sztywne stabilizatory sprawiają, że prowadzenie auta jest bardziej bezpośrednie.

Tylne zawieszenie

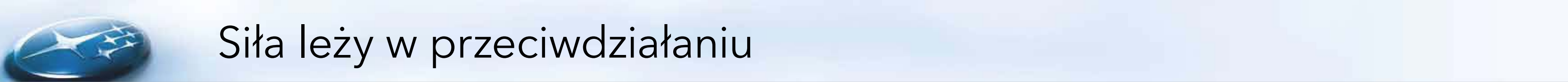
Tylne zawieszenie wspiera równowagę zalety sportowego prowadzenia z komfortowym pokonywaniem nierówności, a zarazem jest idealnym dodatkiem do systemu Subaru DC³. Zawieszenie to składa się z dwóch poprzecznych wahaczy z każdej strony. Układ ten z równą precyzją absorbuje nierówności drogi, oraz przyjmuje obciążenia na ostrych zakrętach. Aby zwiększyć stabilność i poprawić reakcję na manewry kierowcy, usprawniono tłumienie, sztywności sprężyn i elastyczne punkty mocowania wahaczy. Amortyzatory zawierają układ samopoziomujący, co pomaga utrzymać właściwy prześwit podwozia niezależnie od dużego obciążenia ładunkiem.



Koncepcja Subaru DC³ (Dynamic Chassis Control Concept) (aktywnej kontroli pracy zawieszenia)

Innowacyjna konstrukcja Subaru łączy precyzję prowadzenia, bezpieczeństwo pasażerów i namiętność do jazdy samochodem. System zwany Subaru Dynamic Chassis Control Concept (DC³) zwiększa korzyści wynikające z niskiego położenia środka ciężkości i stabilności napędu AWD, poprawiając osiągi Outbacka.





Jak to działa:

Silnik SUBARU BOXER o poziomej, przeciwsobnej budowie pracuje w cyklu naturalnie balansujących się uderzeń i przeciwuuderzeń.

Jak to działa:

Silnik SUBARU BOXER jest naturalnie wyważony, więc pracuje niezwykle płynnie. Jest konstrukcyjnie sztywny, a więc wytrzymały. Jego niewielka wysokość skutkuje natomiast lepszym prowadzeniem samochodu.

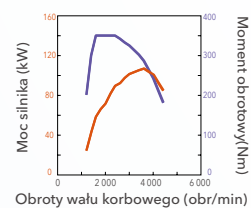
Silnik o zmienionej konstrukcji

Silniki SUBARU BOXER charakteryzowały się zawsze doskonałym wyważeniem i płynną reakcją na dodanie gazu, lecz znaleźliśmy sposób na to, by jeszcze ulepszyć ich działanie. Inżynierowie Subaru skrupulatnie przeanalizowali działanie każdego zaworu, kanału i tłoka, konstruując silnik jeszcze lepszy, a przy tym bardziej oszczędny. To nie jedyne jego zalety - oferuje on więcej momentu obrotowego przy niskich obrotach wału co sprawia, że kierowca odnosi wrażenie natychmiastowego przyrostu mocy nawet przy lekkim wciśnięciu pedału gazu.



2.0-LITROWY SUBARU BOXER DIESEL DOHC Z TURBOSPREŻARKĄ

Sztywność oraz płynna i cicha praca silnika SUBARU BOXER to dobre powody by pierwszy na świecie BOXER DIESEL był idealnym silnikiem dla napędu samochodu osobowego. Wysokociśnieniowy wtrysk paliwa common-rail, ulepszony katalizator utleniający połączony z filtrem cząstek stałych (DPF), turbosprężarka ze zmienną geometrią kierownic spaliny, a wreszcie elektryczne wspomaganie układu kierowniczego to systemy, które wspierają redukcję zużycia paliwa i emisji CO₂. Ceramiczne świece żarowe przyspieszają rozruch w zimowych warunkach. Silnik BOXER DIESEL spełniając wyśrubowaną normę czystości spalin Euro 5 dostarcza obecnie jeszcze większego momentu obrotowego niż poprzednia generacja silników - 350 Nm, który pojawia się teraz już przy obrotach wału korbowego rzędu 1 600 obr/min. Efektem jest swobodny przyrost osiągnięć przy każdej prędkości samochodu. Celem wyciszenia wnętrza kabiny zastosowano dodatkowo materiały wygłuszające, poprawiające komfort jazdy.

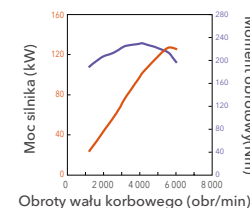


MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:
350 Nm / 1 600-2 400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA:
2.0D (6MT); 5,9 l/100 km*1
2.0D (Lineartronic); 6,3 l/100 km*2
EMISJA CO₂:
2.0D (6MT); 155 g/km*1
2.0D (Lineartronic); 166 g/km*2

2.5-LITROWY SUBARU BOXER DOHC

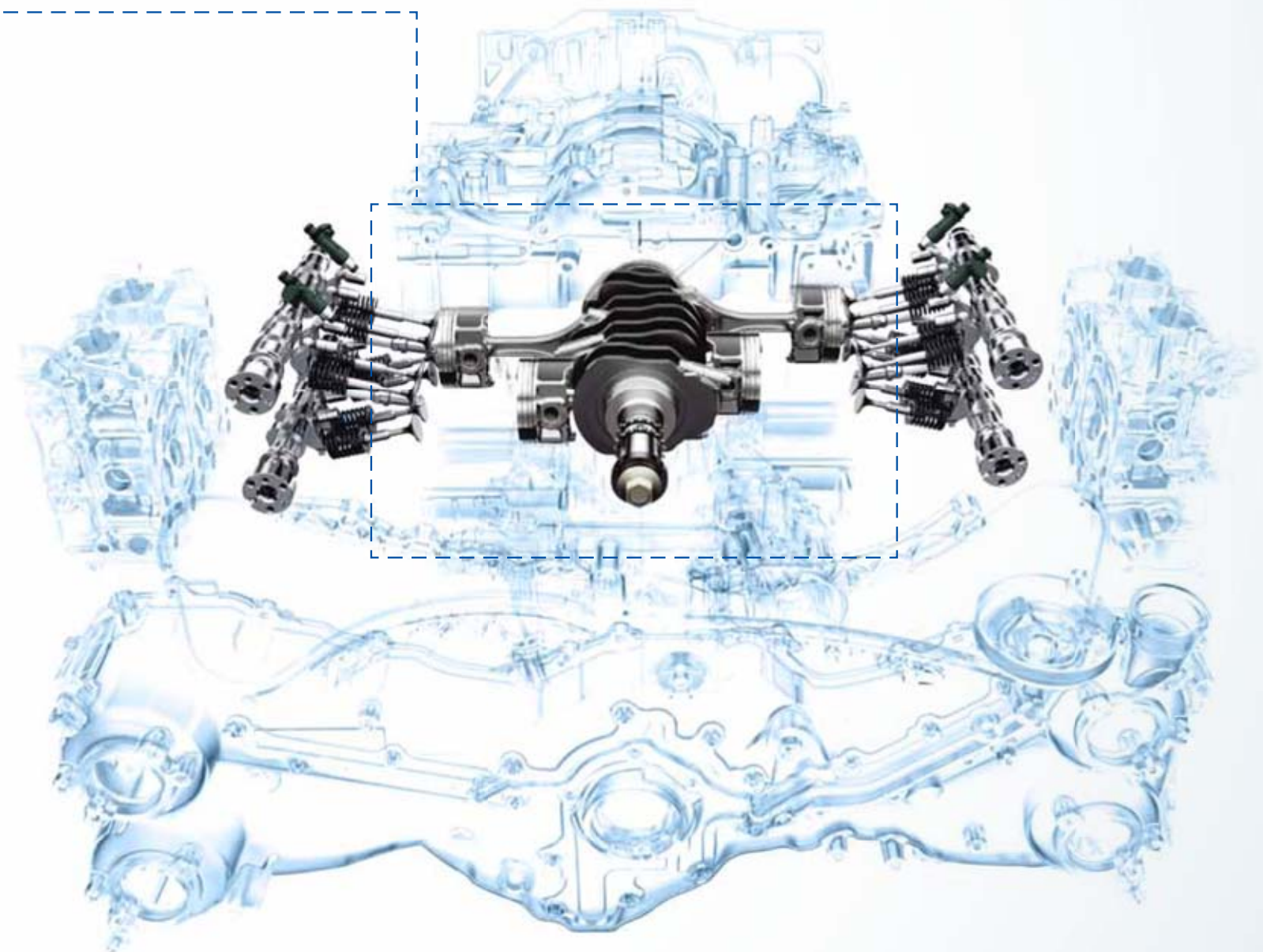
Benzynowy silnik Outbacka z dwoma wałkami rozrządu w każdej głowicy (DOHC) pracuje płynnie i wydajnie. Po istotnych usprawnieniach generuje wyjątkowo duży moment obrotowy (235 Nm) przy obniżonych obrotach wału korbowego (4 100 obr/min). W rezultacie silnik ten jeszcze lepiej reaguje na dodanie gazu w warunkach miejskich i ma lepsze osiągi, co jest ważne na drogach pozamiejskich. Silnik ten połączono z usprawnioną bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic CVT, która pracuje płynniej i stała się bardziej wydajna.



MAKSYMALNA MOC:
127 kW (173 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY:
235 Nm / 4 100 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA:
2.5i (LINEARTRONIC); 7,6 l/100 km*1
EMISJA CO₂:
2.5i (LINEARTRONIC); 175 g/km*1

*1 Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC715/2007-EC566/2011F.
*2 Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą EC715/2007-EC630/2012J.





Pewność na każdym biegu.

Ważny element konstrukcji:

Każda ze skrzyń biegów oferowanych w Outbacku, włącznie z wydajną skrzynią bezstopniową Lineartronic (CVT), została precyzyjnie dobrana dla odpowiedniej wersji stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD.

Jak to działa:

Niezależnie od tego którą ze skrzyń biegów wybierzesz, będziesz cieszył się rzetelnym wyważeniem samochodu i wyjątkową kontrolą, jaką oferuje Symmetrical AWD.

Sześciobiegowa skrzynia manualna + napęd na 4 koła z centralnym mechanizmem różnicowym ze sprzęgłem wiskotycznym.

Outback z silnikiem 2.0D dostępny jest z płynnie działającą, manualną skrzynią sześciobiegową. Skrzynie te powiązane są ze stałym systemem napędu wszystkich kół Symmetrical AWD. Ma on centralny mechanizm różnicowy z wiskotycznym sprzęgłem, podwyższającym jego tarcie wewnętrzne. Mechanizm ów działa następująco: gdy zmienia się zdolność do przenoszenia siły napędowej przez koła przedniej lub tylnej osi, sprzęgło wiskotyczne bez zwłoki dostosowuje do tego rozdział momentu napędowego, dostarczając jego większość do osi dysponującej większą przyczepnością. Skrzynia sześciobiegowa oferuje płynną i precyzyjną zmianę biegów i jest przy tym zwarta i lekka, co ma duże znaczenie dla utrzymania sportowego charakteru Outbacka.

Bezstopniowa skrzynia biegów LINEARTRONIC drugiej generacji

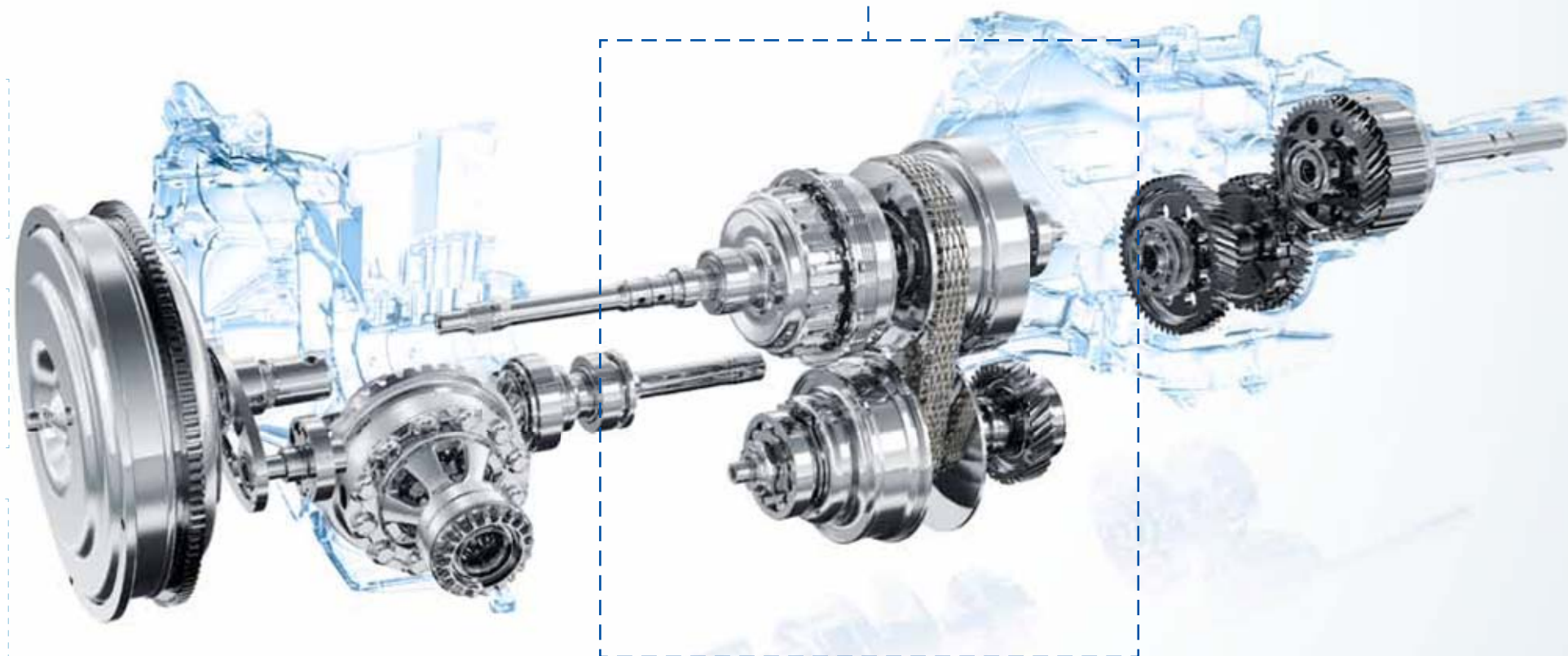
Wersje Outbacka z silnikiem 2.0D wyposażono w przekonstruowaną bezstopniową skrzynię biegów CVT, która podnosi efektywność silnika SUBARU BOXER, a także układu przeniesienia napędu Symetrical AWD, utrzymując silnik w jego najlepszym zakresie. Została zaprojektowana tak, aby sprostać wyższym zakresom momentu obrotowego jednocześnie zapewniając płynną jazdę. Inteligentny system kontroli pracy bezstopniowej skrzyni biegów CVT, automatycznie dostosowuje zakres obrotów do stylu jazdy oraz warunków panujących na drodze, powodując lepsze prowadzenie i osiągi Outbacka.

Skrzynia bezstopniowa Lineartronic + napęd na 4 koła z aktywnym rozdziałem momentu napędowego AWD

Aby uzyskać bezzwłoczną reakcję na zmieniające się warunki jazdy, Outback z silnikiem 2.5i dostępny jest z bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic. Jako element przenoszący moment napędowy używa ona łańcucha, zamiast tradycyjnego stalowego pasa klinowego. Pozwala to na uzyskanie większej całkowitej rozpiętości przełożeń, a zatem na szybszą odpowiedź na dodanie gazu. Skrzynia ta połączona jest z systemem napędu na cztery koła, który dokonuje aktywnego podziału momentu napędowego pomiędzy oś przednią i tylną. System ten reaguje na warunki drogowe oraz sygnały pochodzące od kierowcy i od skrzyni biegów, bezustannie dopasowując do nich przepływ momentu do przedniej i tylnej osi. Dostępny jest też podział zakresu przełożeń na sześć wirtualnych biegów, wybieranych w razie potrzeby bardzo szybko ręcznie, manetkami umieszczonymi za kierownicą.

Manetki zmiany biegów

Każda wersja Outbacka wyposażona w skrzynię bezstopniową Lineartronic ma sportowy, manualny tryb zmiany biegów manetkami, umieszczonymi przy kierownicy.



A dark blue Subaru Outback is shown from a rear three-quarter view, driving on a snowy mountain road. The car is kicking up a spray of snow. In the background, there are snow-covered evergreen trees and jagged, snow-capped mountains under a clear blue sky. A black text box is overlaid on the right side of the image.

Pewność, że dojedziesz do celu i wrócisz.

Outback dobrze się sprawi w każdej podróży. Możesz udać się na terenową przejażdżkę albo jak co dzień jechać do pracy, a zawsze będziesz jechał ze spokojem wiedząc, że Twój Outback wykorzystuje sprawdzone technologie bezpieczeństwa. Ten samochód przewiduje przyszłe zdarzenia na drodze i chroni Cię na każdym kroku.



Ważne elementy konstrukcji:

Charakterystyczna dla Subaru stabilność wynikająca z napędu wszystkich kół Symmetrical AWD, dobre prowadzenie i aktywne systemy bezpieczeństwa, dają pełną kontrolę nawet w tych sytuacjach, które trudno przewidzieć.

Jak to działa:

Żywe i przewidywalne reakcje pomagają uniknąć niebezpieczeństwa. Przecież aby przeżyć w czasie wypadku, najlepiej jest zupełnie go uniknąć.

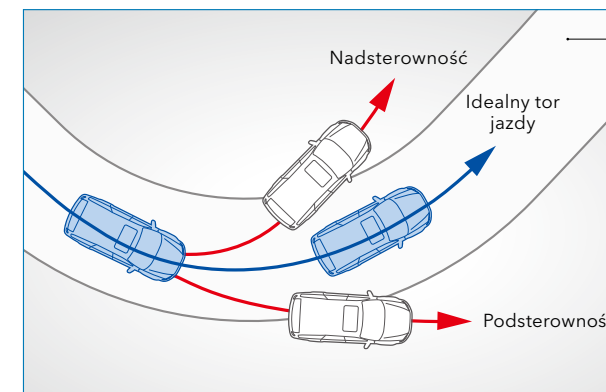
Bezpieczeństwo czynne, aby uniknąć kolizji

Naszym celem w Subaru jest zbudować pewność kierowcy powodując, że zachowa on na drodze pełen spokój. Chcemy aby każdy cieszył się bezpiecznym, bezstresowym podróżowaniem, skupiając się na przyjemnościach samej wyprawy w Outbacku. Wiele z jego właściwości, które powodują, że prowadzi się go z taką przyjemnością, działa również jako zabezpieczenie przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla pasażerów. Stabilne prowadzenie wynikające z działania symetrycznego napędu wszystkich kół pozwala na pełne panowanie nad samochodem, praktycznie przy każdej pogodzie i w każdych warunkach drogowych. Działanie to wzmacniane jest przez niskie położenie środka ciężkości silnika SUBARU BOXER, które wpływa na jeszcze lepszy kontakt z drogą. Standardowy system stabilizacji toru jazdy (VDCS) i tarcze hamulcowe o dużej średnicy wspierają Outbacka swymi reakcjami godnymi sportowca. Precyzję prowadzenia zwiększa mocowanie zawieszenia i układu kierowniczego do sztywnej ramy podsilnikowej. W rezultacie podwozie Outbacka dostarcza kierowcy – w pewnym sensie - nowych umiejętności prowadzenia samochodu. A wszystko dlatego, że Subaru wierzy, iż najlepszym sposobem na przeżycie kolizji, jest jej uniknięcie.

System hamulcowy

Standardowe tarczowe hamulce w Outbacku wyposażone są w lekkie, aluminiowe jarzma zacisków przy tylnej osi. Hamulce dostarczają mocnego i pewnego „czucia” podczas hamowania. Zastosowano układ ABS z funkcją EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania) dostosowującą ciśnienia w układzie hamulcowym do różnic przyczepności kół osi przedniej i tylnej. Funkcja Brake Assist zwiększa intensywność gwałtownego hamowania nawet gdy kierowca nie czyni tego wystarczająco mocno, natomiast funkcja Brake Override redukuje moc silnika gdy kierowca jednocześnie naciska pedał gazu i hamulca. Wreszcie funkcja Hill Holder Assist zapobiega stoczeniu się samochodu do tyłu, gdy rusza on na wzniesieniu równym lub większym niż 5%. Urządzenie to łączy elektryczny hamulec postojowy, a następnie zwalnia go, gdy samochód rusza do przodu.

Wszystko pod kontrolą. Pełne bezpieczeństwo



System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS)

Jest to wyposażenie standardowe w każdym Outbacku. VDC czyli Vehicle Dynamics Control, przy pomocy zestawu czujników monitoruje i analizuje czy pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, wtedy osiągi silnika, mechanizm rozdzielający moment napędowy AWD i działanie hamulców (oddzielnie przy każdym kole), są sterowane w ten sposób, by pozostał on na zamierzonym torze jazdy.



Ważne elementy konstrukcji:

Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa, systemy ochronne i otaczająca je struktura nadwozia, wszystko to współpracuje by zapewnić maksymalną ochronę.

Jak to działa:

Gdy zdarzy się rzecz nieprzewidziana, technologie Outbacka dostarczają wszechstronnego zabezpieczenia pasażerów samochodu.

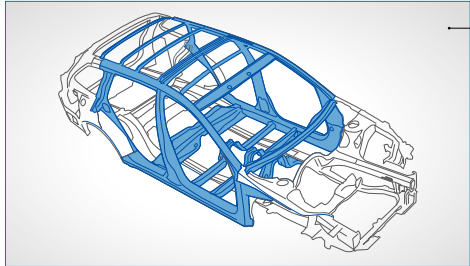
Bezpieczeństwo bierne, żeby z lepszym skutkiem przeżyć kolizję.

W Subaru nigdy nie przestajemy poszukiwać bezpieczeństwa. Ustalamy wysokie standardy, bezustannie usprawniając samochody, co przynosi nam najwyższe uznanie fachowców. Jednak nawet dysponując najbardziej zaawansowanymi aktywnymi systemami bezpieczeństwa, czasami po prostu nie można uniknąć wypadku. Dlatego Outback został zaprojektowany w ten sposób, by jego pasażerów chronić przy pomocy zestawu zaawansowanych systemów, a także szczególnych właściwości samej konstrukcji. Istotne jest zrównoważenie wysokiej sztywności nadwozia z kontrolowaną odkształcalnością w odpowiednich obszarach, co w sumie pozwala opanować siły powstające podczas zderzenia. Jednym z elementów poprawiających zachowanie Outbacka przy zderzeniu czołowym jest rama podsilnikowa, która skutecznie wydłuża przednią strefę zgniotu. Wszystkie boczne drzwi zawierają po dwa wzmocnienia poprawiające wytrzymałość przy bocznym uderzeniu. W razie zderzenia pasażerowie zabezpieczeni są bezpośrednio przez zestaw poduszek powietrznych, przednie siedzenia zmniejszające ryzyko uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, cofające się pedały i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Istotą filozofii Subaru jest przekonanie, że spokój za kierownicą jest pierwszym krokiem do przyjemności prowadzenia.

Ochrona pieszego

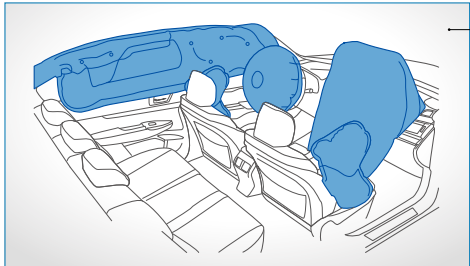
Outback został zaprojektowany tak, by w razie kolizji uzyskać wysoki poziom zabezpieczenia pieszego. Najważniejszym elementem ochrony najechanej osoby jest absorbująca energię przestrzeń pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem. To rozwiązanie, oraz pochłaniający energię przedni zderzak i specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek, redukują możliwość uszkodzeń ciała pieszego podczas wypadku.

Wszechstronne zabezpieczenie, od samego wnętrza.



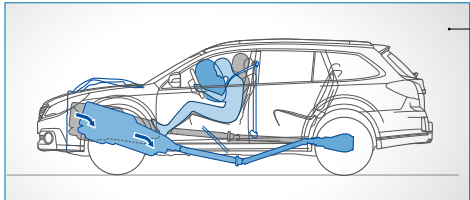
Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie

Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmacniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Konstrukcja ta pomaga w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z obszaru kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Jednocześnie przednia strefa zgniotu jest zintegrowana ze szkieletem nadwozia, a ramę podsilnikową zaprojektowano tak, by w razie czołowego zderzenia zespół napędowy utrzymać z dala od wnętrza kabiny.



Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne*

W każdym Outbacku standardem są przednie, przednie - boczne i kurtynowe poduszki powietrzne. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania na słupku, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na ich miejscach oraz ograniczniki napięcia, zmniejszające maksymalne siły działające podczas wypadku na klatkę piersiową. Podczas uderzenia z tyłu ważne są sztywne ramy przednich siedzeń, mocne zagłówki, oraz takie detale jak mocowania wewnętrznych sprężyn siedzeń, które rozpraszają energię. Ma to na celu ograniczenie możliwości uszkodzenia kręgosłupa szyjnego pasażera lub kierowcy.



Silnik, który oddziela się od nadwozia

Rozwiązania bezpieczeństwa w każdym Subaru sięgają poza normalnie stosowaną praktykę. W przypadku zderzenia czołowego silnik SUBARU BOXER i skrzynia biegów Twojego Outbacka mają, dla bezpieczeństwa, pochłonąć energię i oddzielić się od nadwozia.

* Poduszki powietrzne mogą być skuteczne, gdy pasażer przypięty jest pasami bezpieczeństwa.

Specyfikacje



OUTBACK 2.0D

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 790 x 1 820 x 1 605 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³

MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600 - 2 400 obr/min

UKŁAD NAPĘDOWY: Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD,

sześciobiegowa skrzynia manualna lub bezstopniowa Lineartronic



Dark Grey Metallic



Crystal Black Silica



Specyfikacje

OUTBACK 2.5i

WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 790 x 1 820 x 1 605 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC 16V, benzynowy

POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 498 cm³

MOC MAKSYMALNA: 127 kW (173 KM) / 5 600 obr/min

MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 235 Nm / 4 100 obr/min

UKŁAD NAPĘDOWY: Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD,
bezstopniowa skrzynia Lineartronic



Satin White Pearl



Burnished Bronze Metallic



Zmyślnie wyposażony na zewnątrz i w środku.



Automatycznie włączane i wyłączane reflektory przednie

Czujnik światła automatycznie uruchamia reflektory o zmierzchu i wyłącza je po wyjściu kluczyka ze stacyjki.



Przednie reflektory przeciwmgłowe

Reflektory przeciwmgłowe z wielopłaszczyznowym odbłyśnikiem emitują szeroki i płaski strumień światła, który minimalizuje zjawisko oślepienia kierowcy we mgle, a więc przyczynia się do bezpiecznej jazdy.



Czujnik deszczu włączający wycieraczki

Czujnik ten wykrywa obecność kropel wody na przedniej szybie i reguluje odpowiednio prędkość pracy wycieraczek oraz przerwy wyłącznika czasowego.



Podgrzewane lusterka zewnętrzne

Duże lusterka zewnętrzne są regulowane i składane elektrycznie. Są też elektrycznie podgrzewane, a w ich obudowie znajdują się diodowe światła kierunkowskazów.



Dwustrefowa klimatyzacja

Wszystkie wersje Outbacka wyposażone są w dwustrefową automatyczną klimatyzację z cyfrowym wyświetlaczem. Klimatyzacja ma funkcję odmrażania przedniej szyby po naciśnięciu jednego przycisku.



Wyświetlacz komputera pokładowego

Nad tablicą przyrządów, w bezpośrednim polu widzenia kierowcy, znajduje się cyfrowy zegar oraz wyświetlacz pokazujący zewnętrzną temperaturę, a także bieżące i średnie zużycie paliwa.



Elektryczny hamulec postojowy

Hamulec parkingowy obsługiwany przyciskiem jest mniej kłopotliwy i zabiera mniej miejsca niż pedał lub dźwignia. Znajduje się on w bezpośrednim zasięgu kierowcy, na centralnej konsoli.



Podgrzewane przednie fotele*

Podgrzewanie przednich foteli można indywidualnie regulować (dwa ustawienia). Dzięki temu nawet zimnym rankiem poczujesz się komfortowo, zaraz po zajęciu miejsca w samochodzie.



Elektrycznie otwierane okno dachowe*

Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręcznie odsuwaną osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i w razie potrzeby, świeżego powiewu powietrza.



17-calowe felgi z aluminium

Wszystkie wersje Outbacka wyposażono w aluminiowe felgi o średnicy 17 cali.



Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach

Aby przyjąć optymalną pozycję za kierownicą, można ustawić jej wysokość ruchami góra - dół, a także odległość od siedzenia, regulując długość kolumny kierowniczej.



Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*

Odblokuj przednie drzwi lub pokrywę bagażnika, włącz silnik i jedź, a to wszystko bez wyjmowania kluczyka z kieszeni!



Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych

Podświetlane i zasłanianie lusterka w osłonach przeciwsłonecznych, znajdują się nad fotelem kierowcy i pasażera.



Schówek w konsoli dachowej

Wśród licznych schowków znajduje się również łatwo dostępny schówek na małe przedmioty, umieszczony w konsoli dachowej.



Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*

Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy ma pięć oddzielnych regulacji, co obejmuje także wsparcie lędźwiowe. Modele ze skórzaną tapicerką wyposażono w funkcję zapamiętywania ustawień, (również jako opcja przypisania ustawień fotela oddzielnie dla każdego egzemplarza klucza*).



Wentylacja tylnej części kabiny*

Regulowane otwory wentylacyjne tylnej części kabiny, znajdują się w konsoli między przednimi fotelami.

*Wyposażenie opcjonalne

Akcesoria



Zindywidualizuj swoją jazdę.

Choć każda wersja Outbacka jest bogato wyposażona, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twych wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Outbacka, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Ochrona dolnej krawędzi przedniego zderzaka



Chlapacze



Ochrona dolnej krawędzi boków pojazdu



Ochrona dolnej krawędzi tylnego zderzaka



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (blacha nierdzewna)



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (laminat z żywicą)



Uniwersalne szyny mocujące z hakami



Przegroda bagażowa



Aluminiowe uchwyty bagażnika dachowego



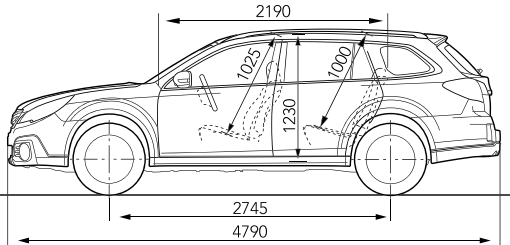
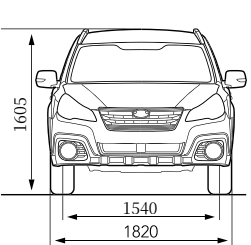
Hak holowniczy



Uruchom zaufanie do technologii,
w którą można wierzyć

Wymiary

OUTBACK



Fuji Heavy Industries Ltd. podjęło wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej broszurze informacje były dokładne i aktualne w chwili oddania do druku. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia opisanych i przedstawionych pojazdów bez uprzedzenia. O zmianach tych autoryzowani partnerzy Subaru będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Pokazane przykłady wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa. Dokładna i najbardziej aktualna lista specyfikacji i wyposażenia poszczególnych wersji jest dostępna u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze zostały zamieszczone tylko dla celów ilustracyjnych. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na ilustracjach mogą się różnić od rzeczywistych kolorów lakierów lub materiałów wykończenia wnętrza. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci, jakąkolwiek techniką, w całości lub we fragmentach bez pisemnego zezwolenia Subaru jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa.

Pomiary wykonano według standardów Fuji Heavy Industries Ltd.