



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com
www.subaru.pl

Printed in Belgium (13BNPLPL-01)



SUBARU

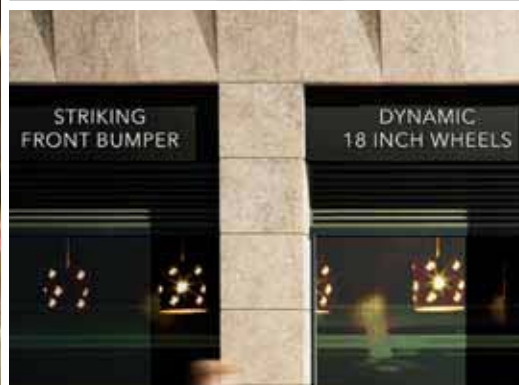
Confidence in Motion



LEGACY



Technika



Stylizacja

SKONSTRUOWANY, BY WZBUDZAĆ ZAUFAŁNIE.

Doświadczenie, innowacyjność i dopracowanie szczegółów, to czynniki, które nierozdzielnie się ze sobą łączą. Nad wszystkim dominuje wytworna stylizacja, z powiewem indywidualności dzięki dynamicznemu, sześciokątnemu wlotowi powietrza i skośnym reflektorom. Po przekręceniu kluczyka odkryjesz charakterystyczne dla Legacy gwarantowane panowanie nad samochodem. Swoj początek ma ono we współdziałaniu stałego napędu wszystkich kół Symmetrical All-Wheel Drive i silnika SUBARU BOXER, które skutkuje kontrolowanymi reakcjami, płynnym oddawaniem mocy i wyjątkowym wyważeniem auta. Wkrótce przekonasz się, że cały system działa by zapanować nad drogą, ale też nad Twoją wyobraźnią, pozwalając Ci zaufać technologiom zawartym w tym samochodzie.



Spodziewaj się,
że nie pokona Cię
żaden zakręt.

Wyjątkowa, charakterystyczna dla Subaru kombinacja silnika SUBARU BOXER i stałego napędu wszystkich kół Symmetrical All-Wheel Drive pozwoli Ci, łatwiej niż to sobie wyobrażasz, wyprzedzić zdarzenia na drodze. Legacy sprawi, że staniesz się aktywnym kierowcą, który wykorzysta w każdym zakręcie emocjonujące reakcje auta i spokojne panowanie nad maszyną. Efektem będzie pozytywne doświadczenie z każdej podróży.





Jego pewność prowadzenia jest niedościgniona.
Zdolność pokonywania zakrętów też.



Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD

Symetria powoduje dobre wyważenie, a wyważenie pozwala uzyskać kontrolę nad samochodem. Dlatego Subaru już od 1972 roku rozwija i doskonali system Symmetrical AWD. Gdy jest on połączony z silnikiem SUBARU BOXER, tworzy niemal idealnie symetryczną całość, a w efekcie usprawnia przepływ mocy i wykorzystanie przyczepności kół. Rezultatem jest stabilność ruchu samochodu i wyjątkowa łatwość panowania nad nim w każdych warunkach, co dla kierowcy przekłada się na pewność i przyjemność prowadzenia.

Dynamiczne osiągi

Wyjątkowo skuteczne przeniesienie mocy między kołami a nawierzchnią sprawia, że samochód przyspiesza żwawo i bez zwłoki. Symetria układu napędowego czyni prowadzenie Legacy czułym na manewry kierowcy, przy czym auto jest stabilne w zakrętach, zaś kierowca czuje, że nieustannie nad nim panuje.

Nieprzerwane połączenie z drogą

Im lepiej koła Twojego samochodu połączone są z drogą, tym lepiej go kontrolujesz. W Legacy moment napędowy kierowany jest nieustannie do czterech kół, a więc owo połączenie z drogą jest najlepsze z możliwych. Rozwiązanie to maksymalnie usprawnia prowadzenie i ułatwia sterowanie samochodem.

Sprawność w krytycznych sytuacjach

Gdy pogoda jest zła a nawierzchnia śliska, albo gdy w krytycznej sytuacji trzeba zareagować w ułamku sekundy, symetryczny układ napędowy z prawie idealnym wyważeniem dostarcza stabilności, zwrotności i przyczepności, które pozwalają uniknąć niebezpieczeństwa.



Trzymaj się nisko, ale oczekuj rzeczy wielkich.



Silnik SUBARU BOXER

Subaru przepiętne jest wyjątkowym duchem, więc nie bądź zaskoczony, w jak szczególnie sposób jest napędzane. Poziomy, przeciwsobny silnik SUBARU BOXER charakteryzuje się mniejszą wysokością niż silniki pozostałych typów. Dzięki temu środek ciężkości całego samochodu położony jest niżej, a to z kolei powoduje, że prowadzenie auta jest zrównoważone i dobrze odpowiada płynnym oraz bogatym w moment napędowy osiągom jednostki napędowej.

Podwyższona stabilność

Kadłub silnika jest "płaski" i położony nisko w komorze silnikowej, a więc cały samochód staje się lepiej wyważony, bardziej stabilny i odporny na przechyły boczne w porównaniu do innych rozwiązań.

Łagodny przepływ mocy

Silnik Subaru przy każdych obrotach wału korbowego dostarcza mocy bez zwłoki i w wyjątkowo płynny sposób. Tłoki silnika poruszają się poziomo i parami naprzeciw sobie, co ogranicza wibracje. W efekcie jazda jest komfortowa, przyjemna, ale nie pozbawiona emocji.

Osiągi na długim dystansie

Dzięki "płaskiej" konstrukcji silnik jest z założenia sztywny i wewnętrznie wyważony, a więc powoduje mniej drgań niż jednostki w układzie "V" albo rzędowe. To zaś działa na korzyść trwałości mechanizmów i sprawia, że osiągi, nawet po dużym przebiegu, są ciągle takie same.



Radość z jazdy w każdym zakręcie.

Ważny element konstrukcji:

Spójna budowa samochodu, która sprawia, że dobrze reaguje on na działania kierowcy, jest dynamiczny i bezpieczny w każdych warunkach.

Jak to działa:

Jadąc Legacy doświadczysz wyjątkowej kombinacji płynnej jazdy z natychmiastowymi reakcjami na Twoje polecenia. Efektem tych zachowań jest pasjonująca pewność prowadzenia w każdych warunkach.



Koncepcja Subaru Dynamic Chassis Control (aktywnej kontroli pracy zawieszenia)

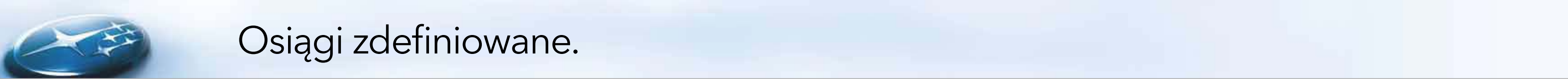
Subaru Dynamic Chassis Control Concept (w skrócie DC³) jest zespołem rozwiązań technicznych, które wspomagają korzyści wynikające z typowego dla Subaru, wyważonego układu mechanizmów. Wśród tych rozwiązań szczególną rolę odgrywa użycie w krytycznych miejscach nadwozia stali o najwyższej wytrzymałości. Efektem jest wysoka sztywność karoserii, połączona z niewielką masą. Innym ważnym elementem jest bardzo sztywna rama podsilnikowa w przedniej części samochodu. Pozwala ona uzyskać bezpośrednie działanie układu kierowniczego, jednocześnie sprawnie izolując kabinę od drgań silnika i zawieszenia. Efektem jest płynne i ciche pokonywanie nierówności, a więc wszystko, co czyni jazdę samochodem przyjemnością: pewność połączona z komfortem, elementy sportowego prowadzenia i bezpieczeństwo, konstrukcyjna elegancja wraz z wydajnością - a wszystko to doskonale zrównoważone.

Przednie zawieszenie

Kolumnowe przednie zawieszenie Legacy wykorzystuje bardzo sztywną ramę podsilnikową, charakteryzuje się też dużym rozstawem kół i znacznym ich skokiem. Połączenie tych cech skutkuje ograniczeniem przechyłów na zakrętach oraz cichym, komfortowym pokonywaniem nierówności drogi.

Tylne zawieszenie

Tylne zawieszenie Legacy skutecznie łączy precyzyjne prowadzenie o charakterze sportowym, z wyrafinowanym i pewnym działaniem na nierównościach. Jest to zawieszenie niezależne z dwoma wahaczami poprzecznymi z obu stron. Celem zwiększenia stabilności samochodu i poprawy reakcji na zakrętach, mocowanie dolnych wahaczy wyposażono w tuleje łożyskowe typu Uniball. Kontakt tylnych opon z nawierzchnią jest optymalny w każdych warunkach, a jednocześnie szkodliwe drgania nie przedostają się do kabiny.



Osiągi zdefiniowane.

Ważny element konstrukcji:

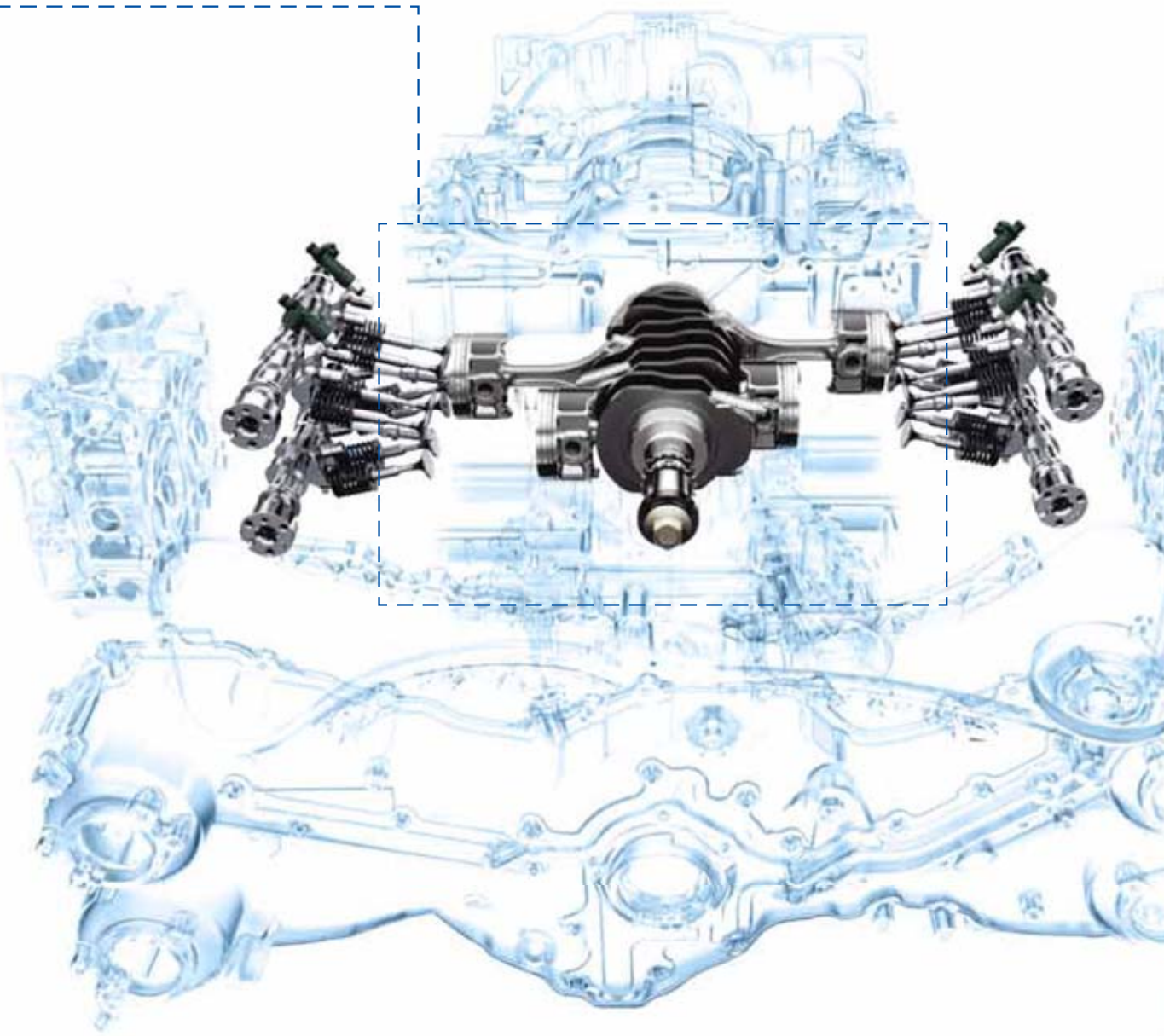
Przeciwsobny silnik SUBARU BOXER pracuje w ten sposób, że ruchy każdej pary tłoków nawzajem się równoważą.

Jak to działa:

Korzyści wynikające z takiego układu są dwojakie: płynna praca silnika pozbawiona nadmiernych drgań oraz szybka reakcja na dodanie gazu i możliwość wykorzystania dużej mocy. Efektem są wysokie osiągi samochodu, ale uzyskane w bardzo cywilizowany sposób.

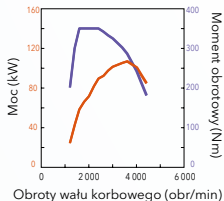
Silnik o zmienionej konstrukcji

Silniki SUBARU BOXER charakteryzowały się zawsze doskonałym wyważeniem i płynną reakcją na dodanie gazu, lecz znaleźliśmy sposób na to, by jeszcze ulepszyć ich działanie. Inżynierowie Subaru skrupulatnie przeanalizowali działanie każdego zaworu, kanału i tłoka, konstruując silnik jeszcze lżejszy, a przy tym bardziej oszczędny. To nie jedyne jego zalety - oferuje on więcej momentu obrotowego przy niskich obrotach wału co sprawia, że kierowca odnosi wrażenie natychmiastowego przyływu mocy nawet przy lekkim wciśnięciu pedału gazu.



2.0-LITROWY SUBARU BOXER DIESEL DOHC Z TURBOSPRĘŻARKĄ

Sztynność konstrukcji oraz płynna i cicha praca silnika SUBARU BOXER to dobre powody by pierwszy na świecie BOXER DIESEL był idealnym silnikiem dla napędu samochodu osobowego. Wysokociśnieniowy wtrysk paliwa common-rail, ulepszony katalizator utleniający połączony z filtrem cząstek stałych (DPF), turbosprężarka ze zmiennym nachyleniem kierownic spalin, a wreszcie elektryczne wspomaganie układu kierowniczego to systemy, które wspierają redukcję zużycia paliwa i emisji CO₂. Ceramiczne świece żarowe przyspieszają rozruch w zimowych warunkach. Silnik BOXER DIESEL spełniając wyśrubowaną normę czystości spalin Euro 5 dostarcza obecnie jeszcze większego momentu obrotowego niż poprzednia generacja silników - 350 Nm pojawia się teraz już przy obrotach wału korbowego rzędu 1 600 obr/min. Efektem jest swobodny przyrost osiągnięć przy każdej prędkości samochodu. Co więcej, zmodyfikowany silnik SUBARU BOXER DIESEL wraz z usprawnioną sześciobiegową manualną skrzynią biegów oferuje teraz zużycie paliwa o 7 proc. mniejsze w porównaniu do poprzedniej generacji.



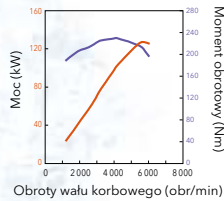
MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600 - 2 400 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*:
KOMBI 2.0D (skrzynia sześciobiegowa); 5,7 l/100 km
SEDAN 2.0D (skrzynia sześciobiegowa); 5,5 l/100 km
KOMBI 2.0D Sport (skrzynia sześciobiegowa); 5,9 l/100 km
SEDAN 2.0D Sport (skrzynia sześciobiegowa); 5,8 l/100 km

EMISJA CO₂*:
KOMBI 2.0D (skrzynia sześciobiegowa); 149 g/km
SEDAN 2.0D (skrzynia sześciobiegowa); 145 g/km
KOMBI 2.0D Sport (skrzynia sześciobiegowa); 156 g/km
SEDAN 2.0D Sport (skrzynia sześciobiegowa); 153 g/km

2.5-LITROWY SUBARU BOXER DOHC

Benzynowy silnik Legacy z jednym wałkiem rozrządu w każdej głowicy (DOHC) pracuje płynnie i wydajnie. Po istotnych usprawnieniach generuje wyjątkowo duży moment obrotowy (235 Nm) przy obniżonych obrotach wału korbowego (4 100 obr/min). W rezultacie silnik ten jeszcze lepiej reaguje na dodanie gazu w warunkach miejskich i ma lepsze osiągi, co jest ważne na drogach pozamiejskich. Silnik ten połączono z usprawnioną bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic, która pracuje płynniej i stała się bardziej wydajna.

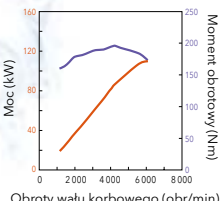


MAKSYMALNA MOC: 127 kW (173 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 235 Nm / 4 100 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA*:
KOMBI 2.5i (LINEARTRONIC); 7,3 l/100km
KOMBI 2.5i Sport (LINEARTRONIC); 7,5 l/km
EMISJA CO₂*:
KOMBI 2.5i (LINEARTRONIC); 168 g/km
KOMBI 2.5i Sport (LINEARTRONIC); 174 g/km

2.0-LITROWY SUBARU BOXER DOHC

Ten dwulitrowy silnik z dwoma wałkami rozrządu w każdej głowicy (DOHC) o zwartej konstrukcji oferuje zarówno znaczną moc jak i niskie zużycie paliwa. W połączeniu z usprawnioną bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic, charakteryzuje się solidnym momentem obrotowym, płynną i szybką reakcją na dodanie gazu oraz wyjątkowo korzystną ekonomią jazdy.



MAKSYMALNA MOC: 110 kW (150 KM) / 6 200 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 196 Nm / 4 200 obr/min

ZUŻYCIE PALIWA *:
KOMBI 2.0i (LINEARTRONIC); 7,1 l/100km
EMISJA CO₂*:
KOMBI 2.0i (LINEARTRONIC); 164 g/km

*Zużycie paliwa i emisja CO₂: zgodnie z normą Euro 5, 715/2007/EC-566/2011.



Pewność na każdym biegu.

Ważny element konstrukcji:

Każda ze skrzyń biegów w Legacy została precyzyjnie dobrana dla odpowiedniej wersji stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD.

Jak to działa:

Wybór należy do Ciebie. Niezależnie czy wybierzesz Legacy z automatyczną czy też z manualną skrzynią biegów, będziesz cieszył się rzetelnym wyważeniem samochodu, sprawnym napędem i wyjątkową kontrolą, jaką oferuje Symmetrical AWD.

Sześciobiegowa skrzynia manualna + napęd na 4 koła z centralnym mechanizmem różnicowym ze sprzęgłem wiskotycznym.

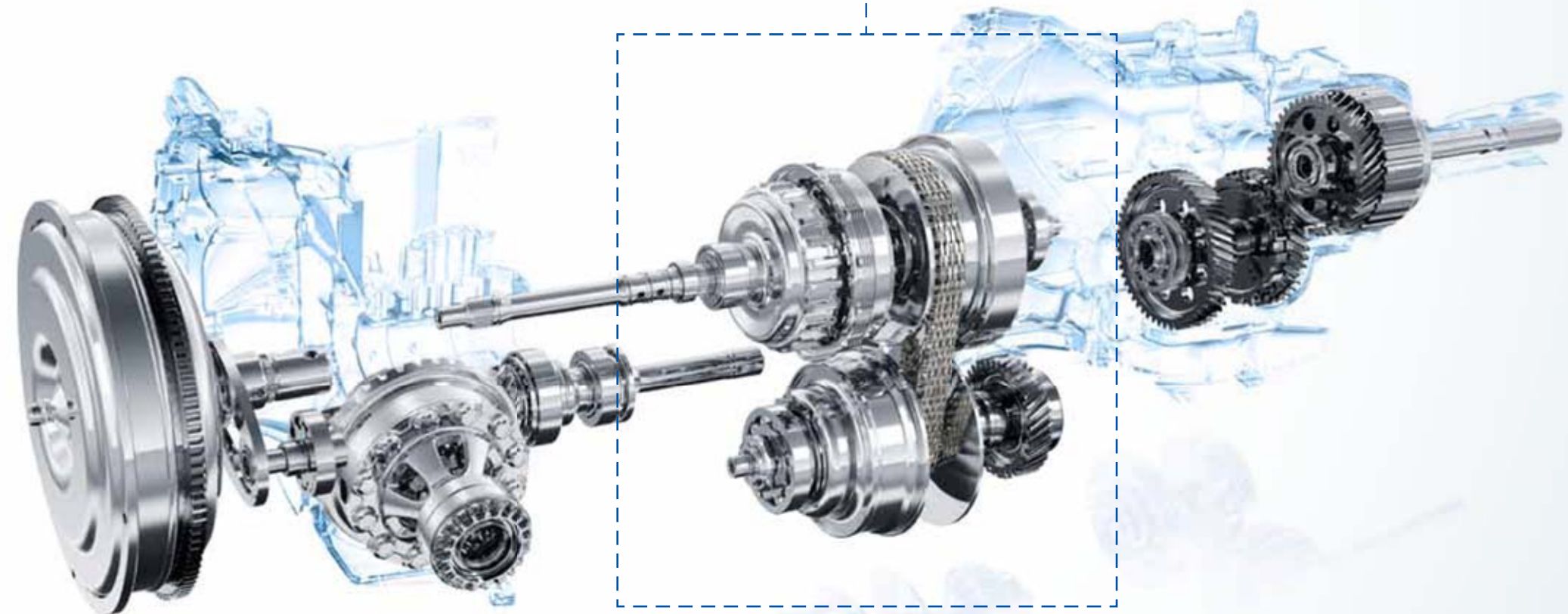
W Legacy 2.0D zastosowano płynnie działającą, manualną skrzynię sześciobiegową. Skrzynie sześciobiegowe powiązane są ze stałym systemem napędu wszystkich kół Symmetrical AWD. Ma on centralny mechanizm różnicowy z wiskotycznym sprzęgłem, podwyższającym jego tarcie wewnętrzne. Mechanizm ów działa następująco: gdy zmienia się zdolność do przenoszenia siły napędowej przez koła przedniej lub tylnej osi, sprzęgło wiskotyczne bez zwłoki dostosowuje do tego rozdział momentu napędowego, dostarczając jego większość do osi dysponującej większą przyczepnością. Skrzynia sześciobiegowa oferuje płynną i precyzyjną zmianę biegów i jest przy tym zwarta i lekka, co ma duże znaczenie dla utrzymania sportowego charakteru Legacy.

Skrzynia bezstopniowa Lineartronic + napęd na 4 koła z aktywnym rozdziałem momentu napędowego

Aby uzyskać bezzwłoczną reakcję na zmieniające się warunki jazdy, wersje 2.0i oraz 2.5i dostępne są z bezstopniową skrzynią biegów Lineartronic, która jako element przenoszący moment napędowy używa łańcucha, zamiast tradycyjnego stalowego pasa klinowego. Pozwala to na uzyskanie większej całkowitej rozpiętości przełożeń, a zatem na szybszą odpowiedź na dodanie gazu. Skrzynia ta połączona jest z napędem na cztery koła, który dokonuje aktywnego podziału momentu napędowego pomiędzy oś przednią i tylną. System ten reaguje na warunki drogowe oraz sygnały pochodzące od kierowcy i od skrzyni biegów, bezustannie dopasowując do nich przepływ momentu do przedniej i tylnej osi. Dostępnych jest też sześć wirtualnych biegów, zmienianych za pomocą manetek umieszczonych za kierownicą.

Manetki zmiany biegów

Każda wersja Legacy wyposażona w innowacyjną skrzynię bezstopniową Lineartronic ma sportowy, manualny tryb zmiany biegów manetkami, umieszczonymi za kierownicą.





Uwierz swoim oczom.

Geniusz Subaru wyraża się przez śmiałość kształtu nadwozia, atmosferę w kabinie, a wreszcie przez inteligentny dobór funkcji, które dokładnie trafiają w Twoje potrzeby. Przewiduje on rzeczy trudne do opisanie i materializuje je przykładając niezwykłą wagę do komfortu, ergonomii oraz nowoczesnych funkcji ułatwiających Ci kontakt ze światem i z Twoim Legacy.





Wypełniony głębokim poczuciem komfortu.

Legacy w wersjach sedan i kombi oferują mnóstwo miejsca Tobie i Twoim pasażerom, sprytnie wykorzystując miejsce w kabinie. Pojemne wnętrze z łatwością mieści pięć dorosłych osób, jednak rozsądne wymiary zewnętrzne samochodu pozwalają nim bez trudu manewrować. Miejsce na głowy pasażerów, na ich nogi oraz na przestrzeń bagażową jest gruntownie przemyślanym kompromisem, który pozwolił także na uzyskanie opływowych i wręcz sportowych zewnętrznych kształtów nadwozia.

1 Nawigacja z ekranem dotykowym o wysokiej rozdzielczości*1

Nawigacja Legacy prowadzi do celu szybko i precyzyjnie dzięki wielu zaawansowanym funkcjom. Siedmioocalowy dotykowy ekran wysokiej rozdzielczości (VGA) posiada funkcję podwójnego trybu ekranu dla nawigacji i systemu audio. System ten umożliwia również wyświetlanie filmów i zdjęć poprzez podłączenie urządzenia USB lub karty SD. Można też skorzystać z zaawansowanego systemu rozpoznawania głosu, który pozwoli obsługiwać urządzenie mówiąc po angielsku lub w kilku innych europejskich językach.

2 System audio z kolorowym ekranem.

Charakterystycznymi elementami nowego systemu audio są 4,3" ekran o żywych kolorach i zaawansowany układ sterowania. System może odtwarzać pliki CD, WMA*2 i MP3, ma wejścia AUX oraz USB, złącze dla iPoda*3 i funkcję głośnomówiącą z użyciem technologii Bluetooth*4. Dźwięk jest zgodny ze standardem SRS CS Auto*5, a system rozpoznaje komendy głosowe.

3 Sterowanie jest w twoich rękach. Ale nie musisz ich używać.

Znajdujące się w standardowym wyposażeniu przyciski na kierownicy pozwalają kierowcy sterować dźwiękiem dłońmi, bez odrywania rąk od kierownicy. System głośnomówiący oparty na technologii Bluetooth*4 umożliwia łatwe połączenie z telefonem komórkowym i prowadzenie bezpiecznej rozmowy podczas jazdy.

4 iPod. MP3. Twoja muzyka, klarowna i prosta.

Możesz podłączyć swojego iPod'a lub inne przenośne urządzenie muzyczne do standardowego złącza zewnętrznego audio lub do złącza USB, a wtedy Twoja cyfrowa biblioteka muzyki zabrzmi z systemu nagłośnienia Legacy.

*1 Opcjonalnie. *2 WMA to znak handlowy korporacji Microsoft w USA i w innych krajach. *3 Apple oraz iPod to zarejestrowane znaki handlowe firmy Apple Inc. *4 Bluetooth to zarejestrowany znak handlowy firmy Bluetooth SIG, Inc. America. *5 SRS CS Auto oraz symbol SRS to znaki handlowe firmy SRS Labs, Inc.



Delektuj się bogactwem wnętrza.

W kabinie Legacy zanurzysz się w komforcie i w nowoczesnej technologii, ale nie odciągnie to Twojej uwagi od rzeczy najważniejszych. Wszelkie funkcje - te których potrzebujesz i te, których istnienia nawet nie podejrzewałeś, znajdują się zaskakująco blisko w Twoim zasięgu.

1 Wyświetlacz wielofunkcyjny MFD*

Pełna informacja jest ważnym czynnikiem ułatwiającym podróżowanie. Dlatego wyświetlacz wielofunkcyjny, wygodnie umieszczony na tablicy przyrządów, pokazuje Ci temperaturę, ostrzeżenia systemu samodiagnozy oraz informacje dotyczące toru jazdy (VDCS). Wyświetlacz ten może ponadto pokazywać zaawansowane dane na temat aspektów ekologicznych i ekonomii jazdy, co pozwoli Ci odpowiednio dostosować Twój styl prowadzenia. Możesz nawet porównywać zużycie paliwa podczas różnych przejazdów tej samej trasy.

2 Lepsza widoczność do tyłu to łatwiejsze parkowanie

Kamera cofania jest standardowa we wszystkich wersjach Legacy. Gdy kierowca włącza wsteczny bieg, na wyświetlaczu pojawia się kolorowy obraz "na żywo", na którym naniesione są także pomocnicze linie parkowania.

3 Tempomat

Elektroniczny tempomat, który jest standardem we wszystkich wersjach Legacy, pozwala kierowcy na utrzymywanie wcześniej ustalonej prędkości podczas jazdy po niezatłoczonej drodze. Metalizowane przyciski sterowania umieszczono na ramieniu kierownicy.

*Wposażenie opcjonalne.



Wewnętrzna zdolność do przystosowywania.

Legacy jest tak wszechstronny jak Ty, więc zastosowano w nim wiele niekłopotliwych rozwiązań pozwalających dostosować samochód do konkretnych potrzeb. Zarówno w sedanie jak i w kombi dobrze zaprojektowane tylne zawieszenie pozwala autu doskonale się prowadzić, a jednocześnie nie przeszkadza by w regulowanej przestrzeni bagażowej zmieściły się aż cztery dziewięciocalowe torby golfowe.



Obdarzony natchnieniem konstruktorów.

Legacy kombi łączy w sobie prowadzenie sportowego sedana i znacznie powiększone zdolności przewożenia bagaży. Także w tym przypadku inteligentnie zaprojektowane zawieszenie pozwoliło na stworzenie dającej się regulować przestrzeni ładunkowej. Zamontowane z tyłu dźwignie pozwalają na łatwe złożenie (podzielonych w stosunku 60:40) oparcia tylnych siedzeń. Uzupełnieniem wyposażenia są haczyki na torby z zakupami.



Wszechstronność i bezpieczeństwo.

Zwijana roleta bagażnika w Legacy kombi skutecznie zasłania ładunek przed wzrokiem niepowołanych osób i przed słońcem. Umieszczona na sztywnej, aluminiowej ramie, daje się łatwo wyjąć umożliwiając załadunek większych przedmiotów, gdy oparcia tylnych siedzeń są złożone.



Miejsca na drobiazgi codziennego użytku

Przestronna kabina Legacy jest dowodem na przemyślaną konstrukcję tego samochodu. Pojemna konsola centralna mieści gniazdko 12 V do zasilania dodatkowych urządzeń oraz miękką pokrywę podłokietnika. W wyposażeniu znajdziemy także kieszenie na oparciach z tyłu przednich siedzeń, cztery uchwyty dla kubków oraz obszerne kieszenie przednich i tylnych drzwi ze swymi własnymi uchwytami na butelki. Sedany wyposażone są także w przelotowe otwory do bagażnika, umieszczone w centralnym podłokietniku.

Wszystko pod kontrolą. Nie ma niebezpieczeństwa.

Ważny element konstrukcji:

Charakterystyczny dla Subaru stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, dobre prowadzenie i aktywne systemy bezpieczeństwa pozwalają uniknąć groźnych sytuacji drogowych.

Jak to działa:

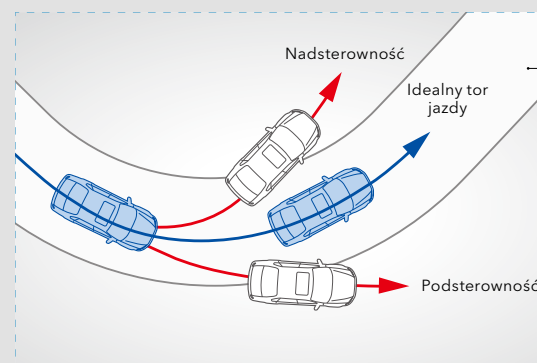
Ponieważ w Subaru zdajemy sobie sprawę, że najlepszym sposobem na przeżycie podczas kolizji jest jej uniknięcie, sprawiamy, by pewna i szybka reakcja samochodu pomagała w utrzymaniu Cię z dala od wszelkich nieprzyjemności.

Bezpieczeństwo czynne, aby uniknąć wypadku

Wiele z własności Legacy, które powodują, że prowadzi się je z taką przyjemnością, działa również jako zabezpieczenie przed zdarzeniami niebezpiecznymi dla jego pasażerów. Stabilne prowadzenie wynikające z działania napędu wszystkich kół wzmacniane jest przez niskie położenie środka ciężkości silnika SUBARU BOXER. Będący standardem system stabilizacji toru jazdy (VDCS - Vehicle Dynamics Control System), pewnie działające zawieszenie, hamulce z układem ABS, system kontroli trakcji i precyzyjna praca układu kierowniczego dostarczają kierowcy doskonałych możliwości unikania niebezpieczeństwa.

System hamulcowy

Tarczowe hamulce Legacy wyposażone są standardowo w lekkie, aluminiowe jarzma zacisków przy tylnej osi. Hamulce dostarczają mocnego i pewnego "czucia" podczas hamowania. Zastosowano układ ABS z funkcją EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania) dostosowującą ciśnienia w układzie hamulcowym do różnic obciążenia osi przedniej i tylnej. Funkcja Brake Assist zwiększa intensywność awaryjnego hamowania nawet gdy kierowca nie czyni tego wystarczająco mocno, natomiast funkcja Brake Override redukuje moc silnika gdy kierowca jednocześnie naciska pedał gazu i hamulca. Wreszcie funkcja Hill Holder Assist zapobiega stoczeniu się samochodu do tyłu, gdy rusza on na wzniesieniu równym lub większym niż 5%. Urządzenie to załącza elektryczny hamulec postojowy, a następnie zwalnia go, gdy samochód rusza do przodu.



System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS)

Jest to wyposażenie standardowe w każdym Legacy. VDCS przy pomocy zestawu czujników monitoruje i analizuje czy pojazd podąża torem jazdy zaplanowanym przez kierowcę. Gdy samochód zbliża się do granicy stabilności, wtedy osiągi silnika, mechanizm rozdzielający moment napędowy i działanie hamulców (oddzielnie przy każdym kole), są sterowane w ten sposób, by pozostał on na zamierzonym torze jazdy.



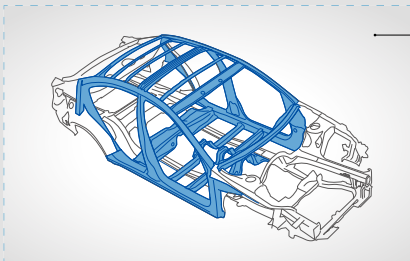
Głębokie poczucie bezpieczeństwa.

Ważne elementy konstrukcji:
Inteligentnej konstrukcji Legacy towarzyszą zaawansowane technologie, dostarczające istotnego zabezpieczenia w razie zderzenia.

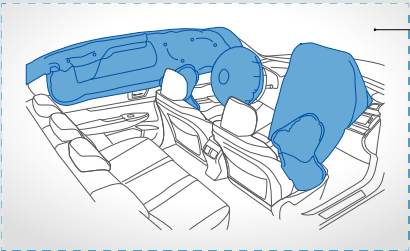
Jak to działa:
Gdy wypadek jest nie do uniknięcia, masz pewność, że jesteś wraz ze swymi pasażerami pod skuteczną ochroną.

Bezpieczeństwo bierne, żeby z lepszym skutkiem przeżyć kolizję.
W Subaru dbanie o poprawę poziomu bezpieczeństwa nigdy nie ma końca. Ustalamy wysokie standardy, a Legacy jest bezustannie doskonały, dlatego że ochrona pasażerów jest najwyższym priorytetem. Struktura nadwozia jest inteligentnie wzmocniona w krytycznych obszarach, tak aby ograniczyć energię jaka w razie zderzenia przedostaje się do kabiny. Kolejną ochronę pasażerów stanowią przednie poduszki powietrzne, przednie i tylne kurtyny powietrzne, fotele zmniejszające niebezpieczeństwo uszkodzenia kręgosłupa szyjnego, oraz oczywiście trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich miejscach dla pasażerów.

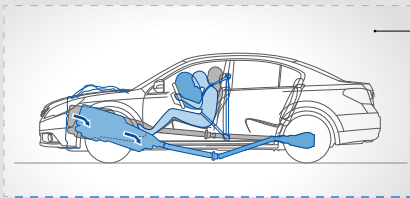
Ochrona pieszego
Legacy zaprojektowano w ten sposób, by w razie kolizji uzyskać wysoki poziom zabezpieczenia pieszego. Najważniejszym elementem ochrony najechanej osoby jest absorbująca energię przestrzeń pomiędzy pokrywą silnika a samym silnikiem. Ten element oraz również pochłaniający energię przedni zderzak i specjalnie zaprojektowana powierzchnia wokół wycieraczek, redukują możliwość uszkodzeń ciała pieszego podczas wypadku.



Pierścieniowe ramy wzmacniające nadwozie
Konstrukcja szkieletu nadwozia zawiera pierścieniowe ramy wzmacniające, zwiększające wytrzymałość kabiny w obszarze od dachu, do drzwi, słupków i podłogi. Konstrukcja ta pomaga w przekierowaniu i rozproszeniu energii zderzenia z kabiny, czyli z miejsca, gdzie znajdują się pasażerowie. Natomiast przednia strefa zgniotu jest zintegrowana ze wspomnianą ramą nadwozia.



Fotele, pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne*
W każdym Legacy standardem są przednie, przednie - boczne i kurtynowe poduszki powietrzne. Pasy bezpieczeństwa mają regulację wysokości mocowania na słupku, napinacze utrzymujące pasażerów pewnie na ich miejscach oraz ograniczniki napięcia, zmniejszające maksymalne siły działające podczas wypadku na klatkę piersiową. Podczas uderzenia z tyłu ważne są sztywne ramy przednich siedzeń, mocne zagłówki, oraz takie detale jak mocowania wewnętrznych sprężyn siedzeń, które rozpraszają energię. Ma to na celu ograniczenie możliwości uszkodzenia kręgosłupa szyjnego pasażera lub kierowcy.



Silnik, który oddziela się od nadwozia
Rozwiązania bezpieczeństwa w każdym Subaru sięgają poza normalnie stosowaną praktykę. W przypadku zderzenia czołowego silnik SUBARU BOXER i skrzynia biegów Legacy mają, dla Twego bezpieczeństwa, pochłonąć energię i oddzielić się od nadwozia.

* Poduszki powietrzne są skuteczne, gdy użytkownicy przypięci są pasami bezpieczeństwa.



Specyfikacje

LEGACY 2.0D SPORT

SEDAN
WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 745 x 1 780 x 1 505 mm
KOMBI
WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 790 x 1 780 x 1 535 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600-2 400 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, sześciobiegowa skrzynia manualna



LEGACY 2.0D

SEDAN
WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 745 x 1 780 x 1 505 mm
KOMBI
WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 790 x 1 780 x 1 535 mm

SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, turbodoładowany, DOHC 16V, wysokoprężny
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 1 998 cm³
MOC MAKSYMALNA: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 350 Nm / 1 600-2 400 obr/min
UKŁAD NAPEĐOWY: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, sześciobiegowa skrzynia manualna



Specyfikacje

LEGACY 2.5i SPORT

KOMBI
WYMIARY: dł. x szer. x wys.: 4 790 x 1 780 x 1 535 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 498 cm³
MOC MAKSYMALNA: 127 kW (173 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 235 Nm / 4 100 obr/min
UKŁAD NAPĘDOWY: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, bezstopniowa skrzynia Lineartronic



Dark Grey Metallic

Dark Grey Metallic



LEGACY 2.5i

KOMBI
WYMIARY : dł. x szer. x wys.: 4 790 x 1 780 x 1 535 mm
SILNIK: w układzie bokser, 4 cylindry, wolnossący, DOHC 16V, benzynowy
POJEMNOŚĆ SKOKOWA: 2 498 cm³
MOC MAKSYMALNA: 127 kW (173 KM) / 5 600 obr/min
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY: 235 Nm / 4 100 obr/min
UKŁAD NAPĘDOWY: stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD, bezstopniowa skrzynia Lineartronic



Satin White Pearl



Ice Silver Metallic



Zmyślnie wyposażony na zewnątrz i w środku.



Automatycznie włączane i wyłączane reflektory przednie
Czujnik światła automatycznie uruchamia reflektory o zmierzchu i wyłącza je po wyjściu kluczyka ze stacyjki.



Przednie światła przeciwmgłowe
Światła przeciwmgłowe z wielopłaszczyznowym odbłyśnikiem emitują szeroki i płaski strumień światła, który minimalizuje zjawisko oślepienia kierowcy we mgle, a więc przyczynia się do bezpiecznej jazdy.



Czujnik deszczu włączający wycieraczki
Czujnik ten wykrywa obecność kropel wody na przedniej szybie i reguluje odpowiednio prędkość pracy wycieraczek oraz przerwy wyłącznika czasowego.



Podgrzewane lusterka zewnętrzne
Duże lusterka zewnętrzne są regulowane i składane elektrycznie. Są również podgrzewane, a w ich obudowie znajdują się diodowe światła kierunkowskazów.



Dostęp bez kluczyka, rozruch przy użyciu przycisku*
Odblokuj przednie drzwi lub pokrywę bagażnika, włącz silnik i jedź - a to wszystko bez wyjmowania kluczyka z kieszeni!



Dwustrefowa klimatyzacja
Wszystkie wersje Legacy wyposażone są w dwustrefową automatyczną klimatyzację z cyfrowym wyświetlaczem. Klimatyzacja ma funkcję odmrażania przedniej szyby po naciśnięciu jednego przycisku.



Wyświetlacz komputera pokładowego
Nad tablicą przyrządów, w bezpośrednim polu widzenia kierowcy, znajduje się cyfrowy zegar oraz wyświetlacz pokazujący zewnętrzną temperaturę, a także bieżące i średnie zużycie paliwa.



Elektryczny hamulec postojowy
Hamulec parkingowy obsługiwany przyciskiem jest mniej kłopotliwy i zabiera mniej miejsca niż pedał lub dźwignia. Znajduje się on w bezpośrednim zasięgu kierowcy, na centralnej konsoli.



Elektrycznie otwierane okno dachowe*
Duże, elektrycznie otwierane okno dachowe, wyposażone w ręcznie odsuwaną osłonę przeciwsłoneczną, dostarcza wszystkim pasażerom panoramicznego widoku i w razie potrzeby, świeżego powiewu powietrza.



18-calowe felgi aluminiowe*
Niektóre wersje Legacy mogą być wyposażone w wieloramienne, aluminiowe 18-calowe felgi i w opony o rozmiarze 225/45R18.



17-calowe felgi aluminiowe*
Legacy 2.5i wyposażone jest w eleganckie felgi o średnicy 17 cali oraz w odpowiednio dobrane opony, łączące dużą przyczepność ze znaczną boczną sztywnością.



Kolumna kierownicy z regulacją w dwóch płaszczyznach
Aby przyjąć optymalną pozycję za kierownicą, można ustawić jej wysokość ruchami góra - dół, a także odległość od siedzenia, regulując długość kolumny kierowniczej.



Podgrzewane przednie fotele*
Podgrzewanie przednich foteli można indywidualnie regulować. Dzięki temu nawet zimnym rankiem poczujesz się komfortowo, zaraz po zajęciu miejsca w samochodzie.



Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych
Podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych, wyposażone w osłony, znajdują się nad fotelem kierowcy i pasażera.



Elektrycznie regulowany fotel kierowcy*
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy ma pięć oddzielnych regulacji, co obejmuje także wsparcie lędźwiowe. Modele ze skórzaną tapicerką wyposażono w funkcję zapamiętywania ustawień (również jako opcja przypisania ustawień fotela oddzielenie dla każdego egzemplarza klucza*).



Wentylacja tylnej części kabiny*
Regulowane otwory wentylacyjne w tylnej części kabiny, znajdują się w konsoli między przednimi fotelami.

*Wyposażenie opcjonalne

Akcesoria



Zindywidualizuj swoją jazdę.

Choć każdy model Legacy jest bogato wyposażony, to akcesoria Subaru są wspaniałym sposobem by dostosować samochód do Twych wymagań i do stylu życia. Gdy chcesz dodać nowe możliwości, zwiększyć funkcjonalność czy spersonalizować wygląd Legacy, akcesoria Subaru będą tak samo pasować i wykażą się taką samą jakością jak oryginalne wyposażenie samochodu. Więcej informacji znajdziesz w broszurze dotyczącej akcesoriów, lub u najbliższego dealera Subaru.



Atrapa chłodnicy (typ siatkowy)



Boczny dolny spojler



Spoiler dachowy



Tyłny dolny spojler



Listwa ochronna progu przestrzeni bagażowej (stal nierdzewna)



Rozkładana wykładzina bagażnika



Gumowe dywaniki



Osłona przeciwsłoneczna



Aluminiowe uchwyty bagażnika dachowego



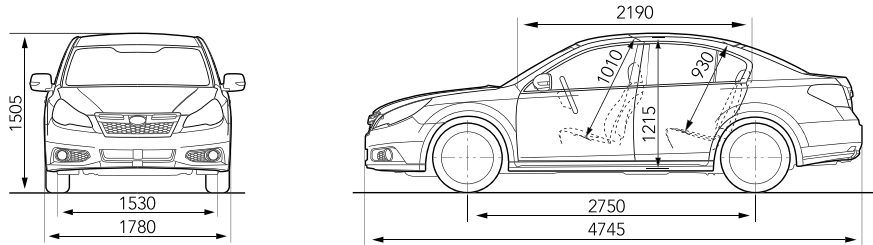
Hak holowniczy

Uruchom zaufanie do technologii,
w którą można wierzyć.

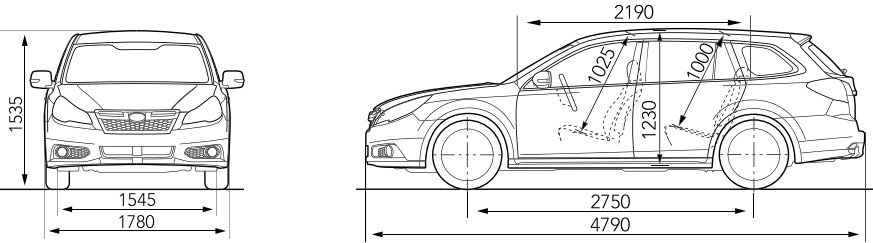


Wymiary

LEGACY SEDAN 2.0D Sport



LEGACY KOMBI 2.5i Sport



Wymiary są mierzone zgodnie z normami Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. podjęło wszelkie środki, aby zawarte w niniejszej broszurze informacje były dokładne i aktualne w chwili oddania do druku. W ramach polityki stałego ulepszania swoich produktów Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia opisanych i przedstawionych pojazdów bez uprzedzenia. O zmianach tych autoryzowani partnerzy Subaru będą powiadamiani w możliwie najkrótszym terminie. Pokazane przykłady wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa. Dokładna i najbardziej aktualna lista specyfikacji i wyposażenia poszczególnych wersji jest dostępna u lokalnego autoryzowanego partnera Subaru. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze zostały zamieszczone tylko dla celów ilustracyjnych. Ze względu na ograniczenia techniczne druku kolory widoczne na ilustracjach mogą się różnić od rzeczywistych kolorów lakierów lub materiałów wykończenia wnętrza. Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie w jakiegokolwiek postaci, jakąkolwiek techniką, w całości lub we fragmentach bez pisemnego zezwolenia Subaru jest zabronione. Niniejsza broszura nie stanowi oferty sprzedaży w rozumieniu prawa.