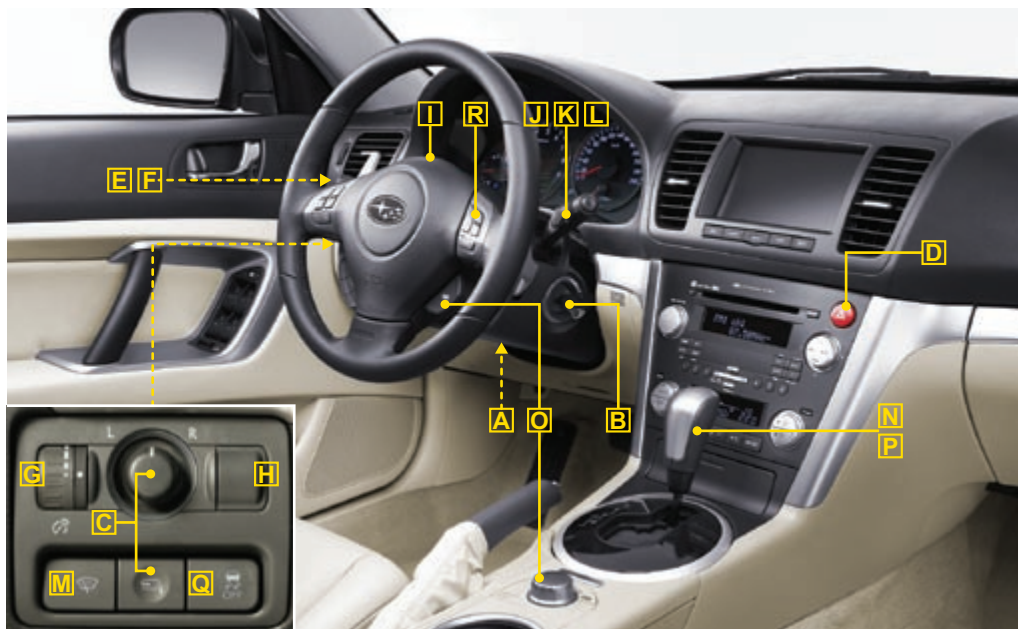


LEGACY & OUTBACK



***2007 Skrócona instrukcja obsługi***

# MIEJSCE KIEROWCY



Legacy AT

## A Regulowana kolumna kierownicy



Przesunąć dźwignię blokady w dół, ustawić kierownicę. Zablokować kierownicę podnosząc dźwignię.

## B Stacyjka



**LOCK:** wkładanie i wyjmowanie kluczyka, blokada kierownicy.  
**ACC:** akcesoria (korzystanie z radia, zapalniczki itp.)  
**ON:** położenie kluczyka po uruchomieniu silnika, zasilanie wszystkich urządzeń.  
**START:** służy wyłącznie do uruchamiania silnika.

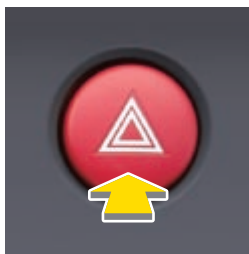
W Legacy z automatyczną skrzynią biegów przekręcenie kluczyka z **ACC** do **LOCK** możliwe jest wyłącznie przy włączonej blokadzie parkingowej P.

## C Regulacja lusterek sterowanych elektrycznie




Kluczyk w stacyjce musi znajdować się w położeniu **ACC** lub **ON**. Obrótowy przełącznik umożliwia wybór lusterka prawego **R** lub lewego **L**. Naciskając w odpowiednią stronę przycisk sterujący można ustawić lusterka w dogodnym położeniu.

## D Światła awaryjne

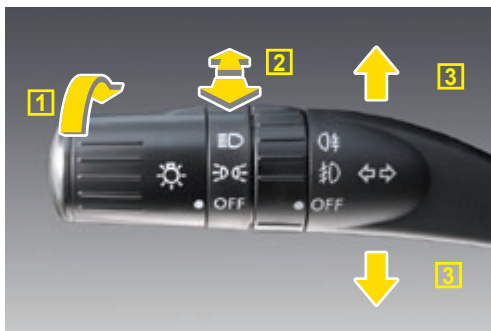


Aby włączyć, nacisnąć przycisk. Używane w celu ostrzeżenia o wyjątkowych okolicznościach np. wypadek, korek na drodze czy awaria samochodu.

### Elektrycznie składane lusterka

Aby złożyć lusterka należy nacisnąć przycisk . Aby rozłożyć lusterka nacisnąć ponownie przycisk.

**E Światła / Kierunkowskazy**



Światła można uruchomić po włączeniu zapłonu – kluczyk w położeniu ON.

**1 Światła**

Do włączania służy obrotowy przełącznik na końcu dźwigni.

: Światła postojowe, oświetlenie deski rozdzielczej i tablicy rejestracyjnej.

: j.w. + światła mijania.

**2 Światła drogowe**

Włączanie – dźwignię popchnąć do przodu.

Wyłączanie – dźwignię pociągnąć do siebie.

Sygnal świetlny – pociągnąć do siebie i puścić.

**3 Kierunkowskazy**

W górę – prawy. W dół – lewy.

**F Światła przeciwmgielne**



**Przednie światła przeciwmgielne**

Ustawić pierścień obrotowy w położeniu – światła włączone.

Działają wyłącznie wtedy, gdy przełącznik świateł jest w położeniu lub .

**Tylne światło przeciwmgielne**

Przekręcić pierścień w położenie – włączone. Po zwolnieniu pierścienia powraca automatycznie w położenie .

Wyłączanie – pierścień w położeniu OFF.

Działa po uprzednim włączeniu świateł mijania lub przednich świateł przeciwmgielnych.

**G Regulacja oświetlenia deski rozdzielczej**



Obrotowy przełącznik służy do regulacji natężenia podświetlenia wskaźników i zegara.

W położeniu umożliwia wyłączenie automatycznego przyciemnienia podświetlenia wskaźników następującego po włączeniu świateł.

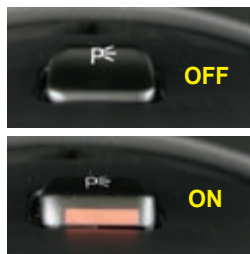
**H Regulacja ustawienia reflektorów**



Ustawienie zależne od obciążenia Legacy.

\* Dla samochodów ze światłami xenonowymi, poziomowanie odbywa się automatycznie.

**I Wyłącznik świateł postojowych**




Naciskając tylną część klawisza można włączyć światła postojowe niezależnie od położenia kluczyka w stacyjce.

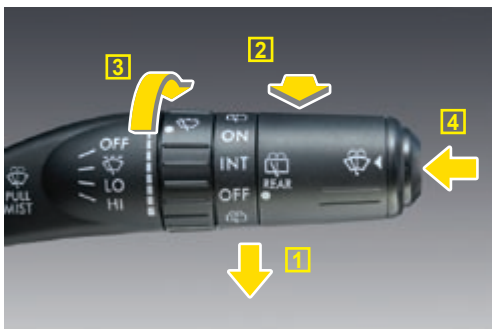
# MIEJSCE KIEROWCY

## J Spryskiwacz reflektorów




Aby przemyć reflektory, naciśnij przycisk dłużej niż 1 sekundę. Spryskiwacze reflektorów działają wspólnie ze spryskiwaczami szyby przedniej. Spryskiwacze reflektorów działają przy włączonym przełączniku .

## K Wycieraczki i spryskiwacz



### 1 Wycieraczki

Przesunięcie dźwigni przełącznika w dół uruchamia:

- : czasowy tryb pracy
- LO: wolna praca ciągła
- HI: szybka praca ciągła

### 2 Pojedynczy cykl pracy wycieraczek

Krótkie pociągnięcie do siebie – jednokrotne przetarcie szyby. Przytrzymanie dźwigni – wielokrotne.

### 3 Przerwany cykl pracy wycieraczek

Przełącznik obrotowy – płynna regulacja cyklu pracy wycieraczek.

### 4 Spryskiwacz szyby przedniej

Naciśnięcie przycisku uruchamia spryskiwacz – zwolnienie wyłącza.

## L Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby (kombi)



### Wycieraczka

Przekręcić przełącznik:

- INT: cykl przerywany
- ON: tryb pracy ciągłej

### Spryskiwacz

Przekręcić przełącznik w położenie .

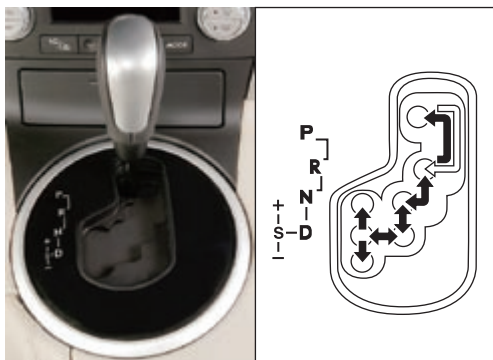
## M Podgrzewanie wycieraczek szyby przedniej



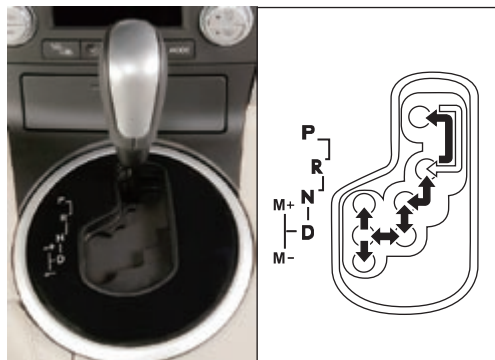
Nacisnąć klawisz.

Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po 15 min.

## N Automatyczna skrzynia biegów



Automatyczna skrzynia 4-ro biegowa



Automatyczna skrzynia 5-cio biegowa

**P** = blokada parkingowa

Przed przesunięciem dźwigni z położenia **P** – mocno nacisnąć pedał hamulca.

**R** = bieg wsteczny

**N** = bieg neutralny, luz

**D** = „drive”, jazda – tryb automatycznej zmiany przełożeń

### Tryb SPORTOWY:

Umożliwia optymalne przyspieszanie oraz bardziej dynamiczną jazdę.

#### Samochody z automatyczną skrzynią 4-ro biegową

Aby włączyć tryb **SPORT**, wystarczy przesunąć dźwignię z pozycji **D** do położenia manualnego wyboru.

Na tablicy wskaźników wyświetli się **SPORT**.

#### Samochody z automatyczną skrzynią 5-cio biegową

Aby wybrać tryb **SPORT**, obrócić pokrętkę wyboru **SI-DRIVE** w lewo.

### Sekwencyjny tryb MANUALNY:

#### Samochody z automatyczną skrzynią 4-ro biegową

Aby wybrać tryb manualny, przesunąć dźwignię wyboru z położenia **D** na lewo i poprzez przesuwanie na „+” lub „-” następuje wybór żądanego biegu.

Krótkie pchnięcie dźwigni do przodu „+” zmienia bieg na następny wyższy. Krótkie pociągnięcie dźwigni do tyłu „-” zmienia bieg na następny niższy.

#### Samochody z automatyczną skrzynią 5-cio biegową

Aby wybrać tryb manualny, przesunąć dźwignię wyboru z położenia **D** na lewo. Numer wybranego biegu jest wyświetlany na tablicy wskaźników. Krótkie pchnięcie dźwigni do przodu **M+** zmienia bieg na następny wyższy. Krótkie pociągnięcie dźwigni do tyłu **M-** zmienia bieg na następny niższy.



### Używanie łopatkowego (przy kierownicy) zmieniania biegów (modele turbo i 3.0)

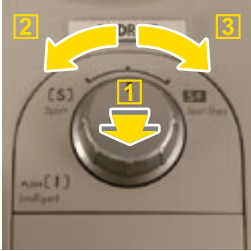
Nacisnąć łopatkę „+” aby zmienić bieg na wyższy o jeden poziom.

Nacisnąć łopatkę „-” aby zmienić bieg na niższy o jeden poziom

# MIEJSCE KIEROWCY

## O przełącznik SI-DRIVE

Wybrany tryb SI-DRIVE jest wyświetlany na ekranie informacyjnym umieszczonym w tablicy wskaźników.



### 1 Tryb inteligentny (I)

Tryb inteligentny utrzymuje dobre powiązanie osiągnięć z minimalizacją zużycia paliwa i płynną jazdą bez szarpnięć. Naciśnij przełącznik aby wybrać tryb inteligentny.

### 2 Tryb Sport (S)

Tryb Sport umożliwia pełniejsze wykorzystanie mocy silnika dla osób chcących traktować prowadzenie samochodu jako swoistą przygodę. Przekręć przełącznik w lewo aby wybrać tryb Sport.

### 3 Tryb Sport Sharp (S#)

Dla kierowców ze sportowym zacięciem, tryb Sport Sharp oferuje najpełniejszy poziom osiągnięć i kontroli silnika.

Obróć przełącznik w prawo aby włączyć tryb Sport Sharp.

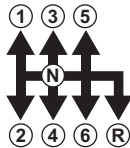
### przełącznik SI-DRIVE Sport Sharp

Naciśnij przełącznik aby zmienić tryb Sport Sharp.



przełącznik SI-DRIVE Sport Sharp

## P Mechaniczna skrzynia biegów – 6-cio biegowa



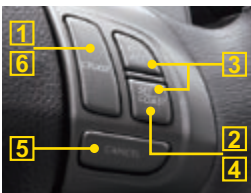
W celu włączenia biegu wstecznego "R", należy unieść pierścień 1 i przytrzymać go aż do załączenia biegu.

## Q Klawisz OFF systemu dynamicznej stabilizacji pojazdu



Naciśnięcie klawisza powoduje sygnalizowane kontrolką odłączenie systemu korzystne podczas uwalniania samochodu zakopanego w śniegu lub błocie oraz jazdy po piasku. Ponowne naciśnięcie aktywuje system. Deaktywacja powinna następować wyłącznie w razie absolutnej konieczności.

## R Tempomat



Działa od prędkości 40km/h wzwyż.

1 **Włączanie:** Nacisnąć przycisk **CRUISE**.

2 **Ustawianie:** Naciśnij przycisk **SET/COAST** przy osiągnięciu żądanej prędkości i zwolnij przycisk.

3 **Podwyższanie prędkości:** Naciśnij przełącznik **RES/ACC** i przytrzymaj go, zwolnij przycisk po osiągnięciu żądanej prędkości, lub naciskając pedał przyspieszenia, nacisnąć i zwolnić przycisk **SET/COAST** po osiągnięciu żądanej prędkości.

(Nieznaczne podwyższanie prędkości: nacisnąć szybko przełącznik **RES/ACC**, każde naciśnięcie = plus 1 km/h (0.6 mph))

4 **Obniżanie prędkości:** nacisnąć i przytrzymać przycisk **SET/COAST**, zwolnić po uzyskaniu żądanej prędkości; lub nacisnąć pedał hamulca, nacisnąć i zwolnić przycisk **SET/COAST** po uzyskaniu żądanej prędkości.

(Nieznaczne zwalnianie: nacisnąć szybko przycisk **SET/COAST**, każde naciśnięcie = minus 1 km/h (0.6 mph))

5 **Przejęciowe odłączenie tempomatu:** naciśnij przycisk **CANCEL** lub pedał hamulca, sprzęgła (skrzynia mechaniczna) lub przełączyć na **N** dźwignię automatycznej skrzyni biegów.

Powrót do ustawionej prędkości po wyłączeniu: naciśnij i puść przycisk **RES/ACC**.




6 **Wyłączanie tempomatu:** Nacisnąć przycisk **CRUISE** lub, po zatrzymaniu samochodu, przekręcić kluczyk w położenie **ACC** lub **LOCK**.



# BLOKADY DRZWI I OKIEN

## Pilot centralnego zamka



Nacisnąć  – otwieranie.  
 Nacisnąć  – zamykanie.  
 Nacisnąć  – otwieranie tylnych drzwi /pokrywy bagażnika.

## Centralna blokada wszystkich drzwi



Przednia część klawisza – zamykanie.  
 Tylna część klawisza – otwieranie.

\*Po włączeniu podwójnej blokady centralnego zamka nie można otworzyć drzwi przy pomocy klawisza.

## Klawisze sterujące podnośnikami szyb



Kluczyk w stacyjce w położeniu ON.


### 1 Szyba kierowcy

Całkowite otwarcie – mocno nacisnąć i puścić klawisz.  
 Częściowe otwarcie – nacisnąć i przytrzymać. Zwolnić klawisz, gdy szyba zajmie wymagane położenie.  
 Zamykanie funkcjonuje analogicznie.

### 2 Szyby pasażerów

Naciśnięcie lub uniesienie klawisza powoduje otwieranie lub zamykanie szyby do momentu zwolnienia klawisza.

### 3 Centralna blokada podnośników szyb

Po wciśnięciu  otwieranie lub zamykanie szyb pasażerów nie jest możliwe. Powtórne naciśnięcie zwalnia blokadę.  
 Blokada nie ma wpływu na działanie klawisza sterującego oknem kierowcy.

## Blokada zamka tylnych drzwi



LOOK – włączona, uniemożliwia dzieciom otwarcie drzwi podczas jazdy.  
 Drzwi można otworzyć tylko z zewnątrz.

## Pokrywa bagażnika (limuzyna)



Otwieramy postępując się pilotem lub pociągając za dźwignię.

## Wlew paliwa



Limuzyna

Kombi

Pociągnięcie za dźwignię powoduje odblokowanie klapy wlewu paliwa.

## Maska silnika



Otwieranie – pociągnąć dźwignię zamka pokrywy silnika znajdującą się z lewej strony pod deską rozdzielczą.

# FOTELE / PASY BEZPIECZEŃSTWA

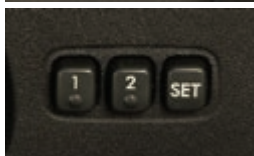


limuzyna

## A Elektryczna regulacja foteli przednich



- 1 Regulacja położenia: przesunąć przycisk sterujący w przód lub w tył.
- 2 Regulacja kąta nachylenia poduszki fotela: nacisnąć lub pociągnąć przednią część przycisku sterującego.
- 3 Regulacja wysokości fotela: nacisnąć lub podciągnąć tylną część przycisku sterującego.
- 4 Regulacja pochylenia oparcia: przesunąć dźwignię do przodu lub do tyłu.



Funkcja pamięci (wyłącznie siedzenie kierowcy).

**Zapamiętanie ustawienia siedzenia:** naciskając przycisk **SET**. Nacisnąć 1 lub 2 do usłyszenia dźwięku potwierdzającego.

**Przywoływanie ustawionego położenia siedzenia:** Nacisnąć przycisk 1 lub 2 siedzenie ustawi się w zapamiętanym położeniu automatycznie.

## B Manualna regulacja foteli przednich



- 1 Regulacja położenia: unieść dźwignię i przesunąć fotel w wymagane położenie.
- 2 Regulacja wysokości fotela kierowcy: nacisnąć dźwignię – opuszczanie fotela, pociągnąć za dźwignię – unoszenie fotela.
- 3 Regulacja pochylenia oparcia: unieść dźwignię i wywierając nacisk na oparcie, ustawić je pod odpowiednim kątem.



**C Podparcie lędźwiowego odcinka kręgosłupa**

Przesunięcie dźwigni do przodu powoduje mocniejsze podparcie kręgosłupa.

**D Regulacja zagłówek**

Aby podnieść – podciągnąć zagłówek.

Aby opuścić – nacisnąć zagłówek trzymając jednocześnie wciśnięty przycisk blokady.

**E Podgrzewanie foteli**

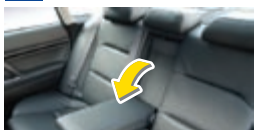
Intensywność podgrzewania można regulować poprzez dowolne ustawienie pokrętle ● na skali.

**F Regulacja wysokości pasów**

Naciśnięcie blokady umożliwi przesuwanie pasa w górę lub w dół.

**G Składanie oparcia tylnego siedzenia (kombi)**

Przed opuszczeniem oparcia należy nacisnąć przycisk blokady.

**H Podłokietnik**

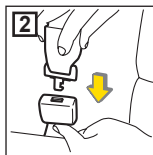
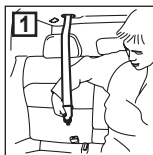
Opuszczamy pociągając za jego górną krawędź.

**Limuzyna**

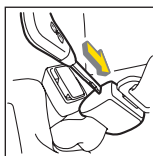
Przewożenie długich przedmiotów – opuścić podłokietnik i otworzyć (pociągając w dół) panel maskujący.

# FOTELE / PASY BEZPIECZEŃSTWA

## I Środkowy pas bezpieczeństwa

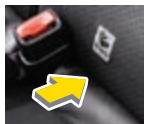
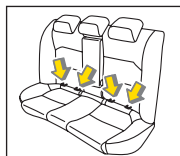


- 1 Powolnym ruchem wyciągnąć pas.
- 2 Wsunąć klamrę łączeniową do zamka łączeniowego.
- 3 Zapiąć pas wkładając klamrę do zamka **Center**.

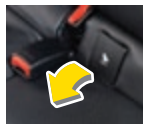


Aby odpiąć klamrę łączeniową należy posługując się kluczem lub innym wąskim przedmiotem nacisnąć dźwignikę znajdującą się w otworze. Należy się odnieść do Rozdziału 1 Instrukcji Obsługi w celu poznania szczegółów

## J Punkty mocowania ISOFIX



limuzyna



kombi

Możliwy jest montaż 2 fotelików w standardzie ISOFIX. Punkty mocowania znajdują się pomiędzy oparciem i poduszką siedzenia. Należy się odnieść do Rozdziału 1 Instrukcji Obsługi w celu poznania szczegółów

## K Górne punkty mocowania ISOFIX



limuzyna



kombi

Punkty mocowania pasa zintegrowanego z fotelikiem znajdują się na podsufitce w przestrzeni bagażowej (kombi) lub na półce pod tylną szybą (limuzyna). Należy się odnieść do Rozdziału 1 Instrukcji Obsługi w celu poznania szczegółów

# KLIMATYZACJA

## Klimatyzacja automatyczna



### A Włączenie automatycznej klimatyzacji

Nacisnąć przycisk **AUTO** aby włączyć automatyczną regulację temperatury powietrza.

### B Przycisk OFF

Nacisnąć przycisk **OFF** aby wyłączyć tryb automatyczny układu klimatyzacji.

### C Regulacja temperatury

Obrócić pokrętle w celu ustawienia żądanej temperatury.

### D Wyłącznik napływu powietrza



Naciśnięcie  /  pozwala wybierać pomiędzy napływem powietrza z zewnątrz a recykulacją.

### E Rodzaj nawiewu

Pozwala na wybranie jednego z czterech rodzajów nawiewu wyświetlanych na panelu sterującym.

### F Regulacja prędkości dmuchawy

#### Dwustrefowy układ klimatyzacji:

Nacisnąć przycisk  lub  aby ustawić żądaną prędkość nawiewu.


#### Zwykły układ klimatyzacji:

Obracać pokrętkę do uzyskania żądanej prędkości nawiewu.


### G Przycisk A/C

Służy do włączania i wyłączania klimatyzacji.

### H Odmrażanie przedniej szyby

Naciśnięcie  powoduje włączenie odmrażania przedniej szyby i szyb bocznych.

### I Ogrzewanie tylnej szyby/lusterek

Naciśnięcie  powoduje włączenie ogrzewania tylnej szyby i lusterek bocznych.

Ogrzewanie wyłącza się automatycznie po 15 minutach.

# RADIO / CD

## 6-cio płytowy zmieniacz CD



### Obsługa radia

#### **A** Zasilanie/regulacja głośności

Włączanie/wyłączanie – nacisnąć „ON/VOL”.  
Pokrętkiem ustawić głośność.

#### **B** Regulacja tonów

Nacisnąć „TONE” aby wybrać odpowiedni tryb.  
Pokrętkiem „ON/VOL” ustawić preferowany ton.

#### **C** Regulacja balansu

Nacisnąć „BAL” aby wybrać odpowiedni tryb.  
Pokrętkiem „ON/VOL” ustawić preferowany balans.

#### **D** Wybór zakresu fal

Nacisnąć „AM” lub „FM” aby wybrać pasmo.

#### **E** Dostrajanie ręczne

Nacisnąć ►► aby zwiększyć częstotliwość, nacisnąć ◀◀ aby ją zmniejszyć.

#### **F** Wyszukiwanie następnej stacji

Nacisnąć i przytrzymać ▲ lub ▼ dłużej niż 0,5 sek. aby wybrać następną dostępną stację.

#### **G** Wyszukiwanie stacji lokalnych

Nacisnąć i przytrzymać przycisk „LO/DX” dłużej niż sekundę aby włączyć lub wyłączyć wyszukiwanie stacji lokalnych podczas odbioru.

#### **H** Wybór wyświetlanej informacji

Nacisnąć przycisk „DISP” aby wybrać wyświetlane informacje pomiędzy częstotliwością a nazwą stacji.

#### **I** Informacje drogowe

Nacisnąć przycisk „TI” aby włączyć lub wyłączyć funkcję informacji drogowej.

#### **J** Wiadomości

Nacisnąć przycisk „News” aby włączyć lub wyłączyć wiadomości.

#### **K** Programowanie stacji

Ustawić preferowaną stację, wcisnąć i przytrzymać ponad 2 sek. jeden z przycisków (1–6) przypisując mu wybraną częstotliwość.

#### **L** Przeszukiwanie stacji

Nacisnąć przycisk „SCAN” podczas odbioru aby przeskanować zapamiętane stacje. Nacisnąć ponownie aby zatrzymać skanowanie.

## Obsługa odtwarzacza CD

### M Ładowanie płyty

Nacisnąć przycisk „LOAD”; włożyć płytę kiedy kontrolka „LOAD” miga.

### O Odtwarzanie płyt CD

Nacisnąć przycisk „CD” aby odtworzyć płytę.

### P Wybór płyty

Nacisnąć jeden z przycisków od 1 do 6 aby odtworzyć wybraną płytę.

### S Powtórzenie

Nacisnąć przycisk „RPT” podczas odtwarzania aby wybrać tryb powtarzania.  
RPT (powtarzanie utworu/pliku) →  
D-RPT (powtarzanie płyty) /F-RPT (powtarzanie folderu dla MP3/WMA) →  
CANCEL (wyłączenie powtarzania)

### V Wybór wyświetlanych informacji (MP3/WMA)

Nacisnąć i przytrzymać przycisk „DISP” dłużej niż 0,5 sek. podczas odtwarzania aby zmienić wyświetlane informacje (długość utworu, nazwa folderu, nazwa utworu).

#### Przechodzenie do plików/folderów

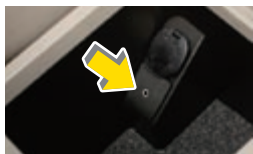
Aby przejść do folderu/pliku o żądanej nazwie zaznaczyć go i nacisnąć i przytrzymać przycisk „PAGE” dłużej niż 1,5 sek.

### X Wymijowanie płyt CD

Nacisnąć przycisk „▲” aby wyjąć aktualnie odtwarzaną płytę.  
Nacisnąć i przytrzymać przycisk „▲” aby wyjąć wszystkie płyty.

## Obsługa wejścia AUX

### Y Wybór wejścia AUX



w celu słuchanie muzyki z przenośnych odtwarzaczy przez głośniki samochodu, podłączyć odtwarzacz do wejścia **AUX** i nacisnąć przycisk „AUX”.  
Wejście AUX jest usytuowane wewnątrz konsoli.

## Zdalne sterowanie systemem audio



**MODE:** selekcja zakresów (FM, AM, CD, AUX)

∧ / ∨: wyszukiwanie stacji, selekcja utworów na CD i CHR.

+ / - : regulowanie poziomu głośności.

⊘: wyłączanie dźwięku.

### N Ładowanie wszystkich płyt

Nacisnąć i przytrzymać przycisk „LOAD” dłużej niż 1,5 sek.; włożyć płyty w przeciagu 15 sek. kiedy kontrolka „ALL LOAD” miga.

### Q Wybór utworu

Nacisnąć przycisk ►► aby przejść do następnego utworu. Nacisnąć przycisk ◀◀ aby przejść do początku bieżącego utworu.

### T Odtwarzanie losowe

Nacisnąć i przytrzymać przycisk „RDM” dłużej niż 1,5 sek. podczas odtwarzania aby odtworzyć wszystkie utwory na płycie (lub w folderze dla MP3/WMA) w losowej kolejności.

### R Szybkie przewijanie

Nacisnąć i przytrzymać przycisk ►► aby przewinąć do przodu, puścić aby zakończyć przewijanie. Nacisnąć i przytrzymać przycisk ◀◀ aby przewinąć do tyłu, puścić aby zakończyć przewijanie.

### U Skanowanie

Naciśnij przycisk „SCAN” aby odsłuchać pierwsze 10 sek. Z każdego utworu. Nacisnąć ponownie aby wyłączyć skanowanie.

### W Wybór folderu (MP3/WMA)

Nacisnąć przycisk „▲” aby wybrać kolejny folder. Nacisnąć przycisk „▼” aby wybrać poprzedni folder.

# LICZNIKI / WSKAŹNIKI



## A Prędkościomierz

## B Obrotomierz

## C Wskaźnik temperatury silnika

Jeśli wskazówka wykracza poza normalny zakres – zatrzymać jak najszybciej samochód w bezpiecznym miejscu i postępować zgodnie z instrukcją obsługi.

## D Wskaźnik poziomu paliwa

## E Licznik przebiegu całkowitego i dziennego A/B

## F Przycisk zerujący

Krótkie naciśnięcie: przełączanie pomiędzy licznikami A i B. Przytrzymanie 2 sek.: wyzerowanie aktualnego pomiaru.

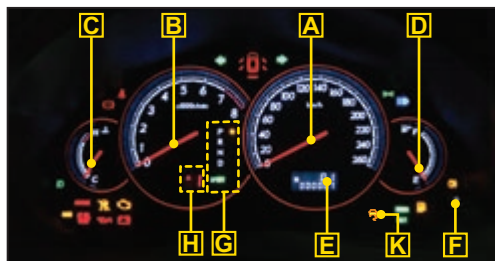
## H Kontrolka trybu manualnego automatycznej skrzyni biegów



Informuje o aktualnym przełożeniu i dopuszczalnej zmianie biegów: strzałka w górę – zmiana biegu na wyższy, strzałka w dół – redukcja.

## K Kontrolka aktywności elektronicznego systemu dynamicznej stabilizacji pojazdu

Błyska – aktywny system antypoślizgowy.  
świeci – aktywny system kontroli trakcji.



## G Kontrolka biegów

Informuje o aktualnym przełożeniu automatycznej skrzyni biegów.

## I Wyświetlacz wielofunkcyjny

Należy się odnieść do strony 15.

## J Wskaźnik ECO

Wskaźnik ECO wskazuje różnicę pomiędzy średnim zużyciem paliwa a bieżącym zużyciem.

## L Wskaźnik zmiany biegu „Shift-up”

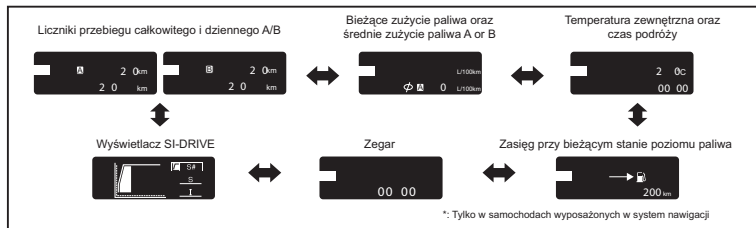
(Mechaniczna skrzynia biegów, samochód z systemem SI-DRIVE)

Po wybraniu trybu Inteligentnego, wskaźnik „shift-up” będzie migał w najbardziej odpowiednim momencie do zmiany biegu aby uzyskać najbardziej ekonomiczne zużycie paliwa.



## Wyświetlacz wielofunkcyjny

Aby zmienić wyświetlany ekran nacisnąć ▲ lub ▼. Nacisnąć "I/SET" aby wyświetlić informacje ostrzegawcze po pojawieniu się informacji ostrzegawczej lub aby wejść w żądane menu.



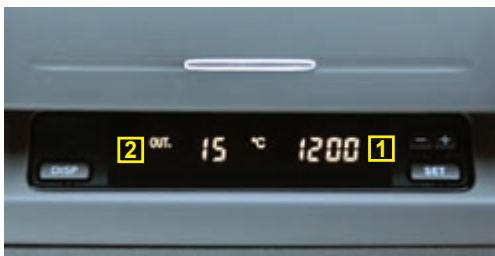
**Informacje ostrzegawcze:** Jeżeli wystąpi niesprawność, pojawi się na 3 sekundy informacja ostrzegawcza. Aby poznać szczegóły należy odnieść się do rozdziału 3 „Instrukcji Obsługi”.

## KONTROLKI

Jeżeli któraś z kontrolki zapala się w trakcie jazdy należy skorzystać z „Instrukcji obsługi” i, jeśli to konieczne, skontaktować się z ASO SUBARU.

	<b>Kontrolka pasów bezpieczeństwa</b>	Przypomina o zapięciu pasów. Kierowca – kontrolka na tablicy wskaźników. Pasażer- kontrolka na panelu oświetlenia punktowego.
<b>AIR BAG</b>	<b>Kontrolka ostrzegawcza poduszek powietrznych</b>	Monitoruje poprawność działania układu SRS.
	<b>Kontrolka serwisowa</b>	Informuje o usterce samochodu odkrytej przez system diagnostyki pokładowej OBD.
	<b>Kontrolka ładowania</b>	Świecenie kontrolki podczas pracy silnika oznacza brak ładowania akumulatora.
	<b>Kontrolka ciśnienia oleju</b>	Informuje o zbyt niskim ciśnieniu oleju.
<b>AT OIL TEMP</b>	<b>Kontrolka temperatury oleju AT</b>	Świecąca kontrolka oznacza zbyt wysoką temperaturę w automatycznej skrzyni biegów.
	<b>Kontrolka układu ABS</b>	Monitoruje poprawność działania układu.
	<b>Kontrolka ostrzegawcza układu hamulcowego</b>	Informuje o zaciągniętym hamulcu postojowym, zbyt niskim poziomie płynu hamulcowego lub usterce EBD.
	<b>Kontrolka rezerwy</b>	Informuje o niskim poziomie paliwa.
<b>AWD</b>	<b>Kontrolka AWD (Legacy AT)</b>	Zapala się, gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub gdy opony mają różne średnice.
	<b>Kontrolka ostrzegawcza systemu dynamicznej stabilizacji pojazdu / kontrolka OFF</b>	Informuje o usterce lub o odłączeniu systemu.
	<b>Kontrolka otwarcia drzwi</b>	Informuje, że drzwi lub pokrywa bagażnika są niedomknięte.

# ZEGAR I KOMPUTER POKŁADOWY



W Legacy z systemem nawigacji należy skorzystać z „Instrukcji obsługi nawigacji”.

## 1 Zegar

Do ustawiania zegara służą przyciski „+” i „-”. Wyświetlana godzina zmienia się w cyklu minutowym. Aby ustawić minuty na **00** – wcisnąć **SET**. Naciśnięcie **DISP** przy wyłączonym zapłonie spowoduje wyświetlenie aktualnej godziny.

## 2 Komputer pokładowy

Naciskanie **DISP** przy włączonym zapłonie powoduje wyświetlanie danych w stałej kolejności: temperatura zewnętrzna → aktualne zużycie paliwa → średnie zużycie paliwa → zasięg → czas podróży → temperatura zewnętrzna.

# WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

## Okno dachowe – limuzyna



- 1 Odsuwanie**  
Przesunąć przełącznik OPEN/CLOSE aby otworzyć / zamknąć okno.
- 2 Uchylenie**  
Nacisnąć tylną część klawisza – uchylenie, przednią – zamykanie.

Kluczyk w położeniu **ON**.

## Okno dachowe – kombi



Uchylenie – przesunąć przełącznik do tyłu. Ponownie przesunąć, aby otworzyć tylne okno. Zamykanie – przesunąć przełącznik do przodu.

Kluczyk w położeniu **ON**.



## Lusterko kosmetyczne



Po uchyleniu pokrywki zapala się światelko.

## Oświetlenie wnętrza



 : włączone  
Środek: zapala się po otwarciu drzwi.  
 : wyłączone

## Uchwyty na napoje



**Przód**  
(z wyjątkiem Legacy z przekładnią redukcyjną)



**Tył**  
konsola środkowa



**Tył**  
podłokietnik

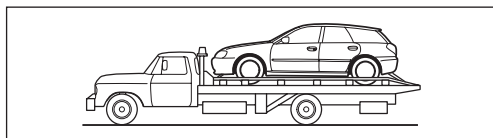
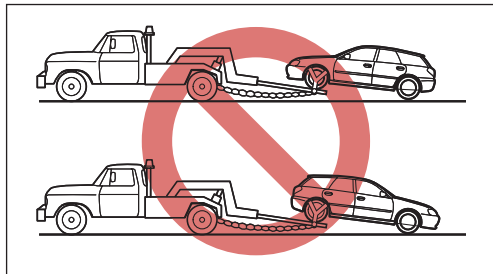
## Gniazdo 12V



Działa przy włączonym zapłonie lub gdy kluczyk znajduje się w położeniu **ACC**.

# SYTUACJE AWARYJNE

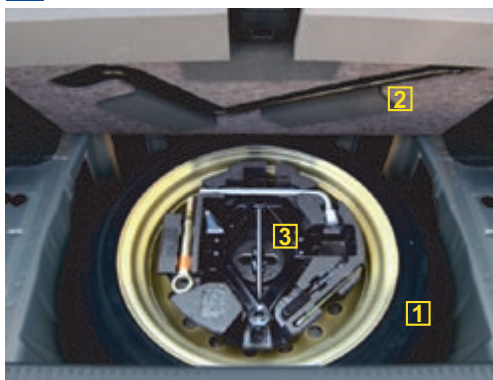
## Holowanie



Samochodów wyposażonych w napęd AWD nie wolno holować w sposób powodujący kontakt tylko jednej osi z podłożem, gdyż może nastąpić uszkodzenie centralnego mechanizmu różnicowego.

Transport przy pomocy platformy jest najlepszym sposobem przewożenia uszkodzonego samochodu.

## Koło zapasowe



limuzyna



kombi

1 Koło zapasowe

2 Korba podnośnika

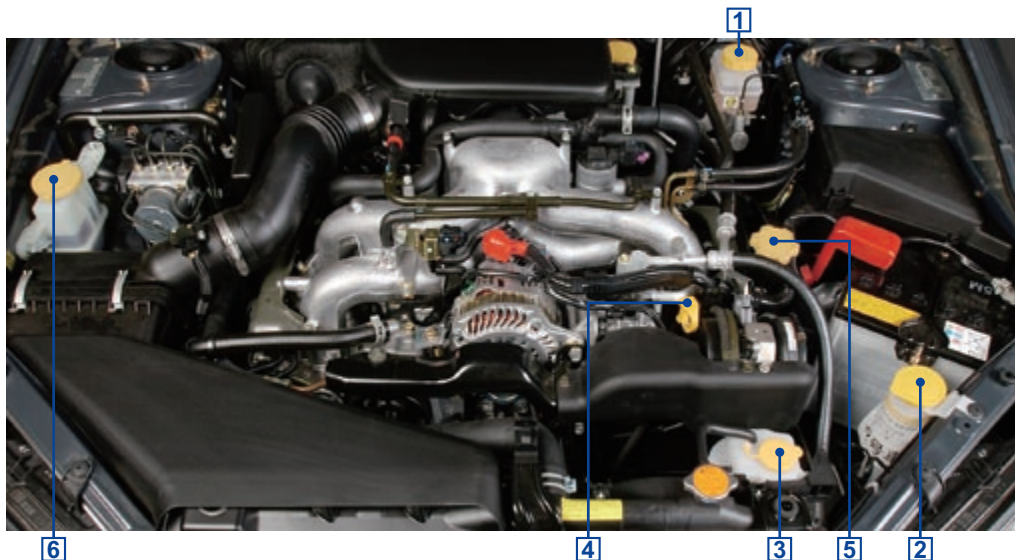
3 Podnośnik

Schowane są pod podłogą bagażnika.

# UTRZYMANIE

Zaleca się dokonywanie samodzielnych codziennych przeglądów aby zapewnić niezawodne działanie samochodu. Przy dokonywaniu samodzielnego przeglądu samochodu należy się odnieść do odpowiedniego rozdziału „Instrukcji Obsługi”.

## Widok przedziału silnika



- 1 Zbiornik płynu hamulcowego
- 2 Zbiornik płynu spryskiwaczy
- 3 Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego
- 4 Miarka poziomu oleju silnikowego
- 5 Korek wlewu oleju silnikowego
- 6 Zbiornik płynu układu wspomagania

# KONTAKT

*www.subaru.pl*



Wszelkie informacje, dane dotyczące specyfikacji, zdjęcia i ilustracje zawarte w instrukcji bazują na informacjach aktualnych w momencie druku. Zastrzegamy sobie prawo do późniejszego dokonywania zmian technicznych i stylizacji bez obowiązku obejmowania nimi samochodów wcześniej wyprodukowanych.

Autoryzowany partner Subaru jest najlepszym źródłem aktualnych informacji.

Dokładne informacje dotyczące obsługi, eksploatacji i bezpieczeństwa zawiera „Instrukcja obsługi” Legacy.

sierpień 2006

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

No. F2420YE

Wydrukowano na papierze nadającym się do powtórnego przetworzenia.